

# 令和6年度 大阪国道事務所の事業概要

近畿地方整備局  
大阪国道事務所  
令和6年4月

1. 大阪国道事務所の概要		P 2
2. 大阪国道事務所の事業箇所		P 8
3. 大阪国道事務所の業務内容	道路管理	P 11
	耐震対策	P 20
	共同溝の管理	P 26
	無電柱化の推進	P 29
	交通安全対策	P 34
	沿道環境改善	P 40
	渋滞対策	P 42
	交通マネジメントの取組	P 46
	カーボンニュートラル実現に向けた取組	P 47
	地域支援の取組	P 48
	2025年「大阪・関西万博」に向けた対応	P 50
	大阪府の「道の駅」	P 51
4. その他	事務所・出張所の位置	P 53
	大阪国道事務所の広報	P 54

# 1. 大阪国道事務所の概要

# 大阪国道事務所の概要について

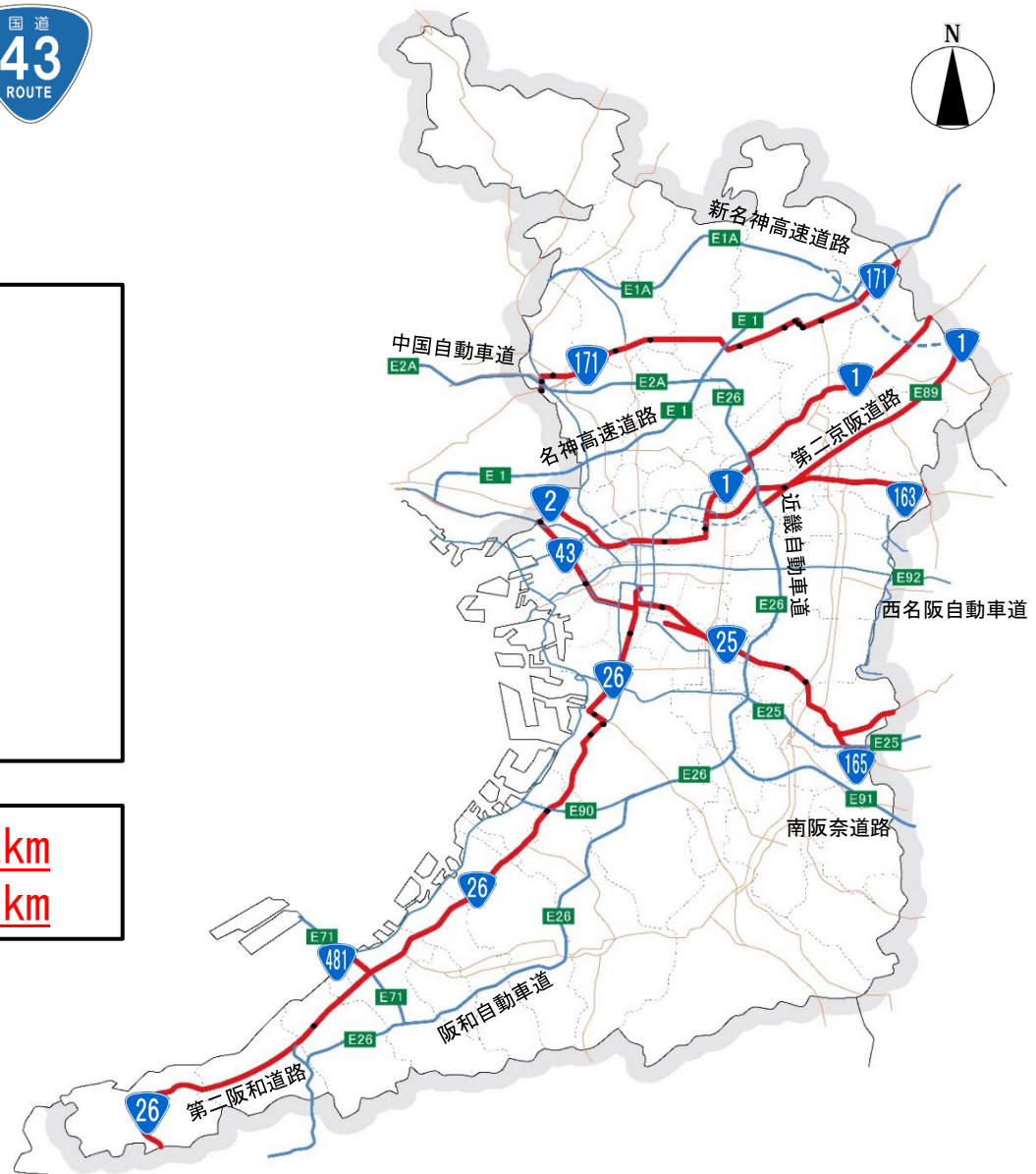
## 大阪国道事務所が管理する国道



### 主な業務

- ・ 道路管理
- ・ 耐震対策
- ・ 共同溝の管理
- ・ 無電柱化の促進
- ・ 交通安全対策
- ・ 沿道環境改善
- ・ 渋滞対策

道路の管理延長 : 194.2km  
 共同溝の管理延長 : 56.7km

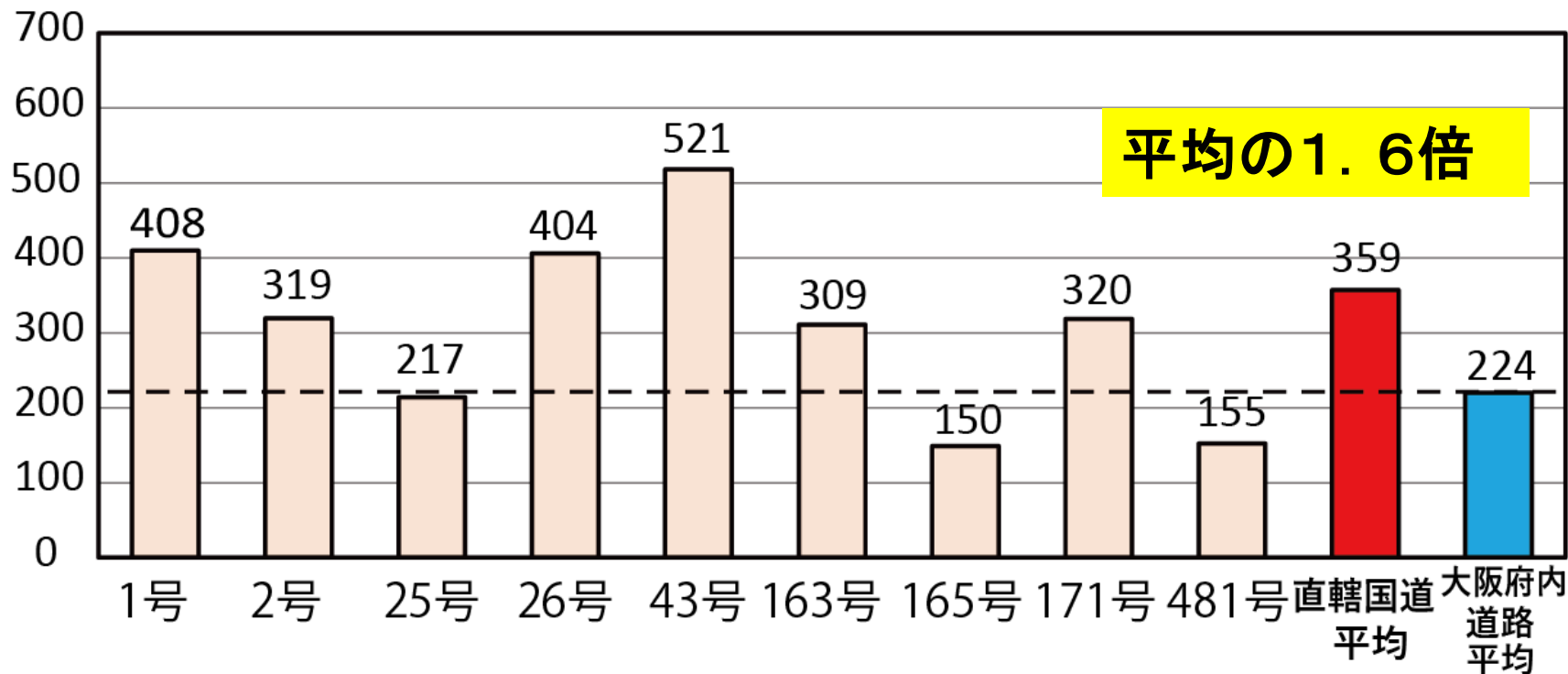


## 1日あたりの交通量

大阪府内道路の平均、**約224百台/日**に対し、

大阪国道事務所の管理する国道の平均は **約359百台/日**

(百台/日)



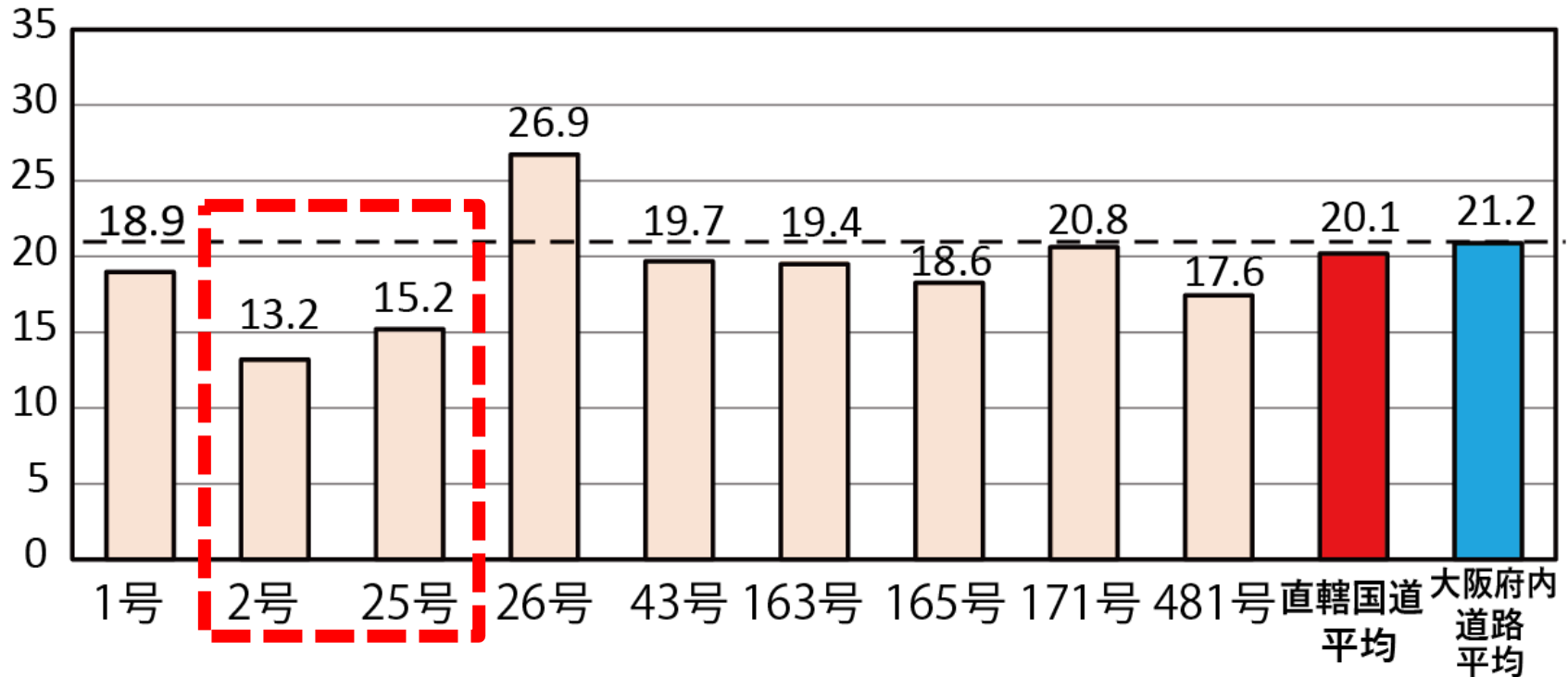
[データ出典: 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査]

※「大阪府内道路」= 府内の高速自動車国道、一般国道、主要地方道及び一般府道(有料道路を含む)

混雑時の旅行速度

大阪府内道路の平均、**約21.2km/h** に対し、  
国道2号、国道25号の旅行速度が著しく低い。

(km/h)



[データ出典: 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査]

※「大阪府内道路」= 府内の高速自動車国道、一般国道、主要地方道及び一般府道(有料道路を含む)

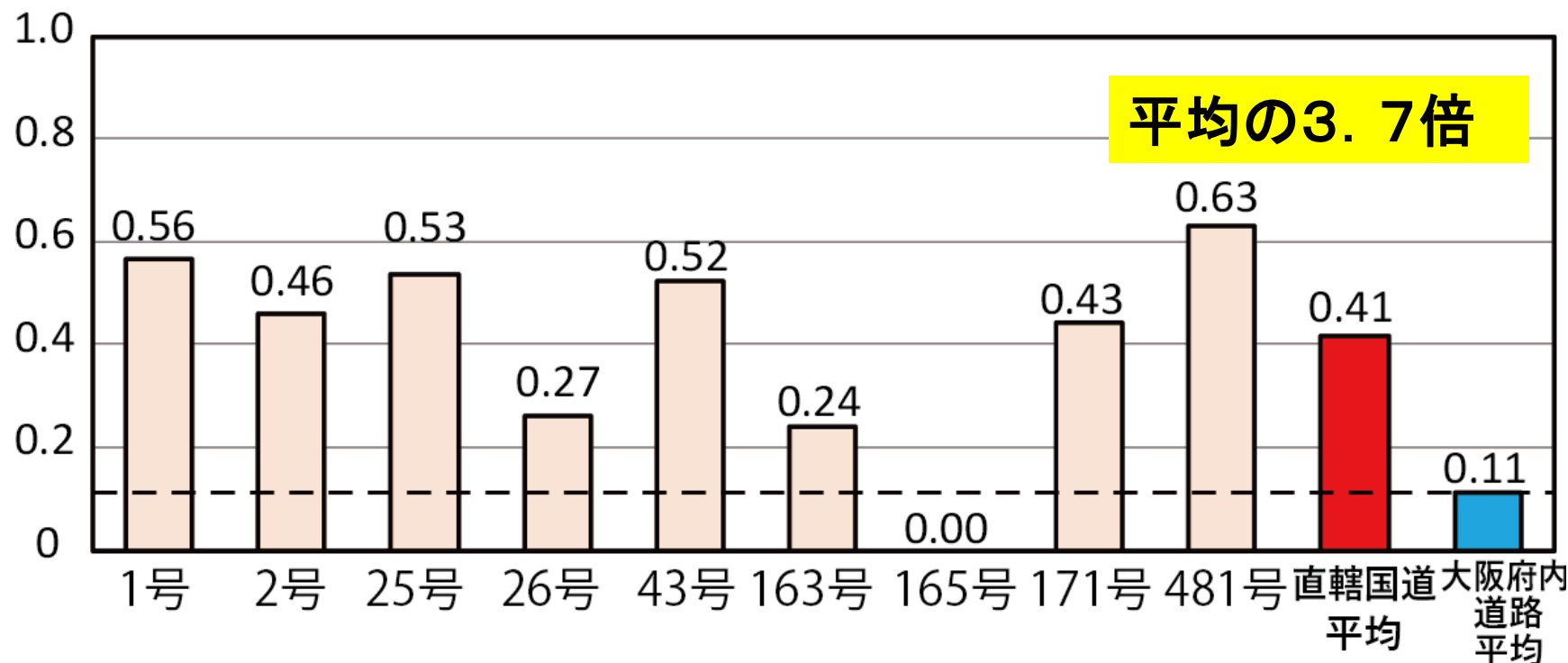
※「混雑時」= 朝又は夕方の混雑する時間帯

## 主要渋滞箇所の密度

大阪府内道路の平均、**約0.11箇所/km**に対し、

大阪国道事務所の管理する国道の平均は**約0.41箇所/km**

(箇所/km)



[データ出典: 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査]

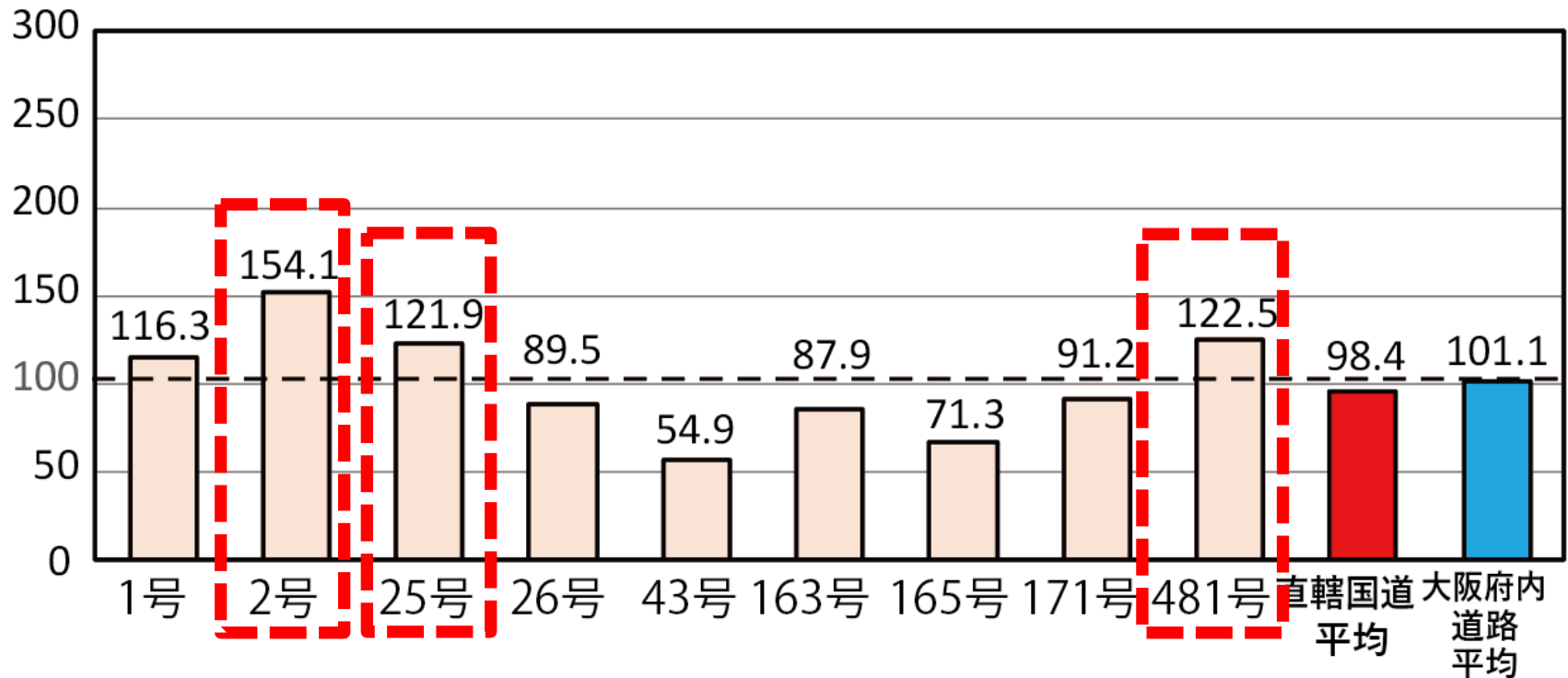
※「主要渋滞箇所」=平成24年度に指定した渋滞箇所(但し、解除箇所は除く)

※「大阪府内道路」=府内の一般国道、主要地方道及び一般府道(有料道路を除く)

死傷事故率

大阪府内道路の平均、**約101.1件/億台km**に対し、  
国道2号、国道25号、国道481号の死傷事故率が著しく高い。

(件/億台km)



[データ出典: 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査]

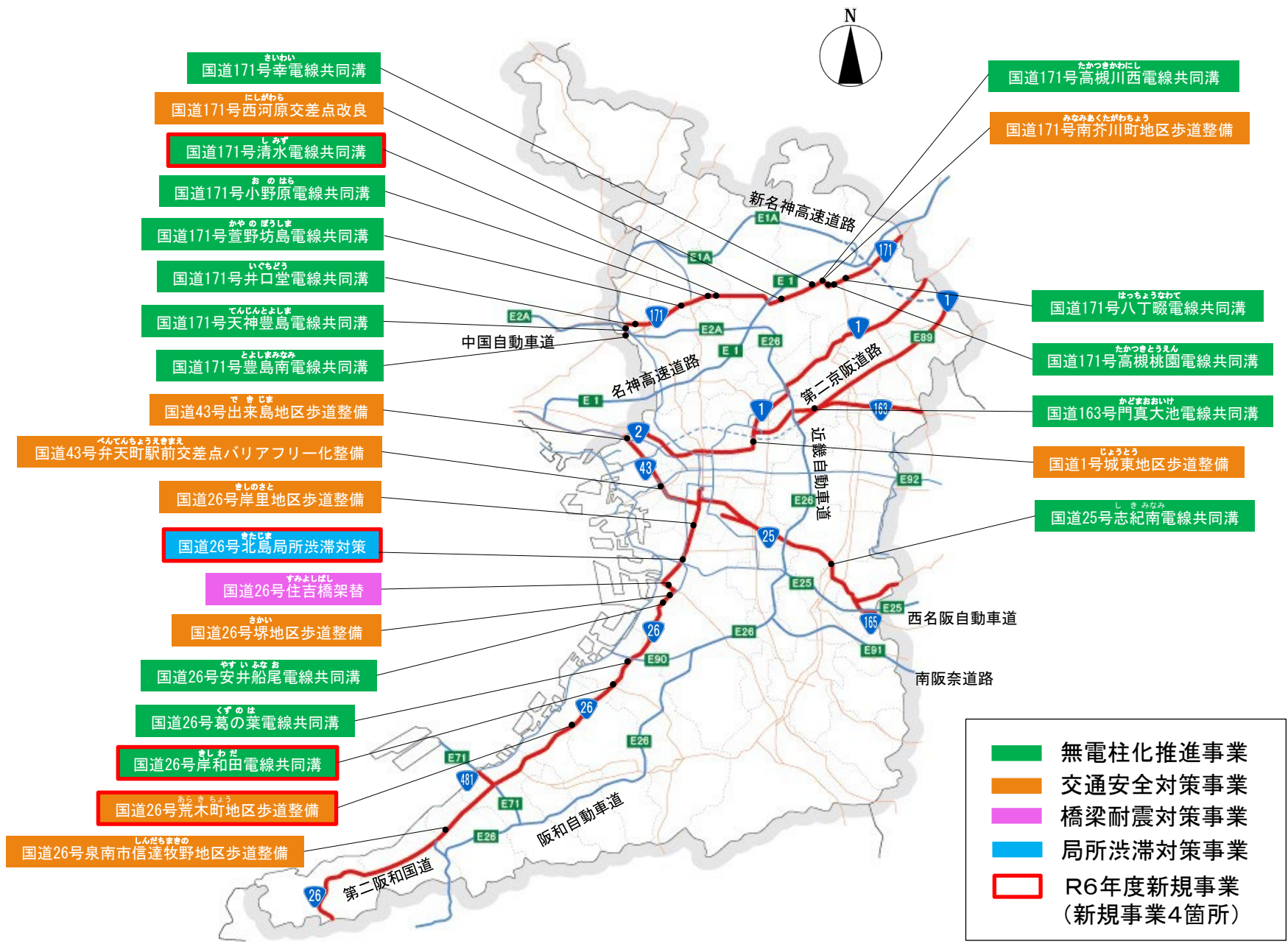
※「大阪府内道路」= 府内の一般国道、主要地方道及び一般府道(有料道路を除く)

※億台km: 区間延長 × 24時間交通量 × 年(365日) / 10<sup>8</sup>、死傷件数: (R1~R4)ITARDAデータ(直近4年平均)



## 2. 大阪国道事務所の事業箇所

# 令和6年度 事業中の箇所



国道171号幸電線共同溝

国道171号西河原交差点改良

国道171号清水電線共同溝

国道171号小野原電線共同溝

国道171号萱野坊島電線共同溝

国道171号井口堂電線共同溝

国道171号天神豊島電線共同溝

国道171号豊島南電線共同溝

国道43号出来島地区歩道整備

国道43号弁天町駅前交差点バリアフリー化整備

国道26号岸里地区歩道整備

国道26号北島局所渋滞対策

国道26号住吉橋架替

国道26号塚地区歩道整備

国道26号安井船尾電線共同溝

国道26号葛の葉電線共同溝

国道26号岸和田電線共同溝

国道26号荒木町地区歩道整備

国道26号泉南市信達牧野地区歩道整備

国道171号高槻川西電線共同溝

国道171号南芥川町地区歩道整備

国道171号八丁畷電線共同溝

国道171号高槻桃園電線共同溝

国道163号門真大池電線共同溝

国道1号城東地区歩道整備

国道25号志紀南電線共同溝

### 3. 大阪国道事務所の業務内容

道路を安全で快適に使っていただくため、日々のパトロールや定期点検を実施しています。



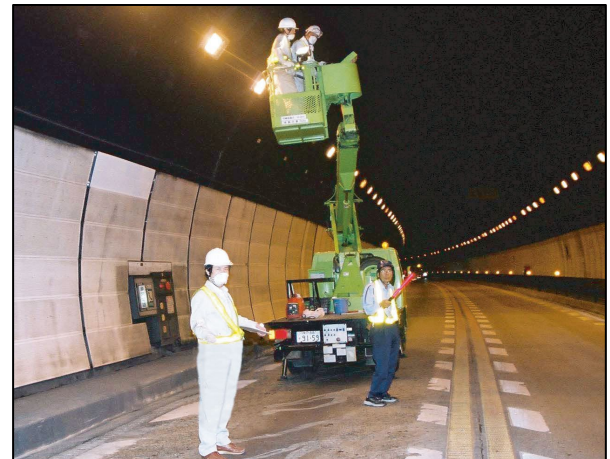
日常点検 (道路パトロール)



定期点検 (橋梁)



日常点検 (落下物回収)



定期点検 (トンネル)

通行規制や通行止めに関する情報・規制予告などを常時提供しています。



情報収集

365日・24時間リアルタイム  
で道路情報を収集・提供



道路情報室



情報提供



異常気象時通行規制

道路舗装の損傷、各種構造物の損傷箇所、街路樹剪定、路面清掃等について、維持修繕作業を実施し、健全な道路の保全に努めています。



舗装及び区画線の復旧（施工前）



街路樹剪定



舗装及び区画線の復旧（施工後）



管渠（かんきょ）清掃

歩道空間の適正利用のため、障害物への是正指導や啓発活動実施や、大きさや重さを超える車への指導・取り締まりを実施しました。



歩道を埋める放置自転車

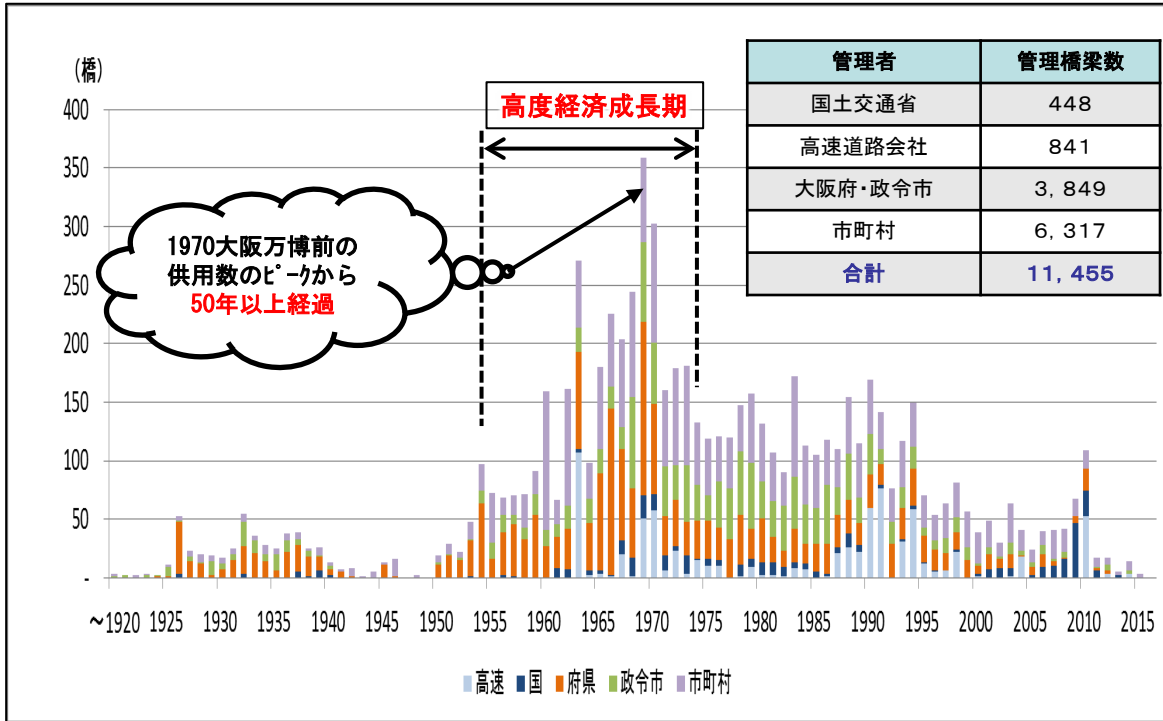


特殊車両の取り締まり

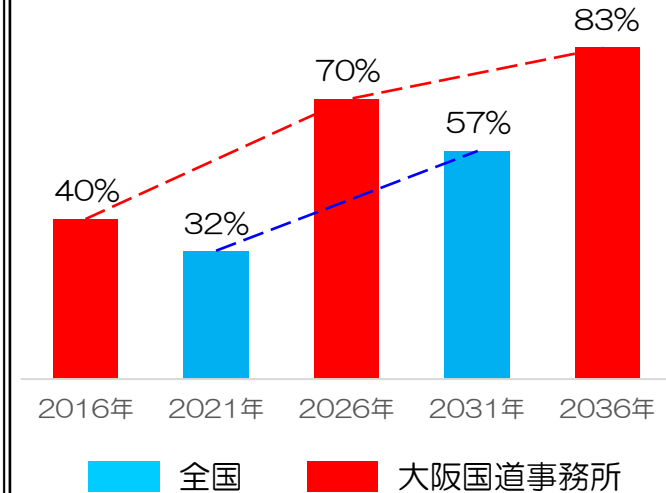
## 老朽化した道路のメンテナンス

### 【道路の現状】 急激に高齢化が進む

大阪府内における道路橋供用数の推移



### 建設から50年が経過する道路橋の割合



### 【道路の主な課題】

- ・ 高齢化・老朽化による不具合の対応及び大量更新時期への備えが必要。

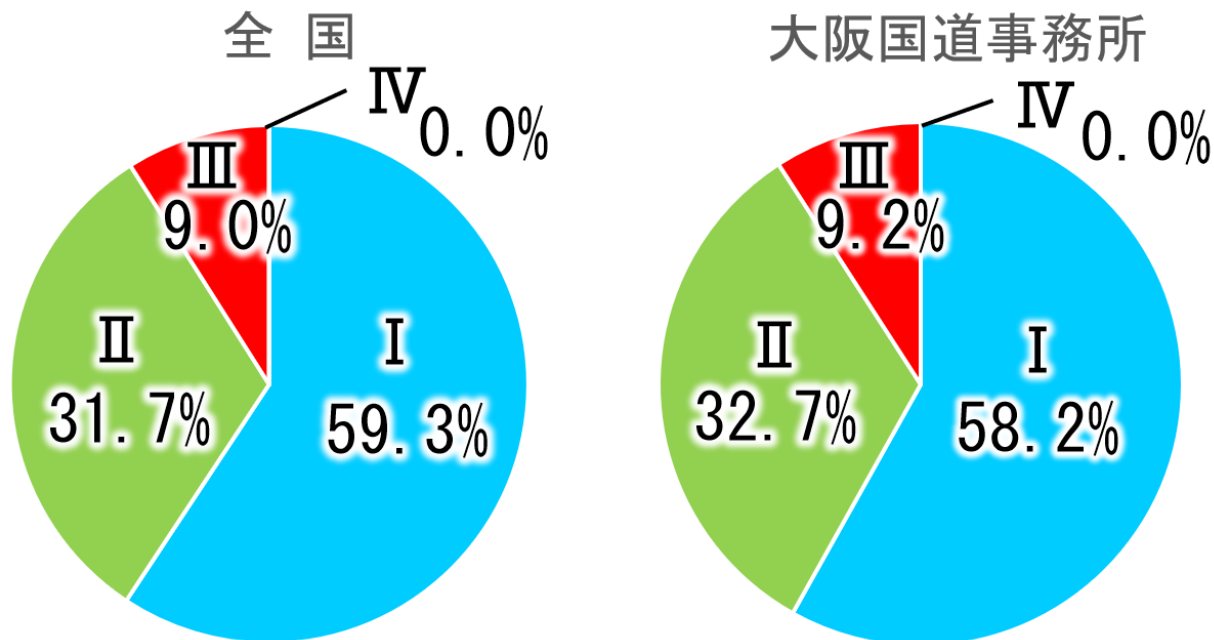
### 【インフラ老朽化対策等のための戦略的な維持管理・更新】

- ・ 道路橋の長寿命化修繕計画に基づいて、計画的に修繕を実施。
- ・ 大規模な修繕に至る前に予防的な修繕を行うことで、橋梁の長寿命化を図る。



令和4年度末時点における橋梁の健全性点検結果(国土交通省管理分)

大阪国道事務所における管理橋梁の健全性は、全国平均に比べて判定区分Ⅱ・Ⅲのいずれにおいても、ほぼ同様の傾向となっています。



区分	状態
I	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

### インフラ老朽化対策等のための戦略的な維持管理・更新

道路施設（橋梁、トンネル、舗装、のり面・土工構造物、道路附属物等）の点検を引き続き実施し、健全性を着実に把握します。

また、点検、診断、措置等のメンテナンスサイクルによる老朽化対策を推進します。

○近畿地方整備局が管理している建設後50年を超える橋梁数の割合は、2022年時点で30%であるが、2044年には75%まで急増する。

○道路橋の長寿命化修繕計画に基づいて、計画的に修繕を実施する。

○大規模な修繕に至る前に予防的な修繕を行うことで、橋梁の長寿命化を図る。

橋梁の事例



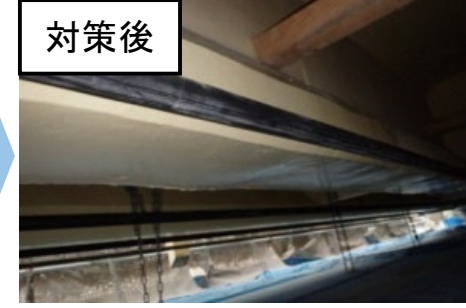
点検状況

対策前



主桁鉄筋の腐食

対策後



断面修復工

トンネルの事例



点検状況

対策後



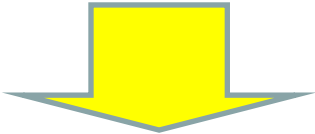
断面修復・剥落防止

対策後



剥落防止

## 地方自治体の抱える3つの課題（人手不足・技術力不足・予算不足）



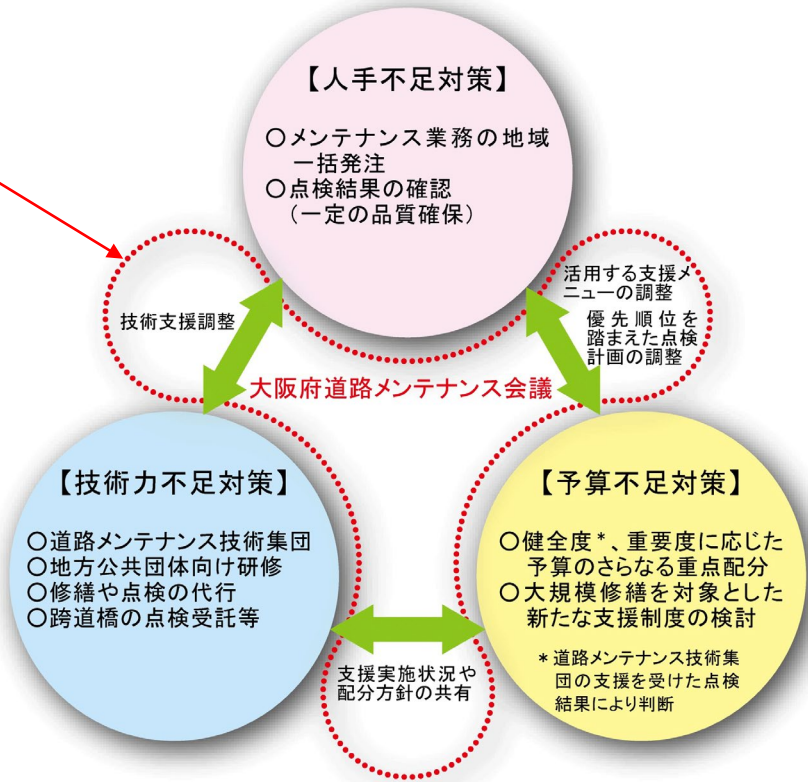
### 【解決・効果】大阪府道路メンテナンス会議設立（2014年5月23日）

国や地方自治体など大阪府内の道路管理者を主体とし、道路の維持管理を効率的・効果的に行うため、**各道路管理者が相互に連絡・調整を行う**ことにより、円滑な道路の維持管理の促進を図ることを目的として設立。



#### 大阪府道路メンテナンス会議の役割

1. 研修基準類の説明会等の調整
2. 点検・修繕において、優先順位等の考え方に該当する路線の選定・確認
3. 点検・措置状況の集約・評価・公表
4. 点検業務の発注支援（地域一括発注等）
5. 技術的な相談対応
6. その他、道路の維持管理等に関連して必要と認められる事項等



大阪府道路メンテナンス会議を主催し、府内の道路管理者（府市町村）に対し、技術研修・基準類の説明や最新情報の提供・難易度の高い構造物の診断の助言や支援などを実施しています。

研修人材育成部会



跨道施設連絡部会



大型車両通行適正化部会



道路鉄道連絡会議



国道26号住吉橋は、昭和6年に架設された年代の古い橋であり、耐震性が不足しており、老朽化による損傷も進行していたため、平成29年度に橋梁架替事業として事業化しました。

### <工事着手前>

住吉橋 側面全景(上流側より)



フェニックス通り (日本の道100選)



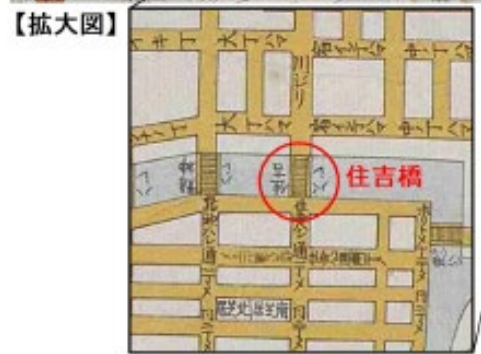
床版 (損傷状況)



橋脚 (腐食状況)



国道26号住吉橋の歴史



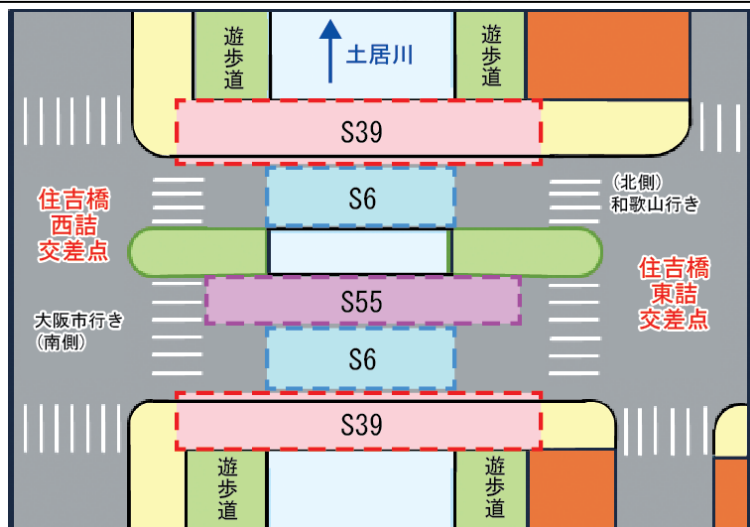
【初代は1793年架設】  
住吉に至る橋という  
意味（諸説あり）

出典：堺市立図書館



【参考】昭和30年頃の住吉橋（堺鉄建側からサンプラザ方向）  
出典：「写真アルバム 堺市の昭和」（樹林舎 刊）より  
※ 掲載承諾済

寛政5年(1793年)	架設(初代)
昭和6年(1931年)	架設(二代目)
昭和39年(1964年)	歩道部(上下流)を拡幅
昭和55年(1980年)	大阪市行き車道部を拡幅
平成29年(2017年)	橋梁架替を事業化



# 耐震対策 ～国道26号住吉橋架替～

令和4年11月に、北側（和歌山市行き）車線の橋梁工事が完成しました。  
 令和6年度は、南側（大阪市行き）車線の橋梁工事、改良工事及び舗装工事を推進します。

## ＜北側車線の橋梁工事の流れ＞

①床版コンクリートの工事



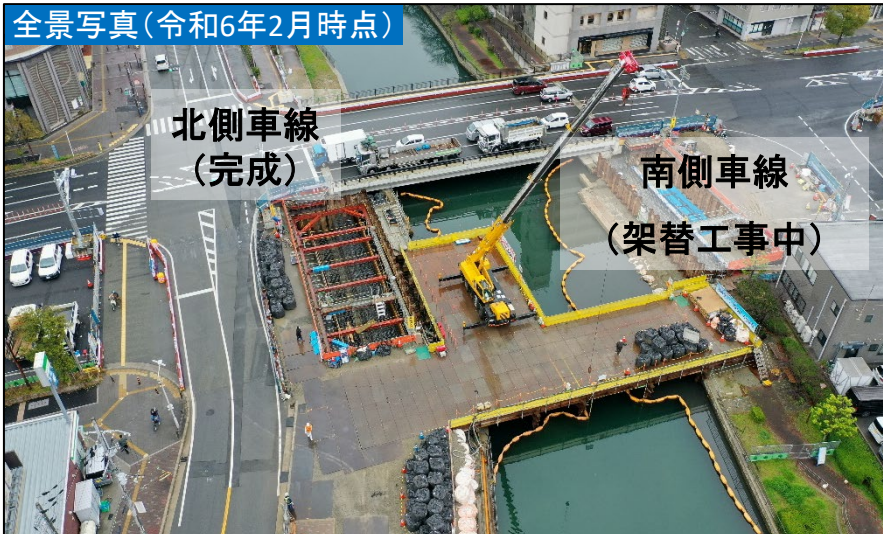
②高欄（防護柵）の設置



③区画線の設置



全景写真（令和6年2月時点）



完成予想イメージ

令和7年春、完成予定



現時点の橋梁の耐震性を診断し、対策が必要となった場合、橋脚の補強や落橋を防止する装置を設置するなどの対策を実施します。

## ■ 落橋防止と耐震補強 おおわだこうかきょう (国道43号大和田高架橋耐震対策)

現況



対策イメージ



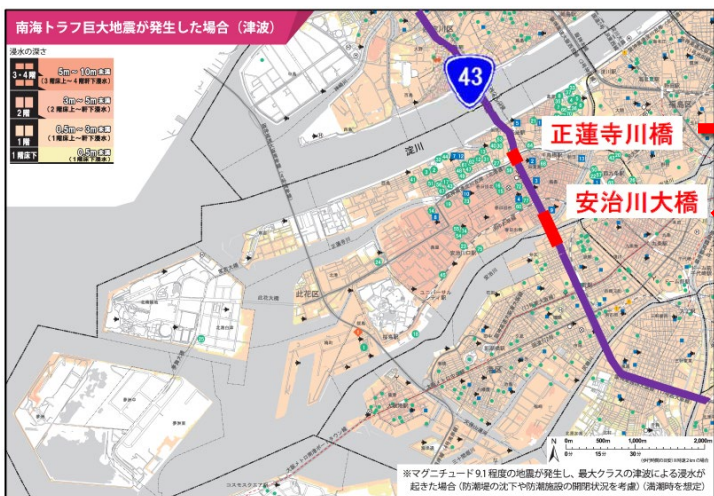




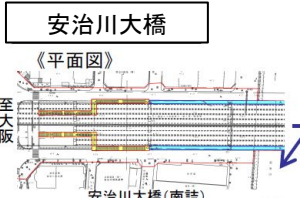
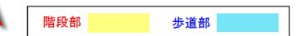
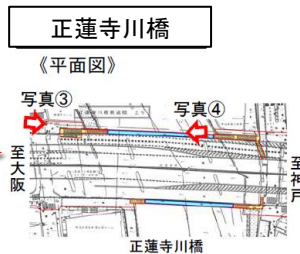
## 主な事例

### あじがわ おおはし しょうれんじ がわばし ■ 安治川大橋及び正蓮寺川橋耐震対策

津波や洪水からの緊急避難場所を確保するため、国道43号安治川大橋及び正蓮寺川橋の橋梁歩道部の耐震対策を行い、大阪市が各橋梁歩道部を緊急避難場所として指定しました。  
(令和4年3月25日)



一水害ハザードマップ (此花区) 【大阪市】一



《写真》 正蓮寺川橋



写真③ 階段部

正蓮寺川橋



写真④ 歩道部 (指定緊急避難場所)

避難可能人数  
上下線計 約200名

《写真》 安治川大橋



写真① 階段部

安治川大橋



写真② 歩道部 (指定緊急避難場所)

避難可能人数  
上下線計 約1,600名

## 大阪国道事務所

### 橋梁歩道部への接続階段の耐震化を実施



写真⑤ 落橋防止構造設置 安治川大橋

## 大阪市

### 津波災害時の避難施設として、地域の住民・就労者に周知



大阪府 大阪市  
津波避難ビル  
Tsunami Evacuation Bldg.  
避難階階数/幅員 (㎡) 避難  
避難可能時間 (24時間)

施設名	避難可能人数(人)	種数	所在地	時間指定	避難できる災害の種類
西九条小学校	880	5	西九条4-41	24時間	○
西宮島小学校	981	2	西宮島3-10-29	24時間	○
船場小学校	986	3	船場4-17-29	24時間	○
春日田小学校	632	3	春日田1-13-23	24時間	○
南流小学校	1,029	3	南流3-13-19	24時間	○
高島小学校	1,354	4	高島4-3-29	24時間	○
島島小学校	952	4	島島2-9-12	24時間	○
島島中学校	1,273	5	島島2-9-24	24時間	○
春日田中学校	1,031	6	春日田南1-2-3	24時間	○
船場中学校	1,777	1	船場北3-12-24	24時間	○
北本中学校	742	3	北本4-14-37	24時間	○
京セラの志中学校・高等学校	1,092	1	西九条1-44	24時間	○
北本法政会高等学校(新館)	891	1	島島3-16	24時間	○
北本法政会高等学校(旧館)	708	1	島島4-20	24時間	○

安治川大橋  
正蓮寺川橋

一津波避難ビル一覧表 (此花区) 【イメージ】一

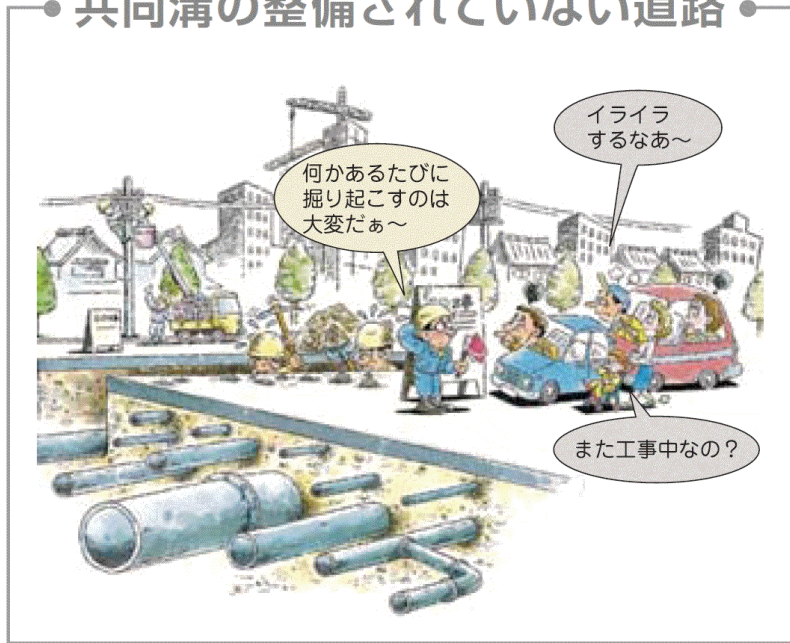
### 指定緊急避難場所とは

津波、洪水等における危険が切迫した状況において、住民等の生命の安全の確保を目的として住民等が緊急に避難する施設または場所をいいます。

# 共同溝の管理

共同溝の整備は、昭和48年度に事業着手し、平成30年度に56.7kmの整備が完了、定期的な点検を行い維持管理を実施しています。

## 共同溝の整備されていない道路



## 共同溝の整備されている道路



排水ポンプの分解整備



共同溝躯体のひび割れ調査



換気ファンベルト劣化点検

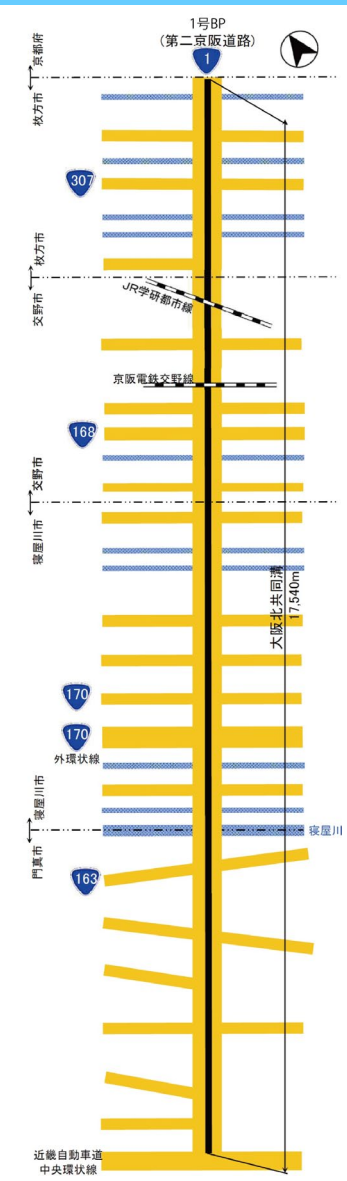


## 共同溝概要図

国道1号、2号、25号、26号（大阪市～泉北地域）共同溝

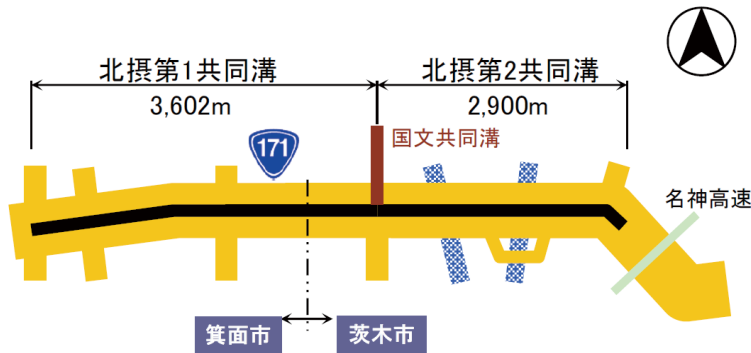


国道1号BP（第二京阪）（北河内地域）共同溝

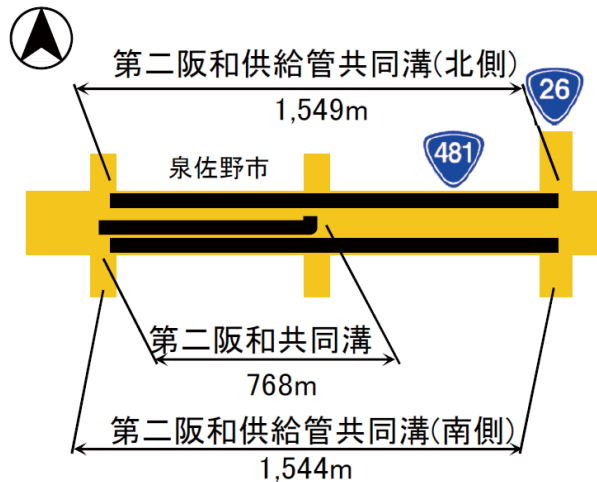


## 共同溝概要図

### 国道171号（北摂地域）共同溝



### 第二阪和（泉南地域）共同溝



## 供用済み共同溝の延長

令和6（2024）年4月

路線名	共同溝名称	延長(km)
国道 1号	大日、守口、城東、梅田共同溝	9.2km
	大阪北共同溝(第二京阪道路)	17.5km
国道 2号	福島、淀川共同溝	6.8km
	福島供給管共同溝	2.7km
国道 25号	御堂筋共同溝	0.3km
国道171号	北摂第1・第2共同溝	6.5km
国道481号	第二阪和共同溝	0.8km
	第二阪和供給管共同溝	3.1km
国道 26号	浪速第1・第2共同溝	9.8km
供用済延長合計		56.7km

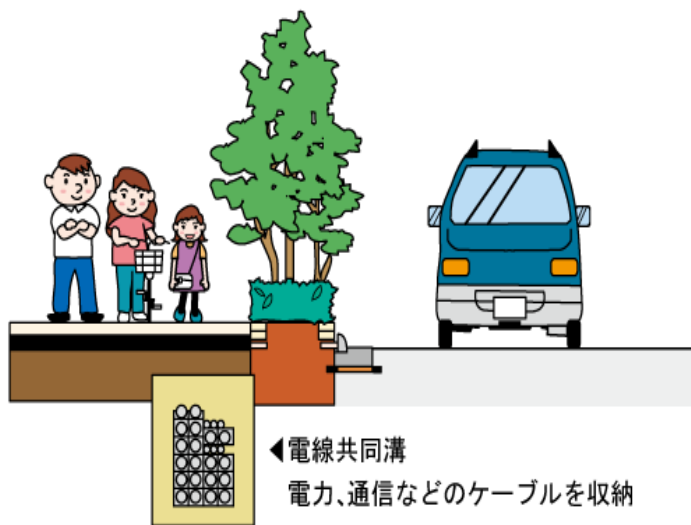
# 無電柱化の推進

大阪国道事務所が管理している国道は、災害発生時に災害拠点病院等へのアクセスに必要な広域緊急交通路に指定されています。

電線共同溝を整備し無電柱化することにより、災害時における緊急輸送道路の確保、安全で快適な歩行空間の確保、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援していきます。

## 電線共同溝とは

道路上の電線（電気や通信）を、まとめて地下に埋める施設です。



## 無電柱化推進のための新たな取り組み

- 1 道路の新設、拡幅等を行う際に同時整備を推進するとともに、併せて緊急輸送道路における新設電柱の占用が制限されます。
- 3 直接埋設や小型BOX活用方式等低コスト手法の導入、及び普及促進の仕組みの構築に着手します。

※道路法第37条による道路の占用制限

### 道路法第37条

(道路の占用の禁止又は制限区域等)

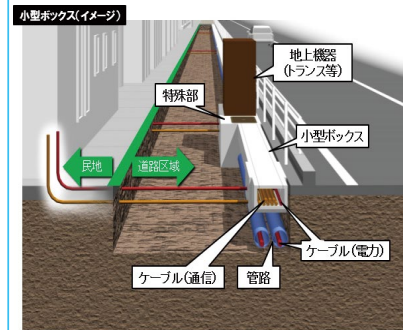
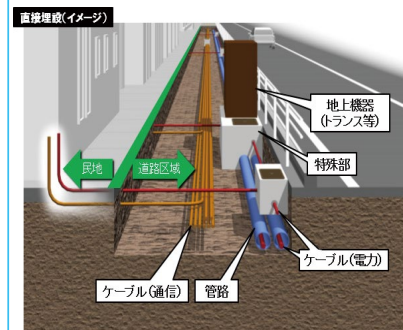
道路管理者は、交通が著しくふくそうする道路若しくは幅員が著しく狭い道路について車両の能率的な運行を図るため、又は災害が発生した場合における被害の拡大を防止するために特に必要があると認める場合においては、第三十三条、第三十五条及び前条第二項の規定にかかわらず、区域を指定して道路の占用を禁止し、又は制限することができる。

- 2 地上機器の民地への設置等地域の協力が得られる仕組みや、計画策定の際に地域の声が反映される仕組みを構築し、地域との連携を強化し、事業を推進します。

地上機器設置場所(大阪府池田市の事例)



低コスト手法の検討 出典:国土交通省ホームページより無電柱化の推進(検討中の手法)

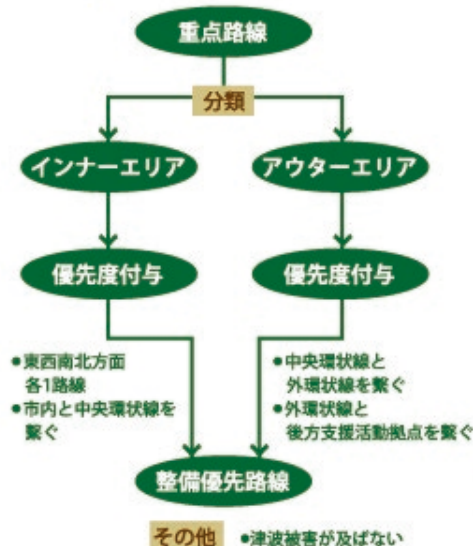


- 4 「電柱が無いことが常識」となるように国民の理解を深める情報発信を推進します。

## 電線共同溝整備状況

### 大阪府内の重点路線における整備方針(案)

整備優先路線の選定方法



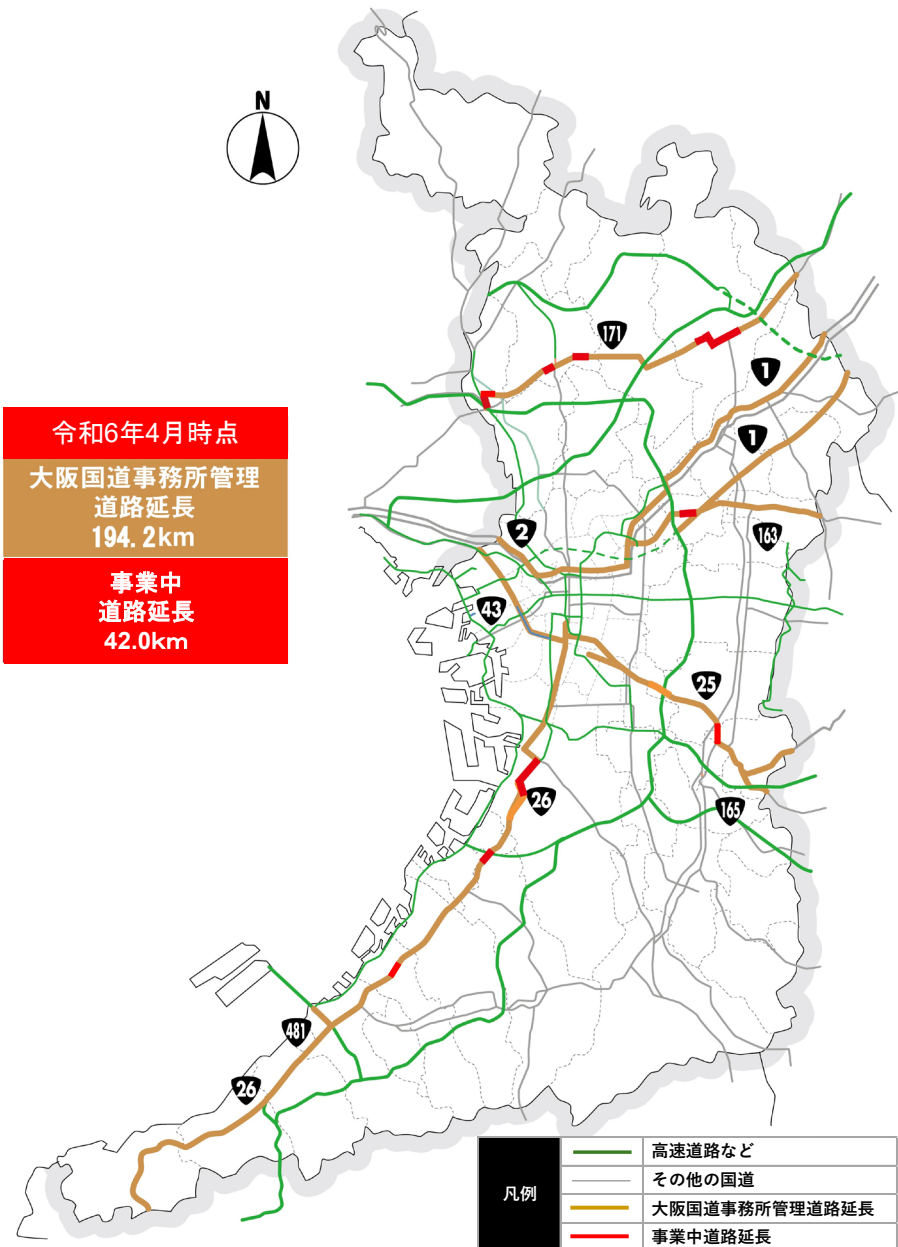
整備優先路線のイメージ



※中央環状線を基準に内側を「インナーエリア」外側を「アウトターエリア」とする。

※上記の内容は大阪国道事務所として検討しているものであり、他の行政機関と調整した結果ではありません。

令和6年4月時点  
大阪国道事務所管理  
道路延長  
194.2km  
事業中  
道路延長  
42.0km



凡例	
	高速道路など
	その他の国道
	大阪国道事務所管理道路延長
	事業中道路延長

**11月10日は「無電柱化の日」として、**  
平成26年11月10日に無電柱化プロジェクトにより制定されました。

**11月10日は「無電柱化の日」。**  
電柱を見立てた「1」を「0」とするという願いのもと、平成26年に制定されました。

「景観・観光」「安全・快適」「防災」などさまざまな観点からの効果が期待される無電柱化。これからは「電柱が無い事が常識」となるよう無電柱化による美しく安全で快適なまちづくりを目指します。

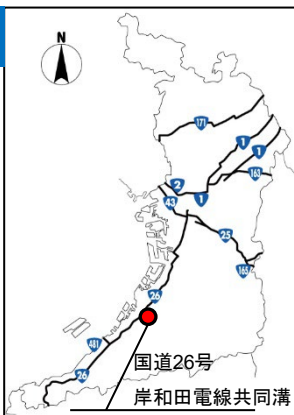
# 無電柱化の推進

## 主な事例

### ■ 国道26号：岸和田電線共同溝 (令和6年新規事業)

道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保等を図るため、国道26号岸和田電線共同溝において調査設計、本体工事等を実施し、無電柱化を推進しています。

位置図



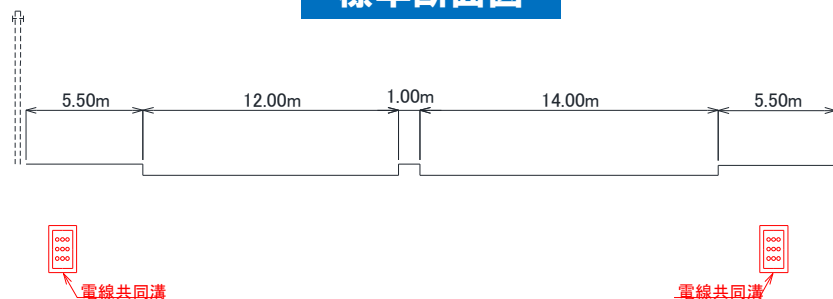
平面図



現況写真



標準断面図



岸和田電線共同溝



# 無電柱化の推進

## 主な事例

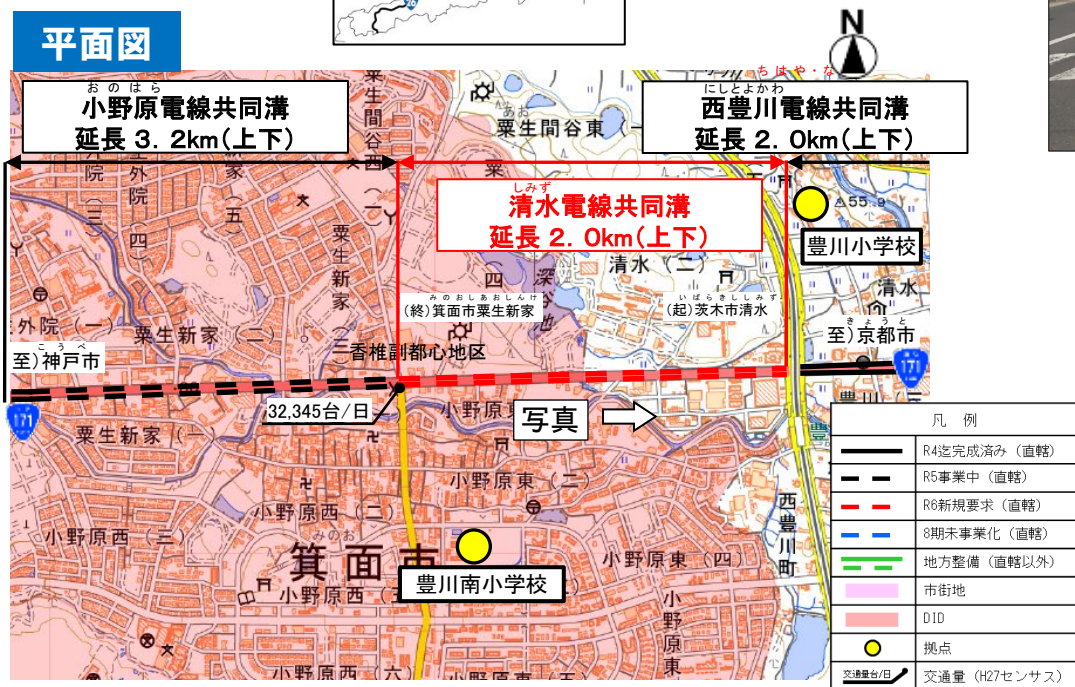
### ■ 国道171号<sup>しみず</sup>：清水電線共同溝（令和6年新規事業）

道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保等を図るため、国道171号清水電線共同溝において調査設計、本体工事等を実施し、無電柱化を推進しています。

### 位置図



### 平面図



### 現況写真



### 標準断面図



清水電線共同溝

# 無電柱化の推進

## 主な事例

### しきみなみ ■国道25号：志紀南電線共同溝（事業中）（事業中）

道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保等を図るため、国道25号志紀南電線共同溝において調査設計等を実施し、無電柱化を推進しています。

位置図



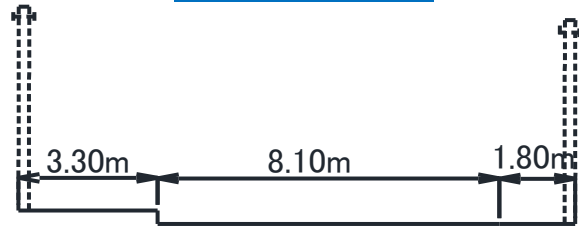
平面図



現況写真



標準断面図



電線共同溝



電線共同溝

交通事故が多発している箇所や渋滞箇所の解消を目指し、以下のような事業を実施していきます。

## 一種事業

### 歩道整備、交差点改良などの事業

一種事業とは、歩道拡幅や右折レーンの設置、エレベーターの新設等の交通安全施設を整備することで、交通環境の改善を図り、安全な交通を確保するものです。

## 二種事業

### 道路標識、区画線などの整備

二種事業とは、道路標識や区画線、防護柵等の道路付属物を設置することで、交通環境の改善を図り、安全な交通を確保するものです。

# 交通安全対策 ~交差点バリアフリー化整備~

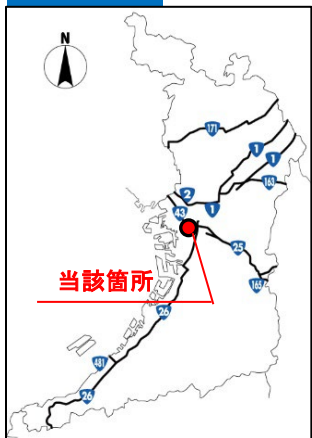
べんてんちょうえきまえ

## 主な事例

### ■ 国道43号：弁天町駅前交差点バリアフリー化整備事業（事業中）

弁天町駅前交差点は大阪市のバリアフリー基本構想重点整備地区の特定経路にも位置づけられており、歩行者・自転車交通の多い交差点です。  
 既存の横断地下道にエレベーター（4基）を設置することで、高齢者等、誰もが安全・快適に歩行ができる空間を確保します。

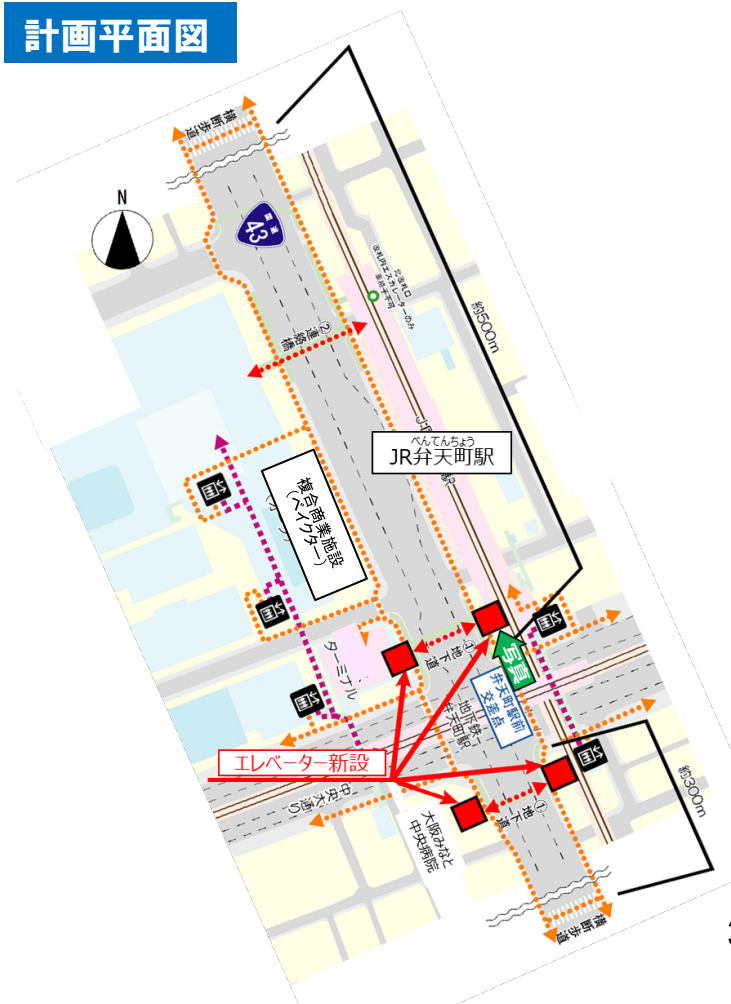
### 位置図



### 現況写真



### 計画平面図



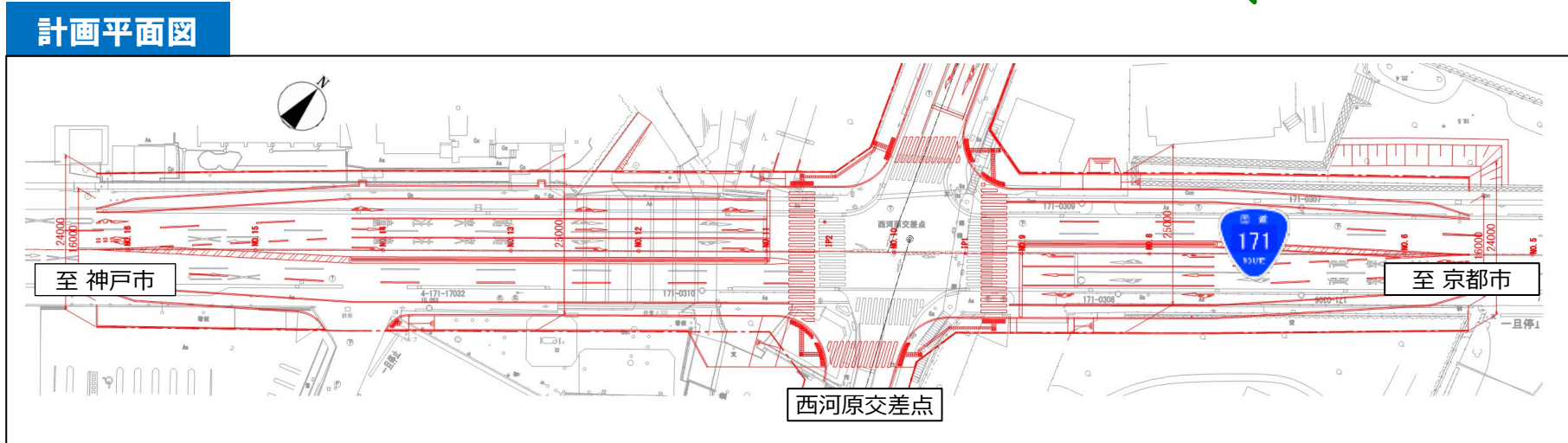
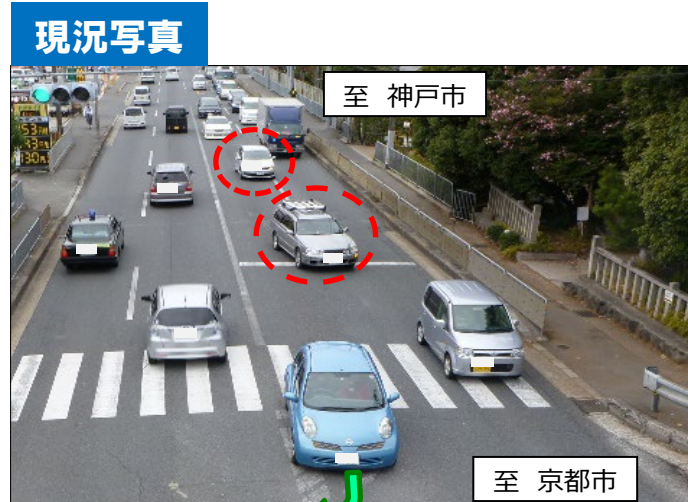
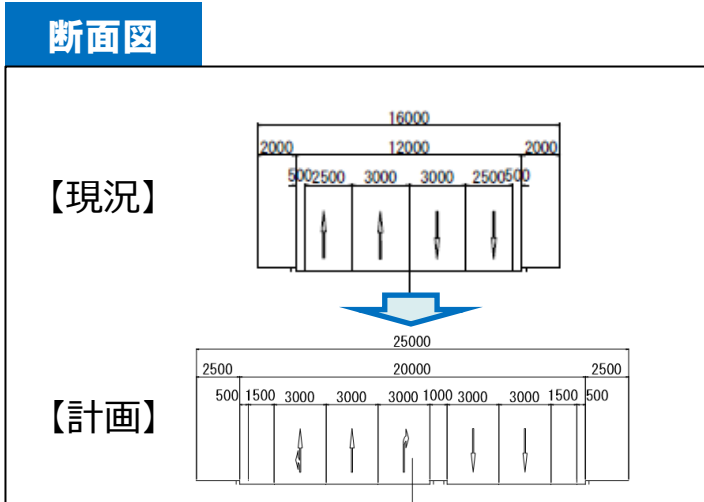
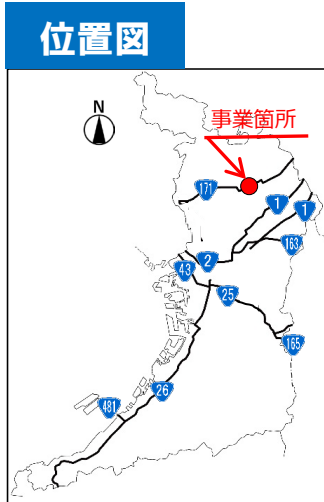
### 平面図



## 主な事例

■ 国道171号：西河原交差点改良 (事業中) にしがわら

西河原交差点は、右折レーンがなく右折待ちの車に追突する事故、右折車の渋滞により進路変更する車の接触事故が多発しており、主要渋滞箇所指定されています。本事業は、右折レーン設置及び減速路面標示により、追突事故防止を図ります。



あらきちよう

## 主な事例

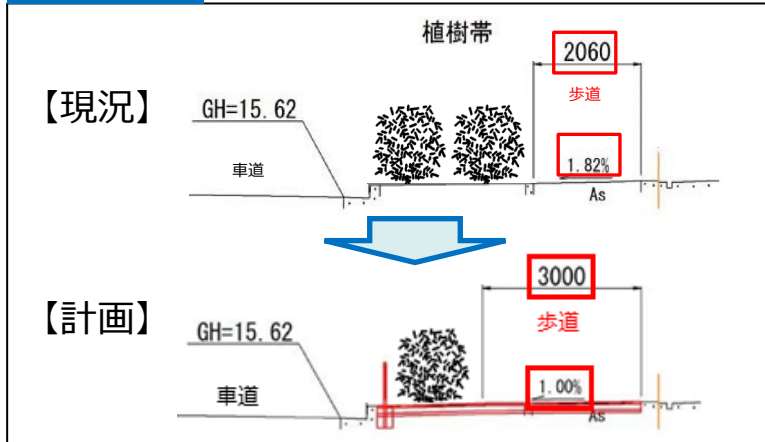
### ■ 国道26号：荒木町地区歩道整備事業（令和6年新規事業）

岸和田市荒木町地区の国道26号は、交通バリアフリー法における生活関連経路に指定されています。本事業では、道路空間を再編し、歩道を再整備し、安心して安全な歩行空間を確保します。

#### 位置図



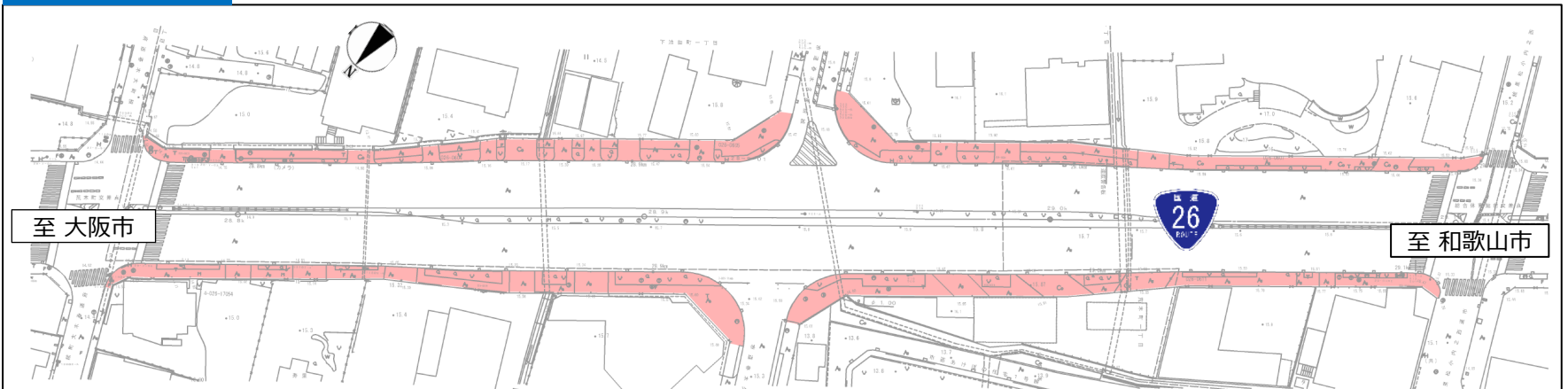
#### 断面図



#### 現況写真



#### 計画平面図



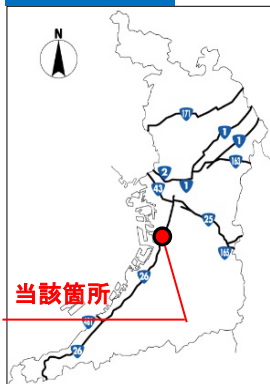
# 交通安全対策 ～自転車通行空間整備～

## 主な事例

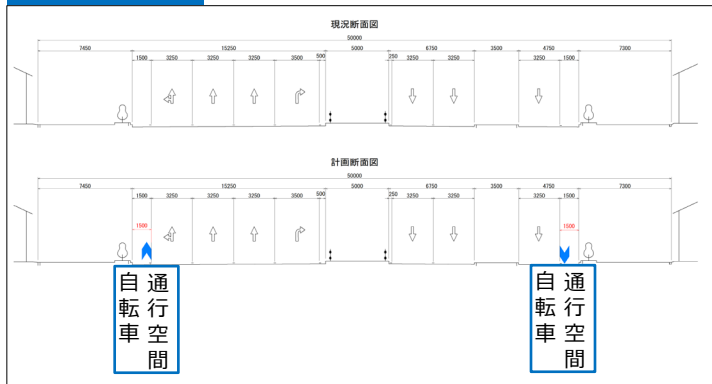
### ■国道26号：自転車通行空間整備（事業中）

国道26号 大阪府堺市（フェニックス通り）において、自転車通行空間を明示するための矢羽根型路面標示の整備を行いました。安全で安心な自転車通行空間を確保するため、順次、自転車通行空間の整備を進めて参ります。

#### 位置図



#### 断面図



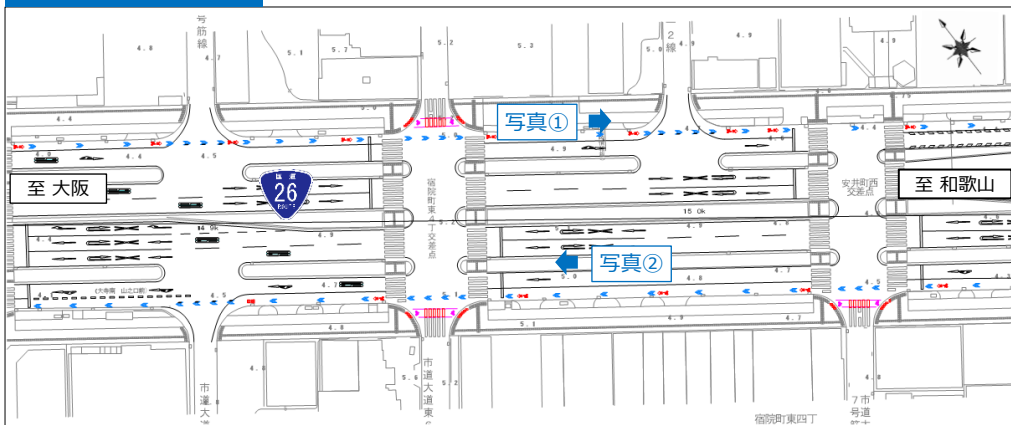
【整備前】



【整備後】



#### 計画平面図



写真②



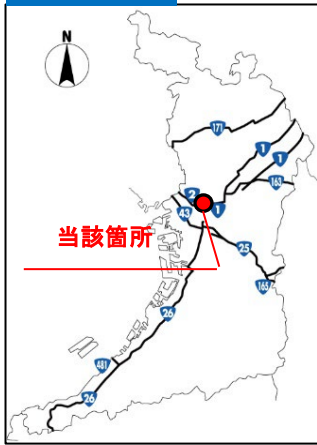
## 主な事例

### ■ 国道1号区画線整備事業 (南森町交差点) (実施予定)

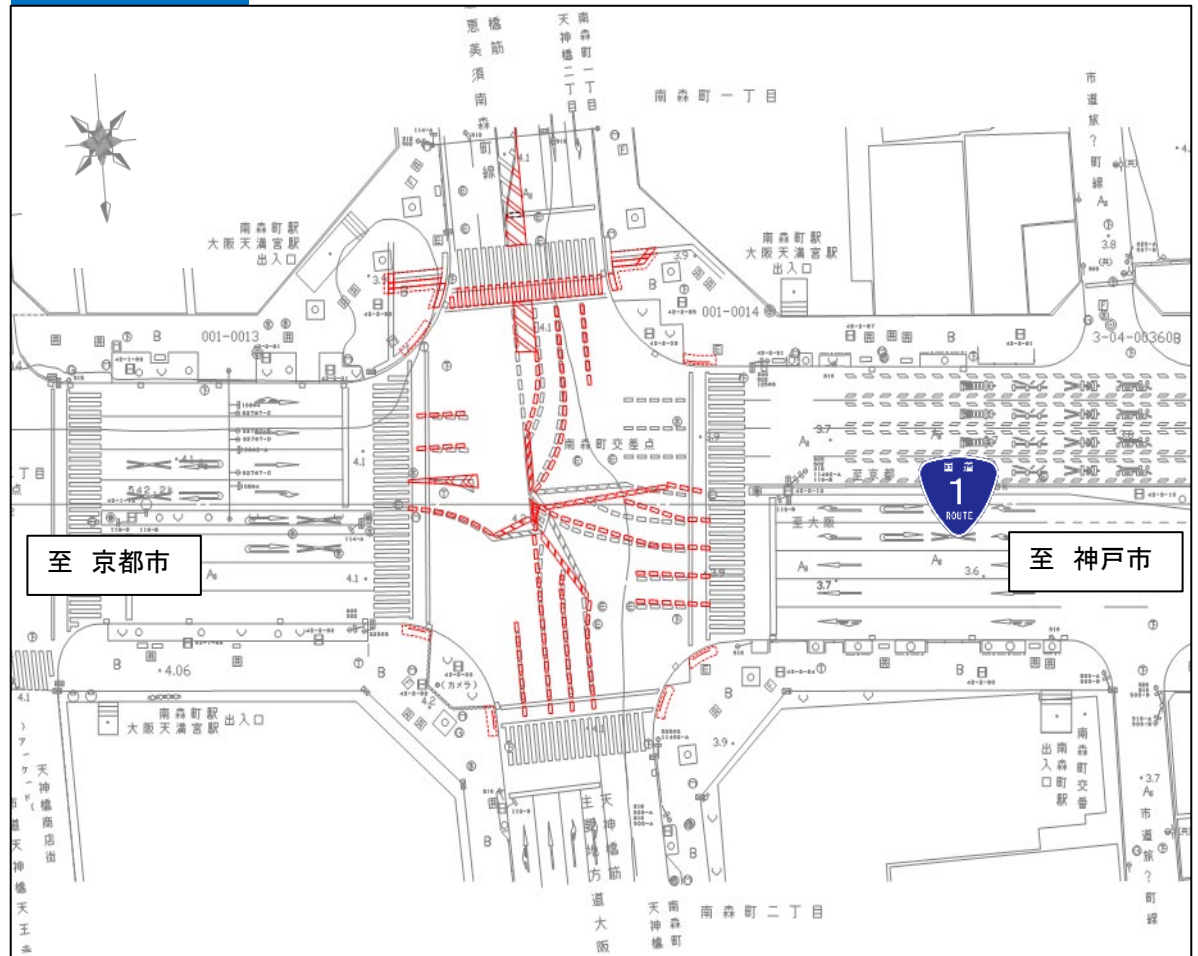
みなみもりまち

事故発生件数が多い交差点において、その原因分析を行った上で対策を検討しています。南森町交差点においては、南からの右折レーンを2車→1車へ集約化する等の区画線整備により、速度を抑制し、車両通行の錯綜を防ぎ、事故の減少を図ります。

## 位置図



## 計画平面図



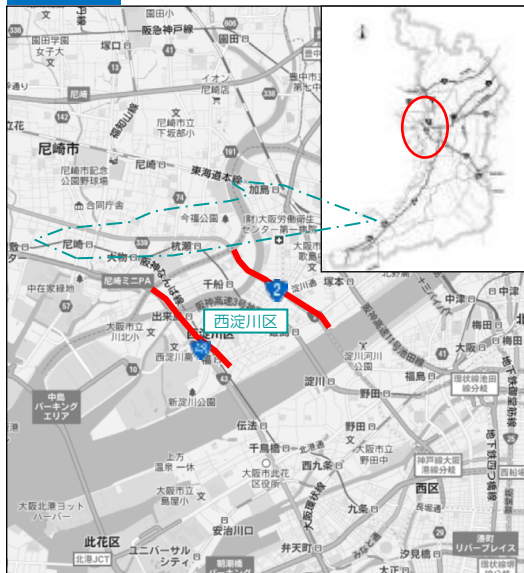
## 現況写真





### 大阪市西淀川区における沿線環境対策

#### 位置図



#### 「西淀川地区沿道環境に関する連絡会」の設置経緯

- 昭和53年4月 第一次訴訟提訴。以降、第二次(昭和59年7月)、第三次(昭和60年5月)、第四次(平成4年4月)が提訴
- 平成10年7月29日 西淀川第一次訴訟及び第二～四次訴訟の一括和解成立
- 和解条項の概要
  - ・沿道環境対策の実施
  - ・国・阪神高速道路公団、原告団・弁護団による「西淀川地区沿道環境に関する連絡会」の設置
- 連絡会の概要
  - ・年1回の開催 (平成15年度より、公開にて実施)
  - ・令和6年3月に、第27回連絡会を開催

#### 新型遮音壁の設置

従来の遮音壁の上部に吸音材を付けた新型遮音壁を、国道43号、阪神高速神戸戸線及び西大阪線に設置しています。



新型遮音壁 (西淀川区内)



#### 低層遮音壁の設置

ドライバーの視認性を確保しつつ、騒音低減効果のある高さ1メートル程度の低層遮音壁を設置しています。



低層遮音壁



#### 低騒音舗装の敷設

自動車(タイヤ)と路面の摩擦音の低減を図るため、国道43号、阪神高速神戸戸線及び西大阪線に表層の空隙が大きい低騒音舗装を敷設しています。



低騒音舗装の効果

#### 伸縮継手の改良 (ノージョイント化)

路面と路面を結ぶジョイントからの騒音や振動の低減を図るため、阪神高速神戸戸線及び西大阪線で伸縮継手の改良(ノージョイント化)を行っています。



ゴム伸縮継手

#### 交差点改良

渋滞緩和による速度向上や発進・加減速等による大気・騒音の負荷を軽減するため、西淀川区大和田西交差点を立体交差化しました。



西淀川区大和田西交差点

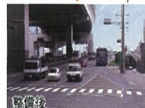


#### 車線数の削減

交通容量を減らし、環境負荷を軽減することを目的として、西淀川区佃地区の約700mの区間において、車線数を削減しました(8車線→6車線)。これにより、中島大橋交差点より尼崎方面が6車線になりました。



区役所前



西淀川区佃地区の車線数削減

#### バス停留所の休憩施設と自転車歩行者道の整備

公共交通の利便性の向上を図るため、西淀川区福町停留所にバスシェルターとベンチを整備しました。また、国道43号の西淀川区出来島・佃地区に自転車歩行者道の整備を行っています。



国道43号出来島自転車歩行者道



国道43号福町停留所

#### 沿道法を活用したまちづくりの支援

沿道法の活用に向けて、道路内対策の検討、騒音調査、住戸数調査、沿道住民へのアンケート調査、アンケート結果の配布等を西淀川区において実施しました。また、関係機関との勉強会・先例地現地視察等の研修会を実施しています。



沿道法の活用例

#### 歩道の美化と電線類の地中化

景観整備による沿道環境改善の一環として、国道43号の沿道において、電線類の地中化とともに歩道の美化を行っています。



歩道の美化



電線類の地中化  
電力線、通信線などのケーブル収納

#### 案内標識の設置

国道43号の通過交通を阪神高速湾岸線へ誘導することを目的に、西淀川区大和田西交差点などに案内標識を設置しています。



大和田西交差点案内標識

#### 植樹帯の整備

沿道環境の保全を図るため、国道43号の西淀川区福町西・出来島地区で車線数の削減に合わせた植樹帯の整備を始めとして、緑道や環境施設帯の整備を行っています。



国道43号出来島地区

#### 低公害車の導入

天然ガスを燃料とする自動車は、大気汚染の原因となる黒煙が発生せず、NOxやCO2の排出を低減させるとともに、騒音も大幅に抑えられます。大阪国道事務所では、環境にやさしい天然ガス車の導入を積極的に推進することでクリーンな道路環境と静かで快適な暮らしの実現に取り組んでいます。



天然ガス自動車

阪神高速道路株式会社と協力し、料金格差を設け、5号湾岸線への交通転換を進める「環境ロードプライシング」を推進し、5号湾岸線への迂回協力を促す広報を実施しています。

## 阪神高速 5号湾岸線への交通誘導



## 環境ロードプライシングのイメージ図

NO<sub>2</sub>濃度公開ホームページアドレス

<http://r43taikirealtime.jp/>

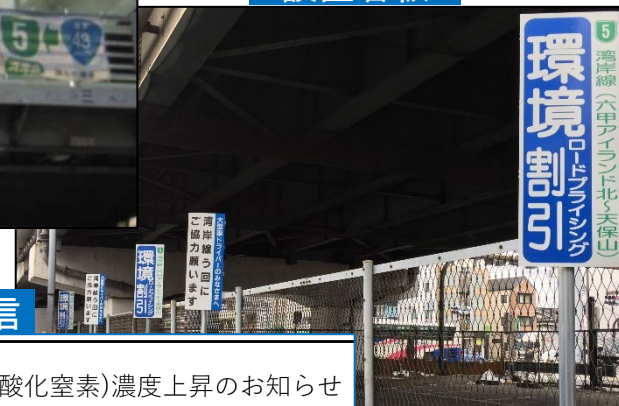


## 広報の取り組み例

### 横断幕



### 設置看板



### メール配信

■ ■ 国道 43 号 沿道 NO<sub>2</sub>(二酸化窒素)濃度上昇のお知らせ

2月15日10時現在、 現在 国道43号沿道のNO<sub>2</sub>濃度

『 81ppb 』

濃度が高くなってきています！

阪神高速5号湾岸線へ迂回するなど、  
国道43号の沿道環境改善のためには是非ご協力をお願いします。

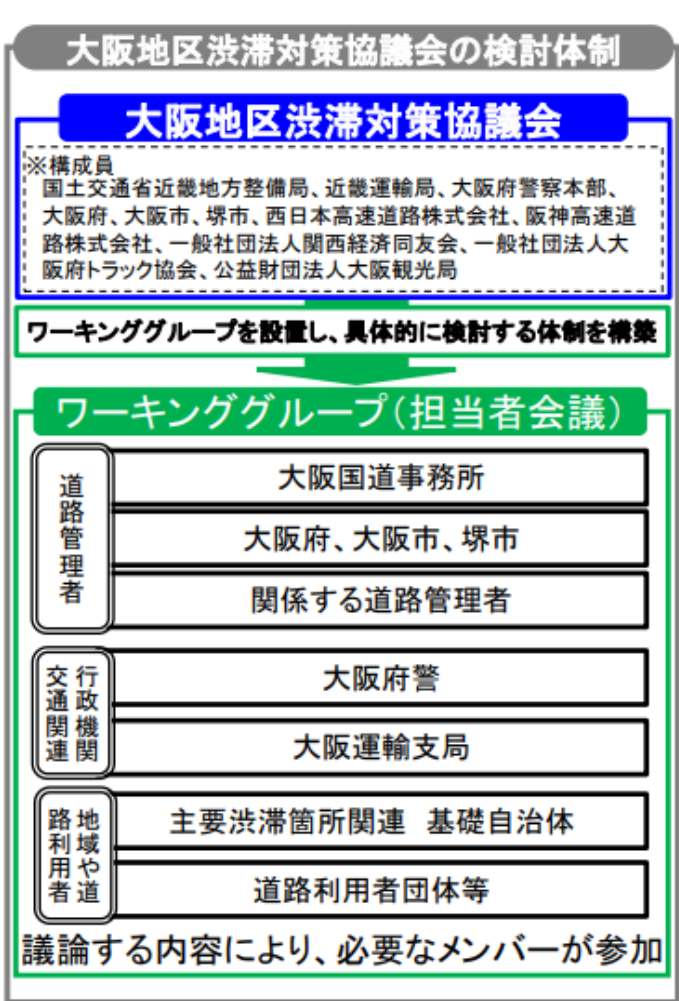
大阪都心地域（大阪市）において、主要渋滞箇所数が71箇所と大阪府域で最も多く、現在対策実施中は36箇所となっています。

## ▼主要渋滞箇所の地域別対策進捗状況（R5.7末時点）

エリア・地域図	地域		主要渋滞箇所数 (割合)	解除	対策実施済	対策実施中	未事業化	対策未検討	経過観察
	大分類	中分類							
	大阪北部エリア	豊能地域	21 (100%)	1 (5%)	4 (19%)	4 (19%)	12 (57%)	0 (0%)	0 (0%)
		三島地域	50 (100%)	4 (8%)	18 (36%)	7 (14%)	12 (24%)	3 (6%)	6 (12%)
	大阪中部エリア	大阪都心地域（大阪市）	71 (100%)	2 (3%)	13 (18%)	36 (51%)	18 (25%)	0 (0%)	2 (3%)
		北河内地域	47 (100%)	7 (15%)	5 (11%)	8 (17%)	20 (43%)	1 (2%)	6 (13%)
		中河内地域	43 (100%)	2 (5%)	8 (19%)	9 (21%)	17 (40%)	6 (14%)	1 (2%)
	大阪南部エリア	南河内地域	33 (100%)	1 (3%)	13 (39%)	4 (12%)	10 (30%)	1 (3%)	4 (12%)
		泉北地域	39 (100%)	3 (8%)	14 (36%)	11 (28%)	10 (26%)	1 (3%)	0 (0%)
		泉南地域	23 (100%)	5 (22%)	5 (22%)	4 (17%)	5 (22%)	1 (4%)	3 (13%)
	合計		327 (100%)	25 (8%)	80 (24%)	83 (25%)	104 (32%)	13 (4%)	22 (7%)

   : 解除、対策実施済、対策実施中の割合が約70%の地域

大阪府域の渋滞状況を継続的に把握・共有し、効果的な渋滞対策の推進を図ることを目的に、大阪地区渋滞対策協議会を開催するとともに、管理している道路の渋滞対策を実施しています。

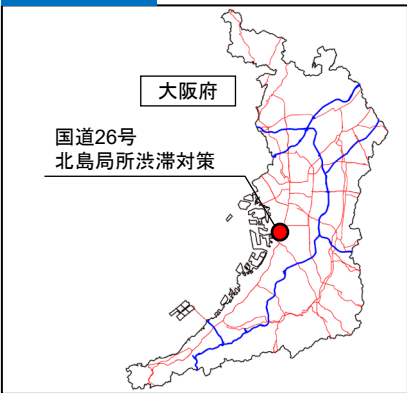


# 渋滞対策

## ～国道26号北島局所渋滞対策～

国道26号北島交差点～大和川大橋南詰交差点間において、阪神高速ランプからの合流車両との輻輳や、交差点左折時の横断歩行者待ちによる車両滞留が渋滞要因であるため、合流部分での車線拡幅や左折直進混用レーンの設置などの対策により渋滞の緩和・解消を推進しています。

### 位置図



### 概要

事業区間: 大阪府大阪市 すみのえ にすみのえ 住之江区西住之江2丁目～堺市堺区鉄砲町 てっぽうちょう  
 延長: 0.5km

渋滞状況: 北島交差点～大和川大橋南詰交差点間は、阪神高速6号大和川線(鉄砲ランプ)や阪神高速15号堺線(住之江ランプ)に接続する区間であり、交通量が多いことに加え、これらのランプからの合流や左折時の横断歩行者待ち等により交差点の通過に時間がかかり、渋滞が発生。

対策内容: 合流車線の拡幅、左直・右直混用レーンの設置

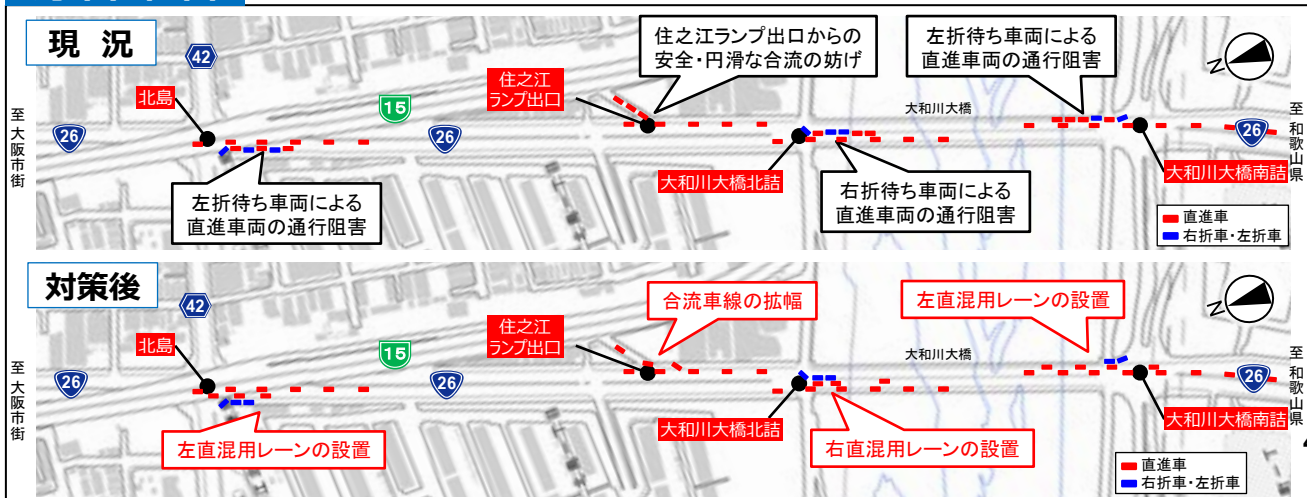


北島交差点の渋滞状況(和歌山県方面を望む)

### 平面図



### 対策位置図



ルート検索時に対象区間が含まれる場合と通行した際に、混雑情報の周知と迂回ルートへの経路変更を促すことでの渋滞緩和を目的とした社会実験を行いました。

## ■ 配信内容：迂回ルート案内・混雑情報の提供

**① 迂回ルート情報**

ルート上に注意区間があります  
迂回ルートを確認 >

**② 混雑情報**

大阪中央環状線は  
平日の通勤ラッシュ時に  
渋滞が発生しています。

大阪中央環状線(摂津~茨木)の  
渋滞情報を提供します!!

渋滞する箇所を避けて  
快適に移動してみませんか?

大阪中央環状線をご利用のみならず  
渋滞する箇所を避けて  
快適に移動してみませんか?

平日の通勤ラッシュ時(7~9時)の平均所要時間(千里丘行き分岐から摂津北間)

35分 +11分	0円 ±0円	8km ±0km
-------------	-----------	-------------

大阪中央環状線(摂津~茨木)の渋滞情報を提供します!!

渋滞する箇所を避けて  
快適に移動してみませんか?

詳しくはこちら

国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所

kk.r.mlit.go.jp

9.0km 0円

4号線/府道129号線を通る

9.0km 0円

4号線/府道129号線を通る

詳細をみる

現状の課題に対し、デジタル技術を活用した新たな道路交通のモニタリング手法を導入し、より効率的な交通マネジメントを行うため、社会実験を実施します。

## 現状のモニタリング手法

パトロール

CCTV

渋滞監視員



管理延長に対するCCTVカバー率約4割(R5.6現在)  
※CCTV計測カバー率:設置したCCTVカメラで見通すことができる道路の延長/道路延長

現地の車両滞留最後尾に滞留長確認のための人員を配置  
(CCTVで確認不可の場合)



### 現状での課題

- CCTVは場所が固定され、また、全延長をカバーできていないため、モニタリング体制が不十分
- 情報伝達に伴うタイムラグが生じる
- 人為的であり間違い、見落としが生じる可能性  
また、監視等を行う人員確保が必要

### 期待されるモニタリング手法

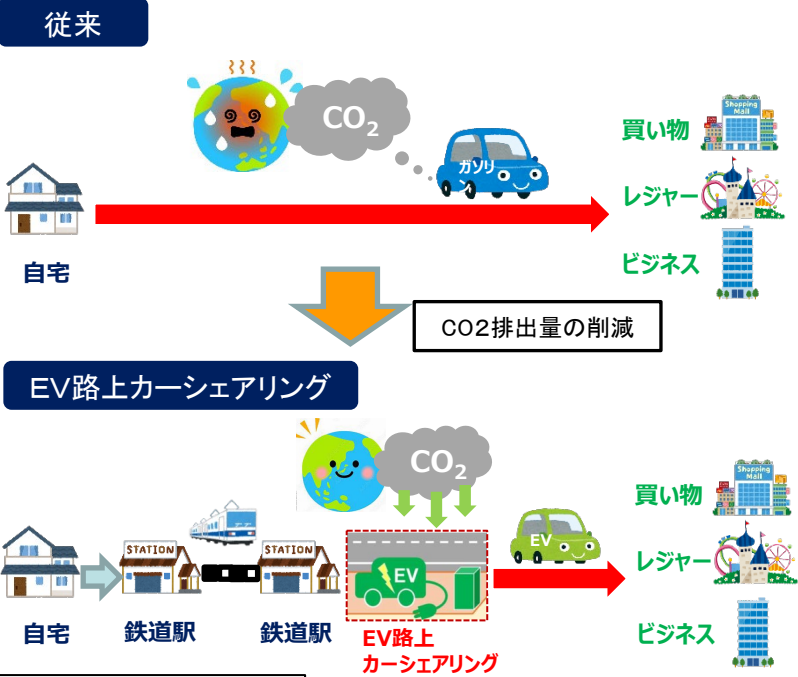
- 臨機、柔軟に場所を変動できる  
少ない台数で広い視認範囲
- リアルタイムに情報伝達
- AI等のデジタル技術を使い、正確に道路交通状況等を把握

道路分野におけるカーボンニュートラルの取組として、路上にEVカーシェアリングステーションを設置し、鉄道とEVカーシェアの組み合わせによるCO2排出の削減等や、交通利便性向上、災害時の有効活動の検証を行います。

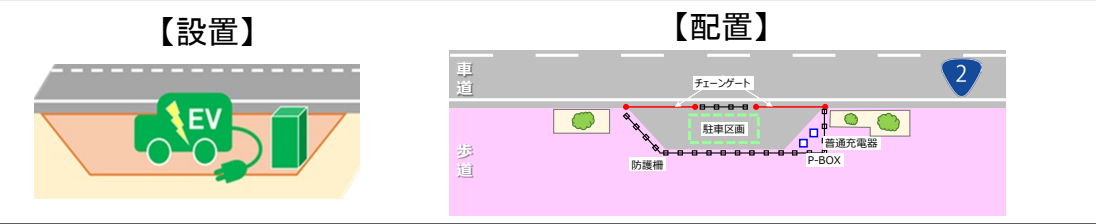
## 実験概要

- 実験箇所: 大阪府 おおさか 大阪市 きた 北区 うめだ 梅田・福島区 ふくしま 福島  
 国道2号の道路上3箇所 など  
 ※さらに上記3箇所の近傍で2箇所追加する予定です。
- 運営車両: 電気自動車 車種: 小型自動車又は軽自動車  
 (道路運送車両法に基づく)
- 運営方式: 車を借りた場所と返す場所が同じ方式
- 運営時間: 0:00~24:00(24時間)
- 実験主体: 道路空間を活用したEV路上カーシェアリング  
 社会実験協議会  
 (国交省、大阪府警察本部、大阪市、実験参加者、梅田2丁目振興町会、西阪神桜橋商店会、福島連合町会)

## レール×路上EVカーシェア



## イメージ図





四條畷市が令和2年度から実施している、電気自動車を用いた自動運転サービスの運用に向けた路車協調システムの導入のサポートをしています。

自動運転車両

<使用車両>



- 開発: 名古屋大学
- 定員: 7人(乗客6人)
- 速度: 19km/h程度(自動運転)
- 導入台数: 1台
- 運転手: 地域ボランティア(事前に運転講習を実施)

体制

実証実験主体	四條畷市
サービス	地域内移動の支援、地域拠点の賑わい創出
運賃	無料
運行ルート	田原地域の拠点となるグリーンホール田原と田原台センターを反時計回りに運行

路車協調システム

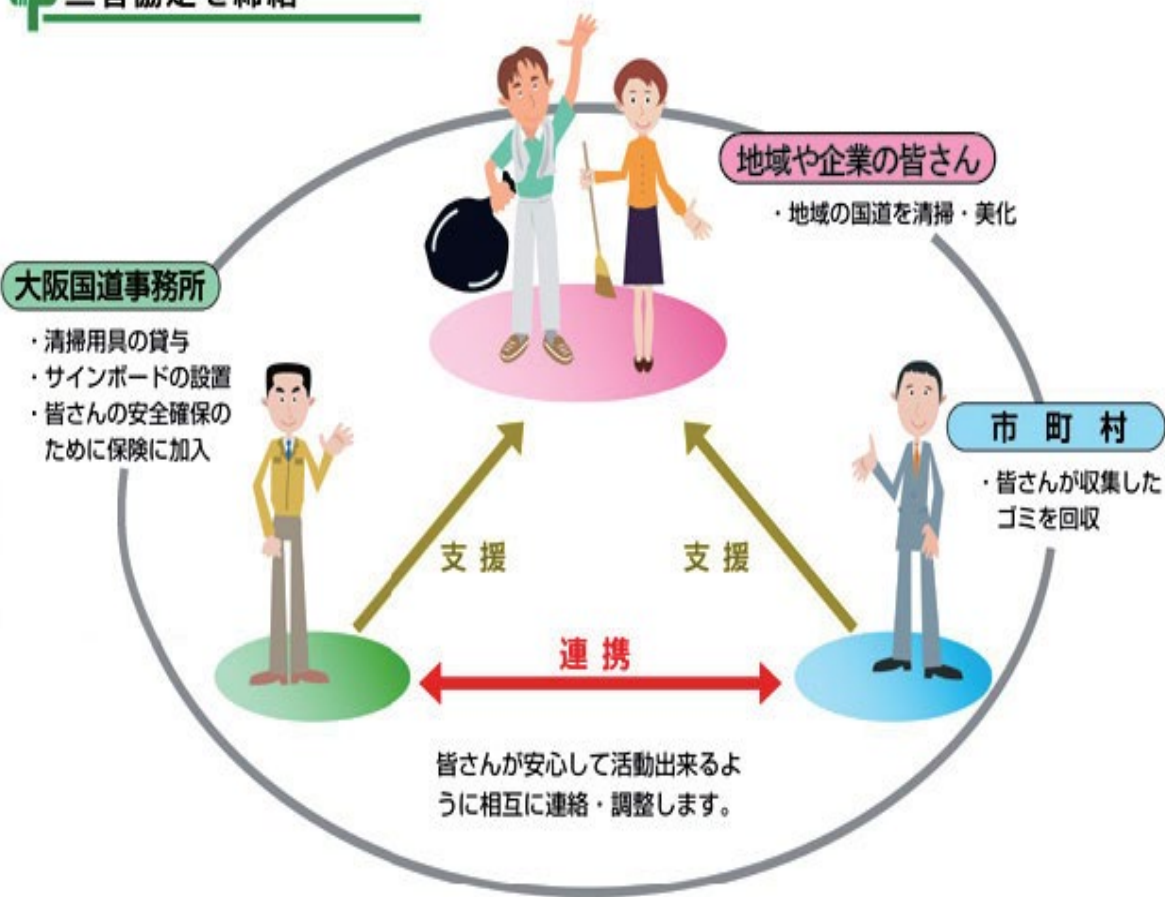
	路車協調(交差点センサ等)
概要	<p>交差点等における道路状況の自動運転車への情報提供に関する実証実験</p>
実験主体	地方整備局等 (路車協調システムの機器調達・設置、技術的検証)
内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ システム設置、自動運転車への情報提供</li> <li>・ 効果検証(車両ログ等の活用)</li> <li>・ 実験結果とりまとめ</li> </ul>

引用元: <https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001712215.pdf>

# 地域支援の取組 ～ボランティア・サポート・プログラム～

国道の美化清掃等を実施する地域や企業の皆さんで構成するボランティア団体（令和6年3月末現在 79団体）と協定を締結し、皆さんと共に快適な道づくりを進めています。

## 三者協定を締結

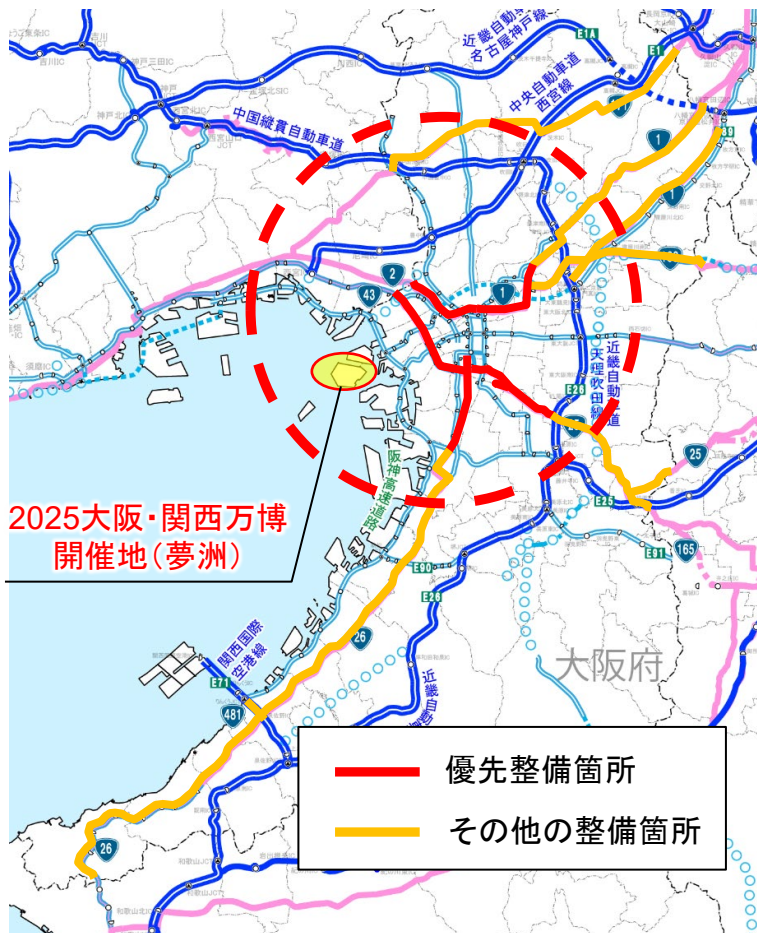


## ～活動状況～



- ・電線共同溝の蓋に、鍵付き内蓋を設置し、防犯性能を高めます。
- ・市内国道沿いの街路樹は、樹形が良好な状態になるよう剪定を実施します。

## ■優先整備路線国道1号、2号、25号、26号、43号



— 良好な状態の街路樹 (イメージ) —



# 大阪府の「道の駅」

「道の駅」は、便利で質の高いサービスの提供を目指し、道路利用者の休憩施設であるとともに、地域のふれあいの場として、また、観光・防災への新たな機能も期待されています。

## 令和5年度の取組

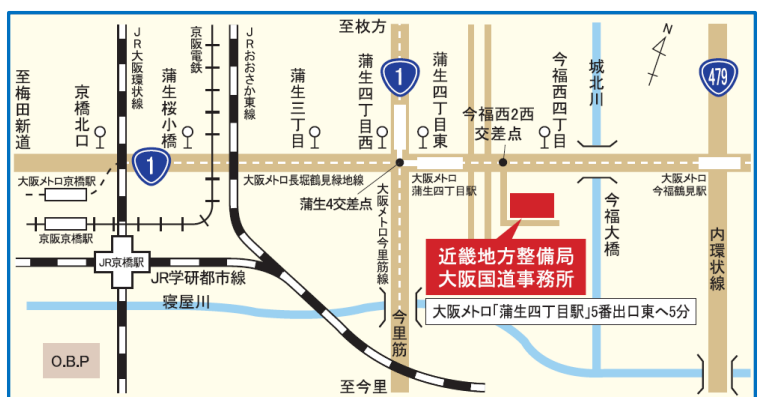
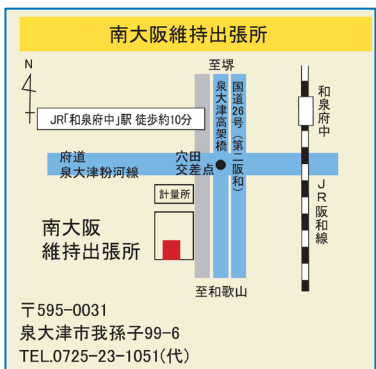
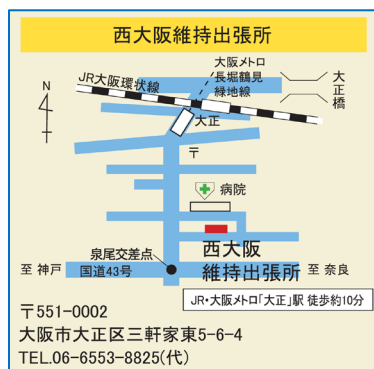
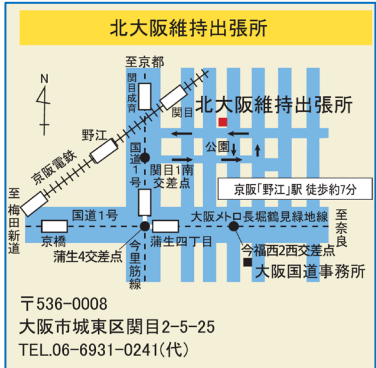
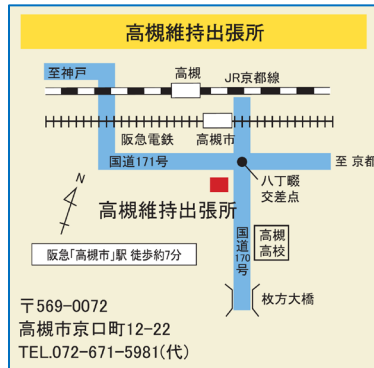
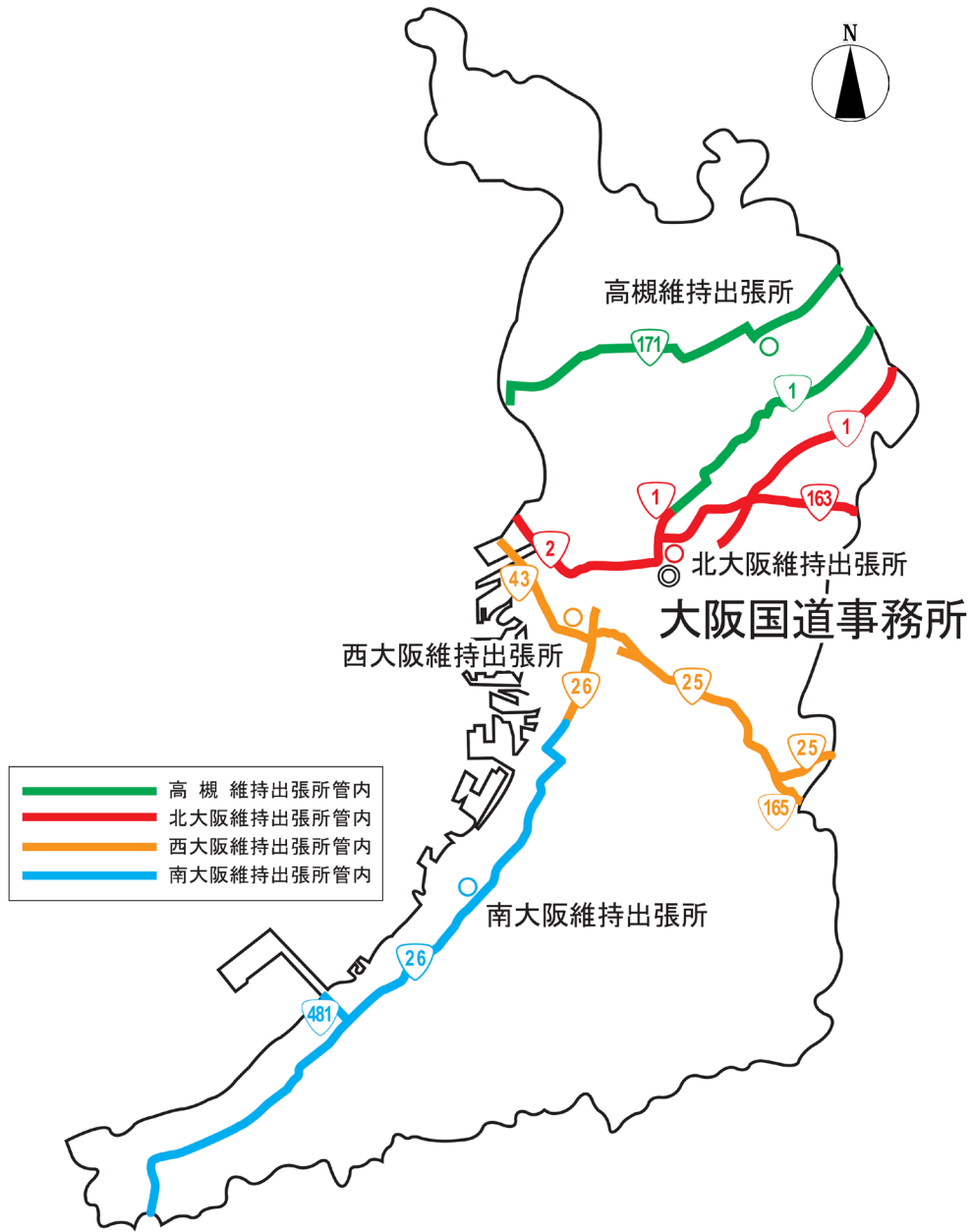
- ・大阪府「道の駅」スタンプラリー開催  
開催期間：2023年10月1日（日）～2024年2月12日（月）
- ・曽根崎地下歩道にて「道の駅」のポスター掲示、パンフレット設置（随時）

### 広報ポスター




## 4.その他

# 事務所・出張所の位置




ホームページ・X（旧Twitter）・YouTubeによる情報発信を行い、道路交通施策やイベント情報、災害時の交通規制情報や工事情報等をツイートしています。

大阪国道事務所



@mlit\_daikoku




YouTube



大阪国道事務所HP




国土交通省 大阪国道事務所

1,523 posts

Follow

国土交通省 大阪国道事務所 @mlit\_daikoku · Feb 27

【#令和6年能登半島地震】  
緊急災害対策派遣隊（#TECFORCE）（第8班）が、石川県 #輪島市 にて道路の被災状況の調査を実施しました。（令和6年2月19日～25日の状況）  
#能登半島地震

3 comments, 81 retweets, 375 likes, 7.3K views



国土交通省 大阪国道事務所

@mlit\_daikoku · チャンネル登録者数 12人 · 8本の動画

国土交通省 近畿地方整備局 >

mlit.go.jp/osaka、他3件のリンク

チャンネル登録

ホーム 動画 再生リスト コミュニティ

動画 ▶ すべて再生

- 八丁原電線共同溝工事 1:44 140回視聴・6か月前
- 新しい住吉橋アニメーション 0:30 106回視聴・7か月前
- 住吉橋施工アニメーション 2:44 90回視聴・7か月前



国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所

事業の紹介 道路交通情報 申請・手続き 入札・契約情報 事務所紹介 道路ライブマップ

豊中 大阪駅 Toyonaka Osaka Sta 179

京都 蒲生4 Kyoto Gaimo-4

難波 淀屋橋 Namba Yodoyabashi 25

ひと・みち・くらし

大阪国道事務所からのお知らせ

新着情報

- 2024.03.13 NEW 契約情報(物品・役務の一般競争入札公告)を更新しました。
- 2024.03.14 NEW <記者発表>大阪・関西万博成功に向けて、来場者の円滑な輸送に協力します。～万博期間中のシャトルバス運賃特恵措置に向け、運行ルートでの路上工事実施に協力します～

X（旧Twitter）発信事例  
（能登半島地震緊急災害  
対策派遣隊）

YouTube発信事例  
（無電柱化の推進等）

ホームページ発信事例  
（2023.03.23リニューアル）



国土交通省  
近畿地方整備局