



No. 9-1  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成29年度第3回

一般国道8号  
や す りっ とう  
野 洲 栗 東 バイパス

【再評価】

平成29年10月  
近畿地方整備局

# 目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
  - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
  - 2) 事業の整備効果
  - 3) 事業の投資効果
  - 4) 地域における計画等
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 関係自治体の意見
6. 対応方針(原案)

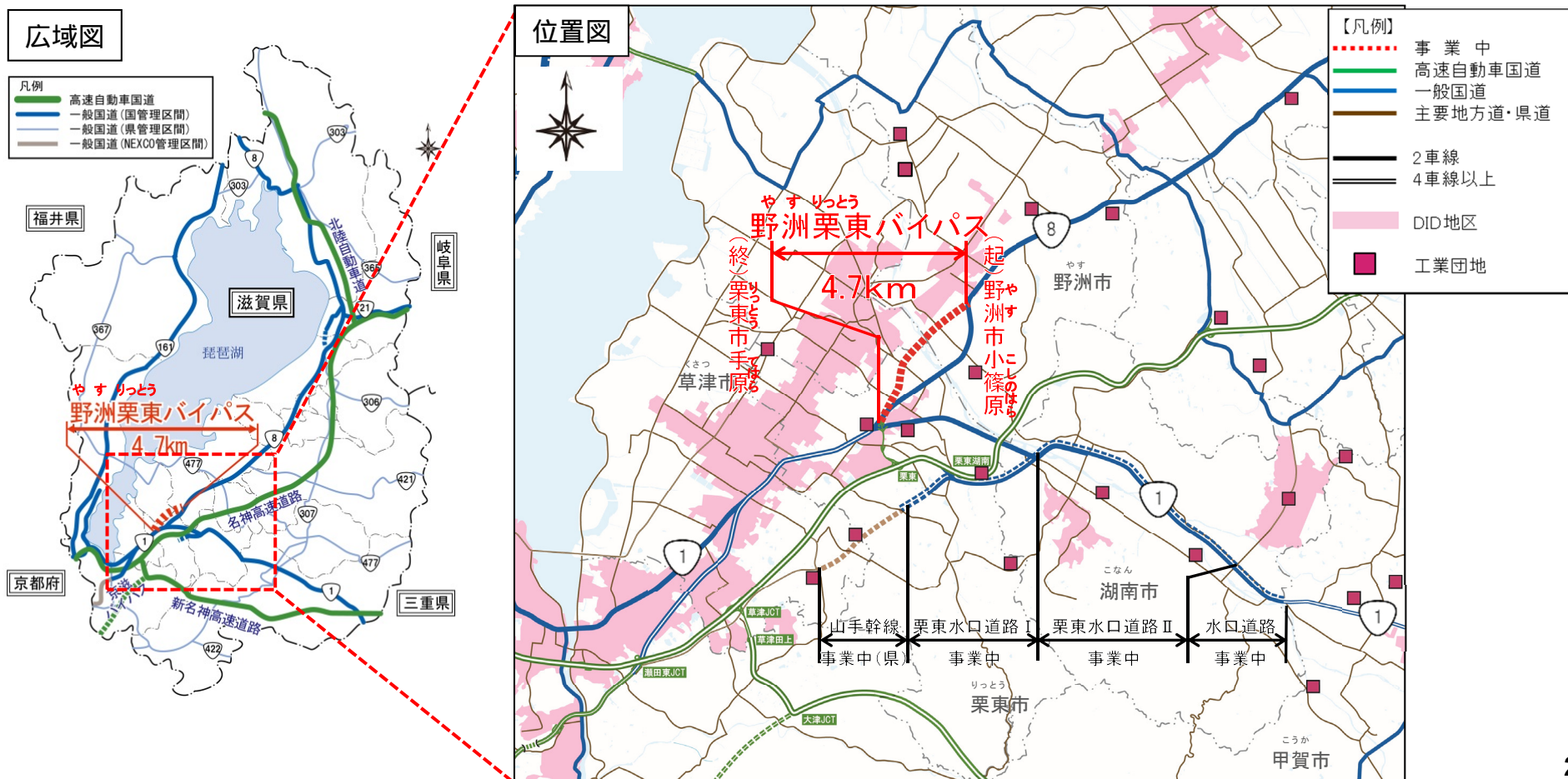
# 事業全体図

## 一般国道8号 野洲栗東バイパス

一般国道8号は、新潟県新潟市を起点とし、京都府京都市に至る延長約600kmの幹線道路であり、沿道地域の産業・経済・生活活動を支える重要な役割を担っています。

一般国道8号の野洲市から栗東市までの区間は、沿道に工場、店舗、住宅等が連たんしており、地域の経済と日常生活を支える幹線道路として広く利用されています。

野洲栗東バイパスは、名神高速道路栗東ICへの円滑なアクセスを可能とし、国道8号の交通混雑の緩和、交通安全の確保を目的とした延長4.7kmの道路です。



# 1. 事業の概要

一般国道8号 野洲栗東バイパス

## 事業の目的

交通混雑の緩和  
交通安全の確保

## 事業の概要、進捗状況

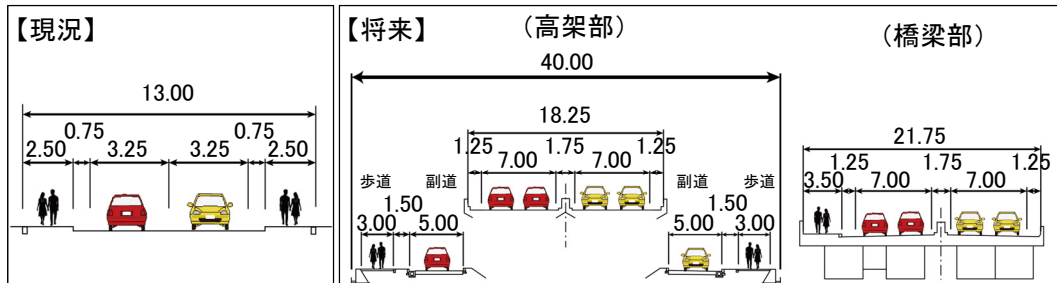
区間	(起) 滋賀県野洲市小篠原 (終) 滋賀県栗東市手原
道路延長	4.7km
構造規格	第3種第1級
設計速度	80km/h
車線数	4車線
標準幅員	40.0m
計画交通量	32,700台/日
全体事業費	365億円
事業化	昭和57年度
都市計画決定	平成12年5月
用地着手	平成25年度
工事着手	平成28年度
開通延長	—
事業進捗率	約18% (平成29年3月末現在)
用地取得率	約70% (面積ベース、同上)



位置図



標準断面図



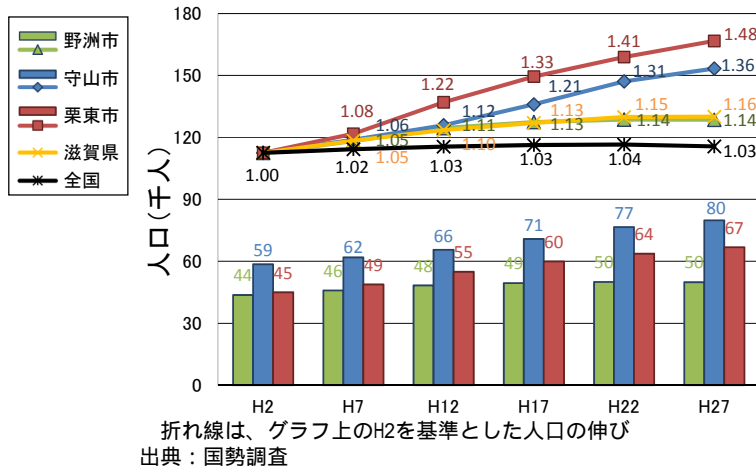
# 2. 事業の必要性に関する視点

一般国道8号 野洲栗東バイパス

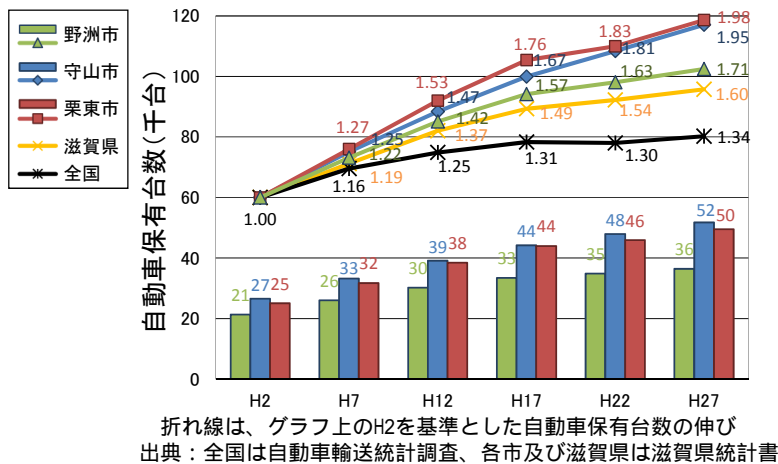
## 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 野洲栗東バイパス沿線の栗東市・守山市の人口、自動車保有台数は増加傾向にある。
- 野洲栗東バイパス沿線は多数の工業団地、企業が立地している。

【人口の伸び】



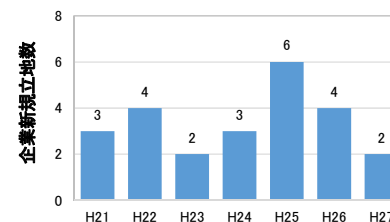
【自動車保有台数の伸び】



【国道8号周辺の工場立地状況】



【3市の新規工場立地数】



3市：野洲市、守山市、栗東市  
出典：工場立地動向調査

出典：滋賀県産業用地のしおり

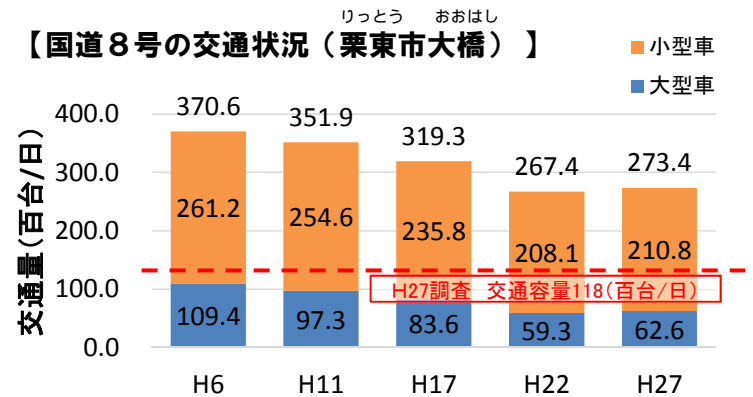
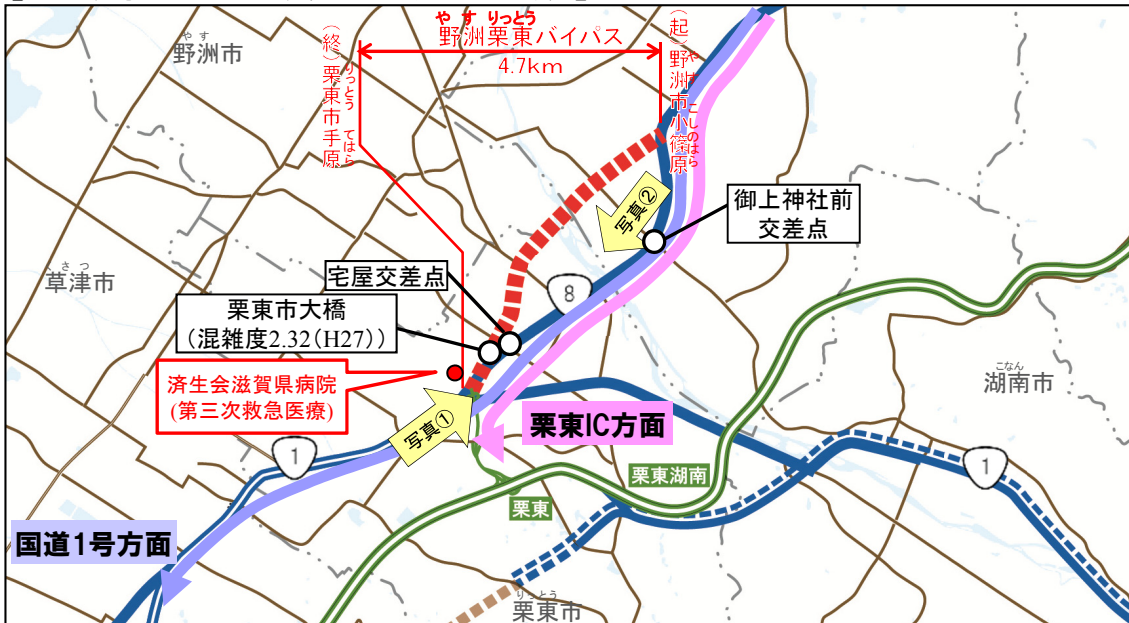
# 2. 事業の必要性に関する視点

一般国道8号 野洲栗東バイパス

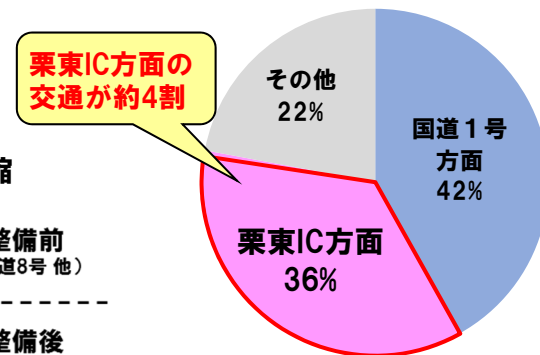
## 2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

- 国道8号の交通量は約27,000台/日と多く、混雑度は2.0を上回っている状況。
- 国道8号の京都方面へ向かう交通の約4割が名神高速道路の栗東ICを利用しており、野洲栗東バイパスの整備により、栗東ICと直結することで交通混雑の緩和が期待できる。

### 【京都方面へ向かう交通の利用路線状況】



### 【国道8号における京都方面行きの交通利用経路】



写真①



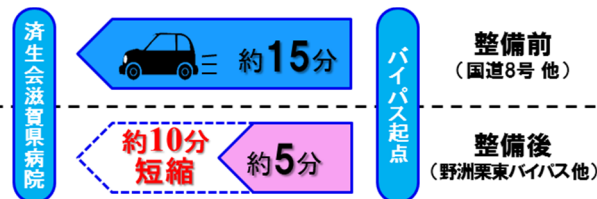
平成29年6月16日撮影  
やけや  
宅屋交差点付近の状況

写真②



平成29年7月7日撮影  
みかみじんじやまえ  
御上神社前交差点付近の状況

### 【参考】混雑緩和による所要時間の短縮



出典: ETC2.0プローブデータ(平成29年6月平日7~19時平均旅行速度)  
注)今回整備区間の所要時間は設計速度80km/hにより算出

出典: ETC2.0プローブデータ  
(平成29年6月平日)

# 2. 事業の必要性に関する視点

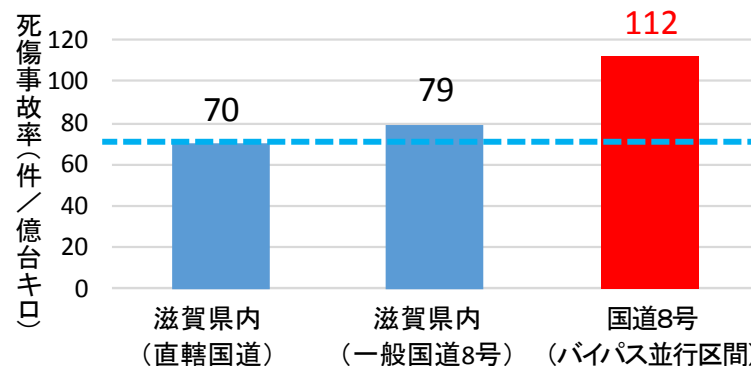
一般国道8号 野洲栗東バイパス

## 2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

やすりっとう  
野洲栗東バイパスと並行する国道8号で発生する事故は、渋滞などに起因した追突が全体の7割を占めており、死傷事故率は滋賀県の平均を上回っている状況。  
バイパス整備により交通転換が図られることで国道8号における事故の減少が期待される。

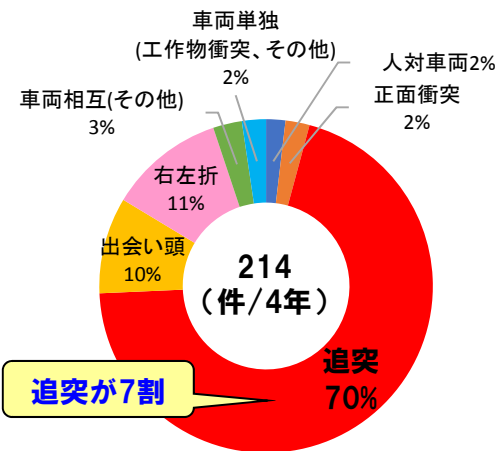


【直轄国道の死傷事故率の比較】



出典: ITARDAデータ(平成23年~平成26年の平均値)

【事故類型別事故件数】



みかみじんじゃまえ 御上神社前交差点付近の渋滞状況

出典: ITARDAデータ(平成23年~平成26年の合計件数)

## 2. 事業の必要性等に関する視点

一般国道8号 野洲栗東バイパス

### 3) 事業の投資効果

#### ■ 便益 (B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出

#### ■ 費用 (C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出

#### ■ 事業全体

便益 (B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	384億円	40億円	6億円	430億円	
費用 (C)	事業費		維持管理費	総費用	
	309億円		36億円	344億円	

#### ■ 算出条件等

基準年 : 平成29年度  
 検討期間 : 50年間  
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4 %  
 交通量の推計時点 : 平成42年度  
 推計に用いた資料 : 平成17年度 道路交通センサス  
 適用した費用便益分析マニュアル : 平成20年11月版  
 事業費 : 365億円  
 維持管理費 : 52百万円/km  
 作成主体 : 近畿地方整備局

#### ■ 残事業

便益 (B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	384億円	40億円	6億円	430億円	
費用 (C)	事業費		維持管理費	総費用	
	223億円		36億円	258億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している



## 2. 事業の必要性等に関する視点

一般国道8号 野洲栗東バイパス

### 4) 地域における計画等

#### 地域計画等への位置付け

- 「滋賀県道路整備マスタープラン(第2次)(滋賀県)」(平成24年3月)
- 「滋賀県道路整備アクションプログラム2013(滋賀県)」(平成25年3月)
- 「おおつこなん大津湖南都市計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針(滋賀県)」(平成24年3月)
- 「やす第1次野洲市総合計画 - 改訂版 - (野洲市)」(平成24年4月)
- 「りっとう第五次栗東市総合計画 後期基本計画(栗東市)」(平成27年3月)
- 「りっとう第三次 栗東市都市計画マスタープラン(栗東市)」(平成23年10月)
- 「もりやま守山市都市計画基本方針(守山市都市計画マスタープラン)(守山市)」(平成28年7月改訂)

#### これまでの経緯

- おおつこなん大津湖南地域幹線道路整備促進協議会  
(昭和57年4月設立、やす野洲市、おおつ大津市、くさつ草津市、もりやま守山市、りっとう栗東市、こなん湖南市の各首長)  
(最近の動向)
  - ・平成28年8月 国土交通省や財務省などにおいて、要望活動を実施
- やすりっとう国道8号野洲栗東バイパス整備促進期成同盟会  
(平成24年2月設立、りっとう栗東市、やす野洲市、もりやま守山市の各首長)  
(最近の動向)
  - ・平成28年8月 国土交通省や財務省などにおいて、要望活動を実施

# 3. 事業の進捗の見込みの視点

一般国道8号 野洲栗東バイパス

## 1) 事業の進捗状況

### 平成29年度事業内容

- ・現在、調査設計、用地取得、文化財調査、改良工事を実施しています。

### 進捗状況

- ・平成28年度末までの進捗は、用地取得率約70%(面積ベース)、事業進捗率約18%(事業費ベース)です。

### 進捗上の課題

- ・大きな課題はありません。

## 2) 今後の事業スケジュール等

- ・引き続き事業を推進し、早期の開通を目指します。



区間	未開通区間
用地	用地取得率 約70%
	用地取得推進
工事	文化財調査・調査設計・工事推進中

## ■全体事業費の見直し

○補償調査を踏まえた用地補償費の変更により約76億円の増額が生じたため、約1億円のコスト縮減を図ったものの、事業全体で約75億円の増額が発生。

単位:億円

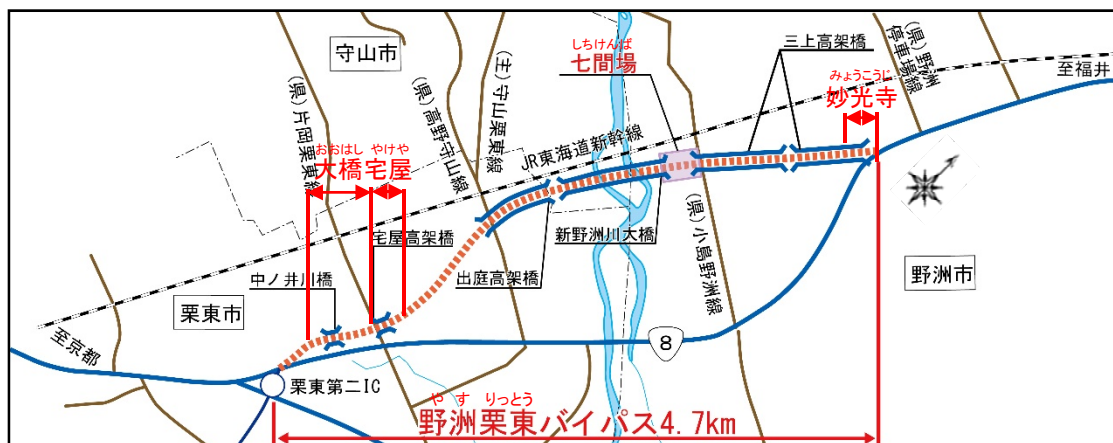
No	主な増減理由	金額	備考
	補償調査を踏まえた用地補償費の増	76	
	擁壁工の構造見直しによる減	-1	
	合 計	75	

# 事業費の見直し

一般国道8号 野洲栗東バイパス

## ①補償調査を踏まえた用地補償費の変更(+76億円)

計画当初は個別の交渉や立入調査が行えないことから、外観および面積等から用地補償費を算定。補償調査を実施したところ、ガラス繊維紙などを製造する工場があり特殊な機械の補償が必要であることが判明するなど、工場および店舗の移転等に要する用地補償費が増加。



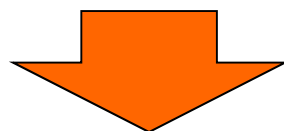
単位:百万円

補償内容	対象物件等	当初	変更	増額
(野洲市妙光寺) 石材工場および店舗の移転に必要な費用	2件	1,112	8,663	7,551
(野洲市七間場) 大規模製紙工場の構外再築に必要な費用	1件			
(栗東市宅屋) 自動車整備工場および倉庫等の移転に必要な費用	3件			
(栗東市大橋) 店舗(事務所、薬局)の移転に必要な費用	3件			

## 4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

や す り っ と う

野洲栗東バイパスは、国道8号の交通混雑の緩和や交通安全の確保を目的に、周辺の土地利用状況等を勘案し選定された合理的な計画としています。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していきます。

## 5. 関係自治体の意見

一般国道8号 野洲栗東バイパス

### ■滋賀県知事

平成29年9月20日 滋高幹第 第10号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

一般国道8号野洲栗東バイパスについては、対応方針(原案)(案)で【事業継続】とされているとおり、事業効果の早期発現に向けてさらなる整備促進をお願いしたい。

地元も交通混雑、交通事故等の課題解消のため、当該事業の早期完成を強く望んでおり、一層の事業推進にあたって必要な予算の確保と徹底したコスト縮減に取り組んでいただきたい。

なお、滋賀県としても事業促進に最大限の努力をしてまいります。

## ◆沿線市町村の期待

### ■野洲市長

(期待する効果)

#### ①商業立地

・国道8号バイパスが開通すれば、沿道に立地したいという大規模小売店舗等の出店を期待。

#### ②企業立地

・国道8号バイパスの整備により、市内の交通状況が改善されることで、企業立地がより進むことを期待。

#### ③医療

・第三次救命医療施設である済生会滋賀県病院へのアクセス向上による、搬送時間短縮(医療圏が拡大)を期待。

(市の取り組み)

#### ①商業立地

・市三宅周辺一体を市街化区域に編入し、大規模小売店舗の出店が可能な状態としている。

#### ②企業立地

・都市計画マスタープラン(平成25年4月改定)では、商工業・サービス施設の誘導を図ることを位置付けしている。また、バイパスに隣接する野洲市三上みかみの一部において、事業用地の事務所移転を円滑に進めるため、三上小中小路工業団地地区計画を策定(平成28年11月)し、平成30年度末を目処に整備を進めている。

#### ③医療

・滋賀県湖南地域(草津市くさつ、栗東市りっとう、守山市もりやま、野洲市やす)の第三次救急医療施設である済生会滋賀県病院では、地域住民の救命率向上等に寄与するため、平成23年9月からドクターカーの運用を開始しており、重症外傷、脳卒中などの初期診療に効果を発揮している。

## ◆沿線市町村の期待

### ■<sup>もりやま</sup>守山市長

(期待する効果)

#### ①企業立地

- ・国道8号バイパスの整備により、都市圏との交流・物流の利便性が向上し、企業立地が進むことを期待。

(市の取り組み)

#### ①企業立地

- ・企業誘致は、今後の雇用の場の創出と財政基盤の確立のための重要な施策であるため、<sup>もり</sup>守山市まち・ひと・しごと創生総合戦略(平成27年10月)の中でも大きな柱としており、既存の<sup>ふる</sup>古高工業団地および<sup>かつべ</sup>勝部工場適地の他、中部田園地域に位置する市民交流ゾーンや南北主要幹線道路等を企業誘致の新たな対象地に設定し、その地域の特性に応じた戦略的な企業誘致を推進している。
- ・今後の企業立地を期待し、市独自の企業立地奨励金制度(守山市企業立地促進条例)について、制度の対象となる業種の拡大や要件を緩和するなど、制度の拡充を図っている。
- ・都市計画マスタープラン(平成28年7月改訂)では、<sup>ふるたか</sup>古高工業団地の拡張用地や市民交流ゾーンなどを明確に誘致場所として位置づけしている。



# 5. 関係自治体の意見

一般国道8号 野洲栗東バイパス

## ◆沿線市町村の期待

<sup>りっとう</sup>  
■栗東市長  
(期待する効果)

①企業立地

・国道8号バイパスの整備により、都市圏との交流・物流の利便性が向上し、企業立地が進むことを期待。

②医療

・第三次救急医療施設である済生会滋賀県病院へのアクセス向上による、搬送時間短縮を期待。

(市の取り組み)

①企業立地

・名神高速道路や国道1号、国道8号に接続し、交通利便性の高い地区である、新幹線新駅中止に伴う新幹線(仮称)南びわこ駅計画跡地他において、改正企業立地促進法(地域未来投資促進法)に基づく<sup>りっとう</sup>栗東地域基本計画(平成28年11月変更)を策定し、指定集積区域に位置づけ、基本計画に定めた業務の事業者に対して低利融資等の支援を実施している。

②医療

・滋賀県湖南地域(<sup>くさつ</sup>草津市、<sup>りっとう</sup>栗東市、<sup>もりやま</sup>守山市、<sup>やす</sup>野洲市)の第三次救急医療施設は、地域住民の救命率向上等に寄与するため、ドクターカーの運用を実施している。  
・また、京都府南部および滋賀県全域における「30分以内での救急搬送体制」構築の観点から、京滋ドクターヘリの運航を実施している。

# 6. 対応方針(原案)

## 1. 事業の必要性等に関する視点

- ・国道8号(野洲栗東バイパス並行区間)の交通量は、交通容量を超過し、交通混雑が発生。整備により、交通混雑の緩和や、所要時間の短縮が期待される。
- ・国道8号(野洲栗東バイパス並行区間)は追突事故が多く、県平均を上回る死傷事故率。バイパス整備による交通転換を図ることで事故の減少が期待される。
- ・野洲栗東バイパス周辺の費用便益比(B/C)は、事業全体で1.2、残事業で1.7。

## 2. 事業進捗の見込みの視点

- ・野洲栗東バイパスは、昭和57年度に事業化し、平成25年度より用地取得に着手、平成29年3月時点で約70%取得済み。平成28年度に工事着手。
- ・引き続き事業を推進し、早期の開通を目指す。

野洲栗東バイパスは、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

**事業継続**



No. 9-2  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成29年度第3回

一般国道8号  
やすりっとう  
野洲栗東バイパス  
【再評価】

平成29年10月  
近畿地方整備局

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道8号 野洲栗東バイパス
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比(B/C)=1.2 (経済的純現在価値(B-C)=86億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.1%) 残事業：費用便益比(B/C)=1.7 (経済的純現在価値(B-C)=172億円、経済的内部収益率(EIRR)=7.2%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):5894万人・時間/年 渋滞損失削減時間:39万人・時間/年(15508万人・時間/年⇒15469万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について:一般国道8号 草津守山線 大津能登川長浜線 小島野洲線等 並行区間(当該区間)の渋滞損失時間:110万人・時間/年 並行区間(当該区間)の渋滞損失削減率:6割削減	
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	・国道8号(野洲市三上)、(旅行速度11.8km/h→20km/h以上、現道からバイパスへの交通転換) ・国道8号(宅屋交差点西)、(旅行速度11.4km/h→20km/以上、現道からバイパスへの交通転換)	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	★★踏切(踏切遮断交通量:★★台/日)	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	・近江鉄道バス(野洲村田線、花緑公園線、野洲アウトレット線)、野洲市コミュニティバス(篠原コース) ・栗東市コミュニティバス(宅屋線、葉山循環線)	
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる		
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化 の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	元新幹線駅設置周辺整備地区の地域活性化プロジェクト（滋賀県南部地域振興プラン）
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	野洲市～大津市（所要時間：54分⇒40分）
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	滋賀県希望が丘文化公園（年間観光客入り込み数：818千人/年 H27）～栗東第二IC（所要時間：24分⇒9分）
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
		<input type="checkbox"/>	

2. 暮らし	歩行者・自転車 のための生活空間の 形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による 美しい町並みの 形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できる くらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	野洲市～済生会滋賀県病院（所要時間：24分⇒9分）
3. 安全	安全な生活環境 の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道8号（野洲市小篠原～栗東市手原）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
	4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量
生活環境の改善・保全		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／並行区間等）：一般国道8号 草津守山線 大津能登川長浜線 小島野洲線等 排出削減量：32.5t/年、排出削減率：5割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNox排出増加量：32.36t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／並行区間等）：一般国道8号 草津守山線 大津能登川長浜線 小島野洲線等 排出削減量：1.89t/年、排出削減率：5割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNox排出増加量：1.84t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	国道8号 野洲市小篠原地内（騒音レベル：昼間71dB、夜間72dB、延長：2.5km） 国道8号 栗東市大橋4丁目2地内（騒音レベル：昼間75dB、夜間76dB、延長：1.7km） 国道8号 栗東市大橋1丁目5地内（騒音レベル：昼間74dB、夜間74dB、延長：0.5km）
5. その他	他のプロジェクトとの 関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式 - 2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・ その他の別
一般国道8号	野洲栗東バイパス	L = 4.7km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
32,800	4車線	近畿地方整備局

### 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単純合計	342億円	114億円	456億円
うち残事業分	265億円	114億円	378億円
基準年における 現在価値 (C)	309億円	36億円	344億円
うち残事業分	223億円	36億円	258億円

### 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	平成38年度			
単年便益 (初年便益)	26億円	2.6億円	0.42億円	29億円
基準年における 現在価値 (B)	384億円	40億円	6.0億円	430億円
うち残事業分	384億円	40億円	6.0億円	430億円

注)「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

## 結 果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	86億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.1%
費用便益比（残事業）	1.7
経済的純現在価値（残事業）	172億円
経済的内部収益率（残事業）	7.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 感 度 分 析

### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B / C）
交通量	32,800台/日	± 10%	1.1～1.4
事業費	265億円	± 10%	1.2～1.3
事業期間	8年	± 20%	1.2～1.3

### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B / C）
交通量	32,800台/日	± 10%	1.4～1.9
事業費	265億円	± 10%	1.5～1.8
事業期間	8年	± 20%	1.6～1.7



# 交通状況の変化

様式 - 3

## 事業名：野洲栗東バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 (4.7km)	交通量 <sup>1</sup>	[台/日]	0	32,800	
	走行時間 <sup>2</sup>	[分]	0	7	
	走行時間費用 <sup>3</sup>	[億円/年]	0.00	37.81	
主な周 辺道路 <sup>4</sup>	一般国道8号 (4.5km)	交通量	[台/日]	14,400	3,400
		走行時間	[分]	14	10
		走行時間費用	[億円/年]	34.54	5.56
	草津守山線 (4.5km)	交通量	[台/日]	28,500	24,300
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	42.17	33.96
	大津能登川 長浜線 (5.9km)	交通量	[台/日]	10,900	7,600
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	25.98	15.73
	小島野洲線 等 (1.8km)	交通量	[台/日]	16,100	11,100
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	13.41	7.97
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
その他道路合計 (2,999.9km)	走行時間費用	[億円/年]	9,649.28	9,638.02	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,021.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,765.38	9,739.05	26.33

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面( )、( )に該当する道路を明示すること)



# 交通状況の変化

様式 - 3

## 事業名：野洲栗東バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 (4.7km)	交通量 <sup>1</sup>	[台/日]	0	32,800	
	走行時間 <sup>2</sup>	[分]	0	7	
	走行時間費用 <sup>3</sup>	[億円/年]	0.00	37.81	
主な周 辺道路 <sup>4</sup>	一般国道8号 (4.5km)	交通量	[台/日]	14,400	3,400
		走行時間	[分]	14	10
		走行時間費用	[億円/年]	34.54	5.56
	草津守山線 (4.5km)	交通量	[台/日]	28,500	24,300
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	42.17	33.96
	大津能登川 長浜線 (5.9km)	交通量	[台/日]	10,900	7,600
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	25.98	15.73
	小島野洲線 等 (1.8km)	交通量	[台/日]	16,100	11,100
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	13.41	7.97
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
その他道路合計 (2,999.9km)	走行時間費用	[億円/年]	9,649.28	9,638.02	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,021.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,765.38	9,739.05	26.33

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面( )、( )に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：野洲栗東バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成29年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他( BPR関数と転換率式の併用による配分 )	<input checked="" type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %		
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



## 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道8号 野洲栗東バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.52	4.7	2.46

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-44年目	S 57	3.9461	101.9	0.04	0.16		
-43年目	S 58	3.7943	102.9	0.05	0.19		
-42年目	S 59	3.6484	105.0	0.05	0.18		
-41年目	S 60	3.5081	105.7	0.05	0.17		
-40年目	S 61	3.3731	107.6	0.10	0.32		
-39年目	S 62	3.2434	107.3	0.05	0.16		
-38年目	S 63	3.1187	107.9	0.05	0.15		
-37年目	H 1	2.9987	110.8	0.05	0.14		
-36年目	H 2	2.8834	113.3	0.17	0.45		
-35年目	H 3	2.7725	116.0	0.02	0.05		
-34年目	H 4	2.6658	117.6	0.05	0.12		
-33年目	H 5	2.5633	117.9	0.10	0.22		
-32年目	H 6	2.4647	117.8	0.10	0.22		
-31年目	H 7	2.3699	117.1	1.03	2.14		
-30年目	H 8	2.2788	116.6	0.10	0.20		
-29年目	H 9	2.1911	117.5	0.24	0.46		
-28年目	H 10	2.1068	116.9	0.22	0.41		
-27年目	H 11	2.0258	115.2	0.20	0.36		
-26年目	H 12	1.9479	113.8	0.13	0.23		
-25年目	H 13	1.8730	112.4	0.31	0.53		
-24年目	H 14	1.8009	110.5	0.32	0.54		
-23年目	H 15	1.7317	109.0	1.90	3.11		
-22年目	H 16	1.6651	108.0	0.34	0.54		
-21年目	H 17	1.6010	106.7	0.50	0.77		
-20年目	H 18	1.5395	105.9	1.03	1.54		
-19年目	H 19	1.4802	105.0	0.50	0.73		
-18年目	H 20	1.4233	104.4	1.08	1.52		
-17年目	H 21	1.3686	103.0	0.35	0.48		
-16年目	H 22	1.3159	101.3	0.10	0.13		
-15年目	H 23	1.2653	99.8	0.10	0.13		
-14年目	H 24	1.2167	99.0	4.22	5.33		
-13年目	H 25	1.1699	99.0	2.93	3.56		
-12年目	H 26	1.1249	101.5	4.36	4.97		
-11年目	H 27	1.0816	102.9	11.87	12.83		
-10年目	H 28	1.0400	102.9	17.19	17.87		
-9年目	H 29	1.0000	102.9	27.24	27.24		
-8年目	H 30	0.9615	102.9	49.44	47.53		
-7年目	H 31	0.9246	102.9	32.77	30.30		
-6年目	H 32	0.8890	102.9	32.77	29.13		
-5年目	H 33	0.8548	102.9	34.09	29.14		
-4年目	H 34	0.8219	102.9	27.21	22.36		
-3年目	H 35	0.7903	102.9	21.34	16.87		
-2年目	H 36	0.7599	102.9	29.94	22.75		
-1年目	H 37	0.7307	102.9	36.96	27.01		
供用開始年次	H 38	0.7026	102.9			2.28	1.60
1年目	H 39	0.6756	102.9			2.28	1.54
2年目	H 40	0.6496	102.9			2.28	1.48
3年目	H 41	0.6246	102.9			2.28	1.42
4年目	H 42	0.6006	102.9			2.28	1.37
5年目	H 43	0.5775	102.9			2.28	1.32
6年目	H 44	0.5553	102.9			2.28	1.26
7年目	H 45	0.5339	102.9			2.28	1.22
8年目	H 46	0.5134	102.9			2.28	1.17
9年目	H 47	0.4936	102.9			2.28	1.12
10年目	H 48	0.4746	102.9			2.28	1.08
11年目	H 49	0.4564	102.9			2.28	1.04
12年目	H 50	0.4388	102.9			2.28	1.00
13年目	H 51	0.4220	102.9			2.28	0.96
14年目	H 52	0.4057	102.9			2.28	0.92



15年目	H	53	0.3901	102.9			2.28	0.89
16年目	H	54	0.3751	102.9			2.28	0.85
17年目	H	55	0.3607	102.9			2.28	0.82
18年目	H	56	0.3468	102.9			2.28	0.79
19年目	H	57	0.3335	102.9			2.28	0.76
20年目	H	58	0.3207	102.9			2.28	0.73
21年目	H	59	0.3083	102.9			2.28	0.70
22年目	H	60	0.2965	102.9			2.28	0.68
23年目	H	61	0.2851	102.9			2.28	0.65
24年目	H	62	0.2741	102.9			2.28	0.62
25年目	H	63	0.2636	102.9			2.28	0.60
26年目	H	64	0.2534	102.9			2.28	0.58
27年目	H	65	0.2437	102.9			2.28	0.56
28年目	H	66	0.2343	102.9			2.28	0.53
29年目	H	67	0.2253	102.9			2.28	0.51
30年目	H	68	0.2166	102.9			2.28	0.49
31年目	H	69	0.2083	102.9			2.28	0.47
32年目	H	70	0.2003	102.9			2.28	0.46
33年目	H	71	0.1926	102.9			2.28	0.44
34年目	H	72	0.1852	102.9			2.28	0.42
35年目	H	73	0.1780	102.9			2.28	0.41
36年目	H	74	0.1712	102.9			2.28	0.39
37年目	H	75	0.1646	102.9			2.28	0.37
38年目	H	76	0.1583	102.9			2.28	0.36
39年目	H	77	0.1522	102.9			2.28	0.35
40年目	H	78	0.1463	102.9			2.28	0.33
41年目	H	79	0.1407	102.9			2.28	0.32
42年目	H	80	0.1353	102.9			2.28	0.31
43年目	H	81	0.1301	102.9			2.28	0.30
44年目	H	82	0.1251	102.9			2.28	0.28
45年目	H	83	0.1203	102.9			2.28	0.27
46年目	H	84	0.1157	102.9			2.28	0.26
47年目	H	85	0.1112	102.9			2.28	0.25
48年目	H	86	0.1069	102.9			2.28	0.24
49年目	H	87	0.1028	102.9	-44.48	-4.57	2.28	0.23
合計					297.15	308.67	113.89	35.72
単純事業費計						341.63		113.89

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道8号 野洲栗東バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					0.52	4.7	2.46
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	H 30	0.9615	102.9	49.44	47.53		
-7年目	H 31	0.9246	102.9	32.77	30.30		
-6年目	H 32	0.8890	102.9	32.77	29.13		
-5年目	H 33	0.8548	102.9	34.09	29.14		
-4年目	H 34	0.8219	102.9	27.21	22.36		
-3年目	H 35	0.7903	102.9	21.34	16.87		
-2年目	H 36	0.7599	102.9	29.94	22.75		
-1年目	H 37	0.7307	102.9	36.96	27.01		
供用開始年次	H 38	0.7026	102.9			2.28	1.60
1年目	H 39	0.6756	102.9			2.28	1.54
2年目	H 40	0.6496	102.9			2.28	1.48
3年目	H 41	0.6246	102.9			2.28	1.42
4年目	H 42	0.6006	102.9			2.28	1.37
5年目	H 43	0.5775	102.9			2.28	1.32
6年目	H 44	0.5553	102.9			2.28	1.26
7年目	H 45	0.5339	102.9			2.28	1.22
8年目	H 46	0.5134	102.9			2.28	1.17
9年目	H 47	0.4936	102.9			2.28	1.12
10年目	H 48	0.4746	102.9			2.28	1.08
11年目	H 49	0.4564	102.9			2.28	1.04
12年目	H 50	0.4388	102.9			2.28	1.00
13年目	H 51	0.4220	102.9			2.28	0.96
14年目	H 52	0.4057	102.9			2.28	0.92
15年目	H 53	0.3901	102.9			2.28	0.89
16年目	H 54	0.3751	102.9			2.28	0.85
17年目	H 55	0.3607	102.9			2.28	0.82
18年目	H 56	0.3468	102.9			2.28	0.79
19年目	H 57	0.3335	102.9			2.28	0.76
20年目	H 58	0.3207	102.9			2.28	0.73
21年目	H 59	0.3083	102.9			2.28	0.70
22年目	H 60	0.2965	102.9			2.28	0.68
23年目	H 61	0.2851	102.9			2.28	0.65
24年目	H 62	0.2741	102.9			2.28	0.62
25年目	H 63	0.2636	102.9			2.28	0.60
26年目	H 64	0.2534	102.9			2.28	0.58
27年目	H 65	0.2437	102.9			2.28	0.56
28年目	H 66	0.2343	102.9			2.28	0.53
29年目	H 67	0.2253	102.9			2.28	0.51
30年目	H 68	0.2166	102.9			2.28	0.49
31年目	H 69	0.2083	102.9			2.28	0.47
32年目	H 70	0.2003	102.9			2.28	0.46
33年目	H 71	0.1926	102.9			2.28	0.44
34年目	H 72	0.1852	102.9			2.28	0.42
35年目	H 73	0.1780	102.9			2.28	0.41
36年目	H 74	0.1712	102.9			2.28	0.39
37年目	H 75	0.1646	102.9			2.28	0.37
38年目	H 76	0.1583	102.9			2.28	0.36
39年目	H 77	0.1522	102.9			2.28	0.35
40年目	H 78	0.1463	102.9			2.28	0.33
41年目	H 79	0.1407	102.9			2.28	0.32
42年目	H 80	0.1353	102.9			2.28	0.31
43年目	H 81	0.1301	102.9			2.28	0.30
44年目	H 82	0.1251	102.9			2.28	0.28
45年目	H 83	0.1203	102.9			2.28	0.27
46年目	H 84	0.1157	102.9			2.28	0.26
47年目	H 85	0.1112	102.9			2.28	0.25
48年目	H 86	0.1069	102.9			2.28	0.24
49年目	H 87	0.1028	102.9	-24.48	-2.52	2.28	0.23
合計				240.03	222.57	113.89	35.72
単純事業費計					264.51		113.89

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道8号 野洲栗東バイパス

年次	年度 (基準年) H 29	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①~③	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.7026	102.9	15.56	3.56	6.94	26.06	18.31	0.91	0.35	1.34	2.61	1.83	0.42	0.29	29.08	20.43
1年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.6756	102.9	15.54	3.55	7.04	26.13	17.65	0.91	0.35	1.36	2.62	1.77	0.42	0.28	29.17	19.70
2年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.6496	102.9	15.53	3.53	7.14	26.19	17.02	0.91	0.35	1.38	2.64	1.71	0.42	0.27	29.25	19.00
3年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.6246	102.9	15.51	3.51	7.24	26.26	16.40	0.90	0.35	1.40	2.66	1.66	0.42	0.26	29.34	18.32
4年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.6006	102.9	15.49	3.50	7.34	26.33	15.81	0.90	0.35	1.42	2.67	1.61	0.42	0.25	29.42	17.67
5年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.5775	102.9	15.36	3.47	7.35	26.19	15.12	0.90	0.34	1.42	2.67	1.54	0.42	0.24	29.27	16.90
6年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.5553	102.9	15.23	3.45	7.37	26.05	14.47	0.89	0.34	1.43	2.66	1.48	0.41	0.23	29.12	16.17
7年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.5339	102.9	15.10	3.43	7.38	25.91	13.83	0.88	0.34	1.43	2.65	1.42	0.41	0.22	28.97	15.47
8年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.5134	102.9	14.97	3.41	7.40	25.77	13.23	0.87	0.34	1.43	2.64	1.36	0.41	0.21	28.82	14.80
9年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4936	102.9	14.83	3.39	7.41	25.63	12.65	0.87	0.34	1.44	2.64	1.30	0.41	0.20	28.67	14.15
10年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4746	102.9	14.70	3.36	7.43	25.49	12.10	0.86	0.33	1.44	2.63	1.25	0.40	0.19	28.52	13.54
11年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.4564	102.9	14.57	3.34	7.44	25.35	11.57	0.85	0.33	1.44	2.62	1.20	0.40	0.18	28.37	12.95
12年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.4388	102.9	14.44	3.32	7.45	25.21	11.06	0.84	0.33	1.44	2.62	1.15	0.40	0.17	28.22	12.38
13年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.4220	102.9	14.30	3.30	7.47	25.07	10.58	0.83	0.33	1.45	2.61	1.10	0.40	0.17	28.07	11.85
14年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.4057	102.9	14.17	3.28	7.48	24.93	10.11	0.83	0.33	1.45	2.60	1.06	0.39	0.16	27.93	11.33
15年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3901	102.9	14.04	3.25	7.50	24.79	9.67	0.82	0.32	1.45	2.59	1.01	0.39	0.15	27.78	10.84
16年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3751	102.9	13.91	3.23	7.51	24.65	9.25	0.81	0.32	1.45	2.59	0.97	0.39	0.15	27.63	10.36
17年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3607	102.9	13.78	3.21	7.53	24.51	8.84	0.80	0.32	1.46	2.58	0.93	0.39	0.14	27.48	9.91
18年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.3468	102.9	13.64	3.19	7.54	24.37	8.45	0.80	0.32	1.46	2.57	0.89	0.38	0.13	27.33	9.48
19年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.3335	102.9	13.51	3.16	7.55	24.23	8.08	0.79	0.31	1.46	2.57	0.86	0.38	0.13	27.18	9.06
20年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.3207	102.9	13.38	3.14	7.57	24.09	7.73	0.78	0.31	1.47	2.56	0.82	0.38	0.12	27.03	8.67
21年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.3083	102.9	13.25	3.12	7.58	23.95	7.38	0.77	0.31	1.47	2.55	0.79	0.38	0.12	26.88	8.29
22年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2965	102.9	13.12	3.10	7.60	23.81	7.06	0.77	0.31	1.47	2.54	0.75	0.37	0.11	26.73	7.93
23年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2851	102.9	12.98	3.08	7.61	23.67	6.75	0.76	0.31	1.47	2.54	0.72	0.37	0.11	26.58	7.58
24年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2741	102.9	12.85	3.05	7.63	23.53	6.45	0.75	0.30	1.48	2.53	0.69	0.37	0.10	26.43	7.24
25年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2636	102.9	12.72	3.03	7.64	23.39	6.17	0.74	0.30	1.48	2.52	0.67	0.37	0.10	26.28	6.93
26年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2534	102.9	12.59	3.01	7.65	23.25	5.89	0.73	0.30	1.48	2.52	0.64	0.36	0.09	26.13	6.62
27年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2437	102.9	12.45	2.99	7.67	23.11	5.63	0.73	0.30	1.49	2.51	0.61	0.36	0.09	25.98	6.33
28年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2343	102.9	12.32	2.97	7.68	22.97	5.38	0.72	0.29	1.49	2.50	0.59	0.36	0.08	25.83	6.05
29年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2253	102.9	12.19	2.94	7.70	22.83	5.14	0.71	0.29	1.49	2.49	0.56	0.36	0.08	25.68	5.79
30年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2166	102.9	12.06	2.92	7.71	22.69	4.92	0.70	0.29	1.49	2.49	0.54	0.35	0.08	25.53	5.53
31年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.2083	102.9	11.93	2.90	7.73	22.55	4.70	0.70	0.29	1.50	2.48	0.52	0.35	0.07	25.38	5.29
32年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.2003	102.9	11.79	2.88	7.74	22.41	4.49	0.69	0.29	1.50	2.47	0.50	0.35	0.07	25.23	5.05
33年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1926	102.9	11.66	2.86	7.76	22.27	4.29	0.68	0.28	1.50	2.47	0.47	0.35	0.07	25.09	4.83
34年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1852	102.9	11.53	2.83	7.77	22.13	4.10	0.67	0.28	1.50	2.46	0.46	0.34	0.06	24.94	4.62
35年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1780	102.9	11.40	2.81	7.78	21.99	3.91	0.66	0.28	1.51	2.45	0.44	0.34	0.06	24.79	4.41
36年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1712	102.9	11.27	2.79	7.80	21.85	3.74	0.66	0.28	1.51	2.44	0.42	0.34	0.06	24.64	4.22
37年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1646	102.9	11.13	2.77	7.81	21.71	3.57	0.65	0.27	1.51	2.44	0.40	0.34	0.06	24.49	4.03
38年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1583	102.9	11.00	2.75	7.83	21.57	3.42	0.64	0.27	1.52	2.43	0.38	0.33	0.05	24.34	3.85
39年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1522	102.9	10.87	2.72	7.84	21.43	3.26	0.63	0.27	1.52	2.42	0.37	0.33	0.05	24.19	3.68
40年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1463	102.9	10.74	2.70	7.86	21.29	3.12	0.63	0.27	1.52	2.42	0.35	0.33	0.05	24.04	3.52
41年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1407	102.9	10.61	2.68	7.87	21.16	2.98	0.62	0.27	1.52	2.41	0.34	0.33	0.05	23.89	3.36
42年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1353	102.9	10.47	2.66	7.88	21.02	2.84	0.61	0.26	1.53	2.40	0.32	0.32	0.04	23.74	3.21
43年目	H 81	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1301	102.9	10.34	2.64	7.90	20.88	2.72	0.60	0.26	1.53	2.39	0.31	0.32	0.04	23.59	3.07
44年目	H 82	0.98706	0.99156	1.00181	0.99201	0.1251	102.9	10.21	2.61	7.91	20.74	2.59	0.60	0.26	1.53	2.39	0.30	0.32	0.04	23.44	2.93
45年目	H 83	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.1203	102.9	10.08	2.59	7.93	20.60	2.48	0.59	0.26	1.54	2.38	0.29	0.32	0.04	23.29	2.80
46年目	H 84	0.98672	0.99142	1.00181	0.99188	0.1157	102.9	9.94	2.57	7.94	20.46	2.37	0.58	0.26	1.54	2.37	0.27	0.31	0.04	23.14	2.68
47年目	H 85	0.98654	0.99134	1.00180	0.99182	0.1112	102.9	9.81	2.55	7.96											

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道8号 野洲栗東バイパス

年次	年度 (基準年) H 29	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①~③	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.7026	102.9	15.56	3.56	6.94	26.06	18.31	0.91	0.35	1.34	2.61	1.83	0.42	0.29	29.08	20.43
1年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.6756	102.9	15.54	3.55	7.04	26.13	17.65	0.91	0.35	1.36	2.62	1.77	0.42	0.28	29.17	19.70
2年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.6496	102.9	15.53	3.53	7.14	26.19	17.02	0.91	0.35	1.38	2.64	1.71	0.42	0.27	29.25	19.00
3年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.6246	102.9	15.51	3.51	7.24	26.26	16.40	0.90	0.35	1.40	2.66	1.66	0.42	0.26	29.34	18.32
4年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.6006	102.9	15.49	3.50	7.34	26.33	15.81	0.90	0.35	1.42	2.67	1.61	0.42	0.25	29.42	17.67
5年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.5775	102.9	15.36	3.47	7.35	26.19	15.12	0.90	0.34	1.42	2.67	1.54	0.42	0.24	29.27	16.90
6年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.5553	102.9	15.23	3.45	7.37	26.05	14.47	0.89	0.34	1.43	2.66	1.48	0.41	0.23	29.12	16.17
7年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.5339	102.9	15.10	3.43	7.38	25.91	13.83	0.88	0.34	1.43	2.65	1.42	0.41	0.22	28.97	15.47
8年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.5134	102.9	14.97	3.41	7.40	25.77	13.23	0.87	0.34	1.43	2.64	1.36	0.41	0.21	28.82	14.80
9年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4936	102.9	14.83	3.39	7.41	25.63	12.65	0.87	0.34	1.44	2.64	1.30	0.41	0.20	28.67	14.15
10年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4746	102.9	14.70	3.36	7.43	25.49	12.10	0.86	0.33	1.44	2.63	1.25	0.40	0.19	28.52	13.54
11年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.4564	102.9	14.57	3.34	7.44	25.35	11.57	0.85	0.33	1.44	2.62	1.20	0.40	0.18	28.37	12.95
12年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.4388	102.9	14.44	3.32	7.45	25.21	11.06	0.84	0.33	1.44	2.62	1.15	0.40	0.17	28.22	12.38
13年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.4220	102.9	14.30	3.30	7.47	25.07	10.58	0.83	0.33	1.45	2.61	1.10	0.40	0.17	28.07	11.85
14年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.4057	102.9	14.17	3.28	7.48	24.93	10.11	0.83	0.33	1.45	2.60	1.06	0.39	0.16	27.93	11.33
15年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3901	102.9	14.04	3.25	7.50	24.79	9.67	0.82	0.32	1.45	2.59	1.01	0.39	0.15	27.78	10.84
16年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3751	102.9	13.91	3.23	7.51	24.65	9.25	0.81	0.32	1.45	2.59	0.97	0.39	0.15	27.63	10.36
17年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3607	102.9	13.78	3.21	7.53	24.51	8.84	0.80	0.32	1.46	2.58	0.93	0.39	0.14	27.48	9.91
18年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.3468	102.9	13.64	3.19	7.54	24.37	8.45	0.80	0.32	1.46	2.57	0.89	0.38	0.13	27.33	9.48
19年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.3335	102.9	13.51	3.16	7.55	24.23	8.08	0.79	0.31	1.46	2.57	0.86	0.38	0.13	27.18	9.06
20年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.3207	102.9	13.38	3.14	7.57	24.09	7.73	0.78	0.31	1.47	2.56	0.82	0.38	0.12	27.03	8.67
21年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.3083	102.9	13.25	3.12	7.58	23.95	7.38	0.77	0.31	1.47	2.55	0.79	0.38	0.12	26.88	8.29
22年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2965	102.9	13.12	3.10	7.60	23.81	7.06	0.77	0.31	1.47	2.54	0.75	0.37	0.11	26.73	7.93
23年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2851	102.9	12.98	3.08	7.61	23.67	6.75	0.76	0.31	1.47	2.54	0.72	0.37	0.11	26.58	7.58
24年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2741	102.9	12.85	3.05	7.63	23.53	6.45	0.75	0.30	1.48	2.53	0.69	0.37	0.10	26.43	7.24
25年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2636	102.9	12.72	3.03	7.64	23.39	6.17	0.74	0.30	1.48	2.52	0.67	0.37	0.10	26.28	6.93
26年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2534	102.9	12.59	3.01	7.65	23.25	5.89	0.73	0.30	1.48	2.52	0.64	0.36	0.09	26.13	6.62
27年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2437	102.9	12.45	2.99	7.67	23.11	5.63	0.73	0.30	1.49	2.51	0.61	0.36	0.09	25.98	6.33
28年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2343	102.9	12.32	2.97	7.68	22.97	5.38	0.72	0.29	1.49	2.50	0.59	0.36	0.08	25.83	6.05
29年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2253	102.9	12.19	2.94	7.70	22.83	5.14	0.71	0.29	1.49	2.49	0.56	0.36	0.08	25.68	5.79
30年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2166	102.9	12.06	2.92	7.71	22.69	4.92	0.70	0.29	1.49	2.49	0.54	0.35	0.08	25.53	5.53
31年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.2083	102.9	11.93	2.90	7.73	22.55	4.70	0.70	0.29	1.50	2.48	0.52	0.35	0.07	25.38	5.29
32年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.2003	102.9	11.79	2.88	7.74	22.41	4.49	0.69	0.29	1.50	2.47	0.50	0.35	0.07	25.23	5.05
33年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1926	102.9	11.66	2.86	7.76	22.27	4.29	0.68	0.28	1.50	2.47	0.47	0.35	0.07	25.09	4.83
34年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1852	102.9	11.53	2.83	7.77	22.13	4.10	0.67	0.28	1.50	2.46	0.46	0.34	0.06	24.94	4.62
35年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1780	102.9	11.40	2.81	7.78	21.99	3.91	0.66	0.28	1.51	2.45	0.44	0.34	0.06	24.79	4.41
36年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1712	102.9	11.27	2.79	7.80	21.85	3.74	0.66	0.28	1.51	2.44	0.42	0.34	0.06	24.64	4.22
37年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1646	102.9	11.13	2.77	7.81	21.71	3.57	0.65	0.27	1.51	2.44	0.40	0.34	0.06	24.49	4.03
38年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1583	102.9	11.00	2.75	7.83	21.57	3.42	0.64	0.27	1.52	2.43	0.38	0.33	0.05	24.34	3.85
39年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1522	102.9	10.87	2.72	7.84	21.43	3.26	0.63	0.27	1.52	2.42	0.37	0.33	0.05	24.19	3.68
40年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1463	102.9	10.74	2.70	7.86	21.29	3.12	0.63	0.27	1.52	2.42	0.35	0.33	0.05	24.04	3.52
41年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1407	102.9	10.61	2.68	7.87	21.16	2.98	0.62	0.27	1.52	2.41	0.34	0.33	0.05	23.89	3.36
42年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1353	102.9	10.47	2.66	7.88	21.02	2.84	0.61	0.26	1.53	2.40	0.32	0.32	0.04	23.74	3.21
43年目	H 81	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1301	102.9	10.34	2.64	7.90	20.88	2.72	0.60	0.26	1.53	2.39	0.31	0.32	0.04	23.59	3.07
44年目	H 82	0.98706	0.99156	1.00181	0.99201	0.1251	102.9	10.21	2.61	7.91	20.74	2.59	0.60	0.26	1.53	2.39	0.30	0.32	0.04	23.44	2.93
45年目	H 83	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.1203	102.9	10.08	2.59	7.93	20.60	2.48	0.59	0.26	1.54	2.38	0.29	0.32	0.04	23.29	2.80
46年目	H 84	0.98672	0.99142	1.00181	0.99188	0.1157	102.9	9.94	2.57	7.94	20.46	2.37	0.58	0.26	1.54	2.37	0.27	0.31	0.04	23.14	2.68
47年目	H 85	0.98654	0.99134	1.00180	0.99182	0.1112	102.9	9.81	2.55	7.96	20.32	2.26	0.57	0.25	1.54	2.37	0.26	0.31	0.03	22.99	2.56
48年目	H 86	0.98635	0.99127	1.00180	0.99175	0.1069	102.9	9.68	2.53	7.97	20.18	2.16	0.56	0.25	1.54	2.36	0.25	0.31	0.03	22.84	2.44
49年目	H 87	0.98617	0.99119	1.00180	0.99168	0.1028	102.9	9.55	2.50	7.98	20.04	2.06	0.56	0.25	1.55	2.35	0.24	0.30	0.03	22.69	2.33
合 計								638.10	152.13	380.82	1,171.04	383.76	37.23	15.10	73.76	126.09	40.36	18.32	6.05	1,315.45	430.17

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	野洲栗東バイパス	4	4.7km

### ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				20,312	
	改良費				8,947	
		土工	m <sup>3</sup>	309,928	4,592	切土(9,144m <sup>3</sup> )、盛土(300,326m <sup>3</sup> )等
		地盤改良工	式			
		法面工	式	1	11	
		擁壁工	式	1	3,826	重力式擁壁、補強土壁等
		施設工	式			
		函渠工	式	1	518	
		排水工	式			
		情報管路工	Km			
		雑工	式			
	橋梁費				9,371	
		橋梁	m	2,934	9,371	
	トンネル費					
		NATM	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,874	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	148,810	1,755	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	23,831	119	
	付帯施設費				120	
		付帯工事費	式	1	120	標識、防護柵、道路照明等
②	用地及補償費				13,111	
	用地費		m <sup>2</sup>		4,448	
		宅地	m <sup>2</sup>	33,695	2,190	
		田畑	m <sup>2</sup>	147,905	2,258	
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	8,663	
③	間接経費		式	1	3,077	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				36,500	

## 全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	野洲栗東バイパス	4	4.7km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.7	1,900	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	10,400	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			12,300	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	野洲栗東バイパス	4	4.7km

### ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				17,579	
	改良費				6,214	
		土工	m <sup>3</sup>	226,911	3,462	切土(9,144m <sup>3</sup> )、盛土(300,326m <sup>3</sup> )等
		地盤改良工	式			
		法面工	式	1	11	
		擁壁工	式	1	2,473	重力式擁壁、補強土壁等
		施設工	式			
		函渠工	式	1	268	
		排水工	式			
		情報管路工	Km			
		雑工	式			
	橋梁費				9,371	
		橋梁	m	2,934	9,371	
	トンネル費					
		NATM	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,874	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	148,810	1,755	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	23,831	119	
	付帯施設費				120	
		付帯工事費	式	1	120	標識、防護柵、道路照明等
②	用地及補償費				10,150	
	用地費		m <sup>2</sup>		2,448	
		宅地	m <sup>2</sup>	21,294	1,384	
		田畑	m <sup>2</sup>	69,695	1,064	
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	7,702	
③	間接経費		式	1	642	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				28,371	

## 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	野洲栗東バイパス	4	4.7km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.7	1,900	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	10,400	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			12,300	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



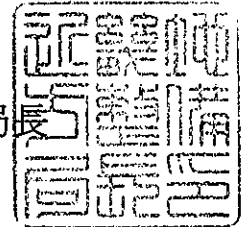


国近整企画101号

平成29年9月8日

滋賀県知事 殿

近畿地方整備局長



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針  
(原案)の作成に係る意見照会について(依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対する御理解、御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成29年10月4日(水)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成29年9月26日(火)までに、別紙について貴職の御意見を承りたく依頼いたします。

※御意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(別紙)

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道8号野洲栗東バイパス	事業継続	

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。



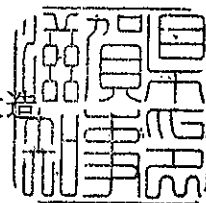
滋 高 幹 第 10 号

平成 29 年 (2017 年) 9 月 20 日

国土交通省

近畿地方整備局長 様

滋賀県知事 三日月 大造



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針  
(原案) の作成に係る意見照会について (回答)

平成 29 年 9 月 8 日付け国近整企画 101 号で照会のありましたこのことについて、下記のとおり回答します。

記

一般国道 8 号野洲栗東バイパスについては、対応方針 (原案) (案) で【事業継続】とされているとおり、事業効果の早期発現に向けてさらなる整備促進をお願いしたい。

地元も交通混雑、交通事故等の課題解消のため、当該事業の早期完成を強く望んでおり、一層の事業推進にあたって必要な予算の確保と徹底したコスト削減に取り組んでいただきたい。

なお、滋賀県としても事業促進に最大限の努力をしてまいります。