

1. 大阪国道事務所の概要

大阪国道事務所の概要について

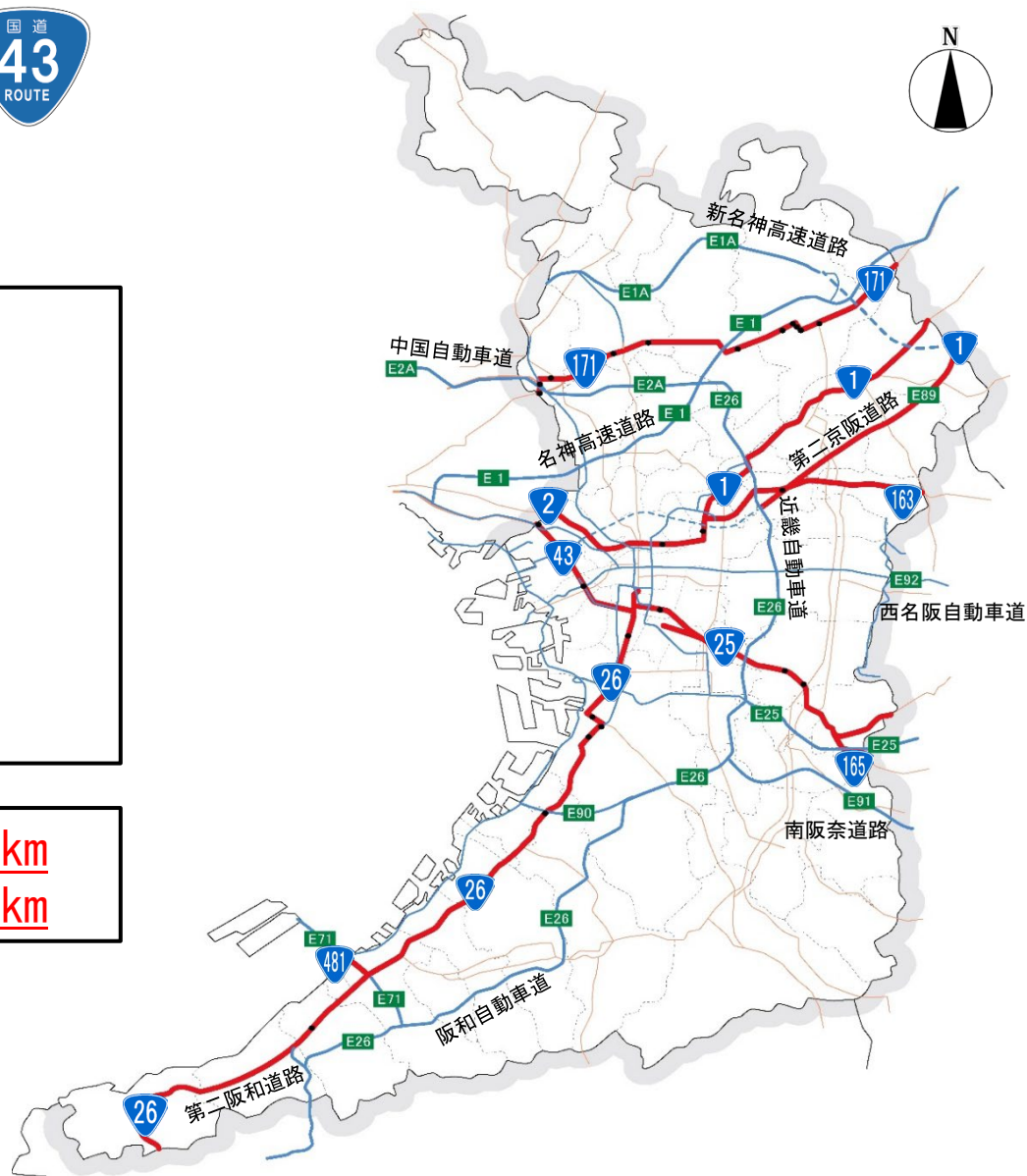
大阪国道事務所が管理する国道



主な業務

- ・ 道路管理
- ・ 耐震対策
- ・ 共同溝の管理
- ・ 無電柱化の促進
- ・ 交通安全対策
- ・ 沿道環境改善
- ・ 渋滞対策

道路の管理延長 : 194.2km
 共同溝の管理延長 : 56.7km

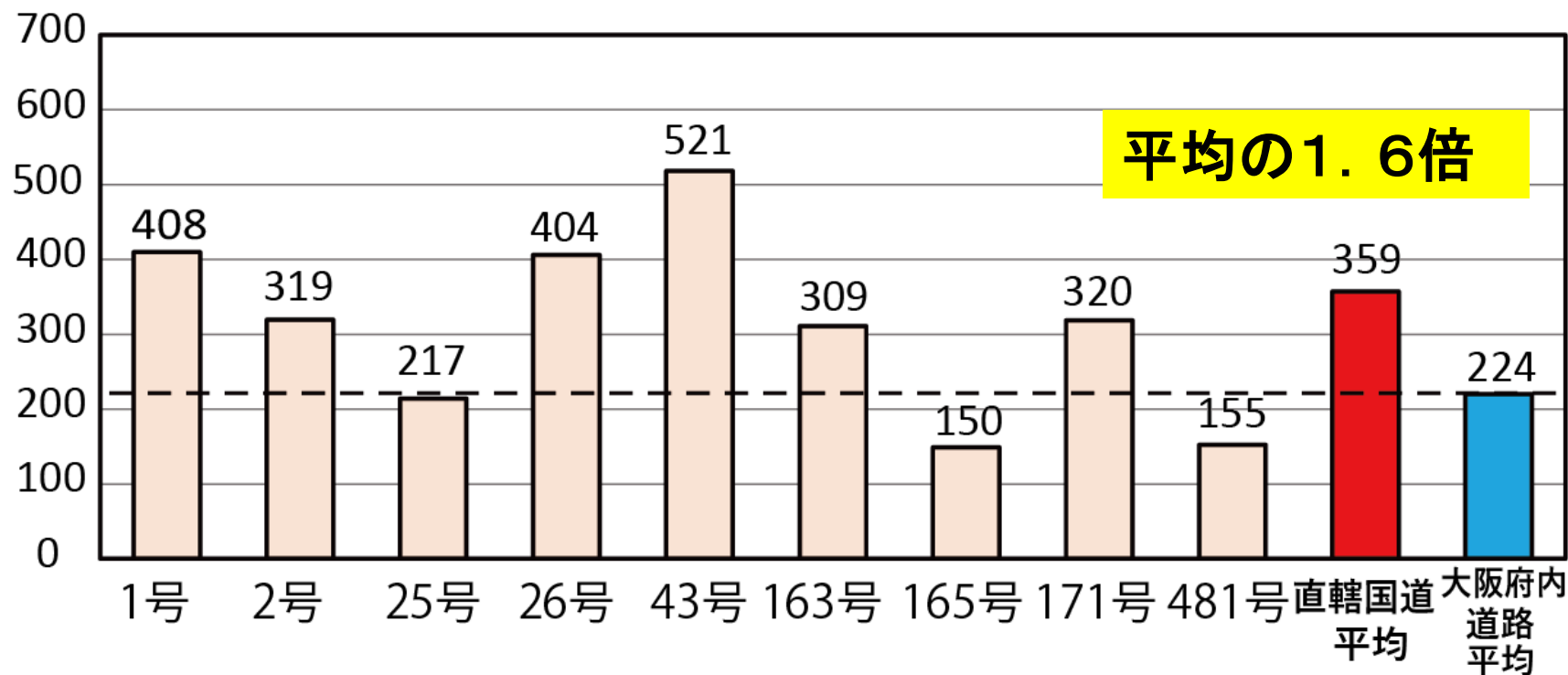


1日あたりの交通量

大阪府内道路の平均、**約224百台/日**に対し、

大阪国道事務所の管理する国道の平均は **約359百台/日**

(百台/日)



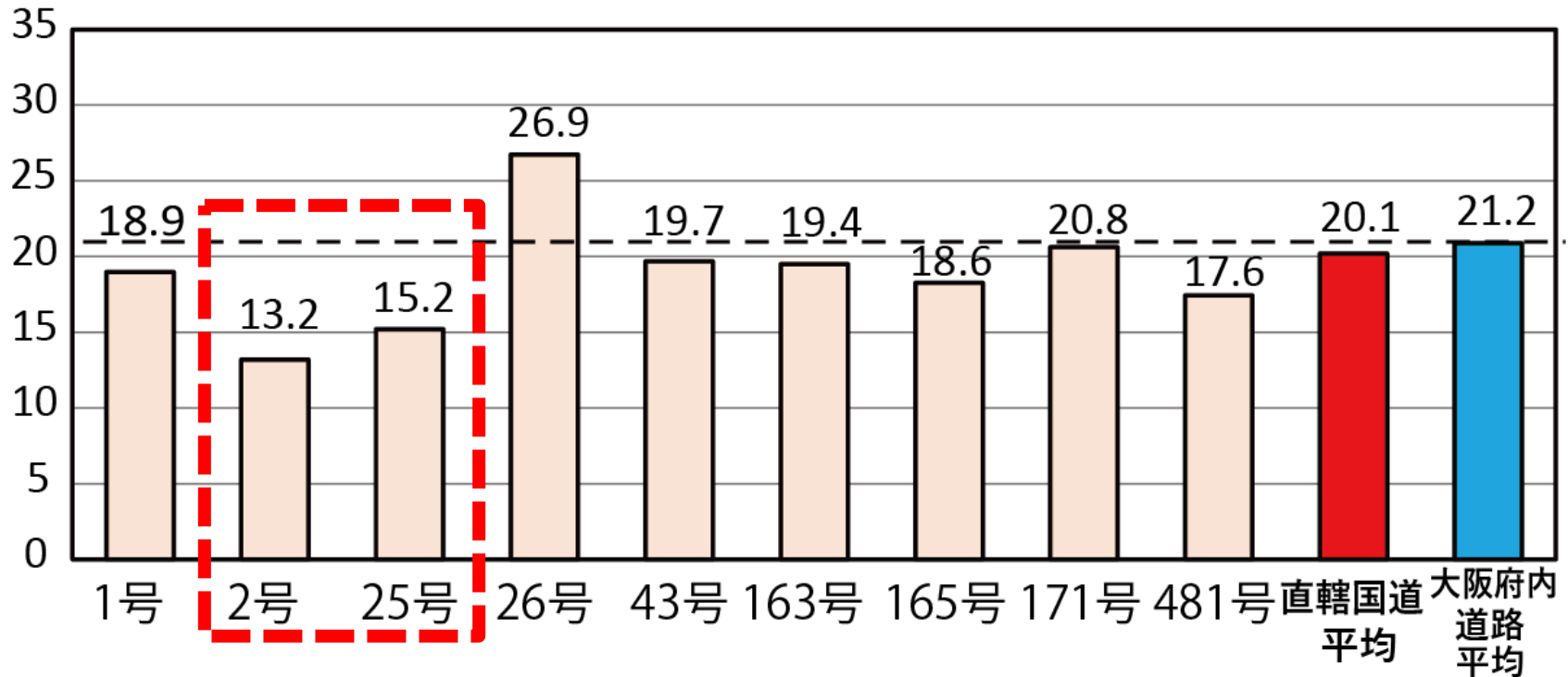
[データ出典: 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査]

※「大阪府内道路」= 府内の高速自動車国道、一般国道、主要地方道及び一般府道(有料道路を含む)

混雑時の旅行速度

大阪府内道路の平均、**約21.2km/h** に対し、
国道2号、国道25号の旅行速度が著しく低い。

(km/h)



[データ出典: 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査]

※「大阪府内道路」= 府内の高速自動車国道、一般国道、主要地方道及び一般府道(有料道路を含む)

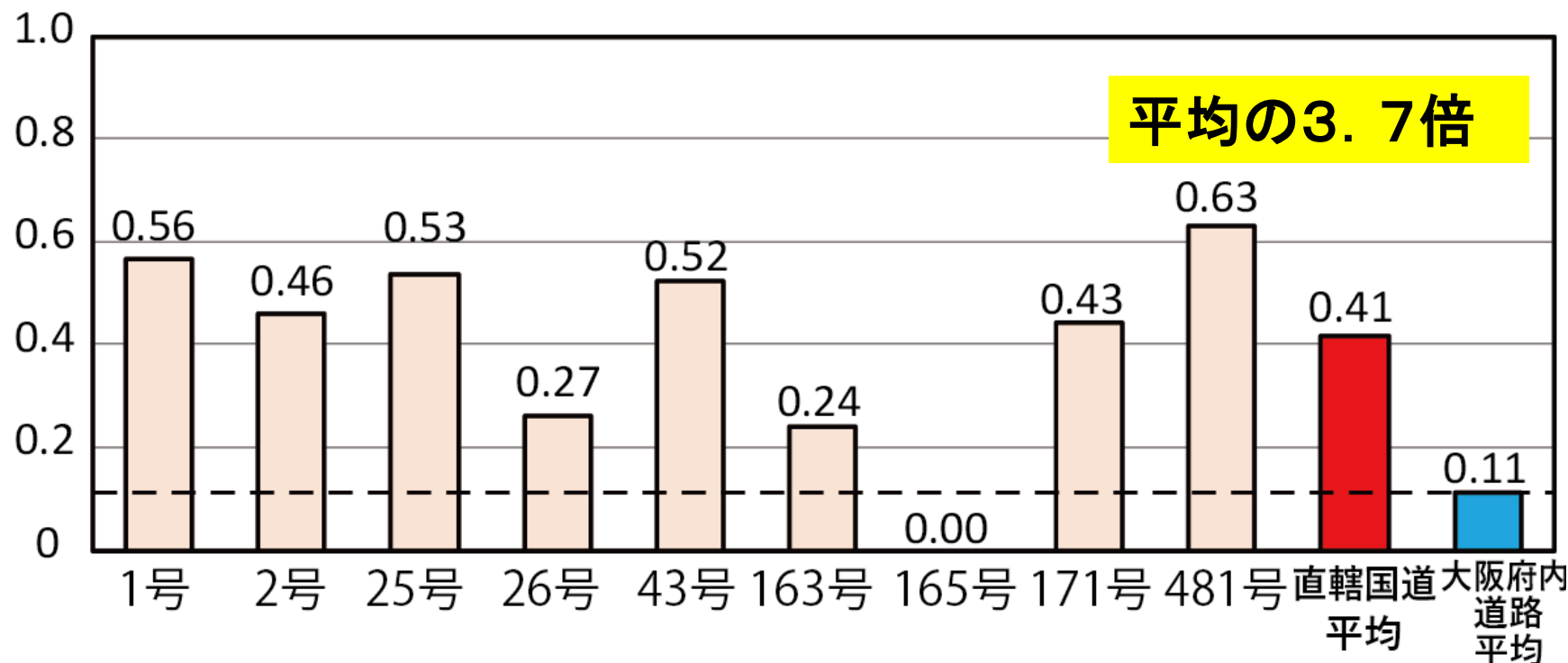
※「混雑時」= 朝又は夕方の混雑する時間帯

主要渋滞箇所の密度

大阪府内道路の平均、**約0.11箇所/km**に対し、

大阪国道事務所の管理する国道の平均は**約0.41箇所/km**

(箇所/km)



[データ出典: 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査]

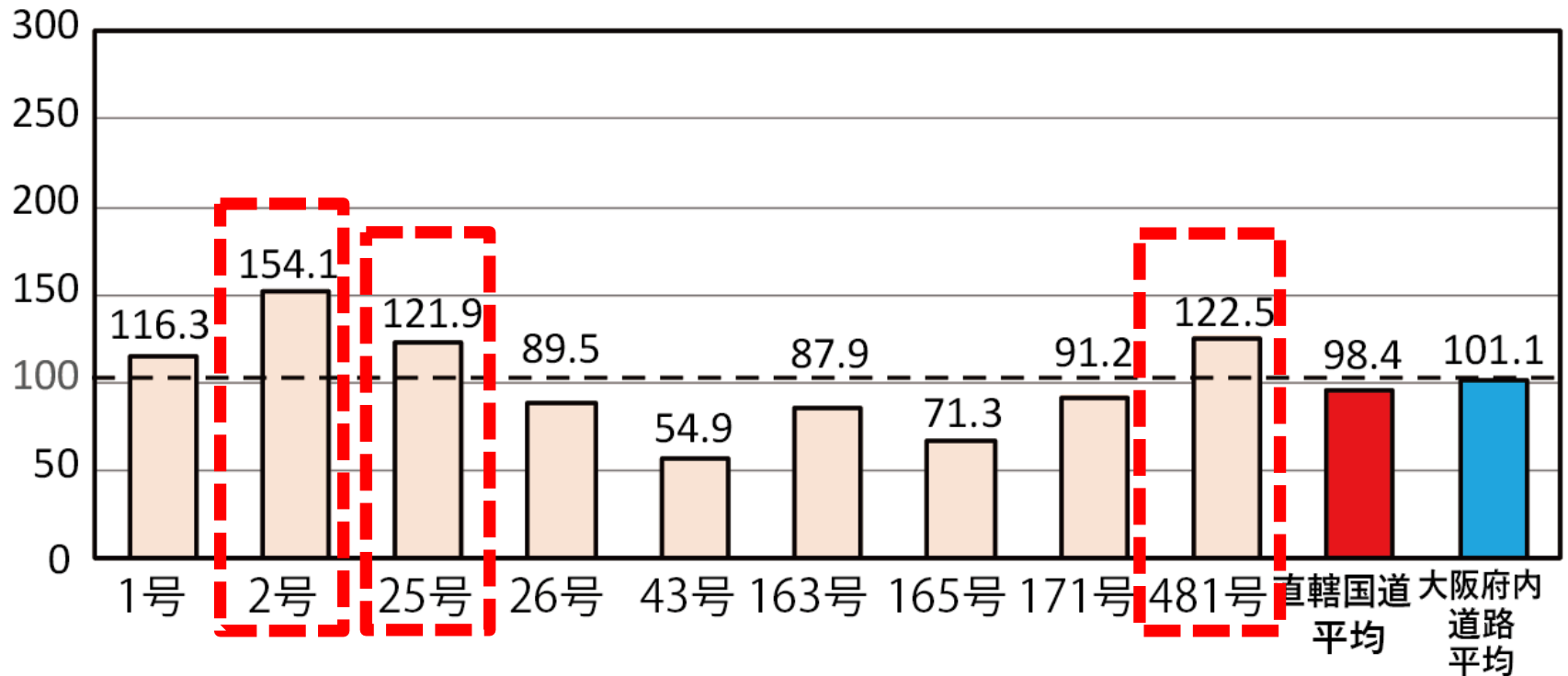
※「主要渋滞箇所」=平成24年度に指定した渋滞箇所(但し、解除箇所は除く)

※「大阪府内道路」=府内の一般国道、主要地方道及び一般府道(有料道路を除く)

死傷事故率

大阪府内道路の平均、**約101.1件/億台km**に対し、
国道2号、国道25号、国道481号の死傷事故率が著しく高い。

(件/億台km)



[データ出典: 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査]

※「大阪府内道路」= 府内の一般国道、主要地方道及び一般府道(有料道路を除く)

※億台km: 区間延長 × 24時間交通量 × 年(365日) / 10⁸、死傷件数: (R1~R4)ITARDAデータ(直近4年平均)