



No. 9-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成27年度第3回

一般国道168号
と つ か わ
十 津 川 道 路

【再評価】

平成27年11月
近畿地方整備局

目次

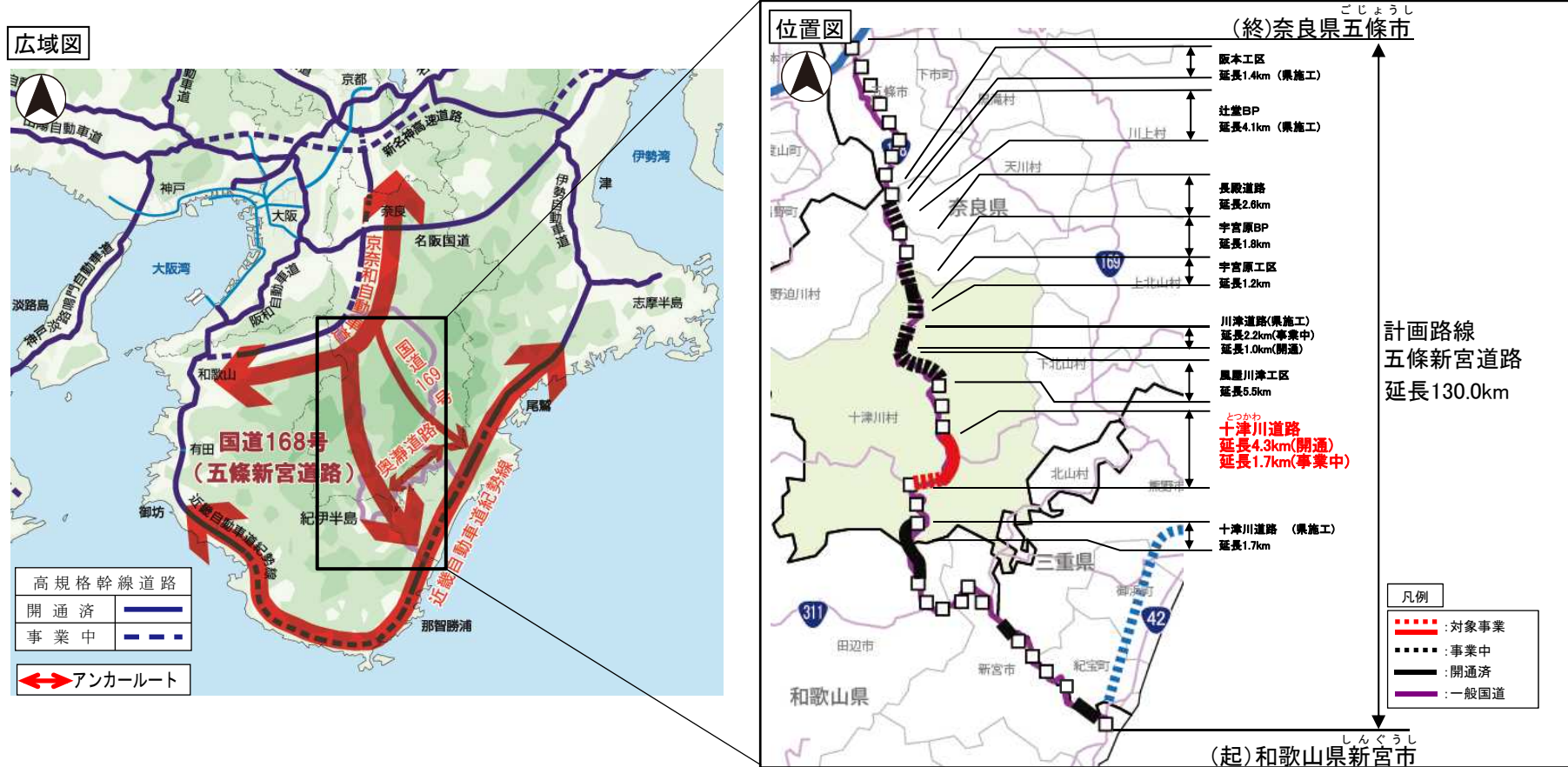
1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 防災面の課題
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 関係自治体の意見
6. 対応方針(原案)

事業全体図

一般国道168号 十津川道路

一般国道168号五條新宮道路は和歌山県新宮市と奈良県五條市を結ぶ延長約130kmの地域高規格道路です。「紀伊半島アンカールート」の一部を形成し、高規格幹線道路の空白地帯である紀伊半島内陸部を南北に縦貫する極めて重要な幹線道路です。住民の生活と安全を守る「いのちの道」として、防災面のみならず、人と物の流れを活性化し、地域の活性化を図るうえで必要不可欠な道路ですが、現在も未改良区間が多くあり、国と県で早期完成に向けて整備中です。

一般国道168号十津川道路は、地形条件が厳しく整備に高度な技術を要する区間であることから国土交通省権限代行事業として、通行止めによる迂回の回避等を目的に、整備を進めている延長6.0kmの道路です。



1. 事業の概要

一般国道168号 十津川道路

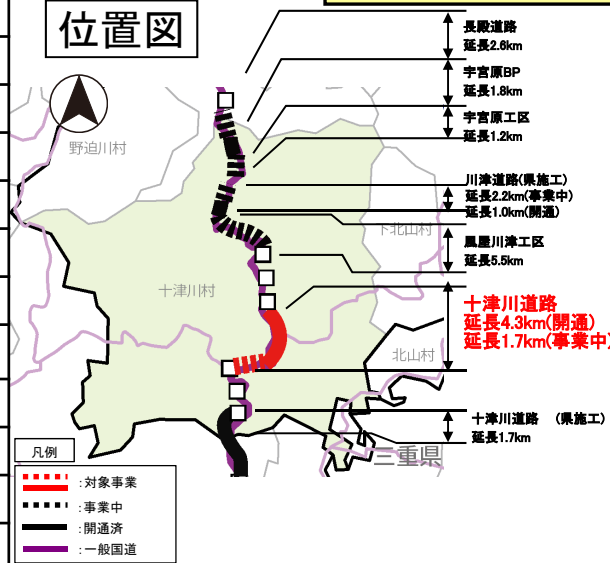
事業の概要、進捗状況

区 間	(起) 奈良県吉野郡十津川村大字平谷 (終) 奈良県吉野郡十津川村大字小原
道路延長	6.0km
構造規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車 線 数	2車線
標準幅員	8.5m
計画交通量	3,500台/日
全体事業費	306億円
事業化	平成8年度
都市計画決定	—
用地着手	平成12年度
工事着手	平成14年度
開通延長	4.3km
事業進捗率	約84%(平成27年3月末現在)
用地取得率	100%(面積ベース、同上)

事業の目的

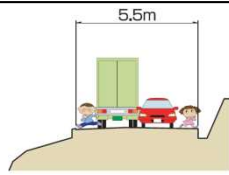
- 通行止めによる迂回の回避
- 通学交通の確保
- 医療施設へのアクセス向上

位置図

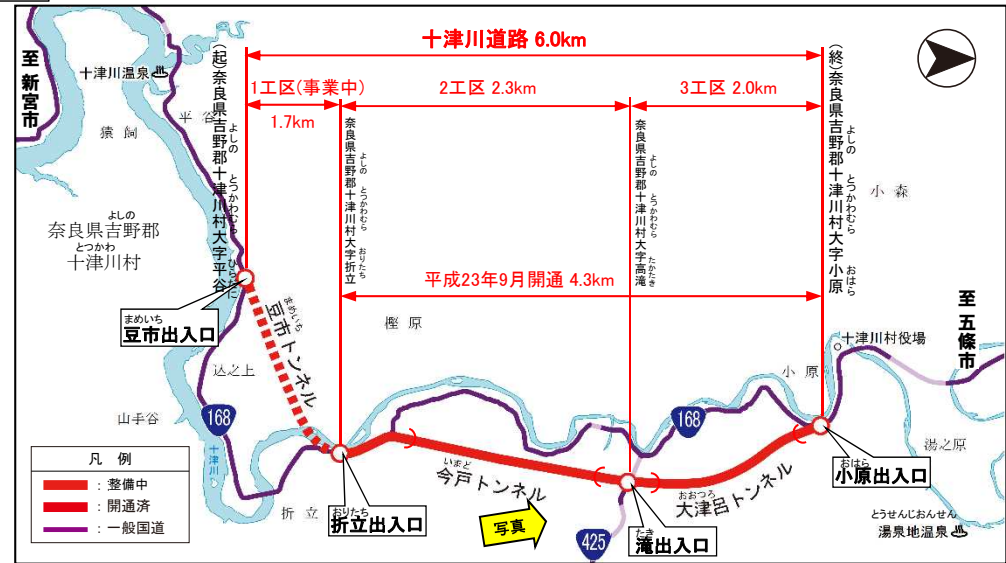
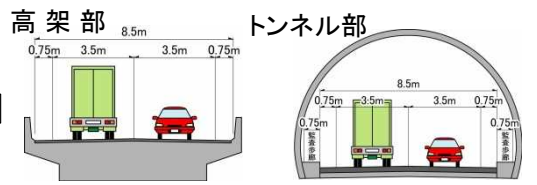


標準断面図

【現況】



【整備後】

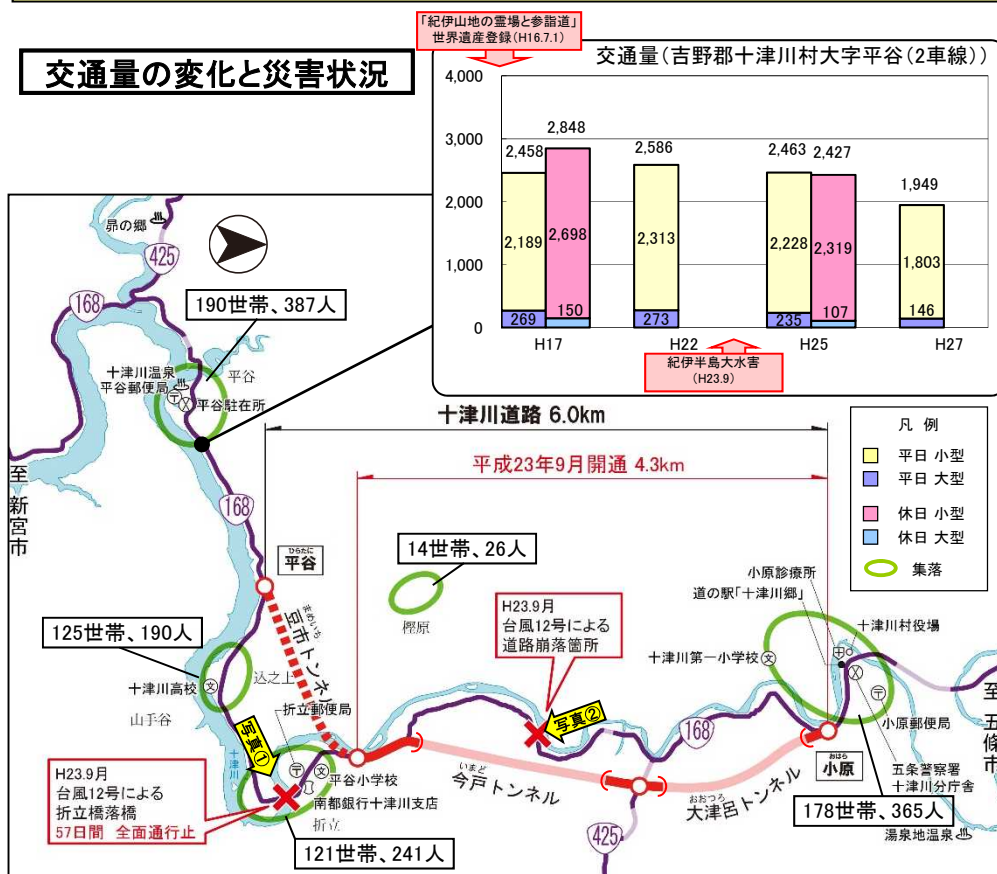


2. 事業の必要性等に関する視点

一般国道168号 十津川道路

1)防災面の課題

- 平成23年の台風12号による紀伊半島大水害で、折立地区において、土砂崩落及び落橋が発生し長期の通行止めが発生
- 国道168号の十津川村平谷～小原間では、毎年のように通行止めが発生しており、過去10年間(H17～H26)で約2,600時間(延べ68回)の全面通行止めが発生。



現道の交通規制状況(全面通行止)

通行止理由	土砂崩落等		降雨	
	回数	規制時間	回数	規制時間
H17年度	2	18時間20分	1	34時間40分
H18年度	3	263時間40分	2	21時間55分
H19年度	2	396時間20分	2	45時間00分
H20年度	0	0時間00分	1	22時間30分
H21年度	1	817時間00分	5	63時間05分
H22年度	0	0時間00分	13	144時間35分
H23年度	1	23時間20分	13	394時間10分
H24年度	0	0時間00分	12	174時間05分
H25年度	0	0時間00分	6	111時間15分
H26年度	0	0時間00分	4	76時間20分
合計	9	1,518時間40分	59	1,087時間35分
平均	1	151時間52分	6	108時間46分

延べ 68回、2,606時間15分

※国道168号の事業区間に関する規制のみの集計 出典: 奈良県国土マネジメント部資料



写真① 折立橋落橋後 (撮影時期: H23年紀伊半島大水害直後)



写真② 道路崩壊箇所 (撮影時期: H23年紀伊半島大水害直後)

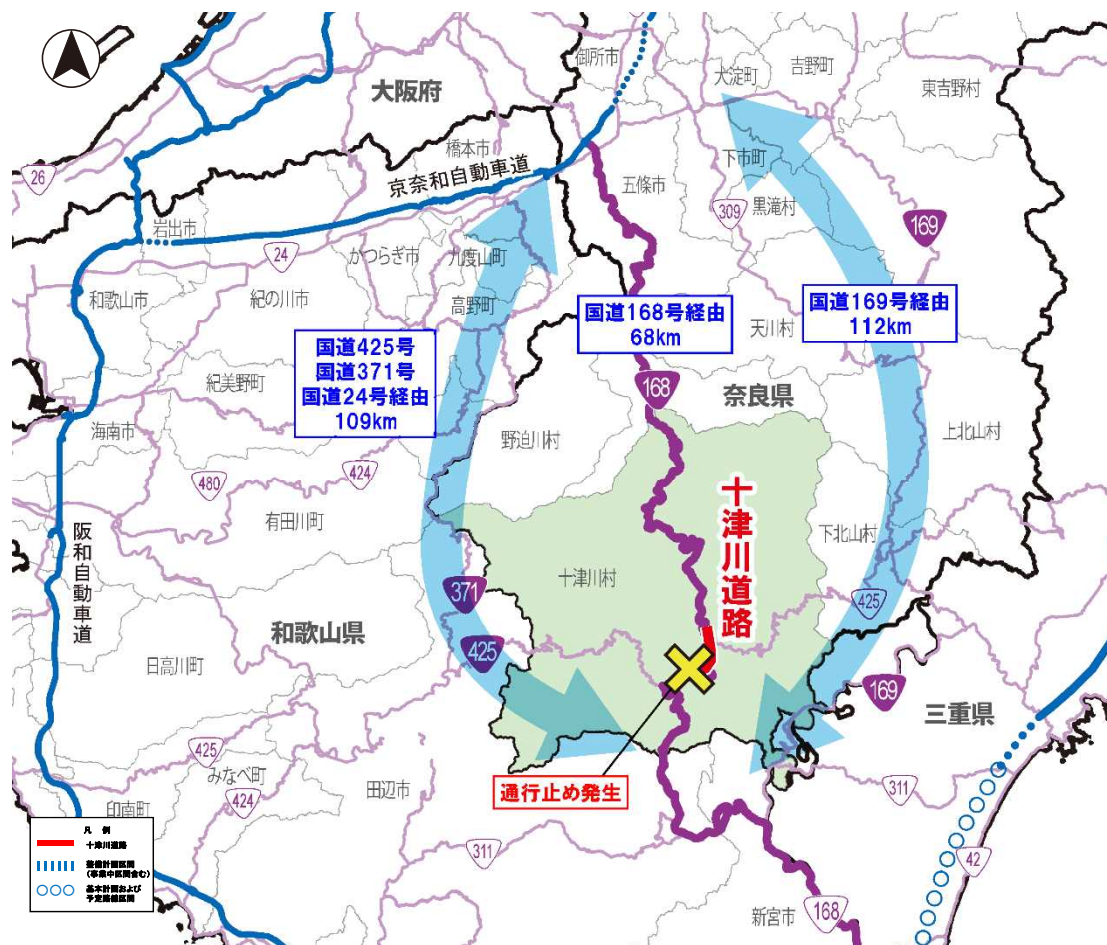
2. 事業の必要性等に関する視点

一般国道168号 十津川道路

2) 事業の整備効果(通行止めによる迂回の回避)

- 土砂崩落・落石により、現道では過去10年間に9回通行止め(約1,518時間)が発生。
- 現道が通行止めとなった場合、大幅な迂回が必要。
- 十津川道路の整備により、通行止めによる迂回を回避。

現道区間(国道168号)が通行止め時の迂回



通行止による迂回解消(事業区間)の効果

発生年月日	内容	通行止時間
H17.8.25	落石	4時間20分
H17.10.10	落石	14時間0分
H18.5.20	落石	245時間20分
H18.10.31	落石	10時間30分
H18.11.4	落石	7時間50分
H19.5.2	崩土	391時間5分
H19.7.3	崩土	5時間15分 ※
H21.11.13	崩土	817時間0分 ※
H23.7.20	崩土	23時間20分 ※
合計		1518時間40分
年平均		151時間52分

※は整備中区間の通行止め

過去10年間で平均6.3日の通行止めが発生(整備中区間は3.5日)

過去10年間の通行止め実績から算出した年あたり迂回解消効果 4.0億円/年

現道区間の通行止め日数×迂回解消による効果(走行時間短縮、走行経費減少、交通事故減少)

供用後50年間に換算
70億円

2. 事業の必要性等に関する視点

一般国道168号 十津川道路

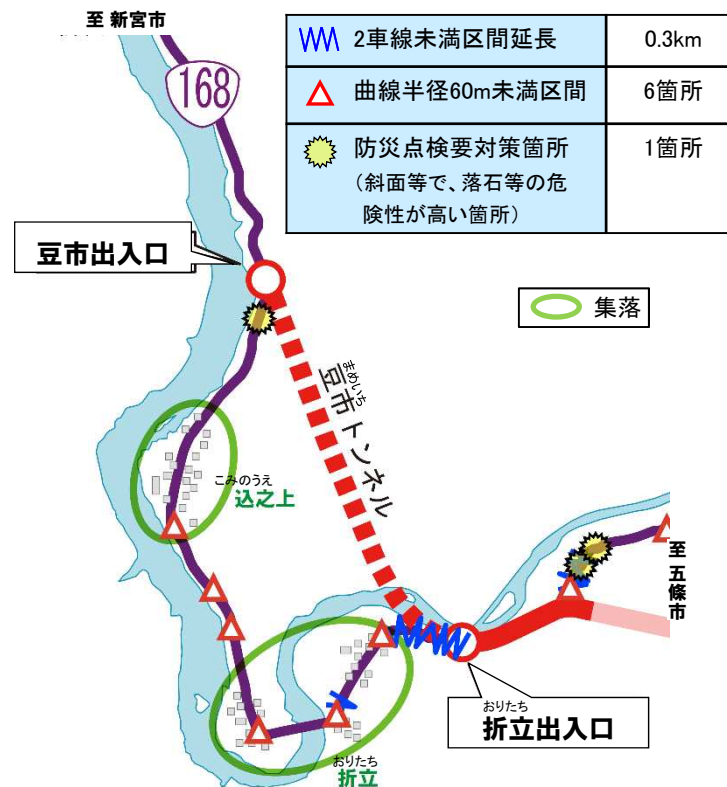
2) 事業の整備効果(通学交通の確保)

- 多くの中学生がバス通学をしており、国道168号の通行止め時にはバスが止まり中学校は休校。
- 残る区間には防災点検要対策箇所が1箇所あり、整備を行うことにより安全性を確保。
- 残る区間の整備により、脆弱な現道区間を回避でき、安定した通学交通を確保。

通学における安全確保



現道の状況



出典: 十津川村調べ (H27.4月時点)

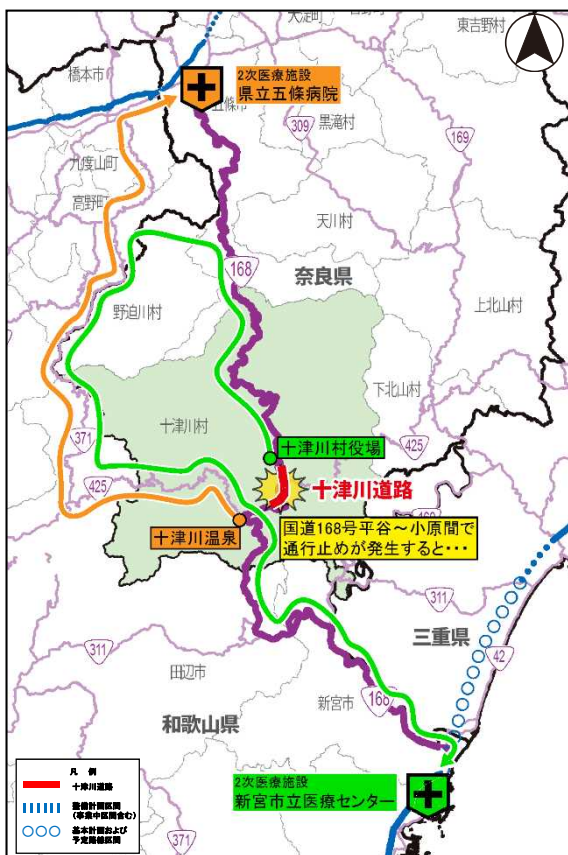
2. 事業の必要性等に関する視点

一般国道168号 十津川道路

2) 事業の整備効果(医療施設へのアクセス向上)

- ^{とつかわ}十津川村の人工透析患者や周産期妊婦は村外の病院に通院。
- 国道168号の通行止め時には、病院搬送に大きな迂回が生じるため、入院したり親類宅に一時転居するなどの対応が必要。
- ^{ごじょうしんぐう}五條新宮道路の整備により、災害時も機能する道路が確保され、地域住民の負担軽減、安心できる生活を支援。

高度医療施設への搬送



十津川村役場～新宮市立医療センター

整備前 (迂回ルート) 所要時間：319 分 距離：212 km	整備後 約243分短縮 所要時間：76 分 距離：63 km	参考 整備前 (現道ルート) 所要時間：81 分 距離：65 km
---	--	--

十津川温泉～県立五條病院

整備前 (迂回ルート) 所要時間：226 分 距離：128 km	整備後 約134分短縮 所要時間：92 分 距離：72 km	参考 整備前 (現道ルート) 所要時間：96 分 距離：74 km
---	--	--

出典：H22道路交通センサス

国道168号の通行止めの影響(平成23年9月時点)

十津川村在住 人工透析患者 15人

出典：十津川村調べ

通院先	人数	対応方法	人数
五條病院	8	五條病院に入院	6
天理市の病院	1	親類宅に一時転居	2
葛城市の病院	1	五條市に転居	3
新宮市の病院	5	新宮市に転居	3
		その他	1

H23.9 台風12号被害のため 国道168号 通行止

周産期妊婦の定期検診先(平成26年12月時点)

十津川村在住 周産期妊婦 14人

通院先	人数
橋本市の病院	2
新宮市の病院	6
橿原市の病院	2
田辺市の病院	3
奈良市の病院	1

出典：十津川村調べ

2. 事業の必要性等に関する視点

一般国道168号 十津川道路

3) 事業の投資効果

- 効果については災害時の迂回解消を含む「走行時間短縮」「走行経費減少」「交通事故減少」について貨幣換算を行い算出。
- 費用については、道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■費用

□事業全体	346億円	□残事業	60億円
・事業費	341億円	・事業費	59億円
・維持管理費	5.8億円	・維持管理費	1.6億円

■算出条件等

基準年	: 平成27年度
検討期間	: 50年間
現在価値算出のための 社会的割引率	: 4%
交通量の推計時点	: 平成42年度
推計に用いた資料	: 平成17年度 道路交通センサス
事業費	: 306億円
維持管理費	: 6百万円/km
作成主体	: 近畿地方整備局

■効果

災害時の迂回解消を含む走行時間短縮等

・走行時間短縮	329億円
・走行経費減少	25億円
・交通事故減少	3.1億円
・通行止めによる迂回解消(事業区間)	70億円

427億円

3. 事業の進捗の見込みの視点

一般国道168号 十津川道路

1) 事業の進捗状況

平成27年度事業内容

- ・1工区について、トンネル及び橋梁、改良工事推進中。

進捗状況

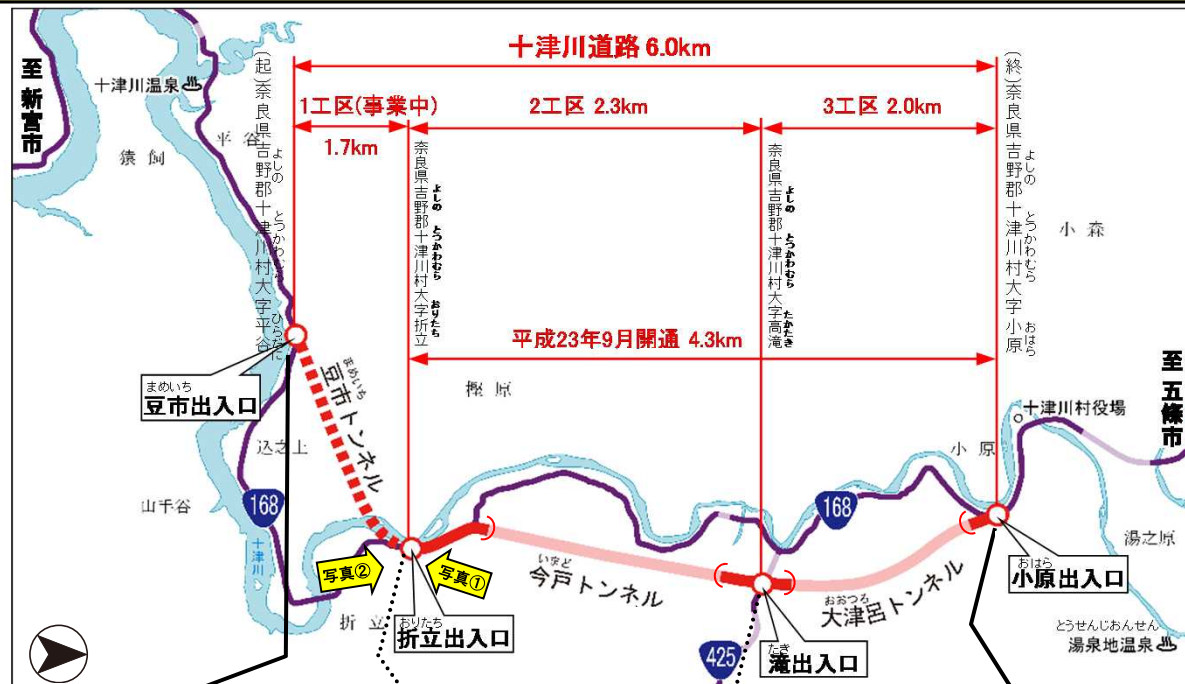
- ・平成26年度末までの進捗は用地進捗率100%(面積ベース)、事業進捗率は約84%(事業費ベース)です。

事業進捗上の課題

- ・トンネル掘削部の地質条件見直しや仮締切等の追加により全体事業費の増額が必要。
- ・工程に影響する課題はなく順調に進捗。

2) 今後の事業スケジュール等

- ・引き続きトンネル及び橋梁、改良工事を推進し、早期の開通を目指します。



写真① 豆市トンネル(折立出入口から南望む)
(撮影日: H27年5月20日(水))



写真② 今戸高架橋(折立出入口側)
(撮影日: H25年9月24日(火))

区間	1工区(1.7km)	2工区(2.3km)	3工区(2.0km)	合計
用地	用地取得(100%)	用地取得(100%)	用地取得(100%)	100%
工事	トンネル、橋梁、改良工事	開通済 (平成23年9月開通)	開通済 (平成23年9月開通)	開通区間 4.3km

3. 事業の進捗の見込みの視点

一般国道168号 十津川道路

■ 事業費の増加要因

○地質調査の結果、当初の想定より地質条件が悪く、トンネル支保パターンの変更が生じたことによる増。

○地質調査の結果、補強土壁基礎部に地盤改良工の追加、それに伴う関係機関との協議により、仮締切・仮棧橋の追加が生じたことによる増。

○上記のように、想定困難な事象が生じたことにより、全体事業費280億円に対し、約26億円の事業費増(約9%増)。

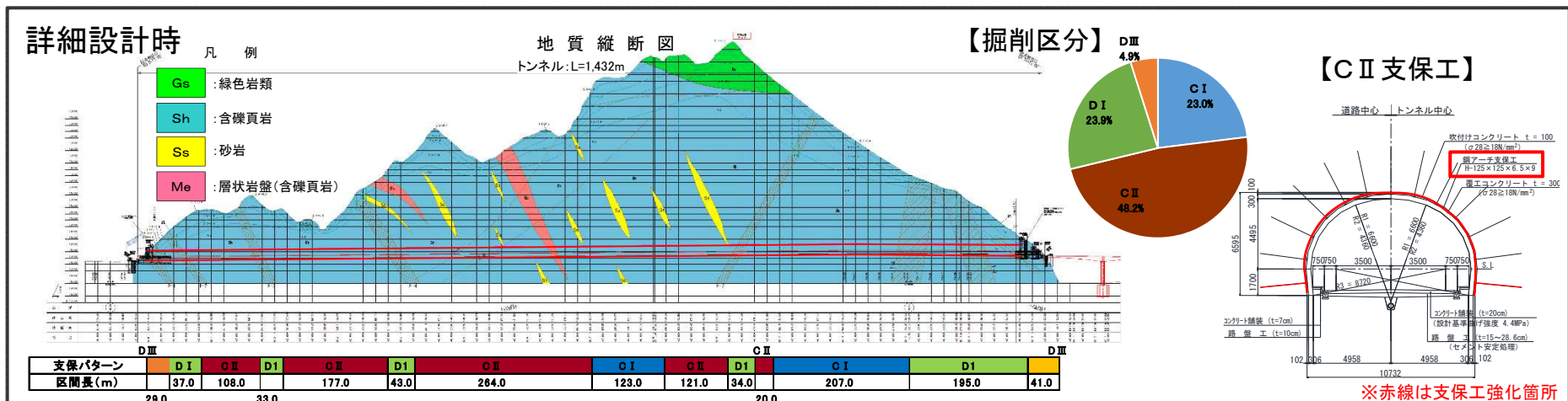
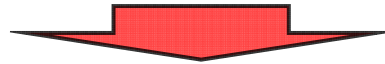
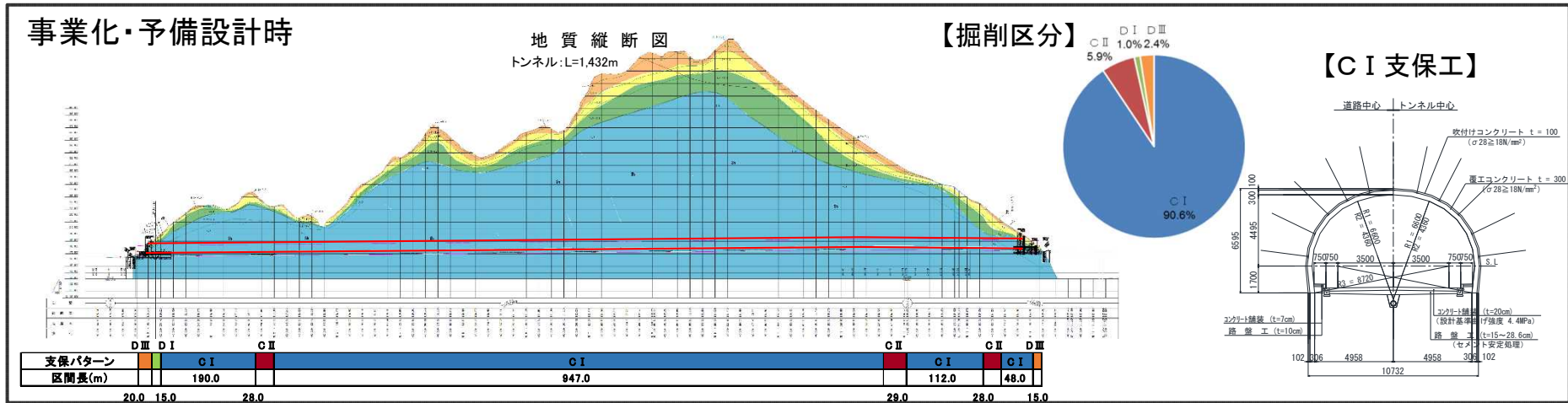
主な増加理由	金額	備考
トンネル支保工パターンの変更による増	10.0億円	・ 詳細な地質調査を実施した結果、想定よりも地質が悪くトンネル支保工パターンの変更を実施
地盤改良工等の追加による増	8.0億円	・ 地質調査の結果、補強土壁基礎部に地盤改良工の追加を実施 ・ ダム湖内の作業であったため、ダム管理者と協議を行った結果、仮締切・仮棧橋の追加を実施
残土処分地の変更による増	6.0億円	・ 予定していた残土処分場が紀伊半島大水害の発生土により満砂となったため、残土処分場の変更を実施
落石対策工の追加による増	2.0億円	・ 国道168号防災検討会の助言を受けて、範囲を広げてトンネル坑口付近の斜面調査を実施した結果、落石対策工の追加を実施
合計	26.0億円	

3. 事業の進捗の見込みの視点

一般国道168号 十津川道路

①トンネル支保工パターンの変更による増(+10.0億円)

■当初は予備設計より概算工事費を算出していたが、ボーリング等の地質調査の結果、当初の想定より地質条件が悪い区間が存在し、支保工を強化する必要が生じた。

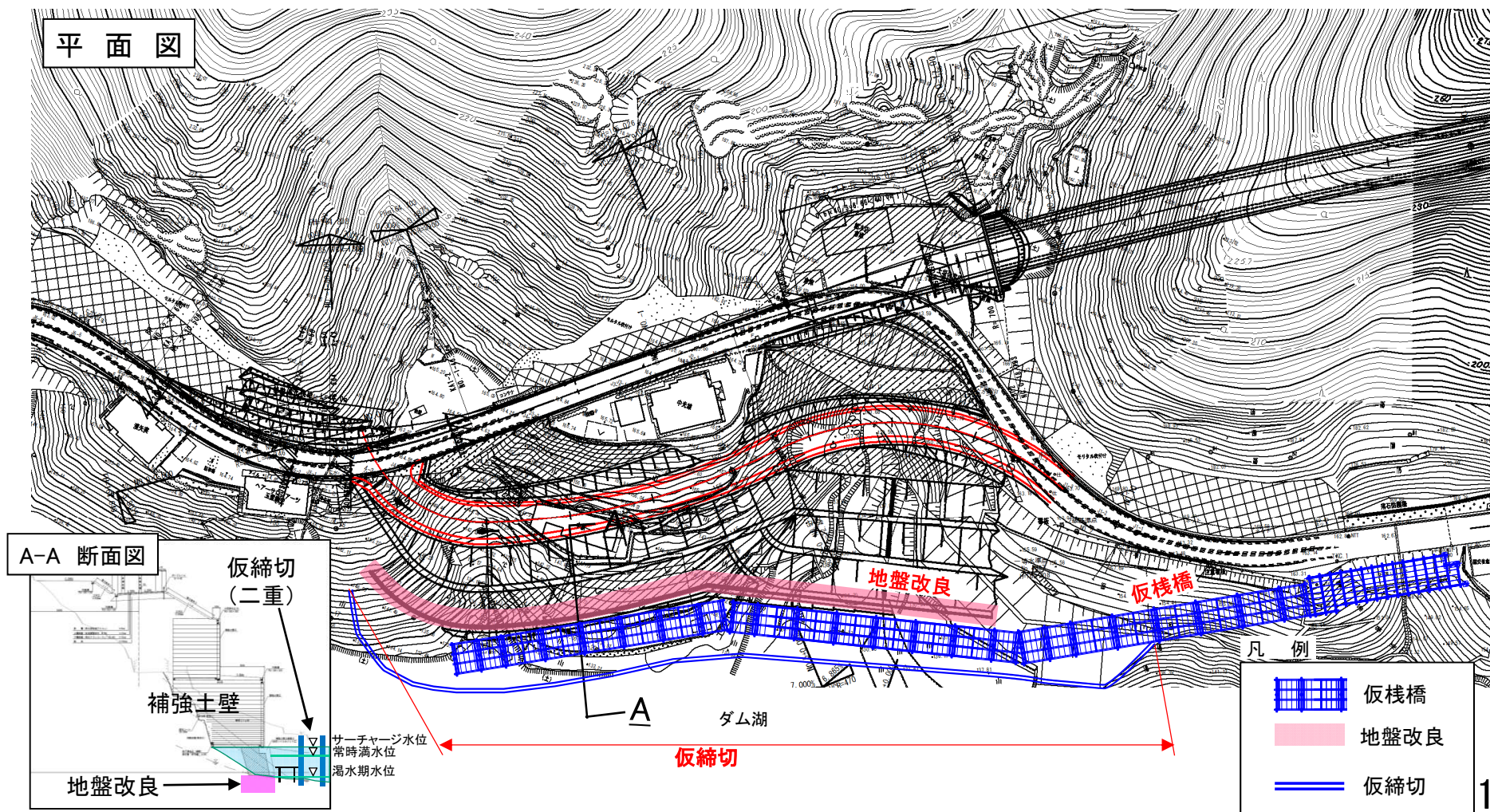


3. 事業の進捗の見込みの視点

一般国道168号 十津川道路

②地盤改良工等の追加による増(+8.0億円)

- ダム湖内での施工であるため、当初は非出水期にダム湖の水位を低下させ施工する計画であったが、地質調査の結果、補強土壁基礎部に地盤改良工が必要となり、施工期間が長くなった。
- ダム管理者と協議を実施したところ、施工期間が出水期にかかることから、ダムへの影響が大きくなるため水位低下対応不可との結果であったため、仮締切、仮栈橋の設置が必要となった。



3. 事業の進捗の見込みの視点

一般国道168号 十津川道路

■ コスト縮減の取組み

○道路構造等の見直しにより、約0.3億円のコスト縮減。

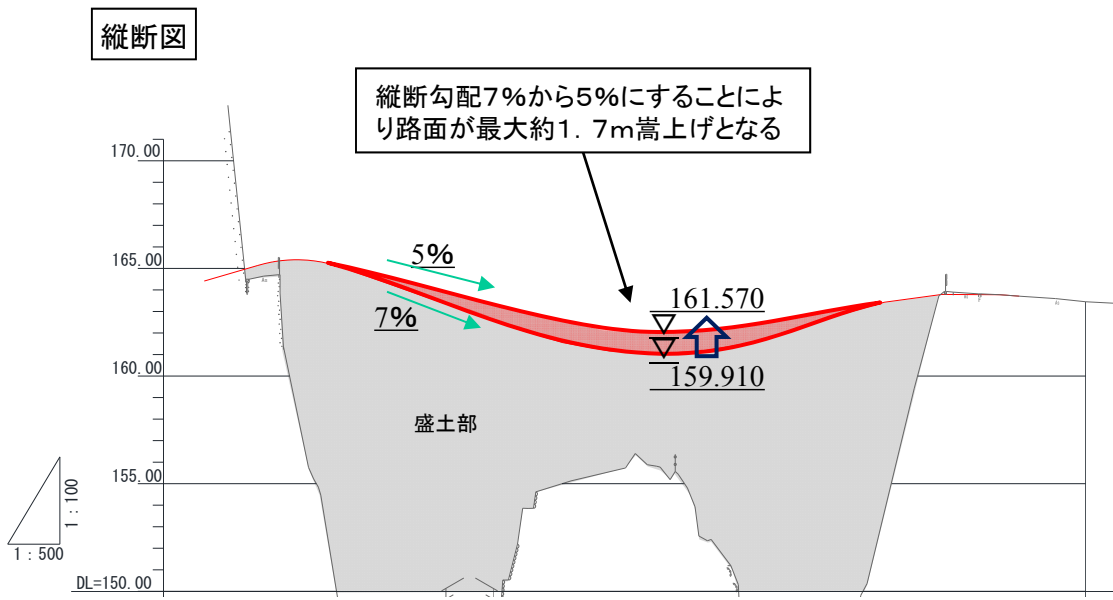
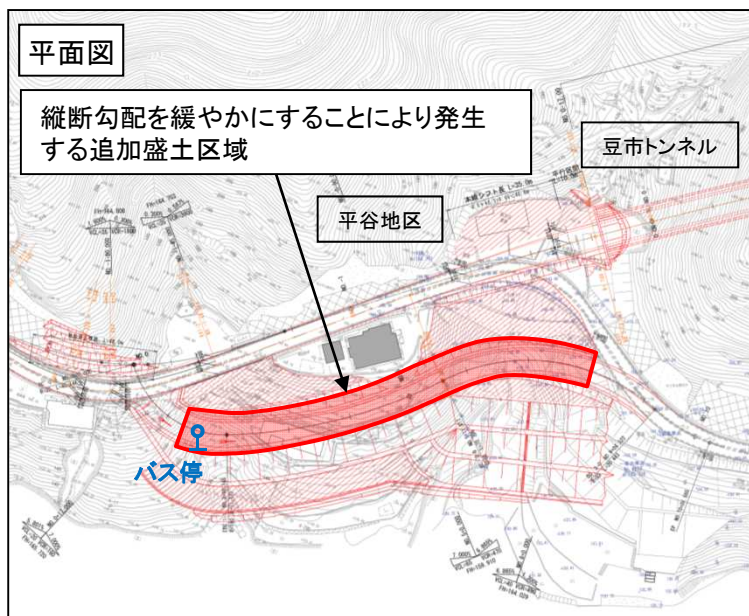
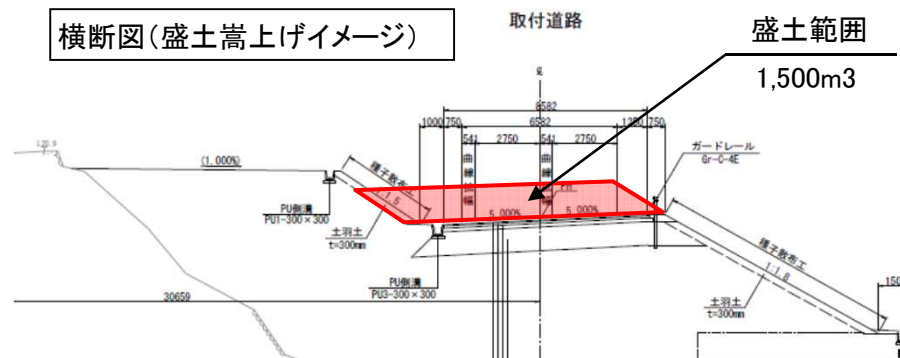
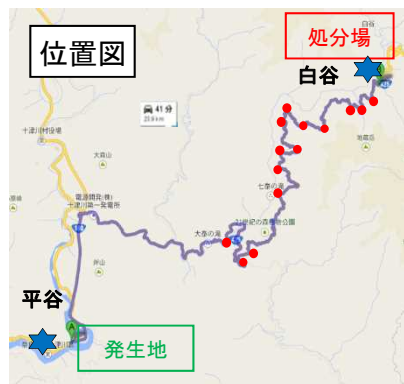
主な縮減内容	金額	備 考
残土処分量の削減	-0.1億円	・土工部分の縦断勾配見直しにより盛土量を増やし、残土量を削減したことによる減
新技術・新工法の採用	-0.2億円	・橋梁構造に新技術・新工法の外ケーブル方式を採用したことによる減
合計	-0.3億円	

3. 事業の進捗の見込みの視点

一般国道168号 十津川道路

①残土処分量の削減(-0.1億円)

■平谷地区の改良工における盛土量を増加することで、トンネル掘削残土の工区外搬出量を削減することによりコストを縮減



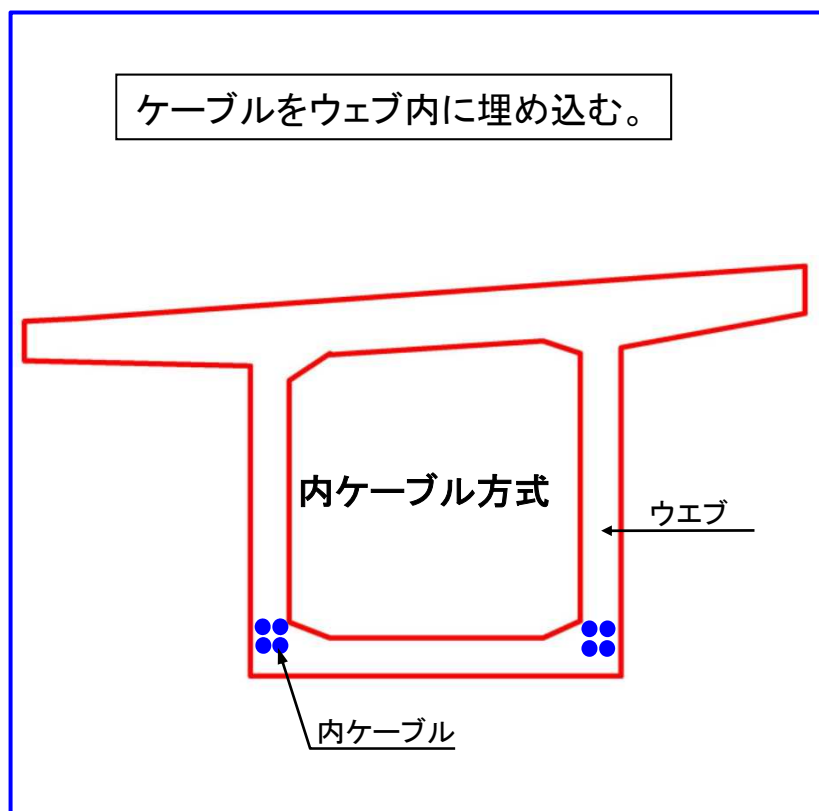
3. 事業の進捗の見込みの視点

一般国道168号 十津川道路

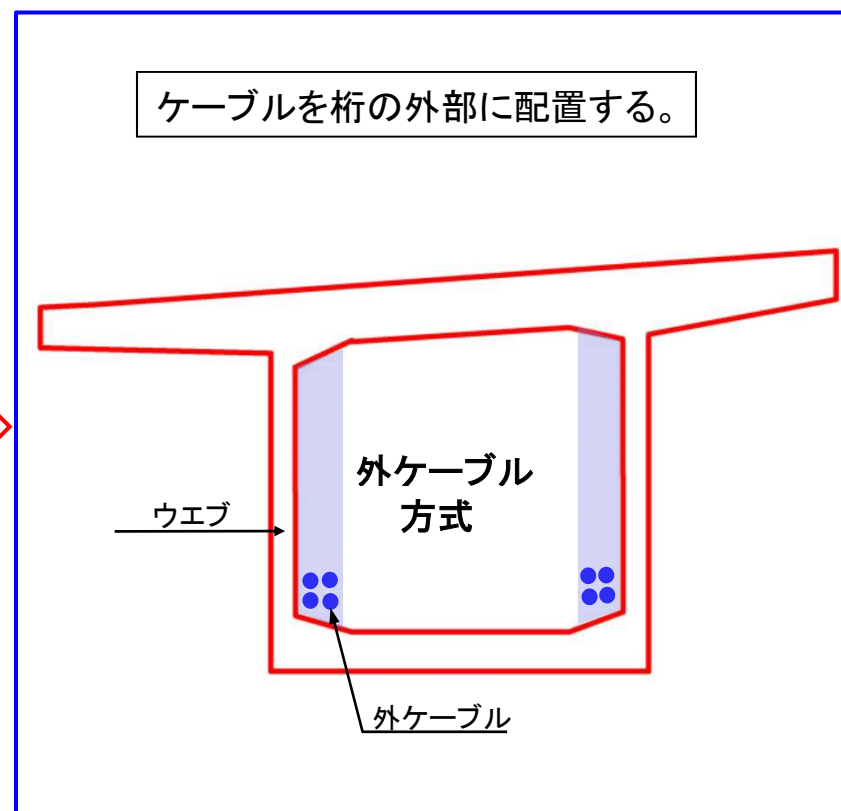
②新技術・新工法の採用(-0.2億円)

■今戸高架橋のPCケーブルを外ケーブルにすることで、上部工のコンクリート使用量を削減することによりコストを縮減

当初



コスト縮減内容



3. 事業の進捗の見込みの視点

一般国道168号 十津川道路

■ 全体事業費の増加

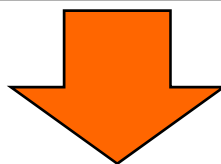
○約0.3億円のコスト縮減を図ったものの、トンネル支保工パターンの変更や地盤改良工等の追加、残土処分地の変更、落石対策工の追加により事業費増が生じたことにより、事業全体で約26億円の増額が発生

○全体事業費 280億円 ⇒ 306億円の増額（約9%増）

主な増加理由	金額
トンネル支保工パターンの変更による増	10.0億円
落石対策工の追加による増	2.0億円
残土処分地の変更による増	6.0億円
地盤改良工の追加による増	8.0億円
残土処分量の削減	-0.1億円
新技術・新工法の採用	-0.2億円
合計	25.7億円

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点 一般国道168号 十津川道路

十津川道路の計画は、土砂崩落による通行止め回避や医療施設へのアクセス向上等を目的に、周辺の地形状況等を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺環境の保全を図っています。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していきます。

5. 関係自治体の意見

一般国道168号 十津川道路

■奈良県知事

平成27年11月26日 道建第179号
近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会
について(回答)

一般国道168号 十津川道路は、地域高規格道路 五條新宮道路の一部を構成し、「命の道」として、紀伊半島全体の強靱化を図るとともに、南部地域の観光や林業の振興といった地方創生に資する特に重要な幹線道路です。

平成23年9月の紀伊半島大水害時では、地域高規格道路として整備された十津川道路は被害がなく、支援物資の輸送など、「命の道」として活躍したことや、これまでの十津川道路を含む五條新宮道路の整備により、十津川村の観光客数や林家数が増加していることから、十津川道路を早期に整備することで、紀伊半島全体の強靱化が図られ、併せて、さらなる観光や林業の振興が期待できます。

本県としても、阪本工区、辻堂バイパス、川津道路の整備を鋭意進めているところであり、十津川道路の事業継続は必要不可欠です。

以上のことから、対応方針(案)のとおり、事業継続が妥当と考えます。

また、五條新宮道路の早期整備に向けて、本事業の完成年度の確定・公表とともに、長殿道路、風屋川津・宇宮原工区についても事業の推進が図られるよう、お願いします。

6. 対応方針(原案)

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・ 国道168号現道区間では、平成23年の台風12号による紀伊半島大水害で、とつかわむら おりたち十津川村折立地区において、土砂崩落及び落橋が発生し長期間の通行止めが発生したほか、毎年のように通行止めが発生しており、過去10年間で約2,600時間の通行止めが発生。
- ・ 十津川道路の整備により、通行止めによる迂回を回避するとともに、脆弱な現道区間の回避による安定した通学交通の確保、とつかわむら十津川村村外病院の通院患者の負担軽減等の効果が期待される。

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・ 平成8年度に事業化し、現在はトンネル、橋梁、改良工事を推進。
- ・ 引き続き事業を推進し、早期の開通を目指す。

十津川道路は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事業継続



No. 9-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成27年度第3回

一般国道168号
とつかわ
十津川道路
【再評価】

平成27年11月
近畿地方整備局

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道168号 十津川道路
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	○費用 ・事業全体：事業費341億円（59億円）、維持管理費 5.8億円（1.6億円） ○効果 ・災害時の迂回解消を含む走行時間短縮等 427億円（69億円） ※（）内の数値は残事業の効果 （注1）事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算値を含む。 （注2）費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値。

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：9387万人・時間/年 渋滞損失削減時間：万人・時間/年（万人・時間/年⇒万人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について： 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：割削減
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	奈良交通(近鉄八木駅～十津川温泉～ホテル昴～本宮大社前～JR新宮駅) 十津川村内を運行する村営バス
	<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	十津川村～JR新宮駅(所要時間：79分⇒74分)
	<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	十津川村～南紀白浜空港(所要時間：109分⇒103分)
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
	<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	五條・吉野地域(十津川村)、主な出荷先:京阪神、主な出荷品目:スギ、ヒノキ
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	
		■ 地域高規格道路の位置づけあり	五條新宮道路
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	新宮市～五條市(所要時間163分⇒158分)
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		■ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	国道168号(十津川村平谷～小原)
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	十津川村～新宮市、(所要時間:79分→73分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		「観光地域づくり実践プラン」実施地域、紀伊山地の霊場と参詣道 H16年	
■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		道の駅十津川郷(年間観光客入込数:262千人/年 H25年)	
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できる暮らしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	十津川村(十津川温泉)～奈良県立医科大学附属病院(所要時間:141分→136分)
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	

	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	奈良県地域防災計画(第一次緊急輸送道路)
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道42号(和歌山市～新宮市)
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	防災点検要対策箇所数=1(国道168号 十津川村平谷～折立間)
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	異常気象時通行規制区間 国道168号 十津川村七色～五條市大塔町字井(53.8km) (十津川村平谷～折立間解消)
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:2615.1t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等):0 排出削減量:15.3t/年、排出削減率:10割削減 (バイパス事業の場合)バイパス等についてNOx排出増加量:5.81t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等):0 排出削減量:0.96t/年、排出削減率:10割削減 (バイパス事業の場合)バイパス等についてSPM排出増加量:0.31t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道168号	十津川道路	L=6km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
3,500	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成27年度		
単純合計	289億円	15億円	305億円
うち残事業分	64億円	4.3億円	68億円
基準年における 現在価値 (C)	341億円	5.8億円	346億円
うち残事業分	59億円	1.6億円	60億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成27年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	23億円	1.4億円	0.2億円	25億円
基準年における 現在価値 (B)	399億円	25億円	3.1億円	427億円
うち残事業分	60億円	7.5億円	2.1億円	69億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：十津川道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (6.0km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	4,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	6	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	6.03	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道168号 (7.9km)	交通量	[台/日]	3,800	0
		走行時間	[分]	31	12
		走行時間費用	[億円/年]	28.78	0.02
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (7,906.2km)	走行時間費用	[億円/年]	22,955.24	22,958.30	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7,920.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	22,984.01	22,964.35	

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

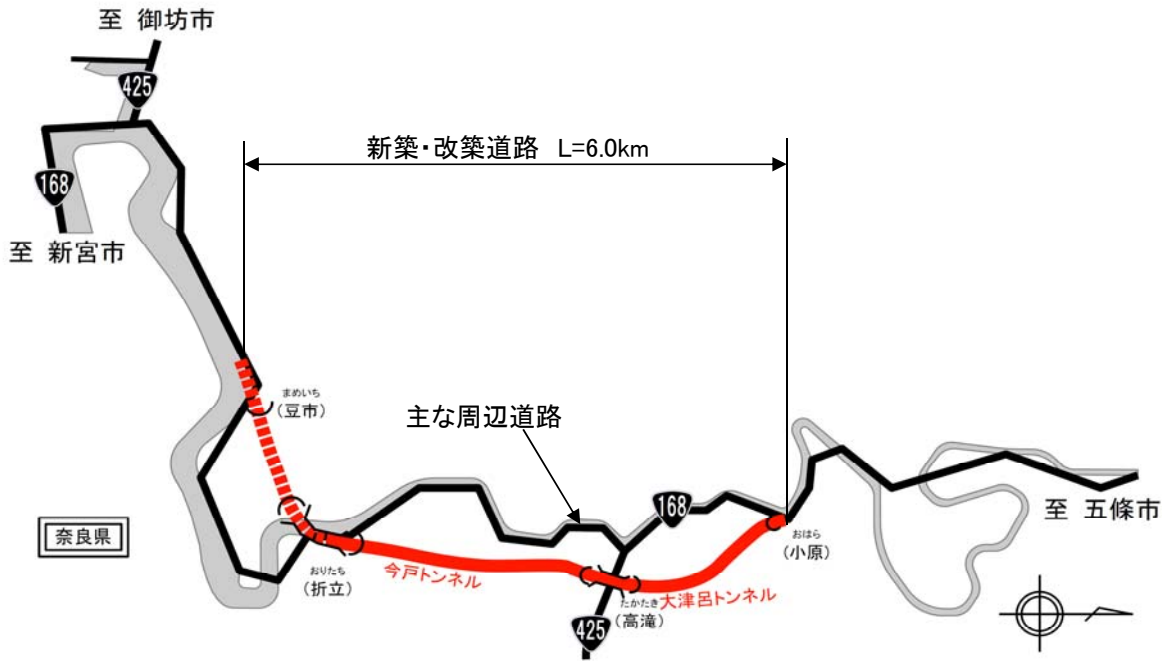
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：十津川道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (1.7km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	3,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	2	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	1.50	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道168号 (7.9km)	交通量	[台/日]	1,200	0
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	4.89	0.02
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (7,910.5km)	走行時間費用	[億円/年]	22,961.74	22,962.83	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7,920.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	22,966.63	22,964.35	2.28

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

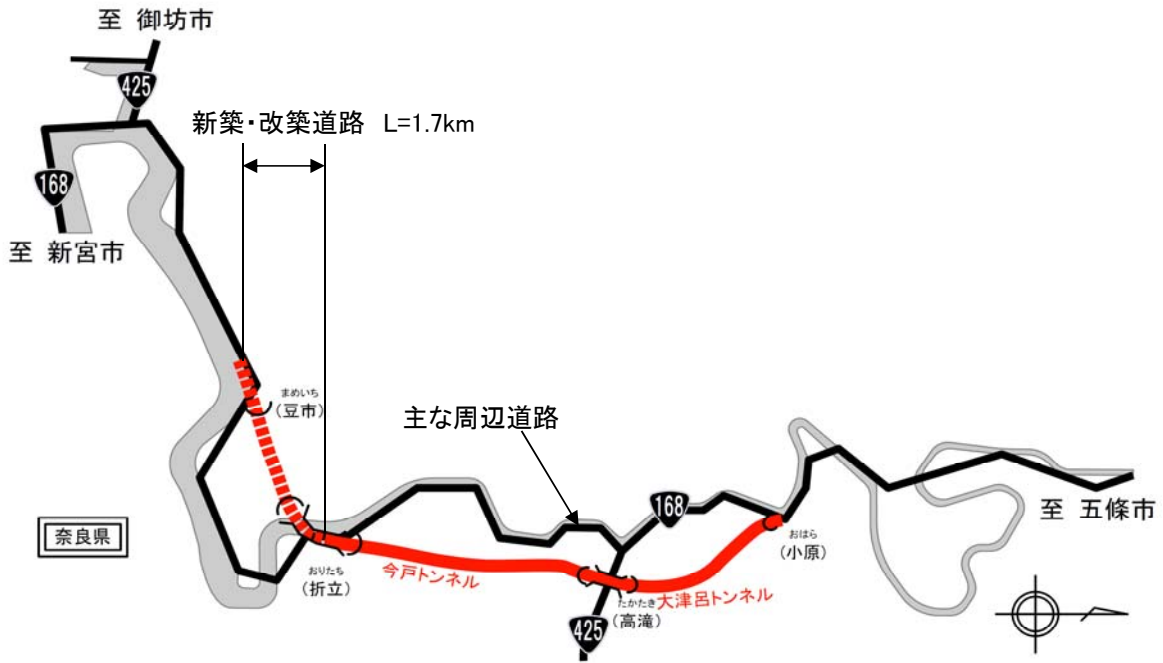
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：十津川道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成27年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	事業全体(6.3) 日 残事業(3.5) 日
			過去10年間の通行止め実績から1年あたり平均通行止め日数を算出	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道168号 十津川道路

				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
				0.06	6	0.33	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価	現在価値	単価	現在価値
-23年目	H 8	2.1068	109.5	0.51	0.90		
-22年目	H 9	2.0258	110.4	1.20	2.01		
-21年目	H 10	1.9479	109.9	2.50	4.03		
-20年目	H 11	1.8730	108.4	2.68	4.21		
-19年目	H 12	1.8009	107.2	2.72	4.16		
-18年目	H 13	1.7317	105.7	0.86	1.29		
-17年目	H 14	1.6651	103.8	1.44	2.11		
-16年目	H 15	1.6010	102.3	6.96	9.93		
-15年目	H 16	1.5395	101.0	8.32	11.55		
-14年目	H 17	1.4802	99.6	10.77	14.58		
-13年目	H 18	1.4233	98.7	14.98	19.67		
-12年目	H 19	1.3686	97.6	28.97	37.01		
-11年目	H 20	1.3159	96.8	35.49	43.95		
-10年目	H 21	1.2653	95.6	34.48	41.57		
-9年目	H 22	1.2167	93.7	43.17	51.07		
-8年目	H 23	1.1699	92.1	15.60	18.05		
-7年目	H 24	1.1249	91.3	4.00	4.49		
-6年目	H 25	1.0816	91.1	4.11	4.45		
-5年目	H 26	1.0400	91.1	5.01	5.21		
-4年目	H 27	1.0000	91.1	1.67	1.67		
-3年目	H 28	0.9615	91.1	14.91	14.33		
-2年目	H 29	0.9246	91.1	21.57	19.95		
-1年目	H 30	0.8890	91.1	27.56	24.50		
供用開始年次	H 31	0.8548	91.1			0.31	0.26
1年目	H 32	0.8219	91.1			0.31	0.25
2年目	H 33	0.7903	91.1			0.31	0.24
3年目	H 34	0.7599	91.1			0.31	0.23
4年目	H 35	0.7307	91.1			0.31	0.22
5年目	H 36	0.7026	91.1			0.31	0.21
6年目	H 37	0.6756	91.1			0.31	0.21
7年目	H 38	0.6496	91.1			0.31	0.20
8年目	H 39	0.6246	91.1			0.31	0.19
9年目	H 40	0.6006	91.1			0.31	0.18
10年目	H 41	0.5775	91.1			0.31	0.18
11年目	H 42	0.5553	91.1			0.31	0.17
12年目	H 43	0.5339	91.1			0.31	0.16
13年目	H 44	0.5134	91.1			0.31	0.16
14年目	H 45	0.4936	91.1			0.31	0.15
15年目	H 46	0.4746	91.1			0.31	0.15
16年目	H 47	0.4564	91.1			0.31	0.14
17年目	H 48	0.4388	91.1			0.31	0.13
18年目	H 49	0.4220	91.1			0.31	0.13
19年目	H 50	0.4057	91.1			0.31	0.12
20年目	H 51	0.3901	91.1			0.31	0.12
21年目	H 52	0.3751	91.1			0.31	0.11
22年目	H 53	0.3607	91.1			0.31	0.11
23年目	H 54	0.3468	91.1			0.31	0.11
24年目	H 55	0.3335	91.1			0.31	0.10
25年目	H 56	0.3207	91.1			0.31	0.10
26年目	H 57	0.3083	91.1			0.31	0.09
27年目	H 58	0.2965	91.1			0.31	0.09
28年目	H 59	0.2851	91.1			0.31	0.09
29年目	H 60	0.2741	91.1			0.31	0.08
30年目	H 61	0.2636	91.1			0.31	0.08
31年目	H 62	0.2534	91.1			0.31	0.08
32年目	H 63	0.2437	91.1			0.31	0.07
33年目	H 64	0.2343	91.1			0.31	0.07
34年目	H 65	0.2253	91.1			0.31	0.07
35年目	H 66	0.2166	91.1			0.31	0.07

36年目	H	67	0.2083	91.1			0.31	0.06
37年目	H	68	0.2003	91.1			0.31	0.06
38年目	H	69	0.1926	91.1			0.31	0.06
39年目	H	70	0.1852	91.1			0.31	0.06
40年目	H	71	0.1780	91.1			0.31	0.05
41年目	H	72	0.1712	91.1			0.31	0.05
42年目	H	73	0.1646	91.1			0.31	0.05
43年目	H	74	0.1583	91.1			0.31	0.05
44年目	H	75	0.1522	91.1			0.31	0.05
45年目	H	76	0.1463	91.1			0.31	0.04
46年目	H	77	0.1407	91.1			0.31	0.04
47年目	H	78	0.1353	91.1			0.31	0.04
48年目	H	79	0.1301	91.1			0.31	0.04
49年目	H	80	0.1251	91.1	-1.19	-0.15	0.31	0.04
合計					288.29	340.54	15.28	5.81
単純事業費計						289.48		15.28

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道168号 十津川道路

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.06	1.7	0.09	
-3年目	H 28	0.9615	91.1	14.91	14.33		
-2年目	H 29	0.9246	91.1	21.57	19.95		
-1年目	H 30	0.8890	91.1	27.56	24.50		
供用開始年次	H 31	0.8548	91.1			0.09	0.07
1年目	H 32	0.8219	91.1			0.09	0.07
2年目	H 33	0.7903	91.1			0.09	0.07
3年目	H 34	0.7599	91.1			0.09	0.07
4年目	H 35	0.7307	91.1			0.09	0.06
5年目	H 36	0.7026	91.1			0.09	0.06
6年目	H 37	0.6756	91.1			0.09	0.06
7年目	H 38	0.6496	91.1			0.09	0.06
8年目	H 39	0.6246	91.1			0.09	0.05
9年目	H 40	0.6006	91.1			0.09	0.05
10年目	H 41	0.5775	91.1			0.09	0.05
11年目	H 42	0.5553	91.1			0.09	0.05
12年目	H 43	0.5339	91.1			0.09	0.05
13年目	H 44	0.5134	91.1			0.09	0.04
14年目	H 45	0.4936	91.1			0.09	0.04
15年目	H 46	0.4746	91.1			0.09	0.04
16年目	H 47	0.4564	91.1			0.09	0.04
17年目	H 48	0.4388	91.1			0.09	0.04
18年目	H 49	0.4220	91.1			0.09	0.04
19年目	H 50	0.4057	91.1			0.09	0.04
20年目	H 51	0.3901	91.1			0.09	0.03
21年目	H 52	0.3751	91.1			0.09	0.03
22年目	H 53	0.3607	91.1			0.09	0.03
23年目	H 54	0.3468	91.1			0.09	0.03
24年目	H 55	0.3335	91.1			0.09	0.03
25年目	H 56	0.3207	91.1			0.09	0.03
26年目	H 57	0.3083	91.1			0.09	0.03
27年目	H 58	0.2965	91.1			0.09	0.03
28年目	H 59	0.2851	91.1			0.09	0.02
29年目	H 60	0.2741	91.1			0.09	0.02
30年目	H 61	0.2636	91.1			0.09	0.02
31年目	H 62	0.2534	91.1			0.09	0.02
32年目	H 63	0.2437	91.1			0.09	0.02
33年目	H 64	0.2343	91.1			0.09	0.02
34年目	H 65	0.2253	91.1			0.09	0.02
35年目	H 66	0.2166	91.1			0.09	0.02
36年目	H 67	0.2083	91.1			0.09	0.02
37年目	H 68	0.2003	91.1			0.09	0.02
38年目	H 69	0.1926	91.1			0.09	0.02
39年目	H 70	0.1852	91.1			0.09	0.02
40年目	H 71	0.1780	91.1			0.09	0.02
41年目	H 72	0.1712	91.1			0.09	0.01
42年目	H 73	0.1646	91.1			0.09	0.01
43年目	H 74	0.1583	91.1			0.09	0.01
44年目	H 75	0.1522	91.1			0.09	0.01
45年目	H 76	0.1463	91.1			0.09	0.01
46年目	H 77	0.1407	91.1			0.09	0.01
47年目	H 78	0.1353	91.1			0.09	0.01
48年目	H 79	0.1301	91.1			0.09	0.01
49年目	H 80	0.1251	91.1	-0.13	-0.02	0.09	0.01
合計				63.91	58.76	4.33	1.64
単純事業費計				64.04		4.33	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道168号 十津川道路

年次	年度 (基準年) H 27	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99793	0.99487	1.01101	0.99970	0.8548	91.1	13.85	5.37	3.96	23.19	18.65	0.67	0.33	0.41	1.41	1.13	0.18	0.14	24.77	19.93
1年目	H 32	0.99899	0.99550	1.01571	1.00136	0.8219	91.1	13.82	5.35	4.00	23.17	17.92	0.67	0.33	0.41	1.41	1.09	0.18	0.14	24.76	19.15
2年目	H 33	0.99899	0.99548	1.01547	1.00136	0.7903	91.1	13.81	5.32	4.07	23.20	17.25	0.67	0.33	0.42	1.41	1.05	0.18	0.13	24.79	18.44
3年目	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.7599	91.1	13.79	5.30	4.13	23.22	16.61	0.67	0.33	0.42	1.42	1.01	0.18	0.13	24.82	17.75
4年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.7307	91.1	13.78	5.28	4.19	23.25	15.99	0.67	0.32	0.43	1.42	0.98	0.18	0.12	24.85	17.09
5年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.7026	91.1	13.77	5.25	4.26	23.27	15.39	0.67	0.32	0.44	1.42	0.94	0.18	0.12	24.88	16.45
6年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.6756	91.1	13.75	5.23	4.32	23.30	14.81	0.66	0.32	0.44	1.43	0.91	0.18	0.11	24.90	15.83
7年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.6496	91.1	13.74	5.20	4.38	23.32	14.26	0.66	0.32	0.45	1.43	0.88	0.18	0.11	24.93	15.24
8年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.6246	91.1	13.72	5.18	4.44	23.35	13.72	0.66	0.32	0.46	1.44	0.84	0.18	0.11	24.96	14.67
9年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.6006	91.1	13.71	5.15	4.51	23.37	13.21	0.66	0.32	0.46	1.44	0.81	0.18	0.10	24.99	14.13
10年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.5775	91.1	13.70	5.13	4.57	23.40	12.72	0.66	0.32	0.47	1.45	0.79	0.18	0.10	25.02	13.60
11年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.5553	91.1	13.68	5.11	4.63	23.42	12.24	0.66	0.31	0.47	1.45	0.76	0.18	0.09	25.05	13.09
12年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.5339	91.1	13.57	5.09	4.64	23.28	11.70	0.66	0.31	0.48	1.44	0.73	0.18	0.09	24.90	12.51
13年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.5134	91.1	13.45	5.04	4.65	23.14	11.18	0.65	0.31	0.48	1.44	0.69	0.18	0.09	24.76	11.96
14年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4936	91.1	13.33	5.01	4.66	23.00	10.69	0.64	0.31	0.48	1.43	0.66	0.18	0.08	24.61	11.43
15年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4746	91.1	13.22	4.98	4.67	22.86	10.21	0.64	0.31	0.48	1.42	0.64	0.18	0.08	24.46	10.93
16年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4564	91.1	13.10	4.95	4.68	22.72	9.76	0.63	0.30	0.48	1.42	0.61	0.17	0.07	24.31	10.44
17年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4388	91.1	12.98	4.91	4.69	22.58	9.33	0.63	0.30	0.48	1.41	0.58	0.17	0.07	24.17	9.98
18年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.4220	91.1	12.87	4.88	4.70	22.44	8.91	0.62	0.30	0.48	1.40	0.56	0.17	0.07	24.02	9.54
19年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.4057	91.1	12.75	4.85	4.71	22.30	8.52	0.62	0.30	0.48	1.40	0.53	0.17	0.07	23.87	9.11
20年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3901	91.1	12.63	4.82	4.71	22.16	8.14	0.61	0.30	0.48	1.39	0.51	0.17	0.06	23.72	8.71
21年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3751	91.1	12.52	4.78	4.72	22.02	7.77	0.61	0.29	0.48	1.38	0.49	0.17	0.06	23.58	8.32
22年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3607	91.1	12.40	4.75	4.73	21.88	7.43	0.60	0.29	0.48	1.38	0.47	0.17	0.06	23.43	7.95
23年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3468	91.1	12.28	4.72	4.74	21.74	7.10	0.59	0.29	0.49	1.37	0.45	0.17	0.05	23.28	7.60
24年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3335	91.1	12.17	4.69	4.75	21.60	6.78	0.59	0.29	0.49	1.36	0.43	0.17	0.05	23.13	7.26
25年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.3207	91.1	12.05	4.66	4.76	21.46	6.48	0.58	0.29	0.49	1.36	0.41	0.16	0.05	22.98	6.94
26年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.3083	91.1	11.93	4.62	4.77	21.32	6.19	0.58	0.28	0.49	1.35	0.39	0.16	0.05	22.84	6.63
27年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2965	91.1	11.82	4.59	4.78	21.18	5.91	0.57	0.28	0.49	1.34	0.37	0.16	0.05	22.69	6.33
28年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2851	91.1	11.70	4.56	4.79	21.04	5.65	0.57	0.28	0.49	1.34	0.36	0.16	0.04	22.54	6.05
29年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2741	91.1	11.58	4.53	4.80	20.90	5.39	0.56	0.28	0.49	1.33	0.34	0.16	0.04	22.39	5.78
30年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2636	91.1	11.47	4.49	4.81	20.77	5.15	0.55	0.28	0.49	1.32	0.33	0.16	0.04	22.25	5.52
31年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2534	91.1	11.35	4.46	4.81	20.63	4.92	0.55	0.27	0.49	1.32	0.31	0.16	0.04	22.10	5.27
32年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2437	91.1	11.23	4.43	4.82	20.49	4.70	0.54	0.27	0.49	1.31	0.30	0.16	0.04	21.95	5.03
33年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2343	91.1	11.12	4.40	4.83	20.35	4.49	0.54	0.27	0.50	1.30	0.29	0.16	0.03	21.80	4.81
34年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2253	91.1	11.00	4.37	4.84	20.21	4.28	0.53	0.27	0.50	1.30	0.27	0.15	0.03	21.66	4.59
35年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2166	91.1	10.88	4.33	4.85	20.07	4.09	0.53	0.27	0.50	1.29	0.26	0.15	0.03	21.51	4.38
36年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2083	91.1	10.77	4.30	4.86	19.93	3.91	0.52	0.26	0.50	1.28	0.25	0.15	0.03	21.36	4.19
37年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2003	91.1	10.65	4.27	4.87	19.79	3.73	0.51	0.26	0.50	1.28	0.24	0.15	0.03	21.21	4.00
38年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1926	91.1	10.53	4.24	4.88	19.65	3.56	0.51	0.26	0.50	1.27	0.23	0.15	0.03	21.07	3.82
39年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1852	91.1	10.42	4.20	4.89	19.51	3.40	0.50	0.26	0.50	1.26	0.22	0.15	0.03	20.92	3.65
40年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1780	91.1	10.30	4.17	4.90	19.37	3.24	0.50	0.26	0.50	1.26	0.21	0.15	0.02	20.77	3.48
41年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1712	91.1	10.18	4.14	4.90	19.23	3.10	0.49	0.25	0.50	1.25	0.20	0.15	0.02	20.62	3.32
42年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1646	91.1	10.07	4.11	4.91	19.09	2.96	0.49	0.25	0.50	1.24	0.19	0.15	0.02	20.48	3.17
43年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1583	91.1	9.95	4.08	4.92	18.95	2.82	0.48	0.25	0.50	1.24	0.18	0.14	0.02	20.33	3.03
44年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1522	91.1	9.83	4.04	4.93	18.81	2.69	0.48	0.25	0.51	1.23	0.18	0.14	0.02	20.18	2.89
45年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1463	91.1	9.72	4.01	4.94	18.67	2.57	0.47	0.25	0.51	1.22	0.17	0.14	0.02	20.03	2.76
46年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1407	91.1	9.60	3.98	4.95	18.53	2.45	0.46	0.24	0.51	1.22	0.16	0.14	0.02	19.89	2.63
47年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1353	91.1	9.48	3.95	4.96	18.39	2.34	0.46	0.24	0.51	1.21	0.15	0.14	0.02	19.74	2.51
48年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1301	91.1	9.37	3.91	4.97	18.25	2.23	0.45	0.24	0.51	1.20	0.15	0.14	0.02	19.59	2.40
49年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1251	91.1	9.25	3.88	4.98	18.11	2.13	0.45	0.24	0.51	1.20	0.14	0.14	0.02	19.44	2.29
合 計								598.59	233.05	234.24	1,065.88	398.68	28.94	14.31	24.00	67.26	24.85	8.16	3.05	1,141.29	426.58

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道168号 十津川道路

年次	年度 (基準年) H 27	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%	
																						乗用車類
供用開始年次	H 31	0.99793	0.99487	1.01101	0.99970	0.8548	91.1	2.39	0.71	0.42	3.52	2.83	0.20	0.10	0.12	0.42	0.34	0.12	0.10	4.07	3.27	
1年目	H 32	0.99899	0.99550	1.01571	1.00136	0.8219	91.1	2.38	0.71	0.43	3.52	2.72	0.20	0.10	0.12	0.42	0.33	0.12	0.09	4.06	3.14	
2年目	H 33	0.99899	0.99548	1.01547	1.00136	0.7903	91.1	2.38	0.70	0.43	3.52	2.62	0.20	0.10	0.12	0.42	0.32	0.12	0.09	4.06	3.02	
3年目	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.7599	91.1	2.38	0.70	0.44	3.52	2.52	0.20	0.10	0.12	0.43	0.30	0.12	0.09	4.07	2.91	
4年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.7307	91.1	2.38	0.70	0.45	3.52	2.42	0.20	0.10	0.13	0.43	0.29	0.12	0.08	4.07	2.80	
5年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.7026	91.1	2.37	0.70	0.45	3.52	2.33	0.20	0.10	0.13	0.43	0.28	0.12	0.08	4.07	2.69	
6年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.6756	91.1	2.37	0.69	0.46	3.52	2.24	0.20	0.10	0.13	0.43	0.27	0.12	0.08	4.07	2.59	
7年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.6496	91.1	2.37	0.69	0.47	3.53	2.16	0.20	0.10	0.13	0.43	0.26	0.12	0.07	4.08	2.49	
8年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.6246	91.1	2.37	0.69	0.47	3.53	2.07	0.20	0.10	0.13	0.43	0.25	0.12	0.07	4.08	2.40	
9年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.6006	91.1	2.36	0.68	0.48	3.53	1.99	0.20	0.10	0.14	0.43	0.25	0.12	0.07	4.08	2.31	
10年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.5775	91.1	2.36	0.68	0.49	3.53	1.92	0.20	0.10	0.14	0.43	0.24	0.12	0.07	4.08	2.22	
11年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.5553	91.1	2.36	0.68	0.49	3.53	1.84	0.20	0.10	0.14	0.44	0.23	0.12	0.06	4.09	2.14	
12年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.5339	91.1	2.34	0.67	0.49	3.51	1.76	0.20	0.10	0.14	0.43	0.22	0.12	0.06	4.06	2.04	
13年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.5134	91.1	2.32	0.67	0.50	3.48	1.68	0.20	0.10	0.14	0.43	0.21	0.12	0.06	4.03	1.95	
14年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4936	91.1	2.30	0.66	0.50	3.46	1.61	0.19	0.10	0.14	0.43	0.20	0.12	0.06	4.01	1.86	
15年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4746	91.1	2.28	0.66	0.50	3.44	1.53	0.19	0.10	0.14	0.43	0.19	0.12	0.05	3.98	1.78	
16年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4564	91.1	2.26	0.65	0.50	3.41	1.47	0.19	0.09	0.14	0.43	0.18	0.12	0.05	3.96	1.70	
17年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4388	91.1	2.24	0.65	0.50	3.39	1.40	0.19	0.09	0.14	0.42	0.18	0.12	0.05	3.93	1.62	
18年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.4220	91.1	2.22	0.65	0.50	3.37	1.34	0.19	0.09	0.14	0.42	0.17	0.12	0.05	3.90	1.55	
19年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.4057	91.1	2.20	0.64	0.50	3.34	1.28	0.19	0.09	0.14	0.42	0.16	0.12	0.04	3.88	1.48	
20年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3901	91.1	2.18	0.64	0.50	3.32	1.22	0.18	0.09	0.14	0.42	0.15	0.11	0.04	3.85	1.41	
21年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3751	91.1	2.16	0.63	0.50	3.30	1.16	0.18	0.09	0.14	0.42	0.15	0.11	0.04	3.83	1.35	
22年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3607	91.1	2.14	0.63	0.50	3.27	1.11	0.18	0.09	0.14	0.41	0.14	0.11	0.04	3.80	1.29	
23年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3468	91.1	2.12	0.62	0.51	3.25	1.06	0.18	0.09	0.14	0.41	0.13	0.11	0.04	3.77	1.23	
24年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3335	91.1	2.10	0.62	0.51	3.23	1.01	0.18	0.09	0.14	0.41	0.13	0.11	0.04	3.75	1.18	
25年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.3207	91.1	2.08	0.62	0.51	3.20	0.97	0.18	0.09	0.14	0.41	0.12	0.11	0.03	3.72	1.12	
26年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.3083	91.1	2.06	0.61	0.51	3.18	0.92	0.17	0.09	0.14	0.41	0.12	0.11	0.03	3.69	1.07	
27年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2965	91.1	2.04	0.61	0.51	3.15	0.88	0.17	0.09	0.14	0.40	0.11	0.11	0.03	3.67	1.02	
28年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2851	91.1	2.02	0.60	0.51	3.13	0.84	0.17	0.09	0.14	0.40	0.11	0.11	0.03	3.64	0.98	
29年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2741	91.1	2.00	0.60	0.51	3.11	0.80	0.17	0.09	0.14	0.40	0.10	0.11	0.03	3.62	0.93	
30年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2636	91.1	1.98	0.59	0.51	3.08	0.77	0.17	0.09	0.14	0.40	0.10	0.11	0.03	3.59	0.89	
31年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2534	91.1	1.96	0.59	0.51	3.06	0.73	0.16	0.09	0.15	0.40	0.09	0.11	0.03	3.56	0.85	
32年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2437	91.1	1.94	0.59	0.51	3.04	0.70	0.16	0.08	0.15	0.39	0.09	0.11	0.02	3.54	0.81	
33年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2343	91.1	1.92	0.58	0.52	3.01	0.66	0.16	0.08	0.15	0.39	0.09	0.11	0.02	3.51	0.77	
34年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2253	91.1	1.90	0.58	0.52	2.99	0.63	0.16	0.08	0.15	0.39	0.08	0.10	0.02	3.48	0.74	
35年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2166	91.1	1.88	0.57	0.52	2.97	0.60	0.16	0.08	0.15	0.39	0.08	0.10	0.02	3.46	0.70	
36年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2083	91.1	1.86	0.57	0.52	2.94	0.58	0.16	0.08	0.15	0.39	0.08	0.10	0.02	3.43	0.67	
37年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2003	91.1	1.84	0.57	0.52	2.92	0.55	0.15	0.08	0.15	0.38	0.07	0.10	0.02	3.41	0.64	
38年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1926	91.1	1.82	0.56	0.52	2.90	0.53	0.15	0.08	0.15	0.38	0.07	0.10	0.02	3.38	0.61	
39年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1852	91.1	1.80	0.56	0.52	2.87	0.50	0.15	0.08	0.15	0.38	0.07	0.10	0.02	3.35	0.58	
40年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1780	91.1	1.78	0.55	0.52	2.85	0.48	0.15	0.08	0.15	0.38	0.06	0.10	0.02	3.33	0.56	
41年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1712	91.1	1.76	0.55	0.52	2.83	0.46	0.15	0.08	0.15	0.37	0.06	0.10	0.02	3.30	0.53	
42年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1646	91.1	1.74	0.54	0.52	2.80	0.43	0.15	0.08	0.15	0.37	0.06	0.10	0.02	3.28	0.51	
43年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1583	91.1	1.72	0.54	0.52	2.78	0.41	0.14	0.08	0.15	0.37	0.06	0.10	0.01	3.25	0.48	
44年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1522	91.1	1.70	0.54	0.53	2.76	0.39	0.14	0.08	0.15	0.37	0.05	0.10	0.01	3.22	0.46	
45年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1463	91.1	1.68	0.53	0.53	2.73	0.38	0.14	0.08	0.15	0.37	0.05	0.10	0.01	3.20	0.44	
46年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1407	91.1	1.66	0.53	0.53	2.71	0.36	0.14	0.08	0.15	0.36	0.05	0.10	0.01	3.17	0.42	
47年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1353	91.1	1.64	0.52	0.53	2.69	0.34	0.14	0.08	0.15	0.36	0.05	0.09	0.01	3.14	0.40	
48年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1301	91.1	1.62	0.52	0.53	2.66	0.33	0.14	0.07	0.15	0.36	0.04	0.09	0.01	3.12	0.38	
49年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1251	91.1	1.60	0.51	0.53	2.64	0.31	0.13	0.07	0.15	0.36	0.04	0.09	0.01	3.09	0.36	
合 計																						
								103.23	30.85	24.97	159.06	59.85	8.69	4.46	7.06	20.21	7.47	5.51	2.06	184.78	69.38	

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道168号	十津川道路	2	6.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					25,227		
	改良費					4,131	
		土工		m ³	47,841	2,218	
		軟弱地盤改良工		m ³	870	166	
		法面工		m ²	4,112	1,134	
		擁壁工		式	1	613	
	橋梁費					9,822	
		100m以上		m	1,180	9,822	
		100m未満		m	0		
	トンネル費					10,330	
		NATM		m	4,907	10,330	トンネルズリ処分、落石対策による増
		シールド		m	0		
	IC・JCT費					0	
		JCT		箇所	0		
	舗装費					940	
		車道舗装		m ²	52,162	940	
		歩道舗装		m ²			
付帯施設費					4		
	交通管理施設工		式	1	4		
	遮音壁		m				
②用地及補償費					585		
用地費			m ²	44,000	119		
	宅地		m ²	5,000	80		
	田畑		m ²	39,000	39		
	山林・原野		m ²	0			
補償費		式	1		466		
③間接経費		式	1		4,788	仮設工(仮栈橋、仮締切)にかかる費用の増	
全体事業費					30,600		

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道168号	十津川道路	2	2.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費			0	6,145	
	改良費			0	223	
		土工	m ³	2,600	123	
		軟弱地盤改良工	m ³	100	10	
		法面工	m ²	220	60	
		擁壁工	式	1	30	
		函渠工	m			
	橋梁費			0	1,500	
		橋梁	m	172	1,500	
				0	0	
	トンネル費			0	4,218	
		NATM	m	1,432	4,218	トンネルズリ処分、落石対策による増
				0		
	IC・JCT費			0	0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費			0	200	
		車道舗装	m ²	11,100	200	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費			0	4	
		交通管理施設工	式	1	4	
		遮音壁		0	0	
②	用地及補償費			0	0	
	用地費		m ²			
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
	補償費		式			
③	間接経費		式	1	805	仮設工(仮栈橋、仮締切)にかかる費用
	全体事業費				6,950	

参考様式2

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道168号	十津川道路	2	6.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.0	250	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	1,400	橋梁1.3km、トンネル4.7km
その他	式	1	0	
維持管理費合計			1,650	

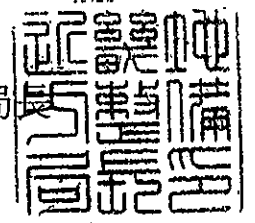


国近整企画112号

平成27年11月4日

奈良県知事 殿

近畿地方整備局



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成27年11月30日(月)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成27年11月19日(木)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

【河川事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
大和川総合水系環境整備事業	事業継続	

※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道169号十津川道路	事業継続	

※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。



河 第 302号
道 建 第 179号
平成27年11月26日

近畿地方整備局長 殿

奈良県知事 荒井 正吾



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

平成27年11月4日付け、国近整企画112号で照会のありました標
記の件について、別紙のとおり回答します。

【一般国道168号 十津川道路】

一般国道168号 十津川道路は、地域高規格道路 五條新宮道路の一部を構成し、「命の道」として、紀伊半島全体の強靱化を図るとともに、南部地域の観光や林業の振興といった地方創生に資する特に重要な幹線道路です。

平成23年9月の紀伊半島大水害時では、地域高規格道路として整備された十津川道路は被害がなく、支援物資の輸送など、「命の道」として活躍したことや、これまでの十津川道路を含む五條新宮道路の整備により、十津川村の観光客数や林家数が増加していることから、十津川道路を早期に整備することで、紀伊半島全体の強靱化が図られ、併せて、さらなる観光や林業の振興が期待できます。

本県としても、阪本工区、辻堂バイパス、川津道路の整備を鋭意進めているところであり、十津川道路の事業継続は必要不可欠です。

以上のことから、対応方針(案)のとおり、事業継続が妥当と考えます。

また、五條新宮道路の早期整備に向けて、本事業の完成年度の確定・公表とともに、長殿道路、風屋川津・宇宮原工区についても事業の推進が図られるよう、お願いします。