

No. 2

近畿地方整備局

事業評価監視委員会

(平成29年度 第3回)

## 事業評価対象事業の一覧表及び位置図

平成29年度 第3回 事業評価対象事業の一覧表

(再評価)

No.	事業種名	事業名	前回評価年度 (新規採択)	再評価理由	今回 B/C	事業概要	
1	河川事業	大和川 直轄河川改修事業	H26 B/C省略	④	B/C算出	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：大和川水系河川整備計画に基づき、中流部の遊水地整備や上流部の河道掘削による流下能力の向上や堤防の浸透・侵食に対する堤防強化により、洪水に対する安全度の向上を図る。</li> <li>●事業化年度：平成25年度</li> <li>●全体事業費：1,339億円</li> <li>●事業の進捗：19%</li> <li>●今後の予定：事業の着実な進捗を図る</li> </ul>	
2	河川事業	加古川 直轄河川改修事業	H26 B/C省略	④	B/C算出	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：加古川水系河川整備計画に基づき、築堤、河道掘削、橋梁・堰改築等による流下能力の向上や堤防の浸透・侵食に対する堤防強化により、洪水に対する安全度の向上を図る。</li> <li>●事業化年度：平成23年</li> <li>●全体事業費：662億円</li> <li>●事業の進捗：約27%</li> <li>●今後の予定：事業の着実な進捗を図る。</li> </ul>	
3	河川事業	揖保川 直轄河川改修事業	H26 B/C省略	④	B/C算出	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：揖保川水系河川整備計画に基づき、築堤、河道掘削、橋梁・堰改築等による流下能力の向上や堤防の浸透・侵食に対する堤防強化により、洪水に対する安全度の向上を図る。</li> <li>●事業化年度：平成25年</li> <li>●全体事業費：427億円</li> <li>●事業の進捗：約17%</li> <li>●今後の予定：事業の着実な進捗を図る。</li> </ul>	
4	河川事業	紀の川 直轄河川改修事業	H26 B/C省略	④	B/C算出	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：紀の川水系河川整備計画に基づき、中流部の築堤、狭窄部対策及び河道掘削による流下能力の向上を図る。</li> <li>●事業化年度：平成24年度</li> <li>●全体事業費：653億円</li> <li>●事業の進捗：31%</li> <li>●今後の予定：事業の着実な進捗を図る</li> </ul>	
5	道路事業	高規格幹線 道路  中部縦貫 自動車道	一般国道158号 永平寺大野道路	H27 B/C算出	⑥	B/C算出	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：国道158号の福井市玄正島町から大野市中津川の高速度道路ネットワークの形成、災害時の代替路の確保、安全・安心な交通の確保及び医療施設へのアクセス性向上を目的とした延長2.4kmの道路。</li> <li>●事業化年度：平成2年度</li> <li>●全体事業費：約1491億円</li> <li>●事業の進捗：86%</li> <li>●今後の予定：早期の開通を目指す。</li> </ul>
			一般国道158号 大野油坂道路 (大野・大野東区 間)	(H26新規) B/C算出	①	B/C算出	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：国道158号の福井市中津川から大野市下唯野の高速度道路ネットワークの形成、災害時の代替路の確保、安全・安心な交通の確保及び医療施設へのアクセス性向上を目的とした延長5.5kmの道路。</li> <li>●事業化年度：平成27年度</li> <li>●全体事業費：203億円</li> <li>●事業の進捗：約1%</li> <li>●今後の予定：早期の開通を目指す。</li> </ul>
			一般国道158号 大野油坂道路 (大野東・和泉区 間)	H26 B/C算出	④	B/C算出	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：国道158号の大野市下唯野から大野市貝皿の高速度道路ネットワークの形成、災害時の代替路の確保、安全・安心な交通の確保及び医療施設へのアクセス性向上を目的とした延長14.0kmの道路。</li> <li>●事業化年度：平成20年度</li> <li>●全体事業費：658億円</li> <li>●事業の進捗：約17%</li> <li>●今後の予定：早期の開通を目指す。</li> </ul>
			一般国道158号 大野油坂道路 (和泉・油坂区 間)	H28 B/C算出	⑥	B/C算出	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：国道158号の大野市貝皿から大野市東市布の高速度道路ネットワークの形成、災害時の代替路の確保、安全・安心な交通の確保及び医療施設へのアクセス性向上を目的とした延長15.5kmの道路。</li> <li>●事業化年度：平成24年度</li> <li>●全体事業費：649億円</li> <li>●事業の進捗：約3%</li> <li>●今後の予定：早期の開通を目指す。</li> </ul>

平成29年度 第3回 事業評価対象事業の一覧表

(再評価)

No.	事業種名	事業名	前回評価年度 (新規採択)	再評価理由	今回 B/C	事業概要
6	道路事業	一般国道8号 野洲栗東バイパス	H27 B/C省略	⑤	B/C算出	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：国道8号の野洲市小篠原から栗東市手原までの交通混雑の緩和、交通安全の確保及び救急医療活動の支援を目的とした延長4.7kmの道路。</li> <li>●事業化年度：昭和57年度</li> <li>●全体事業費：365億円</li> <li>●事業の進捗：約18%</li> <li>●今後の予定：早期の開通を目指す。</li> </ul>
7	道路事業	一般国道163号 木津東バイパス	H27 B/C算出	⑤	B/C算出	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：国道163号の木津川市木津天神山から木津川市木津馬場南までの関西文化学術研究都市「木津中央地区」の開発と一体となったまちづくりの支援及び交通混雑の緩和を目的とした延長0.6kmの道路。</li> <li>●事業化年度：平成23年度</li> <li>●全体事業費：60億円</li> <li>●事業の進捗：約53%</li> <li>●今後の予定：早期の開通を目指す。</li> </ul>
8	公園事業	淀川河川公園	H26 B/C算出	④	B/C算出	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：淀川の高水敷を活用し、近畿圏のレクリエーション需要に対応すべく設置されたイ号国営公園。</li> <li>●事業化年度：昭和47年度</li> <li>●全体事業費：418億円</li> <li>●事業の進捗：約60%</li> <li>●今後の予定：上・中・下流域それぞれの特性を活かした整備計画を各地域協議会で検討し、未開園地区の早期開園や、時代のニーズに応じた再整備を進める。</li> </ul>
9	港湾事業	舞鶴港和田地区 国際物流ターミナル 整備事業	H26 B/C算出	④	B/C省略	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：近畿圏北部を発着するコンテナ貨物の輸送効率化を目的とした、舞鶴港における国際物流ターミナルの整備</li> <li>●事業化年度：平成元年度</li> <li>●全体事業費：519億円</li> <li>●事業の進捗：約83%</li> <li>●今後の予定：ふ頭間連絡及びふ頭から幹線道路へのアクセス向上にむけた臨港道路の整備を推進。</li> </ul>

[再評価理由]

- ①: 事業採択後3年間に経過した時点で未着工の事業
- ②: 事業採択後5年間に経過した時点で継続中の事業
- ③: 準備・計画段階で3年間に経過している事業
- ④: 再評価実施後3年間に経過している事業
- ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業
- ⑥: 道路事業・街路事業における一体評価を実施するため、再評価時期を前倒しする事業

# 事業評価対象事業の位置図

