



No. 10
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成28年度第2回

一般国道175号
か ん で
神 出 バイパス

【再評価】

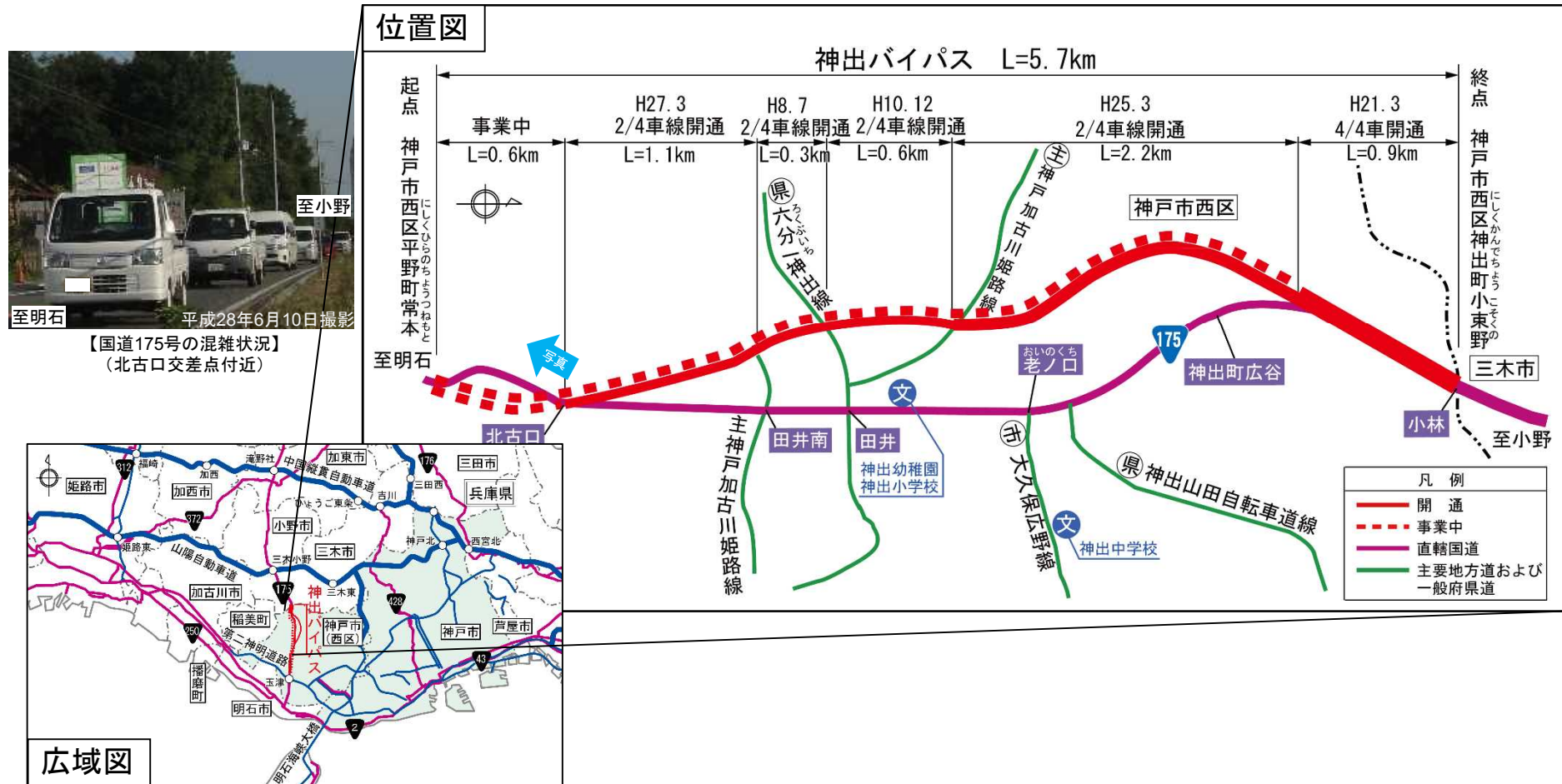
平成28年7月
近畿地方整備局

事業全体図

一般国道175号 神出バイパス

一般国道175号は、兵庫県明石市を起点に、京都府舞鶴市に至る総延長約130kmの主要幹線道路であり、瀬戸内海臨海工業地帯と舞鶴港を南北に結び、中国縦貫自動車道、山陽自動車道や第二神明道路などを相互に結ぶ重要な役割を果たしています。

神出バイパスは、神戸市西部における交通混雑の緩和、交通安全の確保を目的とした道路です。



事業の概要

一般国道175号 神出バイパス

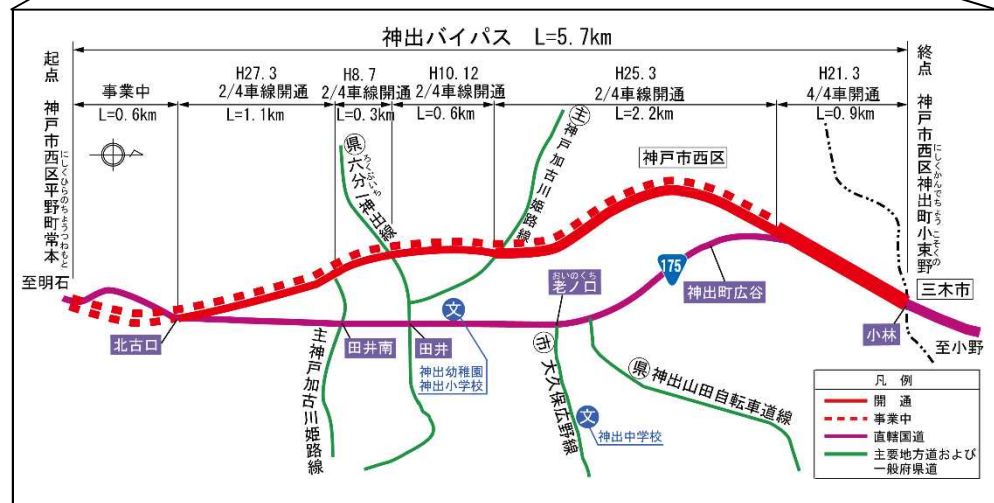
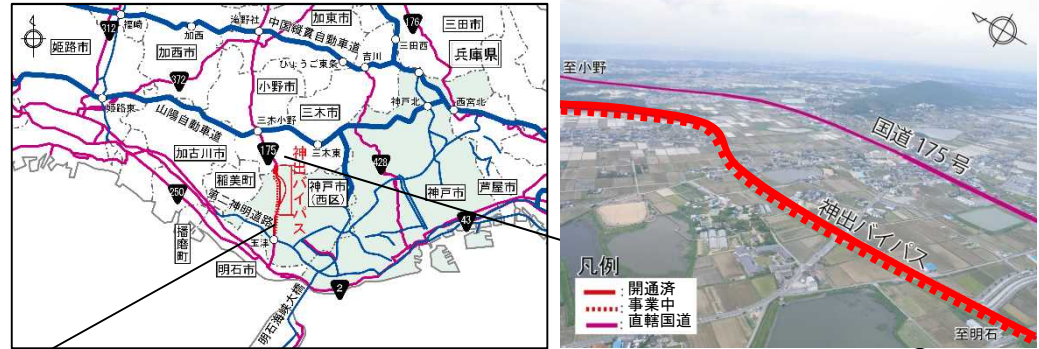
事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保
- 地域の活性化

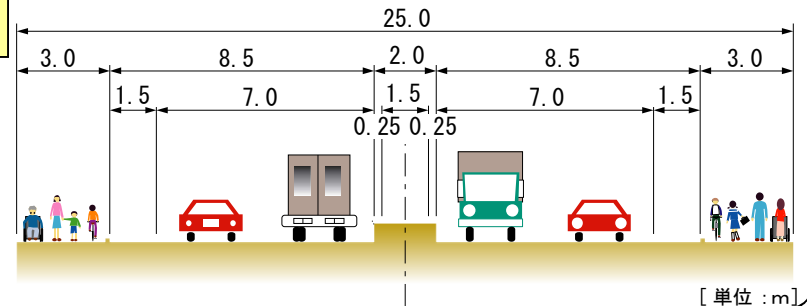
事業の概要・進捗状況

区 間	にしく ひらのちょうつねもと (起) 兵庫県神戸市西区平野町常本 にしく かにでちょうこそくの (終) 兵庫県神戸市西区神出町小東野
道路延長	L=5.7km
構造規格	第3種第1級
設計速度	80km/h
車 線 数	4車線
標準幅員	W=25m
計画交通量	32,000台/日
全体事業費	224億円
事業化	昭和61年度
都市計画決定	昭和58年11月
用地着手	昭和61年度
工事着手	平成5年度
開通延長	L=5.1km (完成4車線開通L=0.9km、暫定2車線開通L=4.2km)
事業進捗率	約74%(平成27年度末現在)
用地取得率	約89%(面積ベース、同上)

位置図



標準横断面図



再評価の視点	現在の状況	備考
事業の必要性に関する視点		
1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化	前回再評価時点(H25年8月)から大きな変化なし	■現道の約8割に歩道がなく、歩行者の安全確保が課題
2) 事業の整備効果	前回再評価時点(H25年8月)から大きな変化なし	■田井南交差点の渋滞長は減少
3) 事業の投資効果	社会情勢等に大きな変化がないため算出を省略	前回 全体 B/C 2.3 残事業 B/C 5.4
4) 地域における計画等	前回再評価時点(H25年8月)から大きな変化なし	
事業の進捗の見込みの視点	進捗率(事業費) 74% 用地取得率(面積)89%	平成27年3月15日 1.1km開通(2車線)
コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点	新技術、新工法の採用など引き続き検討	

事業の進捗の見込みの視点

一般国道175号 神出バイパス

1) 事業の進捗状況

平成28年度事業内容

- ・現在、調査・設計を実施しています。

進捗状況

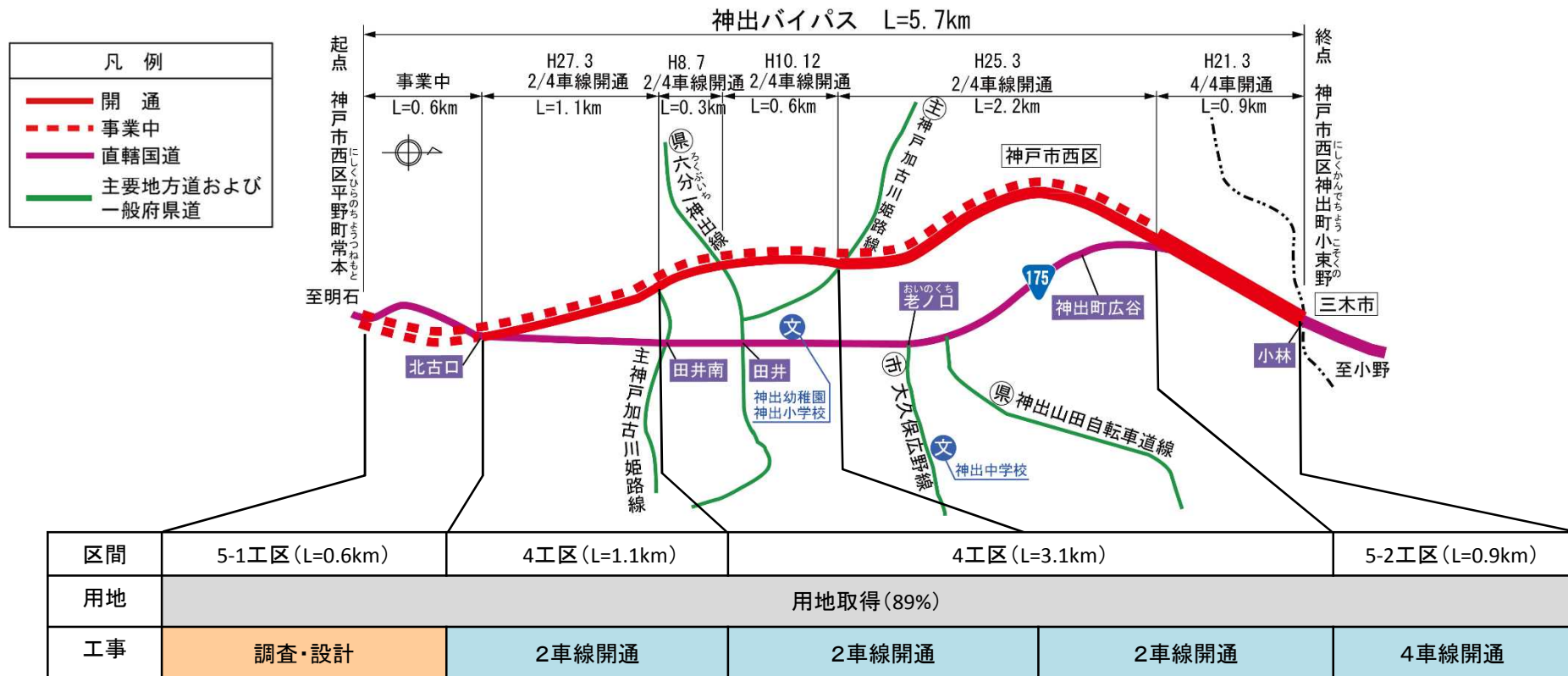
- ・平成27年度末までの進捗は用地進捗率約89%（面積ベース）、事業進捗率約74%（事業費ベース）です。

事業進捗上の課題

- ・大きな課題はありません。

2) 今後の事業スケジュール等

- ・引き続き事業を推進し、早期の開通を目指します。



※平成27年度末現在

■神戸市長

平成28年7月25日 建道計第345号
近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会
について(回答)

国道175号は、明石市臨海部から企業集積が進む神戸市北西部までを南北に通過し、さらに三木市や小野市など兵庫県内陸部をつなぐ重要な幹線道路です。

その中でも、神出バイパスは神戸市西部地域の経済活動や、災害時の緊急輸送道路、安全な交通の確保など、市民生活を支える上で必要な事業です。

ネットワーク機能を十分に発揮するために、未整備区間である0.6kmについて事業を完了させ、全線を繋ぐ必要があると考えます。

また、事業効果を更に高めるため、暫定2車線で供用されている区間4.2kmの4車線化も、あわせて必要であると考えます。

神出バイパスは、事業の必要性に関する視点に変更はなく、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

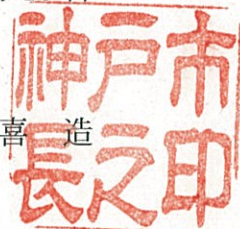
事業継続



神建道計第 345 号
平成 28 年 7 月 26 日

近畿地方整備局長 殿

神戸市長 久 元 喜 造



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案) の作成に係る意見照会について (回答)

平素より神戸市政へのご理解・ご協力に対しお礼申し上げます。
平成 28 年 7 月 4 日付国近整企画 73 号で依頼の標記について、下記のとおり
回答します。

記

1. 回答内容

- (1) 一般国道 175 号神出バイパスについての意見
別紙 1 のとおり
- (2) 神戸港国際コンテナターミナル整備事業についての意見
別紙 2 のとおり

以上

担当：神戸市建設局道路部計画課

電話 078-322-5396

FAX 078-391-7772

(1) 一般国道175号神出バイパスについての意見

国道175号は、明石市臨海部から企業集積が進む神戸市北西部までを南北に通過し、さらに三木市や小野市など兵庫県内陸部をつなぐ重要な幹線道路です。

その中でも、神出バイパスは神戸市西部地域の経済活動や、災害時の緊急輸送道路、安全な交通の確保など、市民生活を支える上で必要な事業です。

ネットワーク機能を十分に発揮するために、未整備区間である0.6kmについて事業を完了させ、全線を繋ぐ必要があると考えます。

また、事業効果を更に高めるため、暫定2車線で供用されている区間4.2kmの4車線化も、あわせて必要であると考えます。