

令和2年10月7日14時00分
資料配布 近畿地方整備局
豊岡河川国道事務所

E72 きた きんき とよおか 北近畿豊岡自動車道 ひだか とよおか みなみ 日高豊岡南道路
11月1日に開通式典を開催します

国道483号 北近畿豊岡自動車道 日高豊岡南道路(延長6.1km)が、11月1日(日)16時に開通します。

開通を記念して、地元関係者の方々をお招きし、開通式典を下記の通り開催します。

1. 日 時 令和2年11月1日(日) 10時00分開式(受付9時00分)
2. 場 所 たじま ふうこう 但馬空港IC付近 かみさ の 上佐野トンネル内(兵庫県豊岡市上佐野)
3. 共 催 国土交通省近畿地方整備局、兵庫県、豊岡市 とよおか
4. 取材
 - ・報道関係者で取材希望の方は、電子メール(kkr-kitakinki2020@gxb.milt.go.jp)または別紙 取材FAX申込書により、事前にお申し込みください。
 - ・風邪のような症状の場合には、ご自身の体調を優先し、参加を控えていただきますようお願い致します。
5. コロナ対策 感染症対策として、3つの密(密閉・密集・密接)を避けて開催致します。
 - ・密閉対策:会場となるトンネル内への換気設備設置
 - ・密集対策:前後席は十分な間隔、密にならない受付設定
 - ・密接対策:会場内のマスク着用徹底、消毒液の設置※新型コロナウイルス感染拡大防止のため、一般の方は、参加できません。

取 扱 い	—
配 布 場 所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 兵庫県政記者クラブ 但馬県民局記者クラブ 豊岡市政記者クラブ 養父市政記者クラブ 朝来市政記者クラブ
問 合 せ 先	国土交通省 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所 副 所 長 <small>はせがわ まさお</small> 長谷川 方夫 計 画 課 長 <small>やまだ まさよし</small> 山田 将義 T E L 0796-22-3126 (代表)

きた きんき とよおか ひだか とよ おか みなみ 北近畿豊岡自動車道 日高豊岡南道路 開通式典会場位置図

<式典会場>

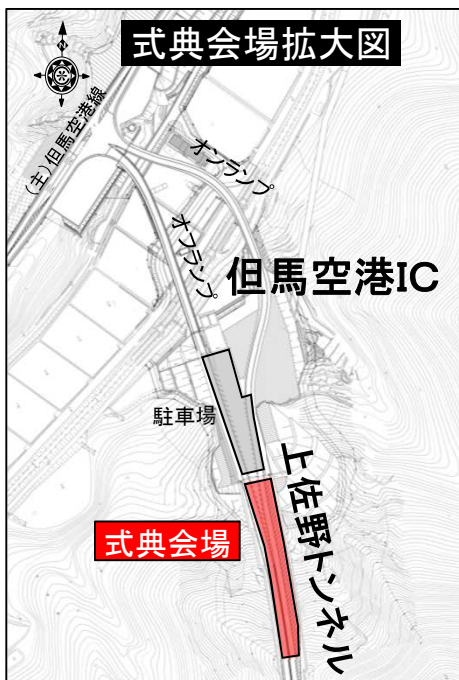
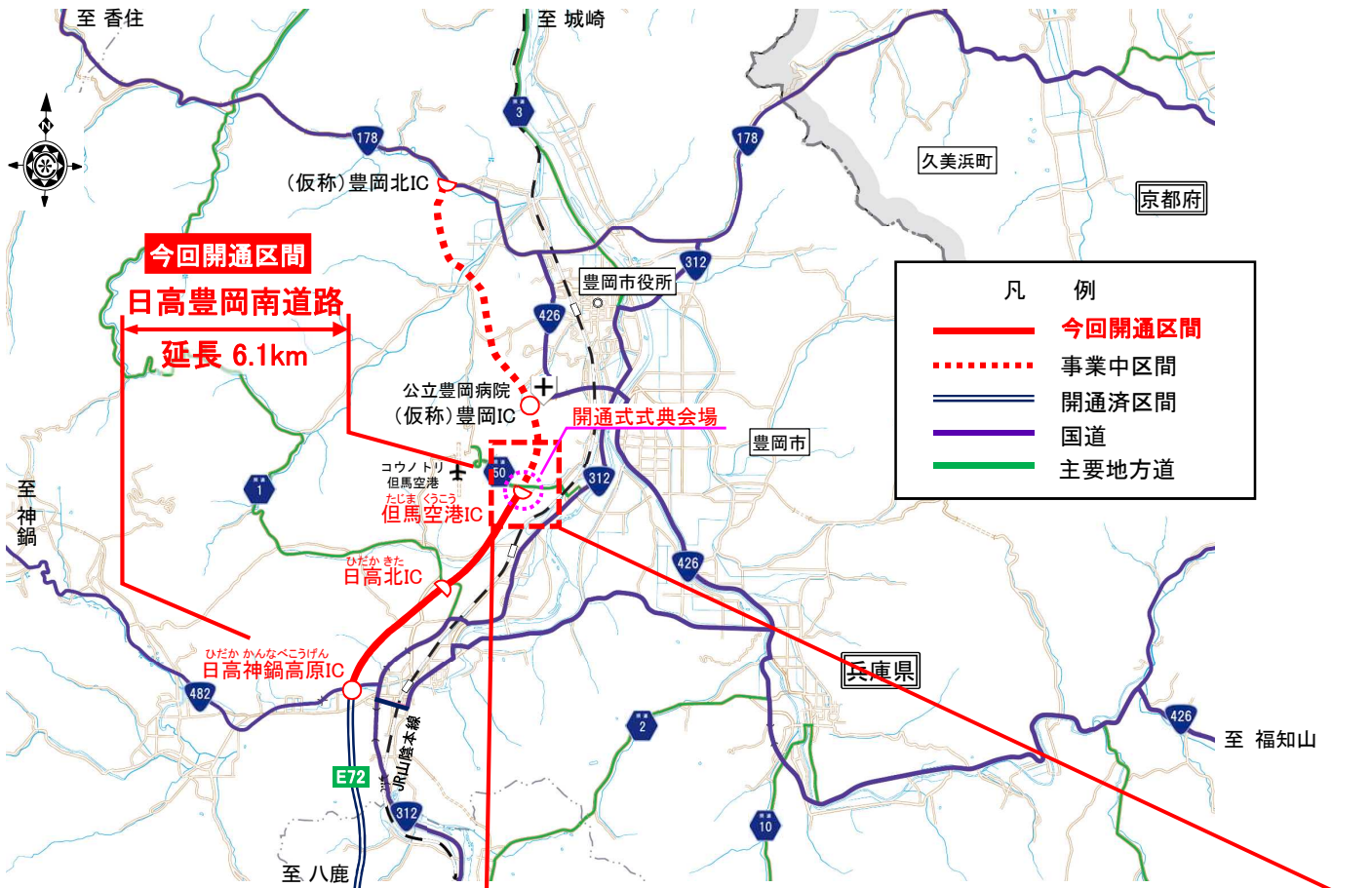
【受付開始 9:00 開式 10:00】

『但馬空港IC付近 上佐野トンネル内』

(兵庫県豊岡市上佐野)



【式典会場位置図】



報道関係者へのお知らせとお願い

■ 日高豊岡南道路 開通式典

日 時 : 令和2年11月1日(日) 10時00分～

式典会場 : 但馬空港IC付近 上佐野トンネル内
兵庫県豊岡市上佐野

タイムスケジュール(予定)

9:00 受付開始

10:00 開式

鉄入れ・くす玉開披

通り初め

共 催 : 国土交通省近畿地方整備局、兵庫県、豊岡市

■ 日高豊岡南道路 開通式典に関する取材について

・取材にあられる報道関係者は、以下の事項に十分留意して頂き、行事の円滑な遂行にご協力くださいますよう、お願い申し上げます。

【事前登録】

・取材を希望される方は、10月14日(水)17時までに下記のいずれかの方法により事前登録をお願いします。

<電子メールによる申込>

メール本文に①社名 ②参加人数 ③参加者の氏名(同行者含む) ④連絡先(住所・電話番号・FAX番号) ⑤駐車券の郵送先(住所・電話番号) ⑥車両台数 ⑦車両ナンバー・車種・車色を記載のうえ kkr-kitakinki2020@gxb.milt.go.jp までご送付下さい。

※別添FAX申込書(1)～(3)に記載の事項についてご留意下さい。

<FAXによる申込>

別添のFAX申込書に記載のうえ申込書に記載のFAX番号までご送信下さい。

【留意事項】

・当日、記者及びカメラマンの方は、自社の腕章を着用していただきますよう、お願いいたします。

・式典進行上の都合により、内容・時間が変更になる可能性がありますので、あらかじめご了承下さい。

・写真・VTR撮影は、所定の場所をお願い致します。所定の場所以外での撮影はご遠慮下さい。 ※撮影場所については、当日ご案内いたします。

・式典の進行に支障を及ぼしますので、式典の出席者への直接的な取材はご遠慮下さいませようによりしくお願いいたします。

・今般の新型コロナウイルスの状況を踏まえ、取材については最小限の人数とし、「手洗い」や「マスクの着用を含む咳エチケット」等の感染症予防対策にご協力をお願いいたします。

【お問い合わせ先】

国土交通省 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所
総務課 多田、松木
TEL 0796-22-3126(代)

取材 FAX申込書

豊岡河川国道事務所 総務課 日高豊岡南道路 開通式典担当 宛
 FAX番号 : 0796-23-4114

社名	
参加人数	名
(ふりがな) 氏名	氏名 所属部署名等
(ふりがな) 同行者氏名	氏名 所属部署名等
連絡先	郵便番号 〒 住所 電話番号 () FAX番号 () E-mail
駐車券の郵送先 (連絡先と同じ場合は 無記入で結構です)	郵便番号 〒 住所 電話番号 ()
車両台数	台
車両ナンバー	ナンバー 車種 色

- (1) 参加者全員の氏名を記入願います。
 (2) 新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止の観点から、以下の点についてご留意ください。
 1. 人と人との距離の確保 (約2m)
 2. マスクの着用
 3. 会場入室前の手指消毒の実施
 4. 発熱等、風邪の症状が見られる場合などは、来場をご遠慮ください。
 5. 取材及び傍聴の方の身分証明のお願い
 6. 取材については各社最小限の人数でお願いいたします。
 (3) 10月27日(火)までに駐車券を発送する予定です。当日は、必ずフロントガラスから見える位置に置いてご来場下さい。

【お問い合わせ先】

国土交通省 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所
 総務課 多田、松木
 TEL 0796-22-3126 (代)

※送付状は不要ですので、本紙のみをそのままFAXして下さい。【10月14日(水) 17時締め切り】 3

事業の概要【参考】

国道483号 北近畿豊岡自動車道(延長約70km)は、兵庫県北部の但馬地域と丹波地域の連携を支援するとともに、舞鶴若狭自動車道等を介して、京阪神都市圏と直結することで、地域の活性化を支援する自動車専用道路です。

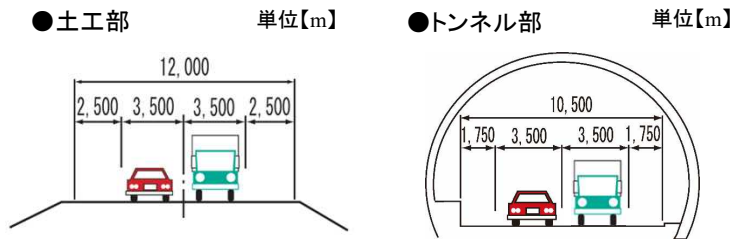
今回、北近畿豊岡自動車道の一部を形成する日高豊岡南道路 延長6.1km(但馬空港IC～日高神鍋高原IC)が2車線で開通することになります。

日高豊岡南道路は、災害時等の交通の確保、第3次医療機関へのアクセス向上及び観光振興への支援等を目的としています。

○開通概要

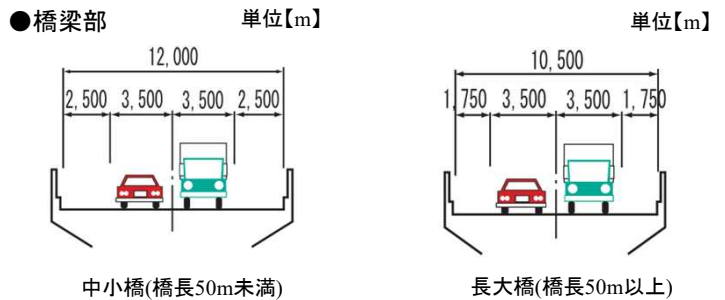
区間	(起)兵庫県豊岡市上佐野 (至)兵庫県豊岡市日高町久斗
道路延長	6.1km
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
車線数	2車線
標準幅員	12.0m

○標準断面図



○主な事業の経緯

年度	事業実施項目
平成18年度	事業化
平成22年度	用地着手
平成24年度	工事着手



【位置図】



凡例	
北近畿豊岡自動車道	調査中区間
開通済区間	開通済区間
今回開通区間	今回開通区間
事業中区間	事業中区間
その他高速道路等	その他高速道路等
開通済区間	開通済区間
事業中区間	事業中区間
調査中区間	調査中区間

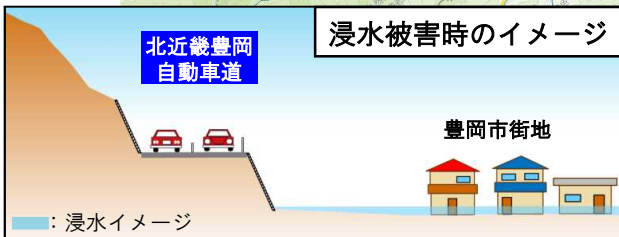
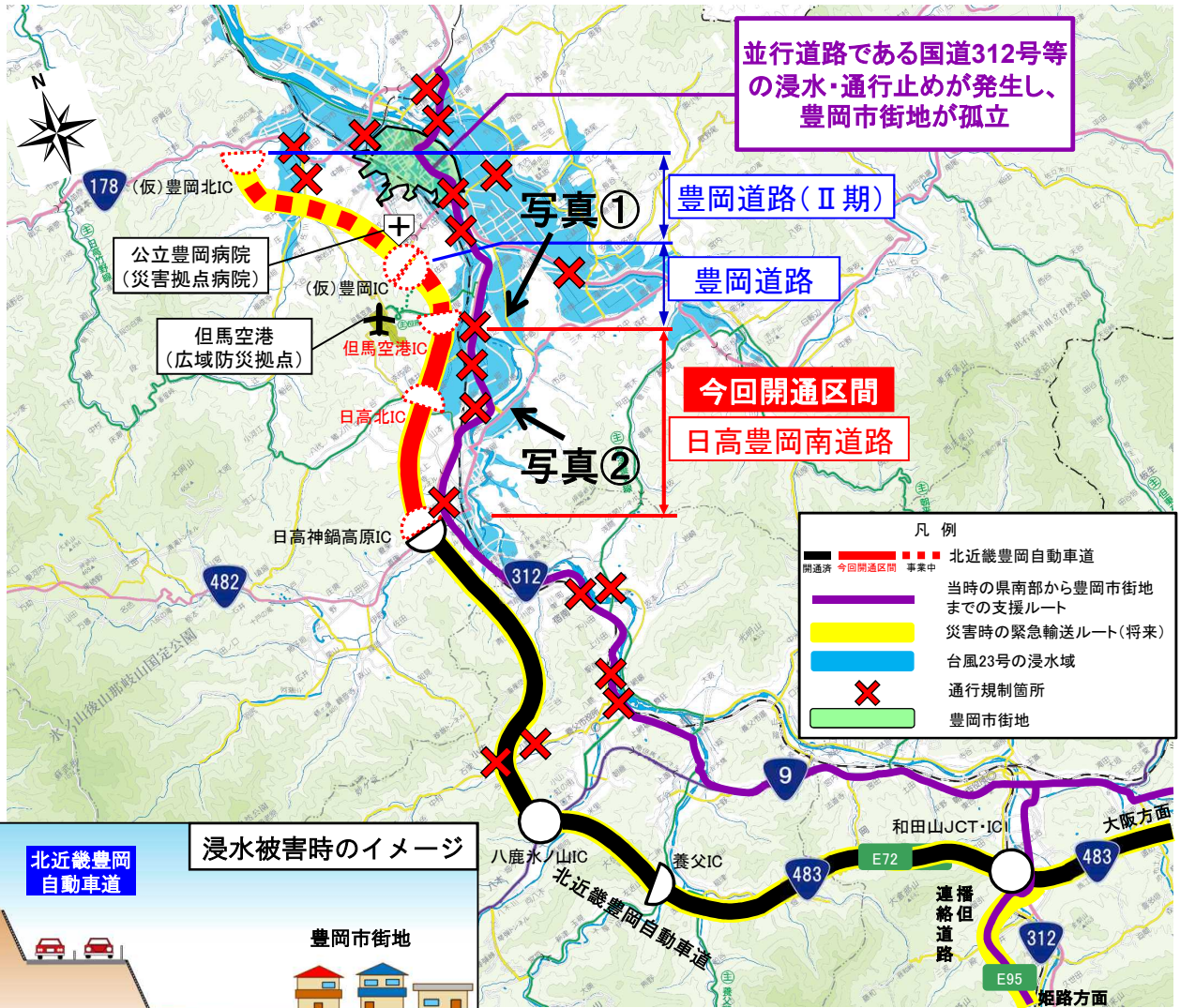
期待される整備効果【参考】

◇災害時等の交通確保

平成16年10月の台風23号をはじめ、但馬地域を流れる円山川は幾度となく氾濫が起き、市民生活に多大な影響を与えている。

日高豊岡南道路は、標高の高い位置を通過するため、水害への影響は受けにくく、災害時においても緊急輸送道路としての機能の確保が期待される。

〈平成16年台風23号での通行止めの状況〉



写真①: 水没した国道312号(豊岡市日高町東芝地内)
撮影日: 平成16年10月21日



写真②: 円山川周辺の浸水状況(豊岡市日高町堀地内付近)
撮影日: 平成16年10月21日

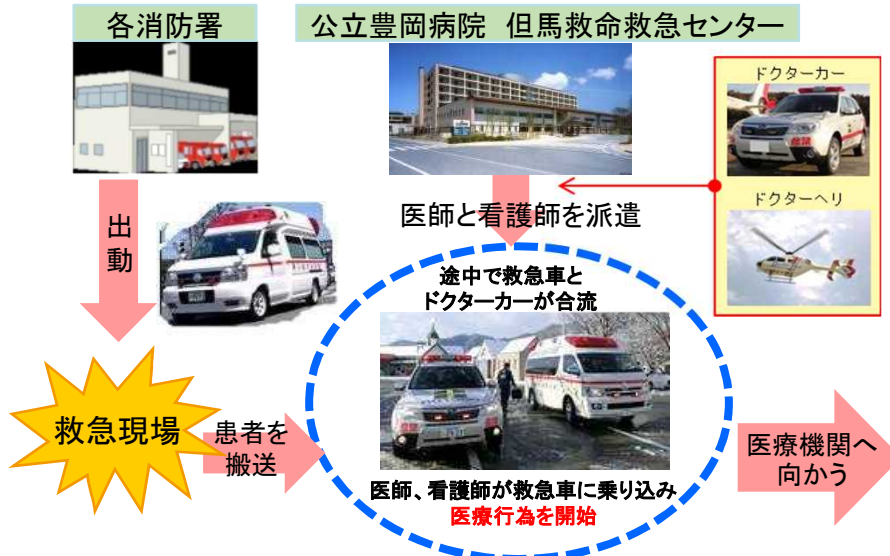
期待される整備効果【参考】

◇第3次救急医療機関へのアクセス向上

但馬地域は最寄りの消防署から救急車で1時間以上かかる^{※1}場所もあり、豊岡病院からドクターヘリを運行しているが、夜間や悪天候時など、ヘリで対応出来ない場合にドクターカーでカバーする救急医療体制を構築している。

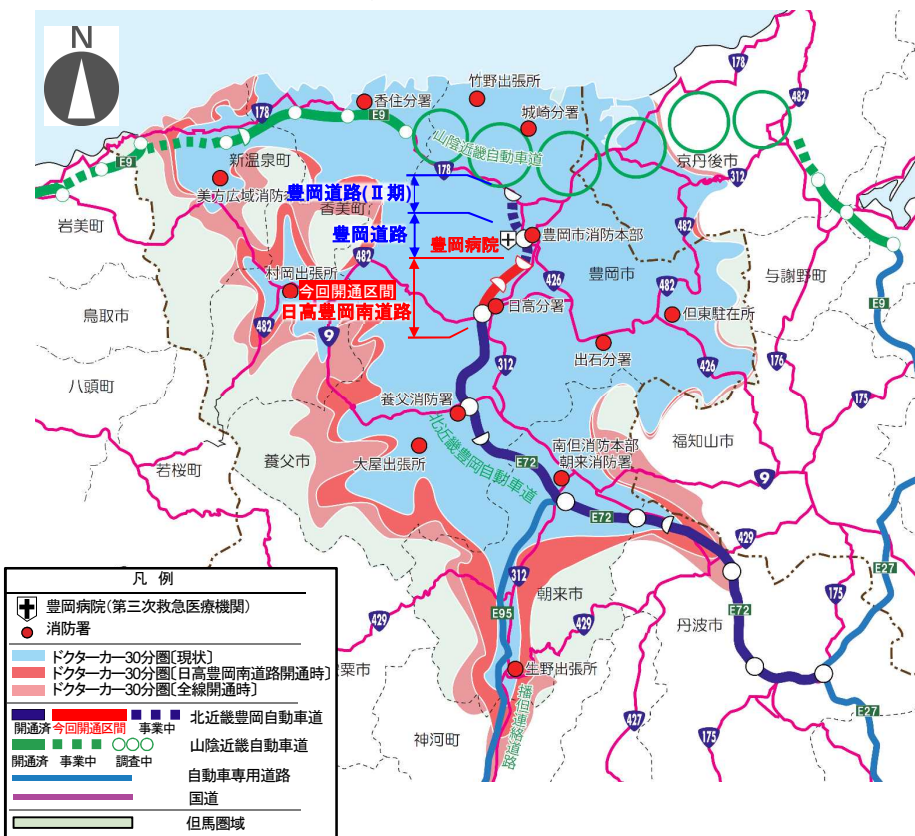
日高豊岡南道路及び但馬地域の道路ネットワークの整備により、但馬地域のドクターカー30分圏域^{※2}人口カバー率が90%→98%に拡大し、救急搬送時の時間短縮が期待される。

<但馬地域における救急医療体制>

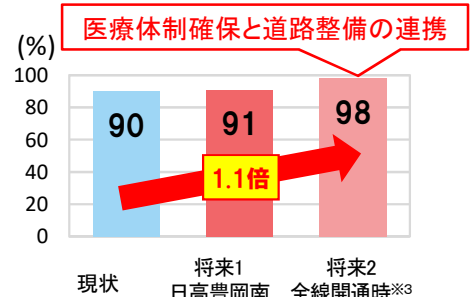


【ドクターカー】
ドクターカーに医師、看護師等が乗務し、救急現場に出場して医療行為を行うことによって、地域住民の救命率の向上及び後遺症の軽減を図る事を目的としています。

<豊岡病院から30分圏域の変化>



<但馬地域の30分圏域人口カバー率>



出典：豊岡河川国道事務所調べ
^{※3} 全線開通時の定義は、北近畿豊岡自動車道及び山陰近畿自動車道の事業中、調査中区間が開通した場合。

<但馬救命救急センター 小林センター長の声>



- ・救命率向上には、一刻も早く医療行為を始めることが必要。
- ・救命率向上には、一刻も早く医療行為を始めることが必要。
- ・時代は「攻めの医療(ドクターヘリ・カーシステム)」へ。但馬地域独自の医療体制により、受入れ困難事例はない。
- ・道路整備が時間短縮の「肝」です。

※1 緊急時(大量出血等)では、搬送時間が60分になると、生存率は10%と極めて低く、30分以内(50%の生存率)の搬送が必要とされています。

※2 ドクターカー30分圏域は、豊岡病院から出発するドクターカーと各消防署から出発する救急車が30分以内で合流することができるエリア。

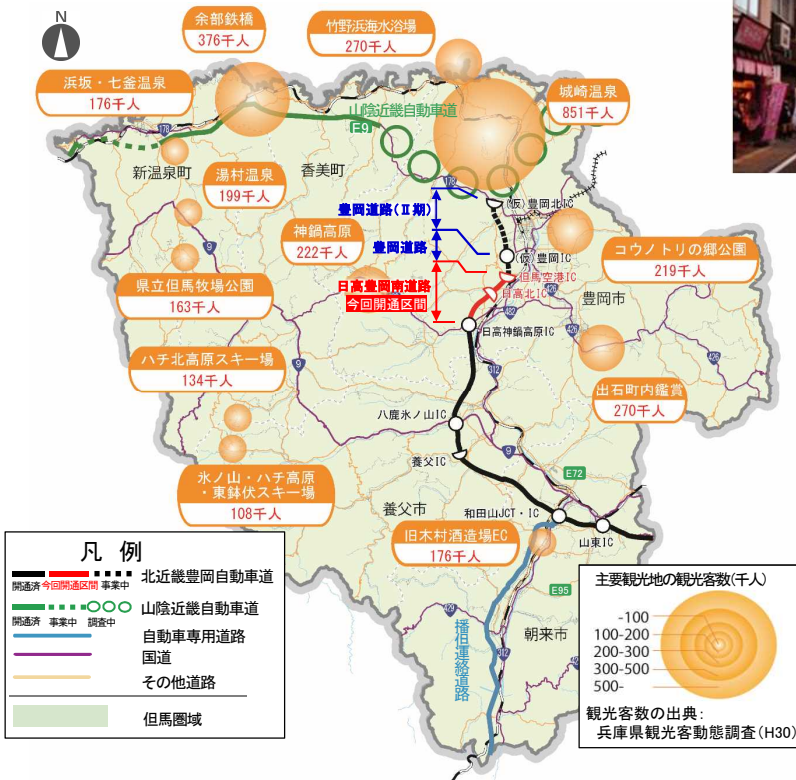
出典：豊岡河川国道事務所調べ(H30年7月)

期待される整備効果【参考】

◇観光振興への支援

但馬地域には「城崎温泉」や「神鍋高原」といった観光資源が存在しており、日高豊岡南道路の整備による利便性の向上により、但馬地域内の更なる観光の活性化が期待される。

<但馬地域の主要な観光入込客数>

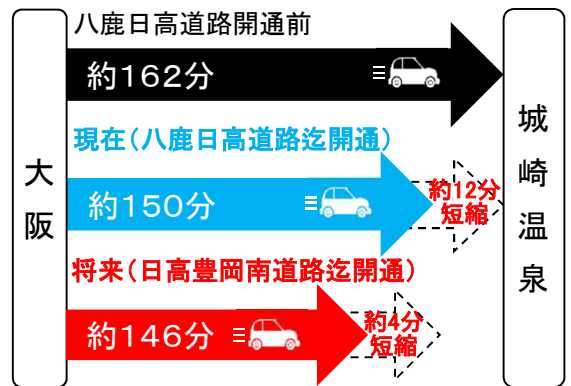


城崎温泉



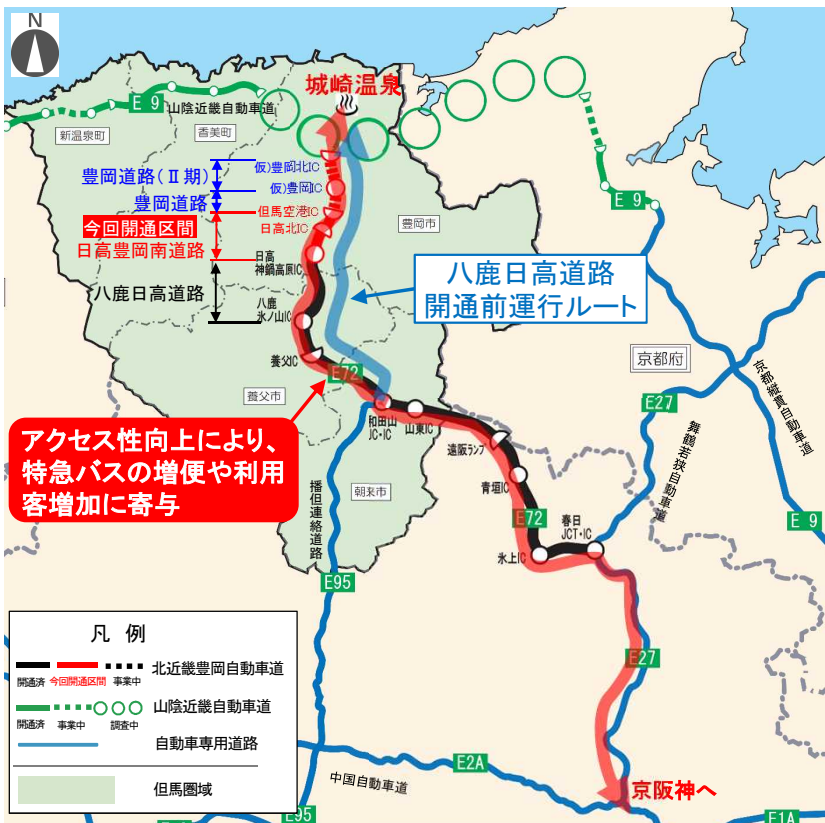
余部鉄橋・クリスタルタワー

<所要時間の変化>

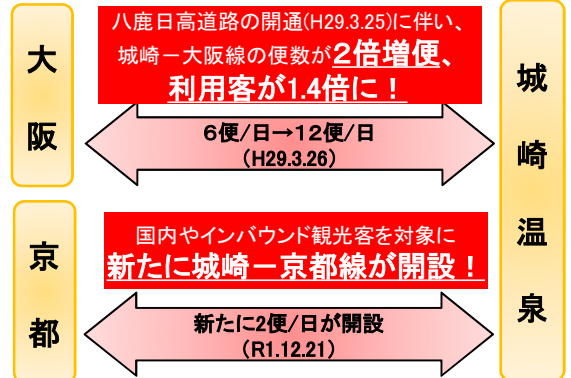


(出典)大阪市役所から城崎温泉までの所要時間を下記より算出
 八鹿日高道路開通前:平成27年 道路交通量調査
 現在:ETC2.0 R1年(全日)
 将来:ETC2.0 R1年(全日)、未供用区間は70km/h

<公共交通の変化>



<特急バスの増便>



<バス会社の声>



・大阪方面から高速バスで城崎温泉へ向かうお客様が増加していたため、八鹿日高道路開通時に直通便を設置し利用客が増えています。
 ・さらに今回、国内やインバウンド旅行者を対象に城崎温泉～京都間の連携を図るため新路線を開設しました。
 ・今後もPRを進めてお客様を増やしたいと思っています。

出典:豊岡河川国道事務所ヒアリング(R1年12月)