



No. 6  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成29年度 第2回

一般国道9号  
ふくちやま  
福知山道路

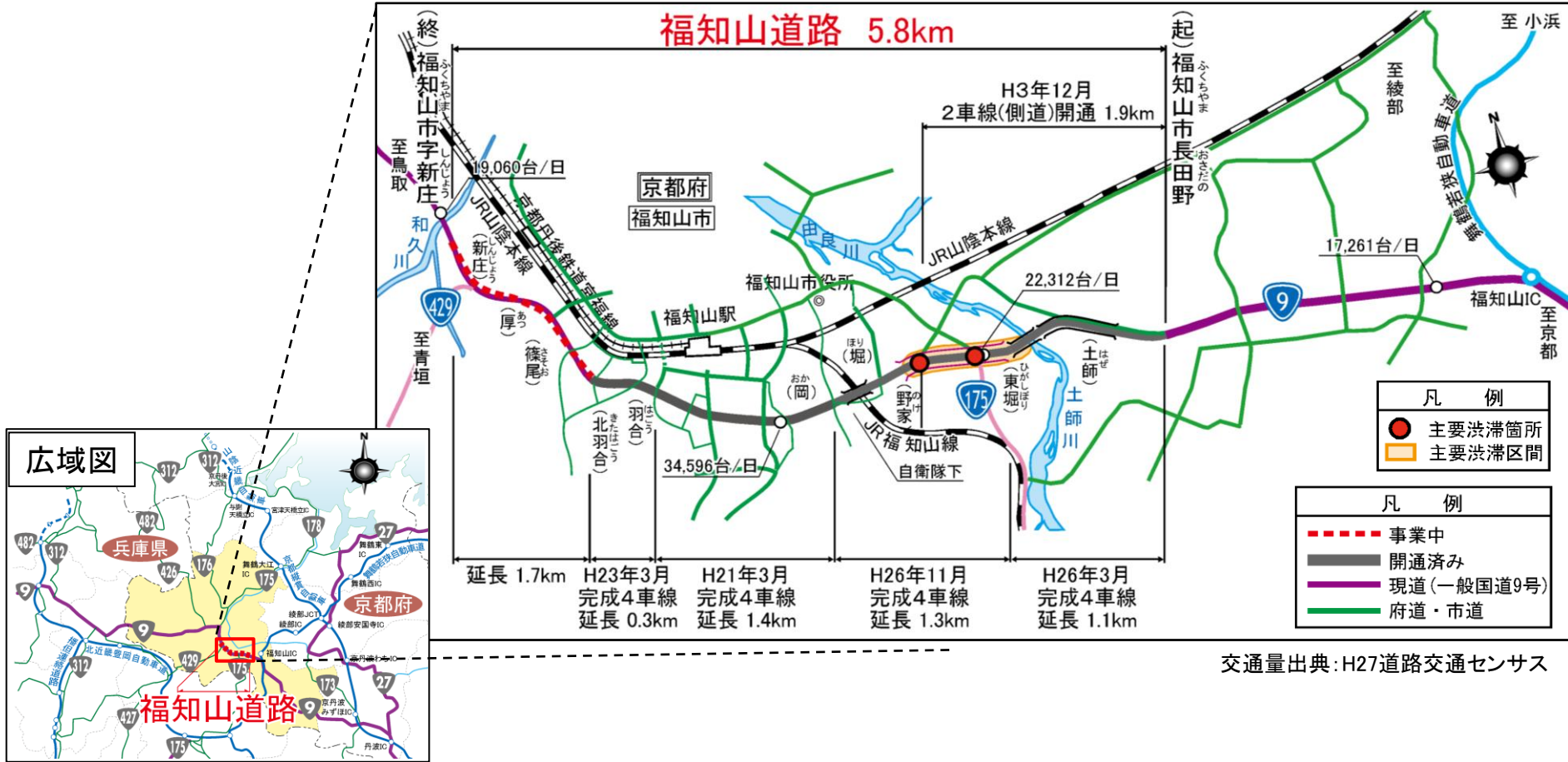
【再評価】

平成29年9月  
近畿地方整備局

# 事業全体図

## 一般国道9号 福知山道路

- 国道9号は、福知山市内を東西に横断し、舞鶴若狭自動車道と接続するなど、京阪神地域との連携を強化し、広域的な幹線道路の機能を有するとともに、地域内の生活道路としての重要な役割を果たしています。
- 国道9号福知山道路は、福知山市内の交通混雑を緩和し、快適で安全な歩行空間の確保、地域の活性化を図ることを目的に計画された道路です。



# 事業の概要

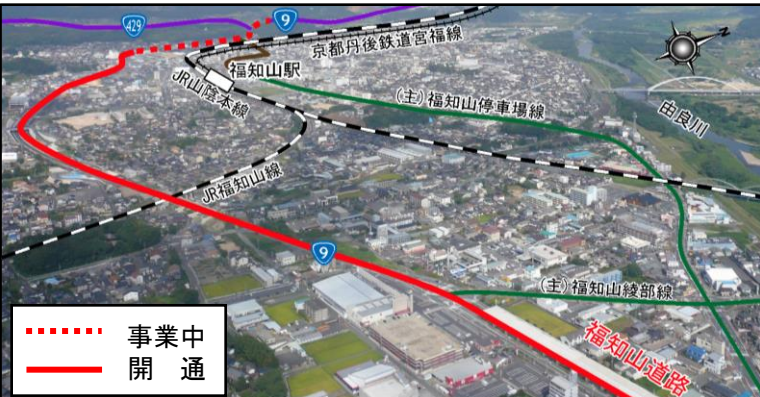
## 一般国道9号 福知山道路

### 事業の目的

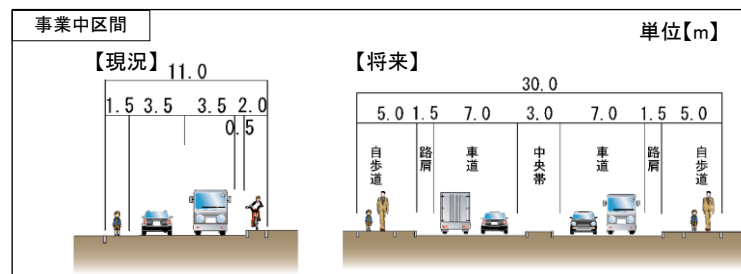
- 交通混雑の緩和
- 快適で安全な歩道空間の確保
- 地域の活性化

### 事業の概要、進捗状況

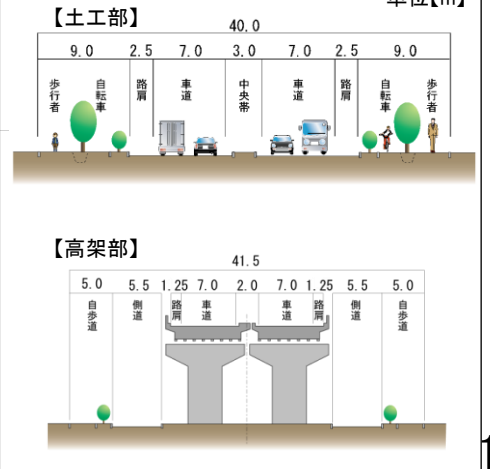
区間	(起) 京都府福知山市長田野 (終) 京都府福知山市新庄
道路延長	5.8km
構造規格	第4種第1級
設計速度	60km/h
車線数	4車線
標準幅員	40.0m(土工部) 41.5m(高架部)
計画交通量	41,500台/日
全体事業費	660億円
事業化	昭和53年度(土師工区) 昭和60年度(福知山工区)
都市計画決定	昭和56年8月
用地着手	昭和56年度(土師工区) 昭和62年度(福知山工区)
事業進捗率	約75%(平成29年3月末現在)
用地取得率	約89%(面積ベース、同上)



### 標準断面図



### 開通済区間



交通量出典: H27道路交通センサス

再評価の視点	現在の状況	備考
<b>事業の必要性に関する視点</b>		
1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化	前回再評価時点(H26年12月)から大きな変化なし	
2) 事業の整備効果	前回再評価時点(H26年12月)から大きな変化なし	
3) 事業の投資効果	社会経済情勢等に大きな変化がないため算出を省略	前回 全体 B / C 1.1 残事業 B / C 3.6
4) 事業費の変化	前回再評価時点(H26年12月)から変化なし	
5) 地域における計画等	前回再評価時点(H26年12月)から大きな変化なし	
<b>事業の進捗の見込みの視点</b>	進捗率(事業費) 約75% 用地取得率(面積) 約89%	
<b>コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点</b>	新技術・新工法の活用などを引き続き検討	

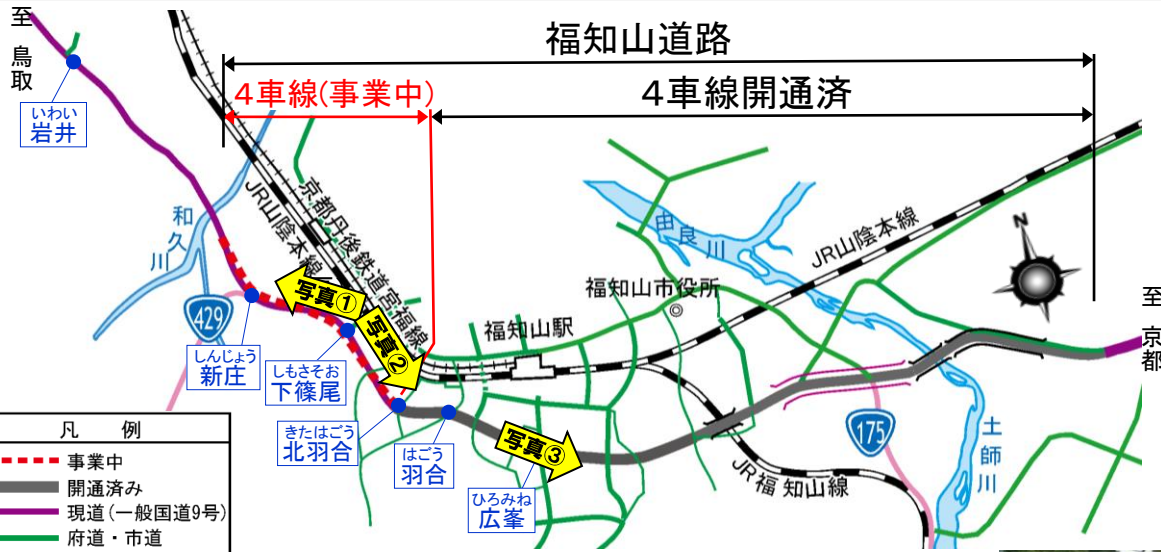


# 事業の必要性に関する視点

一般国道9号 福知山道路

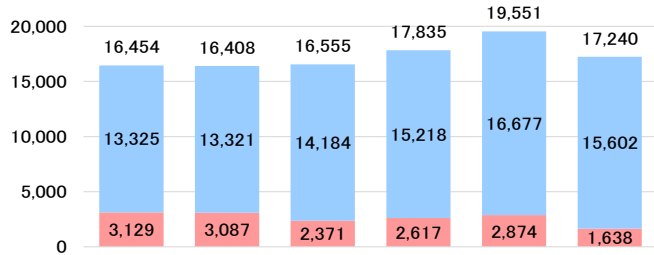
## 事業の整備効果(交通混雑の解消)

- 事業中区間である北羽合～新庄間は交通混雑により、旅行速度の低下が発生。
- 車線が4車線から2車線に減少する北羽合交差点を先頭に渋滞が延伸。
- 残る2車線区間を4車線に拡幅整備することにより交通混雑を解消。



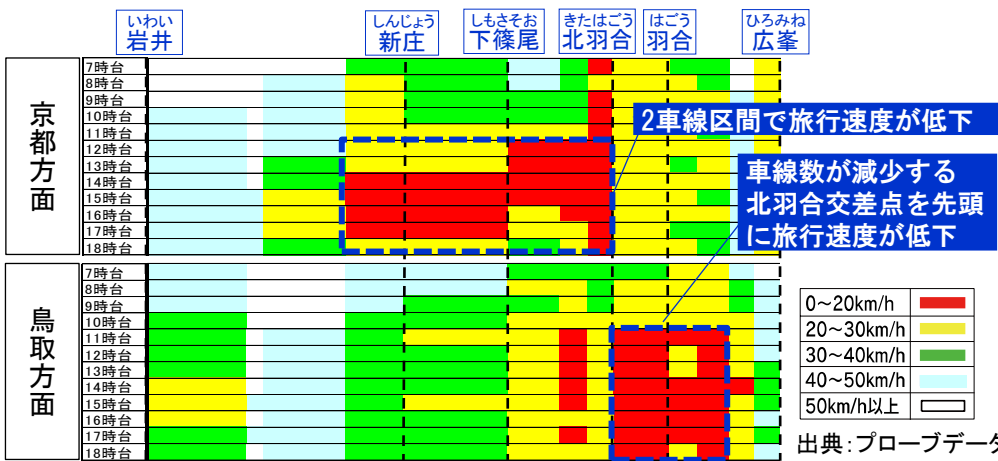
### 一般国道9号(福知山市厚)の交通量

〈混雑度〉	(1.70)	(1.49)	(1.52)	(2.00)	(2.08)	(1.62)
〈大型車混入率〉	(19.0%)	(18.8%)	(14.3%)	(14.7%)	(14.7%)	(9.5%)
(台/12h)	25,000					



出典：道路交通センサス(H27年は推定値)

凡 例	
<span style="color:red">---</span>	事業中
<span style="color:gray">---</span>	開通済み
<span style="color:purple">---</span>	現道(一般国道9号)
<span style="color:green">---</span>	府道・市道



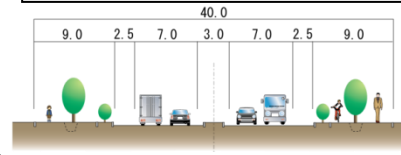
出典：プローブデータ (H28.11 休日)



### 【参考】4車線整備済み区間の状況



### 岡～羽合【駅南土地区画整理事業区間】



# 事業進捗の見込みの視点

一般国道9号 福知山道路

## ■ 事業の進捗状況

### 平成29年度事業内容

- ・ 現在、北羽合～新庄区間1.7km の用地調査を実施しています。

### 進捗状況

- ・ 平成28年度末までの進捗は、用地進捗率約89%（面積ベース）、事業進捗率約75%（事業費ベース）です。
- ・ 平成26年度から地元設計協議に着手。平成27年度に道路排水計画の地元協議、調整及びこれに伴う設計見直しを実施。平成28年度に予備設計を実施し、用地幅杭設置を概ね完了。

### 事業進捗上の課題

- ・ 大きな課題はありません。

## ■ 今後の事業スケジュール等

- ・ 調査設計、用地取得等を推進し、早期開通を目指します。



区間	未開通区間	開通済区間			
用地	用地進捗率 約89%				
	用地調査	用地取得済み			
工事	—	H23.3開通 (4車線)	H21.3開通 (4車線)	H26.11開通 (4車線)	H26.3開通 (4車線)

※用地進捗率は、平成29年3月末の面積ベース

### ■京都府知事

平成29年8月25日 9道計第238号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

一般国道9号福知山道路は、交通混雑の解消、安全な歩行空間の確保、さらには福知山ICや市内観光などへのアクセス向上による地域の活性化が期待されており、対応方針(原案)のとおり、引き続き事業を推進し、早期の完成をお願いします。

# 関係自治体の意見

## ◆沿線市町村の期待

### ■福知山市長

(期待する効果)

#### ①交通混雑の緩和

- ・国道429号と分岐する新庄交差点までの交通混雑の緩和

#### ②歩行者の安全確保

- ・歩道未整備区間における安全度の向上、通学路の安全確保

#### ③災害時における緊急輸送道路の確保

- ・台風等による災害時の緊急避難、車線の確保

#### ④福知山道路に接続する道路の整備による相乗効果

- ・都市計画道路篠尾線の整備による住宅分譲地と沿道商業地のアクセス向上  
⇒住環境向上は居住者増加や賑わい創出による中心市街地の活性化に寄与
- ・国道429号の改修による兵庫県北部地域からのアクセス向上

(取り組み)

- ・福知山道路へ接続する都市計画道路篠尾線の整備
- ・福知山道路等の道路事業を紹介する市民向け広報誌の発行



福知山道路は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

**事業継続**

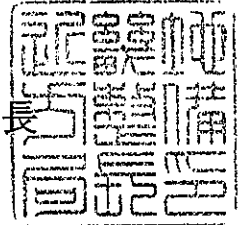


国近整企画65号

平成29年8月3日

京都府知事 殿

近畿地方整備局長



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針  
(原案)の作成に係る意見照会について(依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対する御理解、御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成29年9月4日(月)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成29年8月25日(金)までに、別紙について貴職の御意見を承りたく依頼いたします。

※御意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

【道路事業】

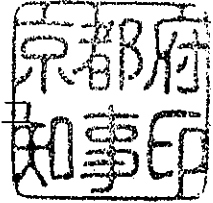
事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道9号福知山道路	事業継続	
一般国道163号精華拡幅	事業継続	

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

9道計第238号  
平成29年8月25日

国土交通省近畿地方整備局長  
池田 豊人 様

京都府知事 山田 啓



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）  
の作成に係る意見照会について（回答）

平成29年8月3日付け国近整企画65号で意見照会の件について、別紙のとおり回答します。

(別紙)

## 事業継続に関する京都府意見

### 【道路事業】

事業名	一般国道 9 号福知山道路
意見	一般国道 9 号福知山道路は、交通混雑の解消、安全な歩行空間の確保、さらには福知山 IC や市内観光地などへのアクセス向上による地域の活性化が期待されており、対応方針（原案）のとおり、引き続き事業を推進し、早期の完成をお願いします。

事業名	一般国道 163 号精華拡幅
意見	一般国道 163 号精華拡幅は、周辺地域の交通渋滞の緩和、交通安全の確保の他、企業立地が進む関西文化学術研究都市へのアクセス機能の向上が期待されており、対応方針（原案）のとおり、引き続き事業を推進し、早期の完成をお願いします。