

令和4年3月25日14時00分

資料配布 近畿地方整備局

令和4年度予算の概要について

～近畿地方整備局関係の総額：1兆952億円～

令和4年度国土交通省関係予算では、「国民の安全・安心の確保」、「社会経済活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大」、「豊かで活力ある地方創りと分散型の国づくり」を3本柱として、令和3年度補正予算と合わせて切れ目なく取組を進めることとします。

【近畿地方整備局関係の内訳】

■直轄事業費	:	2,937億円
■補助・交付金事業費	:	7,738億円
合計（配分対象事業費）:		1兆 675億円
■国庫債務負担行為（ゼロ国債）	:	277億円
合計（配分対象事業費＋ゼロ国債）:		1兆 952億円

（注）計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しない場合がある。

<取扱い> _____

<配布場所>

近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、神戸海運記者クラブ、神戸民放記者クラブ、みなと記者クラブ
神戸経済記者クラブ、港湾新聞社、リタイルデーリニューズ社、海事プレス、港湾空港タイムズ

<問い合わせ先> 国土交通省 近畿地方整備局 【TEL：06-6942-1141（代表）】

- （予算全般に関する事項について）総務部：会計課長 なかざわ 中澤（内線2411、直通06-6946-6752）
：経理調達課長 なかの 中野（内線6310、直通078-391-7576）
- （予算の概要に関する事項について）企画部：企画課長 たつた 立田（内線3151、直通06-6942-4090）
- （都市・公園に関する事項について）建政部：都市整備課長 おおつか 大塚（内線6161、直通06-6942-1080）
- （住宅に関する事項について）：住宅整備課長 ゆあさ 湯浅（内線6181、直通06-6942-1085）
：建築安全課長 なかた 中田（内線6671、直通06-6942-1961）
- （河川に関する事項について）河川部：河川計画課長 まえば 前羽（内線3611、直通06-6945-6355）
- （道路に関する事項について）道路部：道路計画第一課長 いまい 今井（内線4211、直通06-6941-7435）
- （港湾に関する事項について）港湾空港部：港湾計画課長 いしだ 石田（内線6450、直通078-391-8361）
：港湾空港整備・補償課長 ふじもと 藤本（内線6360、直通078-391-7322）
- （営繕に関する事項について）営繕部：計画課長 たかい 高井（内線5151、直通06-6944-0004）

目 次

1. 令和4年度近畿地方整備局予算の概要	1
I. 国民の安全・安心の確保	4
1) あらゆる関係者により流域全体で行う「流域治水」の本格的展開	
2) 総合的な土砂災害対策の推進	
3) 南海トラフ巨大地震対策等の推進	
4) 防災拠点となる官庁施設の防災機能強化等	
5) 密集市街地の対策や住宅・建築物の耐震化の促進	
6) 災害時における人流・物流の確保	
7) インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現	
8) 交通の安全・安心の確保	
9) 地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援 (防災・安全交付金)	
II. 社会経済活動の確実な回復と 経済好循環の加速・拡大	44
1) 効率的な物流ネットワークの強化	
2) 都市の国際競争力の強化	
3) グリーンインフラ等のインフラ・まちづくり分野におけるグリーン化の推進	
4) 国際コンテナ戦略港湾「阪神港」の機能強化	
5) PPP/PFIの推進	
6) 成長の基盤となる社会資本整備の総合的支援 (社会資本整備総合交付金)	
III. 豊かで活力ある地方創りと 分散型の国づくり	55
1) コンパクトでゆとりとにぎわいのあるまちづくりの推進	
2) 個性ある多様な地域生活圏の形成	
3) 地域・拠点の連携を促す道路ネットワークの整備	
4) 地域の基幹産業の競争力強化のための港湾整備	
5) 海域環境の保全（瀬戸内海）	
6) 廃棄物の適正処理のための海面処分場の整備	
7) 多様な世帯が安心して暮らすことができる住宅セーフティネット機能の強化	
8) 空き家対策や地域の魅力を活かすための適正な土地利用等の促進	
9) 豊かな暮らしを支える社会資本整備の総合的支援 (社会資本整備総合交付金)	
2. 近畿地方整備局関係事業費	67
3. 主な新規箇所、完了箇所等、道路調査の見通し	68

1. 令和4年度近畿地方整備局予算の概要

令和4年度国土交通省関係予算では、「国民の安全・安心の確保」、「社会経済活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大」、「豊かで活力ある地方創りと分散型の国づくり」を3本柱として、令和3年度補正予算と合わせて切れ目なく取組を進めることとします。

令和4年度の近畿地方整備局関係の予算規模

近畿地方整備局関係の令和4年度当初予算の規模は約1兆952億円であり、うち直轄事業費は約2,937億円、補助・交付金事業費は約7,738億円、国庫債務負担行為（ゼロ国債）は約277億円です。

(単位：百万円)

	直 轄	補 助	合計 (配分対象 事業費)	国庫債務負担行為 (ゼロ国債)			合計 (配分対象事業費 +ゼロ国債)
				平準化等		事業加速 円滑化	
				(直轄)	(補助)	(直轄)	
治 水	66,615	33,346	99,961	7,083	0	2,000	109,044
海 岸	3,465	4,035	7,500	0	0	0	7,500
道 路 整 備	180,849	151,318	332,167	17,604	650	0	350,421
港 湾	25,681	10,084	35,765	0	0	0	35,765
空 港	162	0	162	0	0	0	162
住 宅 対 策	0	57,807	57,807	0	0	0	57,807
市 街 地 整 備	0	49,179	49,179	0	0	0	49,179
都 市 水 環 境 整 備	7,676	0	7,676	10	0	0	7,686
下 水 道	0	37,728	37,728	0	0	0	37,728
国 営 公 園 等	4,295	742	5,037	0	0	0	5,037
社会資本整備総合交付金	0	166,697	166,697	0	0	0	166,697
防災・安全交付金	0	262,638	262,638	0	0	0	262,638
推 進 費 等	0	184	184	0	0	0	184
官 庁 営 繕	4,963	0	4,963	0	0	402	5,365
(合 計)	293,705	773,759	1,067,464	24,697	650	2,402	1,095,212

(注1) 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しない場合がある。

(注2) 交付金事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

◆令和4年度に新規着手する主要な事業

(河川関係)

事業名	地区名等	令和4年度 事業費	参照 ページ
大和川中流域強靱化対策 (三代川遊水地)(直轄)	大和川水系三代川地区 [奈良県斑鳩町]	2,313(百万円) ^{※1} の内数	5頁
紀の川(上野地区)無堤部解消 (直轄)	紀の川水系上野地区 [奈良県五條市]	1,934(百万円) ^{※2} の内数	9頁
由良川(高畑地区)無堤部解消 (直轄)	由良川水系高畑地区 [福知山市高畑地区]	3,181(百万円) ^{※3} の内数	10頁
淀川烏飼地区 河川防災ステーション整備(直轄)	淀川水系烏飼地区 [大阪府摂津市]	3,534(百万円) ^{※4} の内数	12頁
嵯峨谷川大規模特定砂防等事業 (補助)	紀の川水系嵯峨谷川 [和歌山県橋本市]	20(百万円)	17頁
明延川大規模特定砂防等事業 (補助)	円山川水系明延川 [兵庫県養父市]	60(百万円)	17頁
大阪府河川メンテナンス事業(淀川 水系木津川(木津川水門))(補助)	淀川水系木津川 [大阪府大阪市]	270(百万円)	29頁

※1 大和川の令和4年度流域治水整備事業費の合計
 ※2 紀の川の令和4年度一般河川改修事業費の合計
 ※3 由良川の令和4年度一般河川改修事業費の合計
 ※4 淀川の令和4年度都市基盤整備事業費の合計

(港湾・空港関係)

事業名	地区名等	令和4年度 事業費	参照 ページ
姫路港浜田地区廃棄物海面処分場 整備事業(補助)	姫路港浜田地区	500(百万円)	63頁

(営繕関係)

事業名	地区名等	令和4年度 事業費	参照 ページ
京都第2地方合同庁舎(直轄)	京都市左京区	0(百万円)	19頁

◆令和4年度に完了（開通・開園）する主要な事業（区間）

（道路関係）

箇所名	開通区間	令和4年度 事業費	参照 ページ
<令和4年内完成予定> 一般国道9号若宮橋架替	亀岡市大井町並河鎌又 <small>なみかわかまた</small> ～ 並河熊田 <small>なみかわかくまた</small>	260(百万円)	24 <small>ページ</small>
<令和4年秋開通予定> 一般国道2号相生有年道路	相生市若狭野町八洞 <small>はっとう</small> ～ 若狭野 <small>わかきの</small>	1,900(百万円)	48 <small>ページ</small>

I. 国民の安全・安心の確保

1) あらゆる関係者により流域全体で行う「流域治水」の本格的展開

気候変動による水災害リスクの増大に備えるために、令和3年5月に公布された流域治水関連法も踏まえた「流域治水」の考え方にに基づき、堤防整備、ダム建設・再生などの対策をより一層加速するとともに、自助・共助・公助の観点に立って、国・都道府県・市町村、企業・住民など流域のあらゆる関係者で水災害対策を強力に推進します。



近畿管内での流域治水協議会 開催状況

- 近畿管内の1級水系における流域治水協議会
- 九頭竜川水系流域治水協議会
 - 北川水系流域治水協議会
 - 円山川水系流域治水協議会
 - 由良川水系流域治水協議会
 - 淀川水系流域治水協議会
琵琶湖分会、淀川(京都府域)分会、木津川上流分会、淀川(大阪府域)分会、猪名川分会
 - 大和川上流部流域治水部会
大和川下流部流域治水部会
 - 加古川水系流域治水協議会
 - 揖保川水系流域治水協議会
 - 紀の川水系流域治水協議会
 - 新宮川水系流域治水協議会



■ 氾濫をできるだけ防ぐ・減らすための対策



■ 被害対象を減少させるための対策



■ 被害の軽減、早期復旧・復興のための対策



■大和川 中流域強靱化対策

事業費：約23億円[※]の内数【直轄】

※ 大和川の令和4年度流域治水整備事業費の合計

流域治水の本格的な実践に向けて、流域治水関連法の中核をなす特定都市河川浸水被害対策法（以下「法」という。）のうち、法第3条の規定に基づき、令和3年12月24日に、一級河川大和川水系大和川他18河川について、特定都市河川の指定を行いました。

大和川中流域の浸水被害の軽減を図るため、窪田・保田地区の遊水地整備を推進するとともに、三代川地区の遊水地の用地取得に新規着手し、流域治水対策を推進していきます。

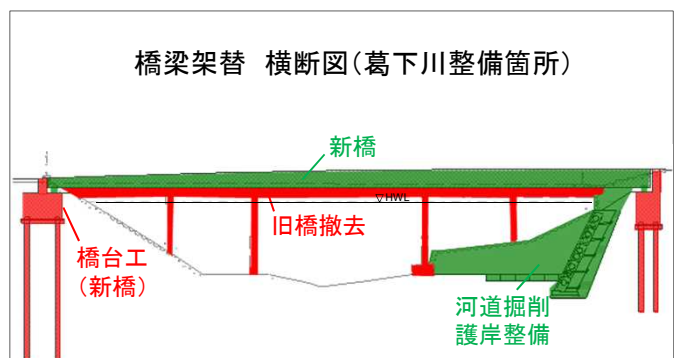
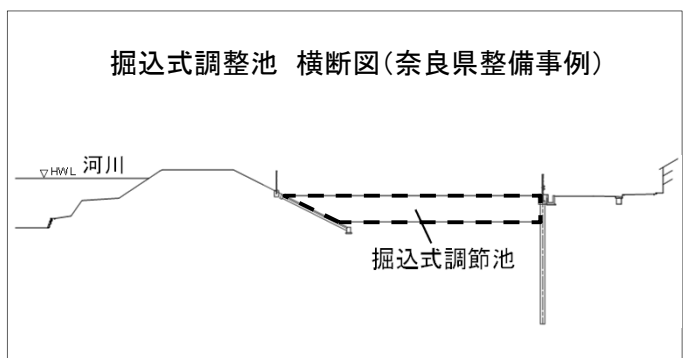
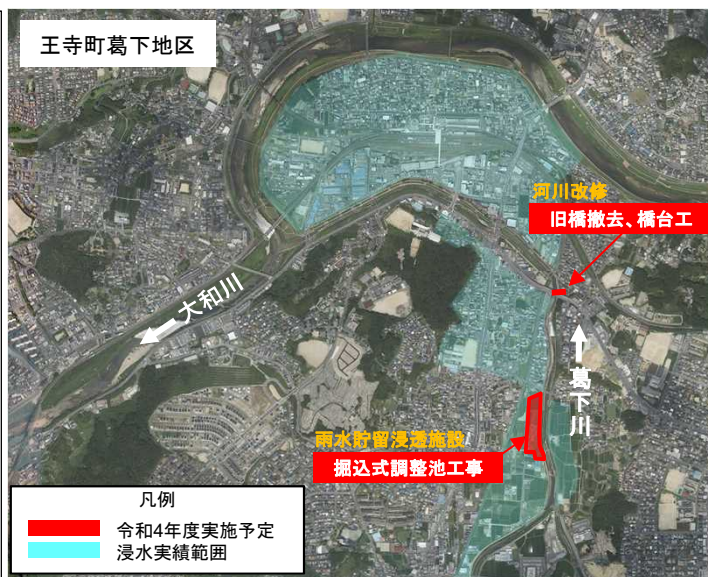
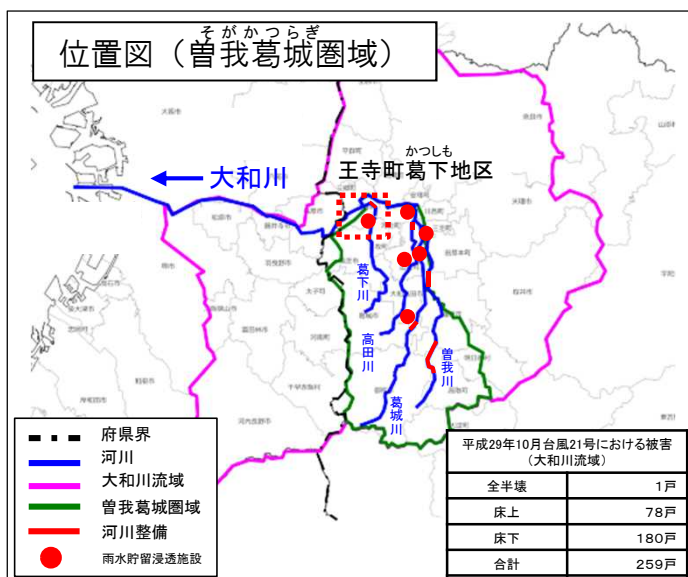


■特定都市河川浸水被害対策推進事業（大和川流域）

事業費：約22.9億円【補助】

大和川の奈良県域は、低平な盆地在が広がっていることから、過去より内水被害が多発しており、近年では、平成29年10月の台風第21号において、大和川流域で、全半壊1戸、床上78戸、床下180戸の浸水被害が発生しました。

大和川等（奈良県内）では、特定都市河川浸水被害対策法（令和3年11月1日施行）の改正後、令和3年12月24日に、全国初となる特定都市河川として指定されており、雨水貯留浸透施設の整備や河川改修により、「流域治水の本格的実践」に向けて事業の推進を図ります。



■ 淀川 阪神なんば線淀川橋梁改築

事業費：約18億円【直轄】

洪水、高潮、津波から大阪中心部を守る阪神なんば線淀川橋梁の架け替えと、鉄道・道路の立体交差化を国・大阪市・阪神電鉄(株)で連携し、令和13年度までに実施します。



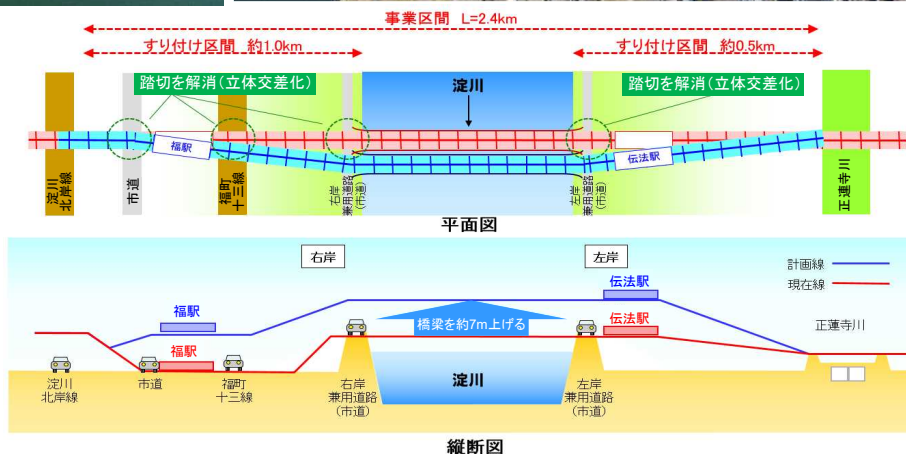
整備後のイメージ



整備前



整備後



おおげきこうもん
■ 淀川大堰閘門整備

事業費：約35.3億円の内数【直轄】

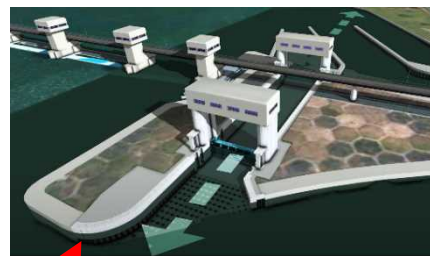
※ 淀川の令和4年度河川都市基盤整備事業費の合計

現在、上下流の航行を分断している淀川大堰に閘門を整備することで、舟運を活用した災害時の復旧活動や公共工事等の資材運搬が可能となります。また、本整備による舟運の拡張は、沿川地域の賑わいづくりへの貢献も期待されます。



大阪・関西万博【大阪市】

淀川大堰閘門整備

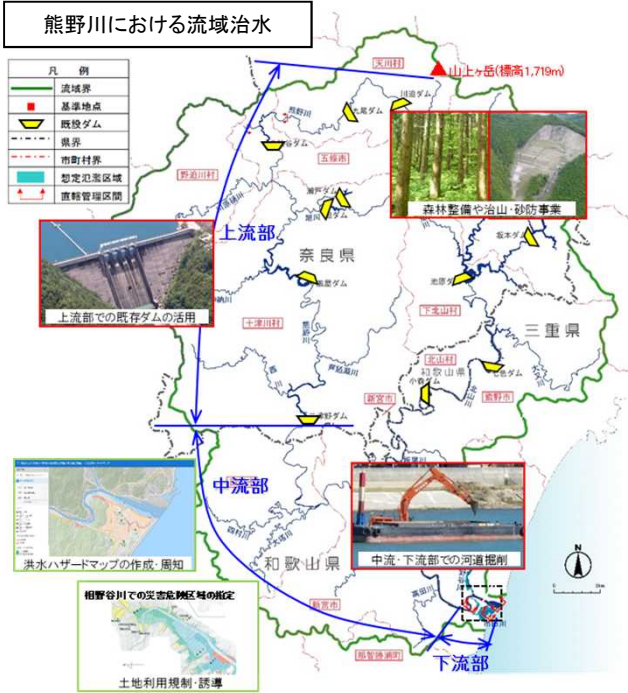


■熊野川河道掘削の推進

事業費：約16億円の内数【直轄】

※ 熊野川の令和4年度一般河川改修事業費の合計

新たに策定する熊野川河川整備計画に基づき、気候変動の影響により頻発化・激甚化する水災害から地域を守るため、河道掘削等の治水対策を推進します。



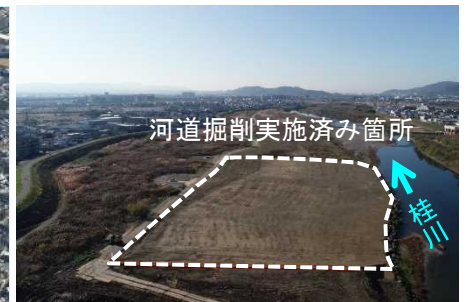
掘削土砂の有効活用

■桂川河道掘削の推進

事業費：約18.3億円の内数【直轄】

※ 桂川の令和4年度一般河川改修事業費の合計

令和3年8月に淀川水系河川整備計画(変更)を策定し、平成25年台風18号洪水を安全に流下させるため、河道掘削等の治水対策を推進します。



桂川河道掘削状況

■加古川 中流部緊急治水対策

事業費：約25.5億円の内数【直轄】

※ 加古川の令和4年度一般河川改修事業費の合計

かとう たきの
加東市滝野地区の浸水被害の軽減を図るため、築堤及び河道掘削等の緊急的な治水対策を実施します。



堤防整備状況



■紀の川（上野地区）無堤防解消 **新規箇所**

事業費：約19.3億円の内数【直轄】

※ 紀の川の令和4年度一般河川改修事業費の合計

■紀の川（藤崎地区）狭窄部対策

紀の川中下流部の無堤部を解消するために築堤整備に向けた用地取得に着手します。また、中下流部には狭窄部もあり、出水時の水位上昇による浸水被害の軽減を図るため、河道掘削等の治水対策を実施します。



上野地区 無堤部解消（築堤整備）



藤崎地区 狭窄部対策

■由良川 中流部河道掘削

事業費：約31.8億円の内数【直轄】

※ 由良川の令和4年度一般河川改修事業費の合計

■由良川 ^{たかばたけ}(高畑地区) 無堤部解消 新規箇所

由良川中流部において浸水被害の軽減を図るため、河道掘削を実施するとともに、高畑地区の無堤部を解消するため、築堤整備に向けた用地取得に着手します。



高畑地区 無堤部解消(築堤整備)



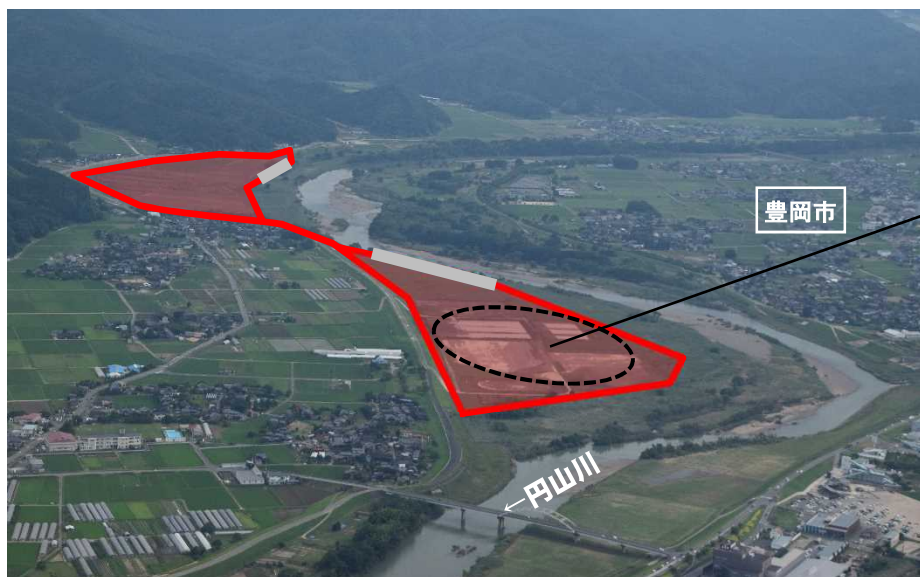
由良川中流域 河道掘削状況

■円山川 ^{なかのごう}中郷遊水地整備

事業費：約24.6億円の内数【直轄】

※ 円山川の令和4年度一般河川改修事業費の合計

円山川中下流域の浸水被害の軽減を図るため、遊水地を整備し、壊滅的な被害につながる外水氾濫を回避します。



中郷遊水地整備状況



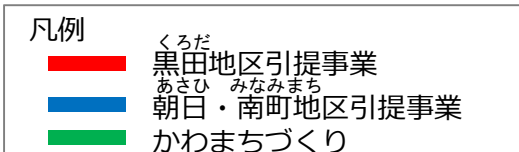
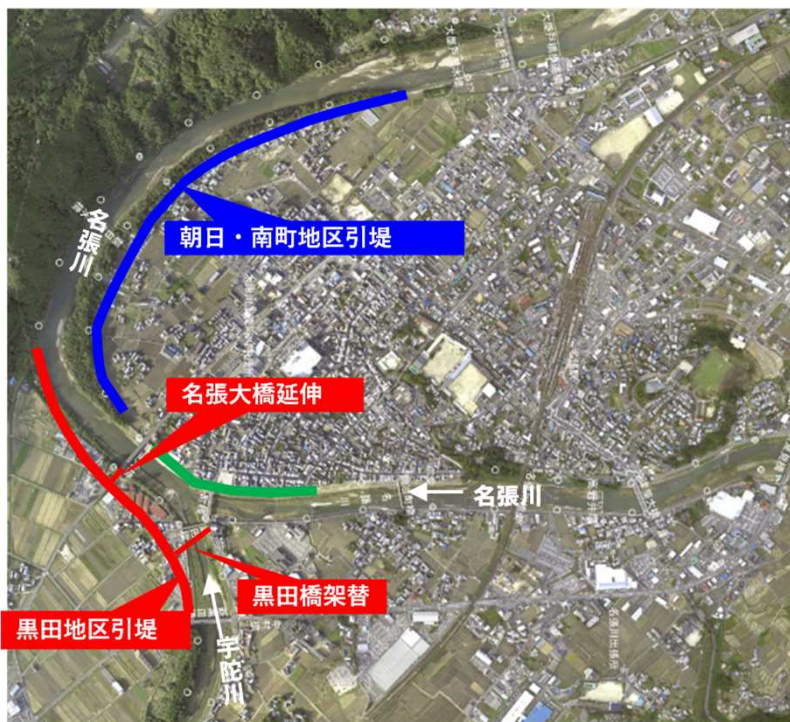
平成30年7月豪雨 下流の浸水状況 (豊岡市城崎町ひの其他地区)

■名張川 名張かわまちづくり一体型浸水対策

事業費：約15.6億円の内数【直轄】

※ 木津川上流の令和4年度一般河川改修事業費の合計

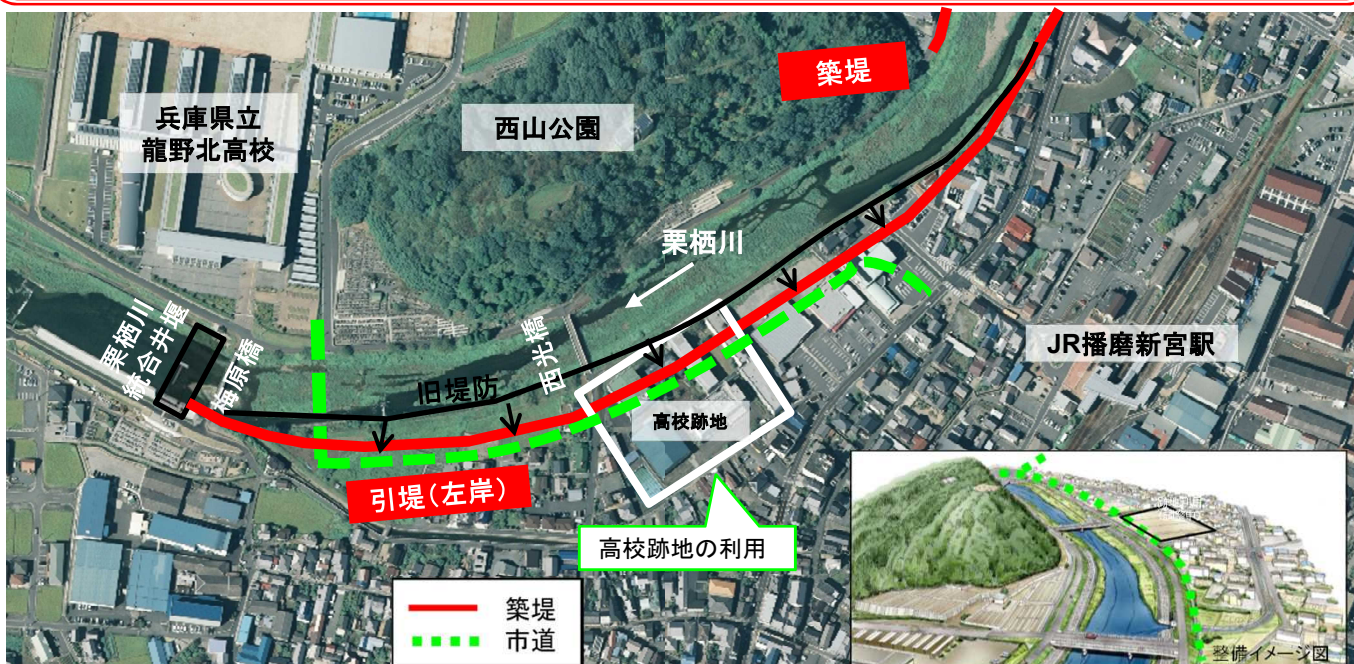
名張市街地の浸水被害の軽減を図るため、かわまちづくりと連携して、引堤及び河道掘削を推進し、木津川上流域ダム群の洪水調節機能をさらに発揮させることにより、ダム下流域の安全度の向上を図ります。



■栗栖川 まちづくり連携治水対策

事業費：約3.7億円【直轄】

栗栖川沿河市街地の浸水被害の解消を図るため、国・兵庫県・たつの市が連携し、引堤等の河川整備と合わせ、高校跡地の利活用や避難路（市道）等のまちづくりを一体となり進めます。



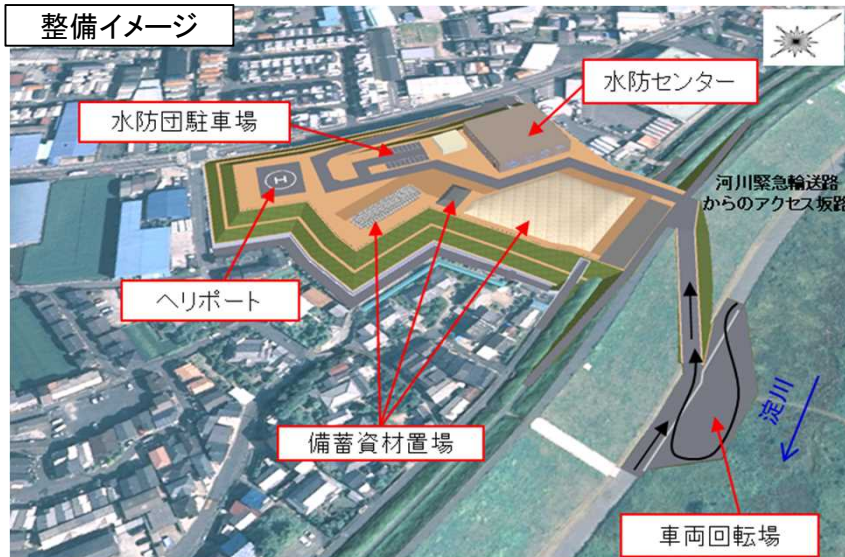
※事業区間については、上流の芝田地区等の河川改修を含む。

とりかい
■淀川 鳥飼地区河川防災ステーション 新規事業

事業費：約35.3億円の内数【直轄】

※ 淀川の令和4年度河川都市基盤整備事業費の合計

淀川の洪水被害を最小限とするため、災害時の緊急復旧活動を行う上で必要な緊急用資材の備蓄材の確保や、災害時の活動拠点として活用するため、摂津市と連携の上、鳥飼地区河川防災ステーションの整備に着手します。



■淀川 高規格堤防整備

事業費：約35.3億円の内数【直轄】

※1 淀川の令和4年度河川都市基盤整備事業費の合計

■大和川 高規格堤防整備

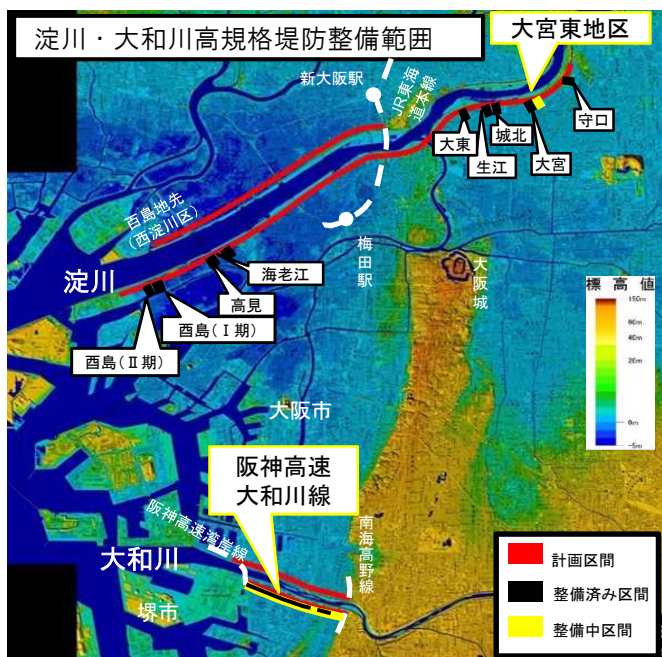
事業費：約18億円の内数【直轄】

※2 大和川の令和4年度河川都市基盤整備事業費の合計

「ゼロメートル地帯の堤防決壊による壊滅的な被害を回避する高規格堤防整備」

高規格堤防は、「人命を守る」ということを最重視して、首都圏及び近畿圏のゼロメートル地帯等の低平地において、堤防の決壊による壊滅的な被害を回避するために整備を進めています。

令和4年度は、淀川^{おおみやひがし}大宮東地区、大和川阪神高速大和川線地区の整備を引き続き推進します。



あすわがわ
■足羽川ダム建設事業 (九頭竜川水系 足羽川)

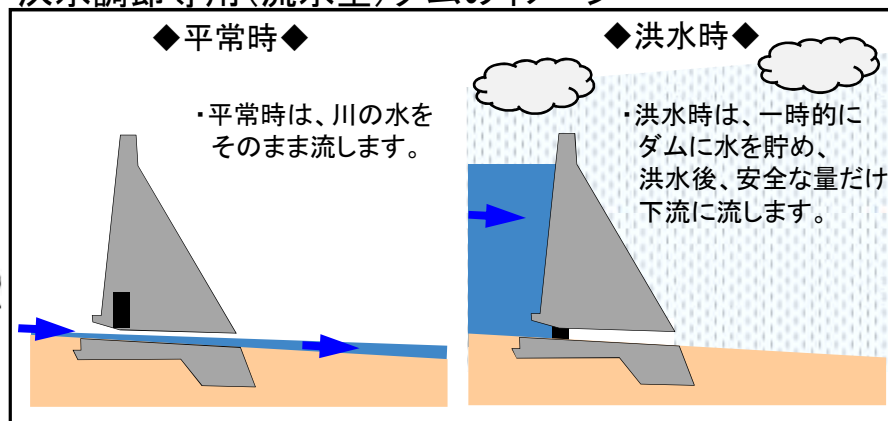
事業費：約134.6億円【直轄】

足羽川ダムは、洪水調節専用目的の流水型ダムとして、本体工事、用地補償、付替道路工事、導水トンネル工事、分水施設関連工事等を引き続き実施していきます。

足羽川ダム位置図



洪水調節専用(流水型)ダムのイメージ



ダム本体建設状況 (R3.12)



11号橋施工状況 (R3.12)



14号橋下部工施工状況 (R3.12)



水海川導水トンネル施工状況 (R3.12)



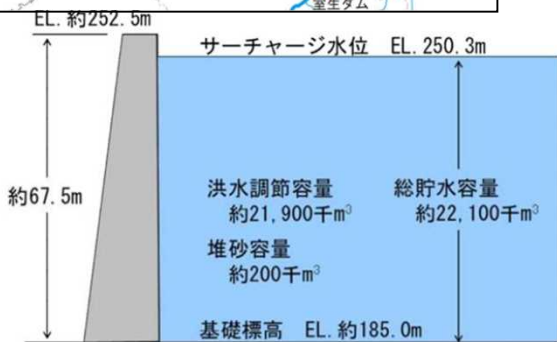
水海川分水施設関連施工状況 (R3.12)

だいでがわ

■大戸川ダム建設事業（淀川水系 大戸川）

事業費：約15.2億円【直轄】

大戸川ダムは、ダム本体及び付替道路（栗東信楽線等）関連調査・設計等を実施します。



場所	左岸 滋賀県大津市上田上牧町地先 右岸 滋賀県大津市上田上桐生町地先
目的	洪水調節
ダム形式	重力式コンクリートダム
ダム天端標高	EL.約252.5m
ダムの高さ	約67.5m
総貯水容量	約22,100千m³
洪水調節容量	約21,900千m³
堆砂容量	約200千m³

※大戸川ダムは、常時水を貯める必要のない洪水調節専用のダム（流水型ダム）である
※諸元は現段階のものであり、今後の調査・設計の進捗により変更することがある。

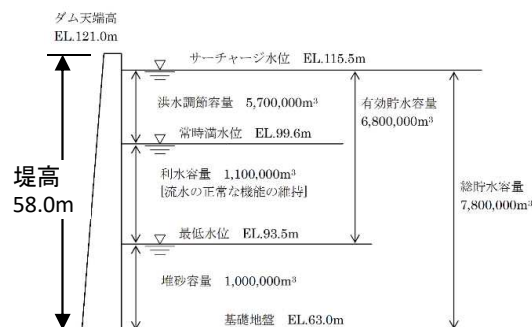
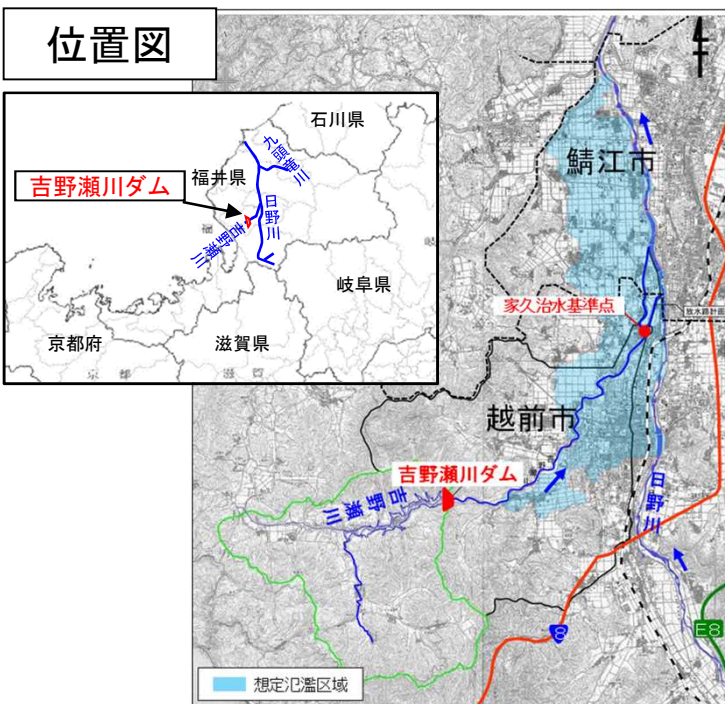
大戸川ダムの諸元

よしのせがわ

■吉野瀬川ダム建設事業（九頭竜川水系 吉野瀬川）

事業費：約21.4億円【補助】

吉野瀬川ダムは、九頭竜川水系吉野瀬川の洪水調節等を目的とする治水ダムであり、事業実施により、越前市および鯖江市の浸水被害の軽減を図ります。



■姉川・高時川大規模特定河川事業

事業費：約4億円【補助】

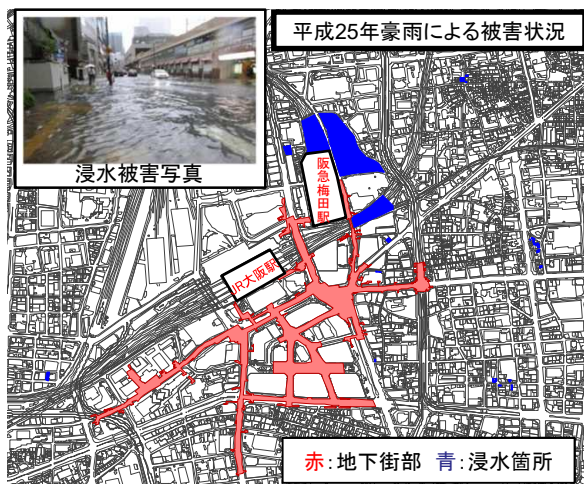
姉川・高時川は湖北を代表する天井川で、沿川には多数の人家、事業所が近接しており、昭和34年9月の伊勢湾台風等、過去幾多の浸水被害が発生していることから、河道掘削等を集中的に実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



■大阪駅周辺地区大規模雨水処理施設整備事業 **新規事業**

事業費：約50億円【補助】

浸水対策の下水道整備として、豊崎～茶屋町下水道幹線整備を支援します。整備により、大阪駅周辺地区において、10年確率降雨（約60mm/h）での浸水被害を解消するとともに、既往最大降雨（77.5mm/h 平成23年8月記録）に対する床上浸水被害や床下浸水被害の軽減を図ります。



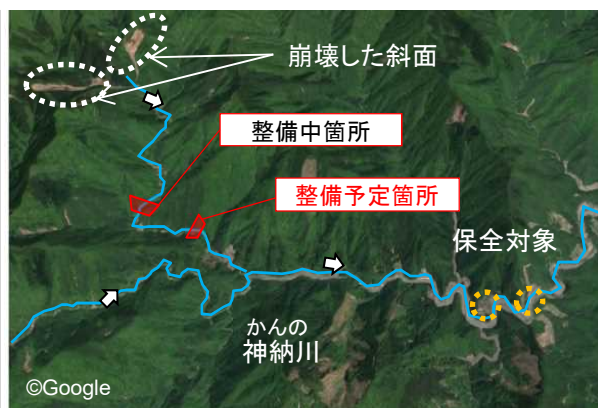
2) 総合的な土砂災害対策の推進

■紀伊山系 直轄砂防事業

事業費：約53億円【直轄】

平成29年度より「紀伊山系直轄砂防事業」に着手し、土砂災害から人家や重要な道路、世界遺産などの観光資源を守る砂防堰堤、床固工等の整備を実施します。

その中でも、土砂流出が顕著な神納川流域では、平成30年度より土砂流出を抑制するための砂防堰堤の整備に着手しており、引き続き事業を重点的に推進します。



かんのかわ すぎせ
神納川砂防堰堤群(十津川村杉清)

■六甲山系 直轄砂防事業

事業費：約35億円【直轄】

九州北部豪雨による土砂・流木の流出など、近年の豪雨災害の特徴を踏まえて、多数の家屋や重要な施設を土砂・流木の流出による被害から保全するため、透過型砂防堰堤等の整備を実施します。

透過型砂防堰堤等の整備予定箇所



神戸市東灘区

透過型砂防堰堤の整備事例



ざふくがはら
座福ヶ原第二砂防堰堤(神戸市)

さがたにかわ

■ 嵯峨谷川 大規模特定砂防等事業 **新規事業**

事業費：約0.2億円【補助】

嵯峨谷川は和歌山県の橋本市に位置し、保全対象として人家217戸、国道24号及びJR和歌山線等があり、今後の豪雨等により不安定な溪岸から多量の土砂及び流木の流出が発生し、人家及び公共施設に被害の恐れがあるため対策を実施します。



あけのべがわ

■ 明延川 大規模特定砂防等事業 **新規事業**

事業費：約0.6億円【補助】

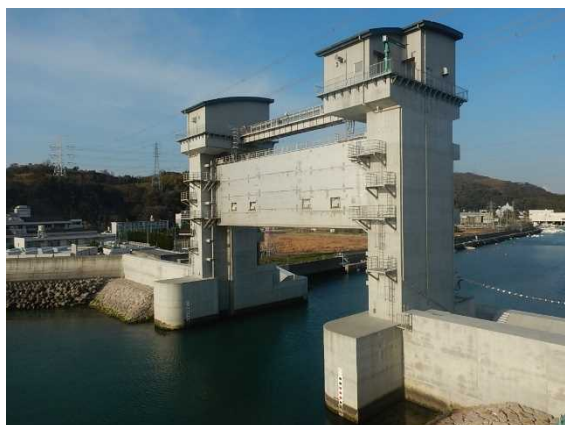
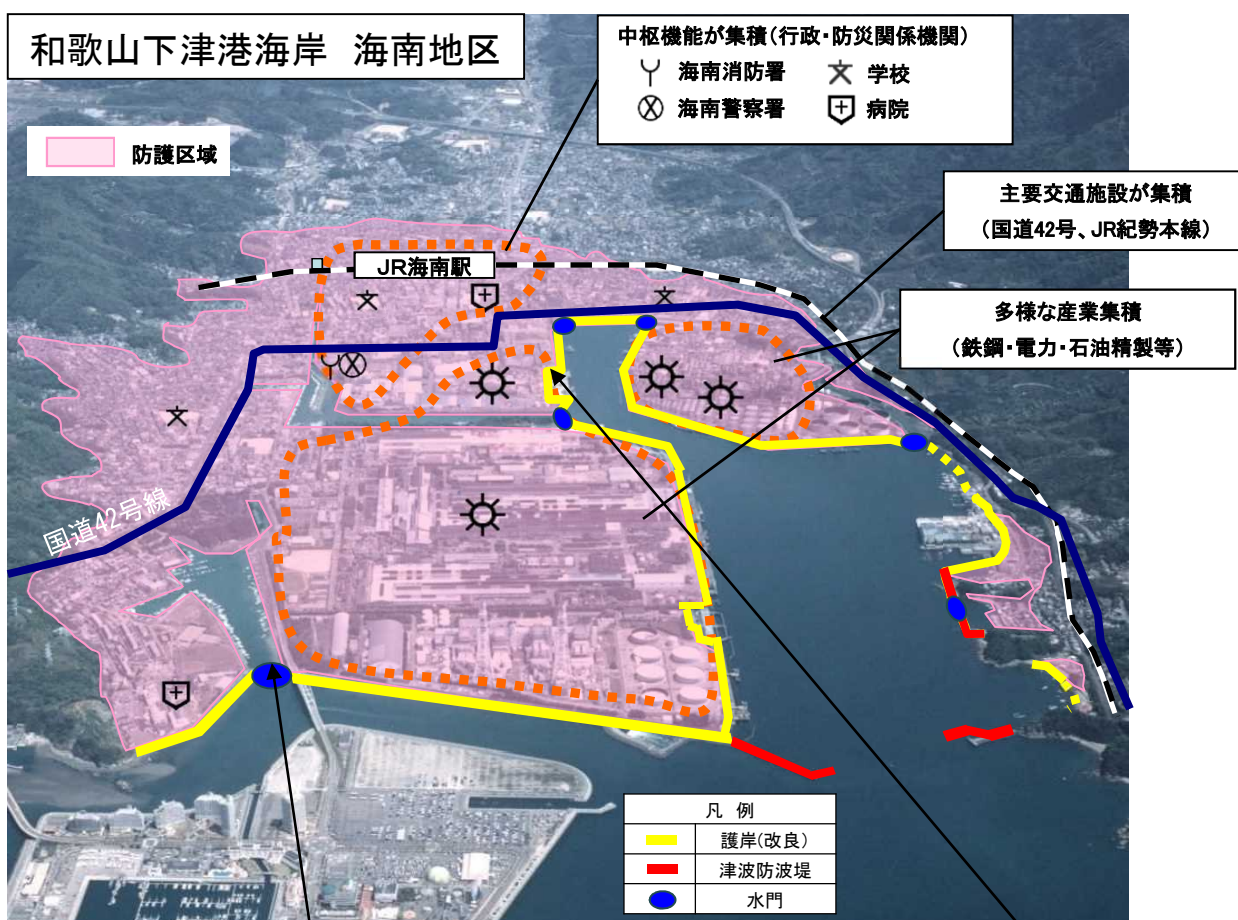
明延川は兵庫県の養父市に位置し、保全対象として人家や県道養父穴栗線及び避難所等があります。倒木・崩壊など流域の荒廃が著しいことから、今後、土砂・洪水氾濫等が発生し、人家及び県道養父穴栗線等に甚大な被害の恐れがあるため対策を実施します。



3) 南海トラフ巨大地震対策等の推進

■和歌山下津港海岸（海南地区）における津波対策 事業費：約31億円【直轄】

和歌山県海南市における津波浸水予測区域には、行政・防災中枢機能や高付加価値製品製造企業が集積しています。南海トラフ地震等の大規模地震・津波から人命・財産を守るため、海岸保全施設の整備を推進します。



琴ノ浦水門の完成状況



護岸の整備状況

4) 防災拠点となる官庁施設の防災機能強化等

■地域と連携した防災拠点となる官庁施設の整備の推進

事業費：約42億円【直轄】

地方公共団体をはじめとする様々な関係者との連携の下、大規模災害の発生に備え、防災拠点等となる官庁施設の整備を推進します。これにより、災害に強い地域づくりを支援するとともに、新たなまちづくり空間やにぎわいの創出等により、地域の活性化に積極的に貢献します。

【主な事業】

大阪第6地方合同庁舎（大阪市中央区）【継続】 PFI事業



■災害応急対策活動に必要となる官庁施設の電力の確保等の推進

事業費：約3億円【直轄】

災害応急対策活動の拠点となる官庁施設について、大規模災害が生じた際における災害応急対策活動への支障のおそれを解消するため、「防災・減災・国土強靱化のための5か年加速化対策」を計画的に進め、自家発電設備や受変電設備の改修など電力の確保等の対策を実施します。

【主な事業】

京都第2地方合同庁舎（京都市左京区）【新規】



5) 密集市街地の対策や住宅・建築物の耐震化の促進

■密集市街地総合防災事業（大阪府寝屋川市）

事業費：約22.1億円【補助】

老朽化した木造住宅等が過密し、都市基盤が未整備な密集市街地において、延焼遮断帯としての道路の拡幅整備、老朽住宅等の除却や建替に対する支援を行うことで、防災性や住環境の向上を図ります。

<整備前>



<整備後>



<老朽住宅>



<除却後>



延焼遮断帯としての道路拡幅整備
つしまえおとしせん
都市計画道路(対馬江大利線)の状況

老朽住宅の除去事例

■地域防災拠点建築物整備緊急事業耐震対策緊急促進事業（福井県）

事業費：約5.3億円【補助】

耐震改修促進法に基づき耐震診断が義務付けられている多数の者が利用する大規模建築物や災害時の機能確保が特に必要な路線沿いの建築物の県市町の交付金等を活用して耐震化を行う取り組みに対して支援します。



建替前の耐震診断義務づけ建築物
(福井市内)



建替後のイメージ

建替工事中の建築物
(R4年3月現在)



6) 災害時における人流・物流の確保

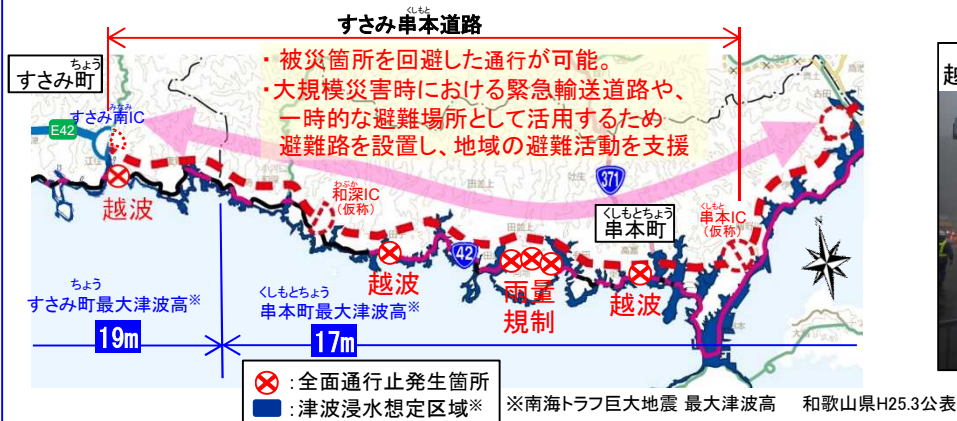
■一般国道42号 すさみ串本道路事業

事業費：120億円【直轄】

一般国道42号すさみ串本道路は、南海トラフ巨大地震等の災害時における代替性の確保、救急医療施設への速達性・走行安定性の向上を図るとともに広域周遊観光の支援による地域活性化を支援します。



期待される整備効果 災害時の代替ルート・啓開ルートの確保



期待される整備効果 救急医療活動の支援



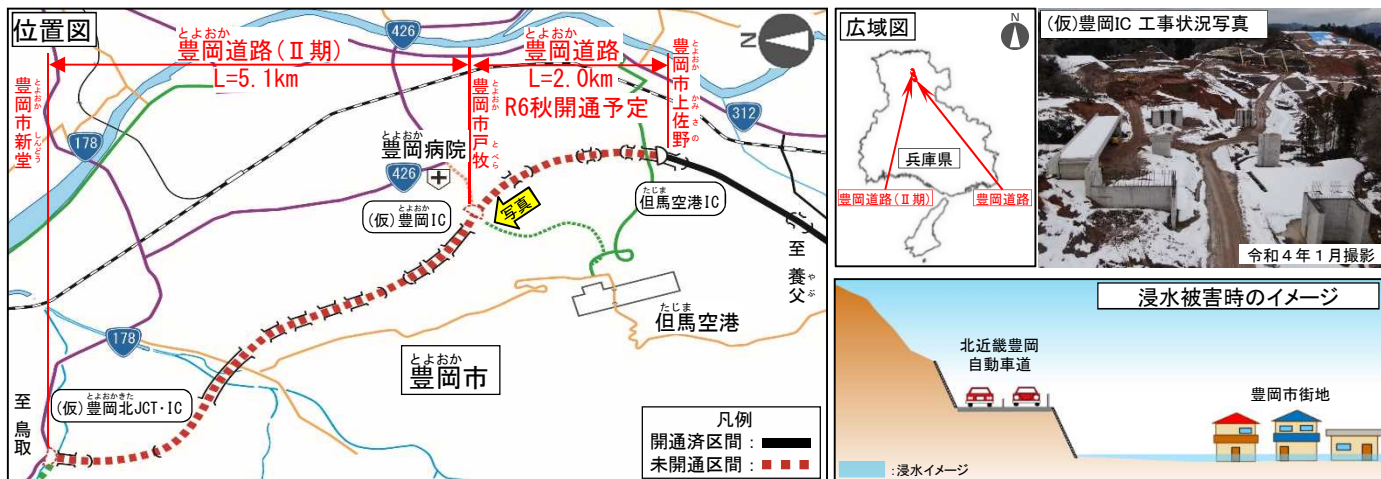
◇令和4年度事業内容

・すさみ串本道路 調査推進、用地推進、工事推進 令和7年春開通予定

■一般国道483号 北近畿豊岡自動車道 豊岡道路 事業費:21億円【直轄】

■一般国道483号 北近畿豊岡自動車道 豊岡道路(Ⅱ期) 事業費:約3億円【直轄】

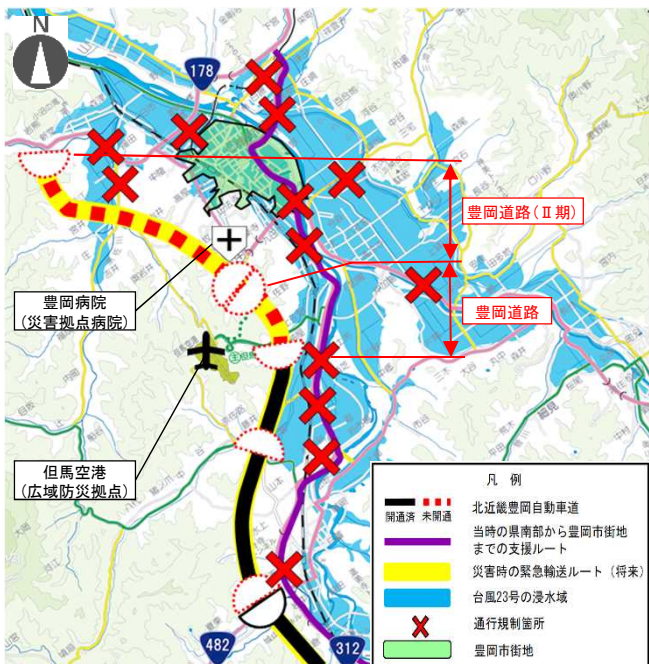
一般国道483号豊岡道路、豊岡道路(Ⅱ期)を整備することにより、災害時の交通の確保、第3次救急医療機関へのアクセス向上及び観光振興を支援します。



期待される整備効果 災害時の交通の確保、第3次救急医療機関へのアクセス向上

◆災害時の交通の確保

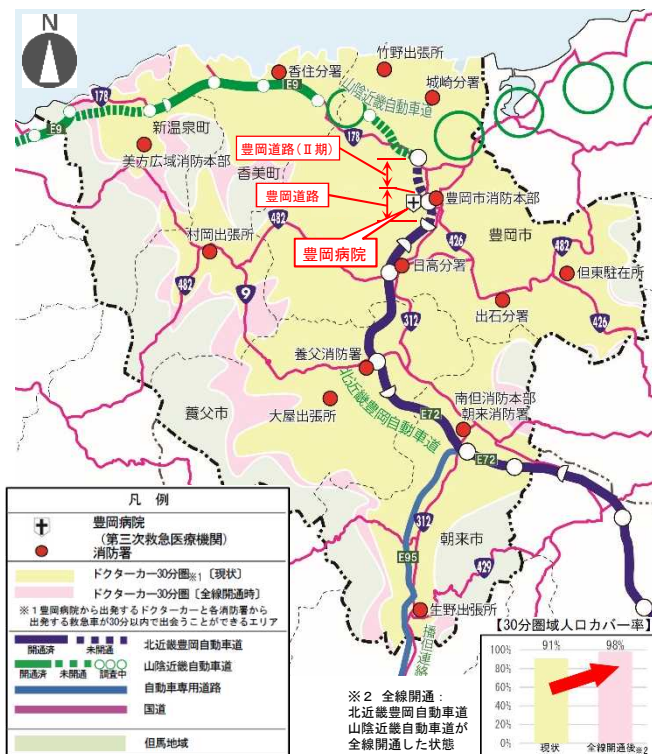
豊岡道路・豊岡道路(Ⅱ期)は、比較的標高の高い位置を通過するため、水害を受けにくいことから、豊岡病院や但馬空港等へのアクセスを確保し、災害時の救急活動・物資輸送に寄与します。



(平成16年台風23号での通行止めの状況)

◆第3次救急医療機関へのアクセス向上

北近畿豊岡自動車道の整備により、第3次救急医療機関(豊岡病院)へ30分以内に搬送される但馬地域の人口カバー率が91%から98%に拡大し、救急搬送時の時間短縮に寄与します。



出典: ETC2.0プローブデータ(年)

◇令和4年度事業内容

- 豊岡道路 調査推進、用地推進、工事推進 令和6年秋開通予定
- 豊岡道路(Ⅱ期) 調査推進、用地着手

■地域高規格道路 国道168号 五條新宮道路ごじょうしんぐう さかもと（阪本工区）

事業費：約4.9億円【補助】

「一般国道168号 五條新宮道路 阪本工区」は地域高規格道路「五條新宮道路」（延長約130km）の一部であり、京奈和自動車道、近畿自動車道紀勢線と一体となって広域ネットワークを形成します。安全で円滑な移動・物流等の確保を目的に、事業を推進中です。

早期の開通に向けて引き続きトンネル工事等を実施し、事業を推進します。

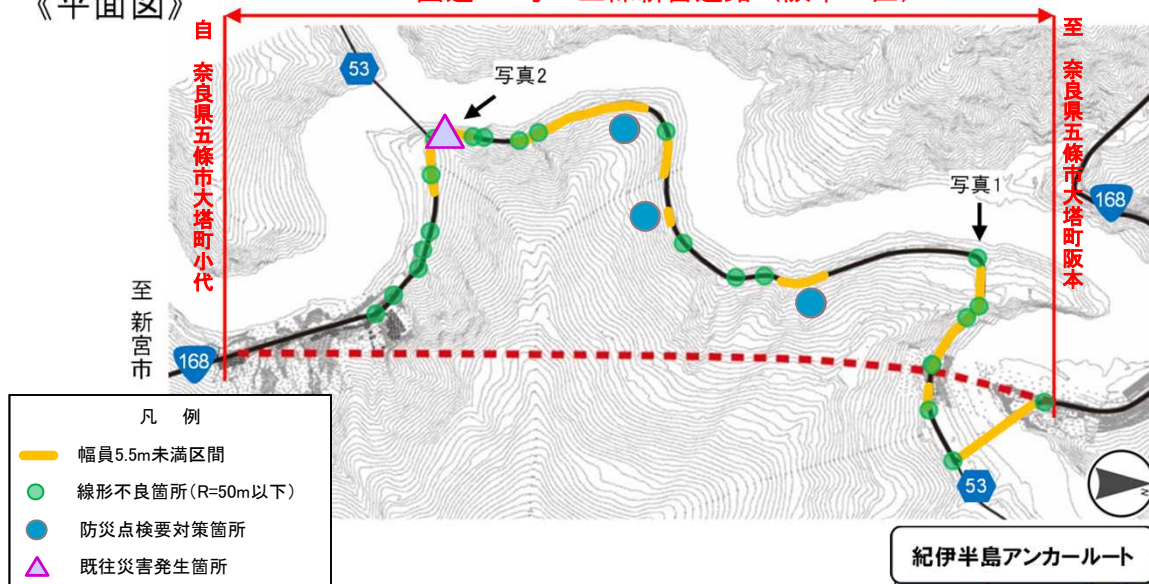


《現道の脆弱性及び被災状況》



《平面図》

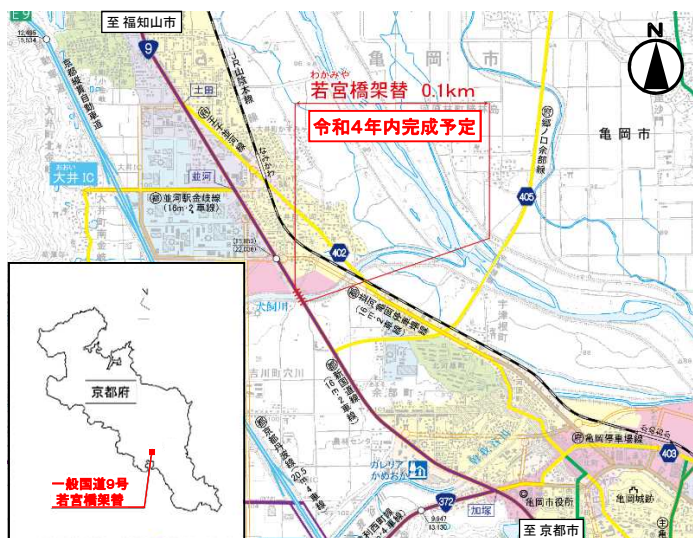
国道168号 五條新宮道路（阪本工区）



■ 一般国道9号 ^{わかみや} 若宮橋架替事業

事業費：約3億円【直轄】

一般国道9号若宮橋架替は、一級河川犬飼川改修事業に合わせて、河川阻害が著しく老朽化した若宮橋を架け替えることにより、地域の河川の氾濫や洪水の防止、大規模な地震等が発生した場合の救命活動や物資輸送を行う輸送路としての機能向上を図ります。



河川改修状況模式図

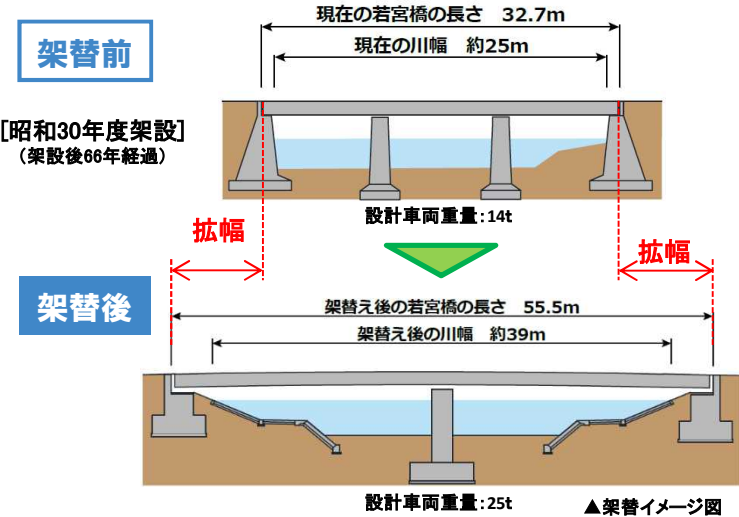


● 工事状況写真<上部工橋梁上部工事推進中>

写真：令和4年1月撮影

期待される整備効果 災害時の安全性向上

若宮橋近傍では、河川の堤防が改修されておらず、台風などによる豪雨の影響で被災が頻発しています。若宮橋架替とともに河川改修を行うことで、十分な川幅が確保され、災害に対する安全性が向上します。



◇ 令和4年度事業内容
・若宮橋架替 調査推進、工事推進 令和4年内完成予定

■災害時における人流・物流の確保

【直轄】

災害発生時における被害を軽減し、円滑かつ迅速な応急活動を支援するために、防災対策や震災対策を引き続き実施します。

□防災対策

大雨や台風等による土砂崩れや落石等の恐れがある箇所について、安全性を高める対策を実施します。



京都府 9号 京都府福知山市額田地区

□震災対策

落橋・倒壊の防止対策に加え、路面に大きな段差が生じないように、支承の補強や交換等の耐震補強を実施します。



奈良県 165号 新庄高架橋

【主な事業】

- 国道9号 ぬかた 額田地区防災対策(京都府福知山市地先)
- 国道165号 しんじょう 新庄高架橋耐震対策(奈良県葛城市地先)

大雪時の立ち往生車両発生を防止または軽減するため、消雪設備の整備や堆雪帯確保等を推進します。

大雪時に車両の立ち往生発生が想定される区間について、消雪設備の整備など車両滞留対策を実施します。



【主な事業】

- 国道8号 消雪設備設置(滋賀県彦根市地先)
- 国道161号 堆雪帯整備(滋賀県高島市地先)

■ 国道24号 電線共同溝（奈良バイパス電線共同溝事業）

事業費：約2.8億円【直轄】

奈良24号電線共同溝（奈良バイパス電線共同溝）は、防災拠点（奈良県庁・奈良市役所）や、災害時の避難場所となる小中学校が多数位置する地域に位置しています。電線共同溝を整備し無電柱化することで、災害時における緊急輸送道路の確保とともに、安全で快適な歩行空間の確保を図り、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。



無電柱化対策事例（大阪1号 城東地区）



■ (一) 葛籠尾崎大浦線

事業費：約1.4億円【補助：滋賀県】

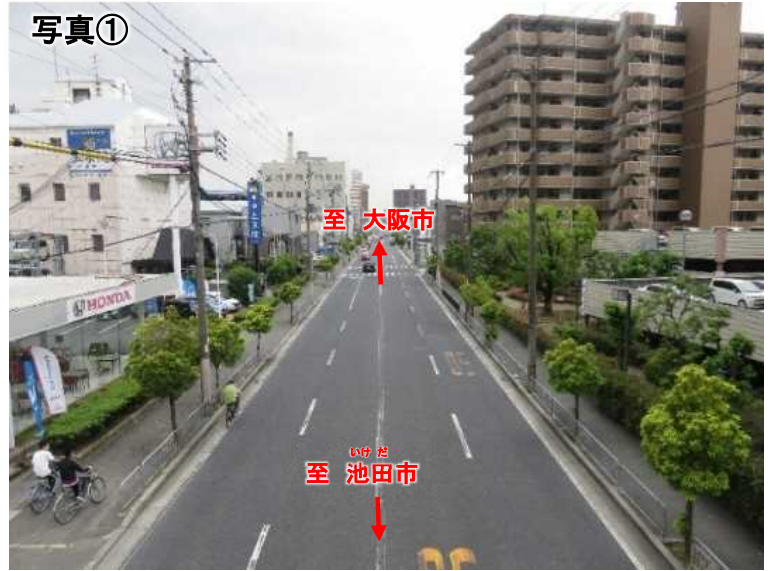
土砂災害等による道路の通行止めリスクを解消するため、砂防事業と連携しながら道路法面・盛土対策を推進を支援し、災害時の避難路の安全性の確保を図ります。



■大阪府無電柱化推進計画事業

事業費：約12.3億円【補助：大阪府】

大阪府が策定する無電柱化推進計画に基づく無電柱化事業を支援し、重要な拠点を結ぶ通行空間の確保、都市防災の向上及び、良好な都市景観の確保を図ります。



7) インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現

■河川維持修繕事業・河川工作物関連応急対策事業 事業費：約115億円【直轄】

河川管理施設の所要の機能を確保するため、河川管理施設等の点検・評価結果に基づく補修・更新等を着実に実施します。

また、施設の機能の確保に係るコスト縮減を図るため、長寿命化計画に基づく取り組み等を推進します。

例：河川堤防（護岸）等

九頭竜川

約20mにおよぶ根固めブロックの崩れ・沈下

点検状況

九頭竜川

崩れ、沈下

根固めブロックの崩れ・沈下状況

<対策予定>根固めブロックの補修

消波ブロック（河床低下の防止）

根固めブロック

護岸

コンクリートで補修

例：機械設備（排水機場のポンプ設備・除塵機、樋門ゲート設備等）

例：電気通信設備（発動発電設備、CCTV等）

ポンプ（インペラハブ部）の腐食状況

毛馬排水機場

くま

<対策予定>ステンレス化

老朽化施設（発電設備、CCTV）の更新

発動発電設備

CCTV

除塵機（スクリーン）の腐食状況

くみやま

久御山排水機場

<対策予定>ステンレス化

対策予定

対策済

重要治水施設（操作盤等）の更新

瀬田川洗堰

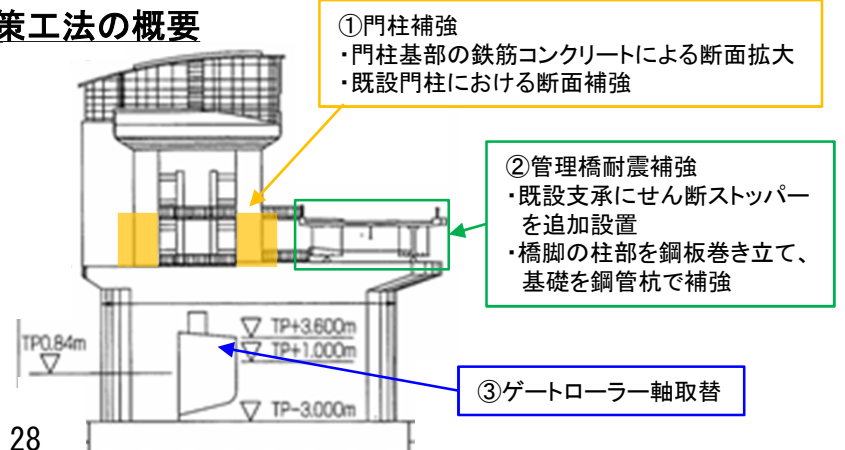
堰コン

■堰堤維持事業・堰堤改良事業 事業費：約43億円【直轄】

ダム・堰の操作及び本体、貯水池や関連施設等の管理及びその機能を維持するために必要な点検、補修、更新、整備等を行い、安全な操作の確保、施設の老朽化等に対して治水・利水等の機能の回復又は向上を図ります。

例：耐震（紀の川大堰）

対策工法の概要



■老朽化対策に係る個別補助事業（メンテナンス事業費補助）の創設 **新規施策**

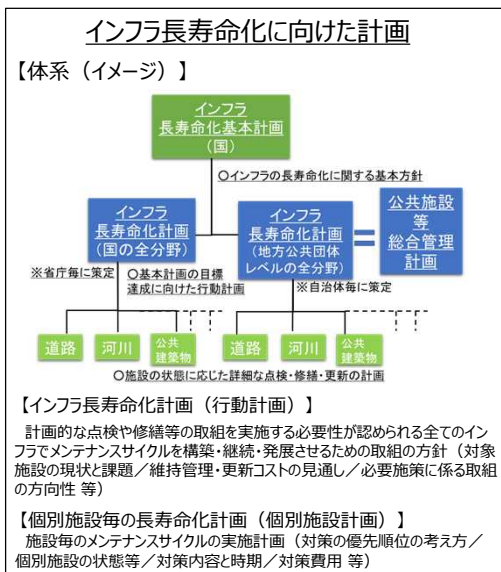
- インフラ長寿命化計画において、予防保全によるLCC（ライフサイクルコスト）の縮減・平準化を図り、効率的かつ持続可能なメンテナンスサイクルを実現するため、修繕・更新が必要な施設への対策を加速するとともに、新技術の積極的な活用等を推進。
- インフラ長寿命化計画に基づき実施される老朽化対策について、個別補助事業（メンテナンス事業）を創設し、地方公共団体に対して集中的・計画的な支援を実施。
- 個別補助事業（メンテナンス事業）として「長寿命化計画（個別施設計画）の策定又は変更」を補助対象とし、施設のLCC及びその縮減に関する具体的な方針、新技術の活用等による短期的な数値目標及びその効果を当該計画に記載することで、関係するインフラ施設全体において持続可能なメンテナンスサイクルの実現を図る。

＜概要＞

これまで防災・安全交付金等によって、地方公共団体が行う老朽化対策を支援してきたところであるが、個別補助制度による支援に一本化し、「長寿命化計画（個別施設計画）の策定又は変更」を補助対象として、集中的かつ計画的な支援を実施。

なお、個別補助事業の創設に伴い、以下の内容が拡充。

事業	これまでの補助対象	個別補助事業の創設に伴い拡充される補助対象
河川メンテナンス事業	・河川管理施設（ダム関連施設を除く）の長寿命化計画に基づく老朽化対策等 ・機械設備及び電気設備の年点検	-
ダムメンテナンス事業	・ダム本体、放流設備、関連設備、貯水池等の長寿命化計画に基づく老朽化対策	・機械設備及び電気通信設備の年点検
砂防メンテナンス事業	・砂防関係施設の既存不適格対策等	・砂防関係施設の長寿命化計画に基づく老朽化対策
海岸メンテナンス事業	・海岸保全施設の長寿命化計画に基づく老朽化対策 ・老朽化調査	-



■大阪府河川メンテナンス事業（淀川水系木津川（木津川水門）） **新規事業**

事業費：約2.7億円【補助】

木津川水門は、完成から50年以上が経過し、水門扉体等の老朽化により、現計画規模の高潮に対する機能が不足するおそれがあることに加え、今後発生が懸念される南海トラフ地震津波による被害軽減や、気候変動による計画外力の増大への対応を目的に、本施設を最大限活用するため施設の改築とともに地震・津波対策を実施します。

木津川水門の閉鎖状況（平成30年台風第21号来襲時）

水門高 ▼TP+6.10m
水門外水位 ▼TP+3.83m
水門内水位 ▼TP+0.75m

大阪湾では第二室戸台風（TP+2.93m）を超える、観測史上最高潮位（TP+3.29m）を観測

高潮対策施設により市街地の浸水被害を完全に防止
被害防止の効果は約17兆円
※直接的被害で試算：浸水面積 約6,500ha 浸水家屋 約31万戸

【老朽化の状況】

木津川水門（現況）

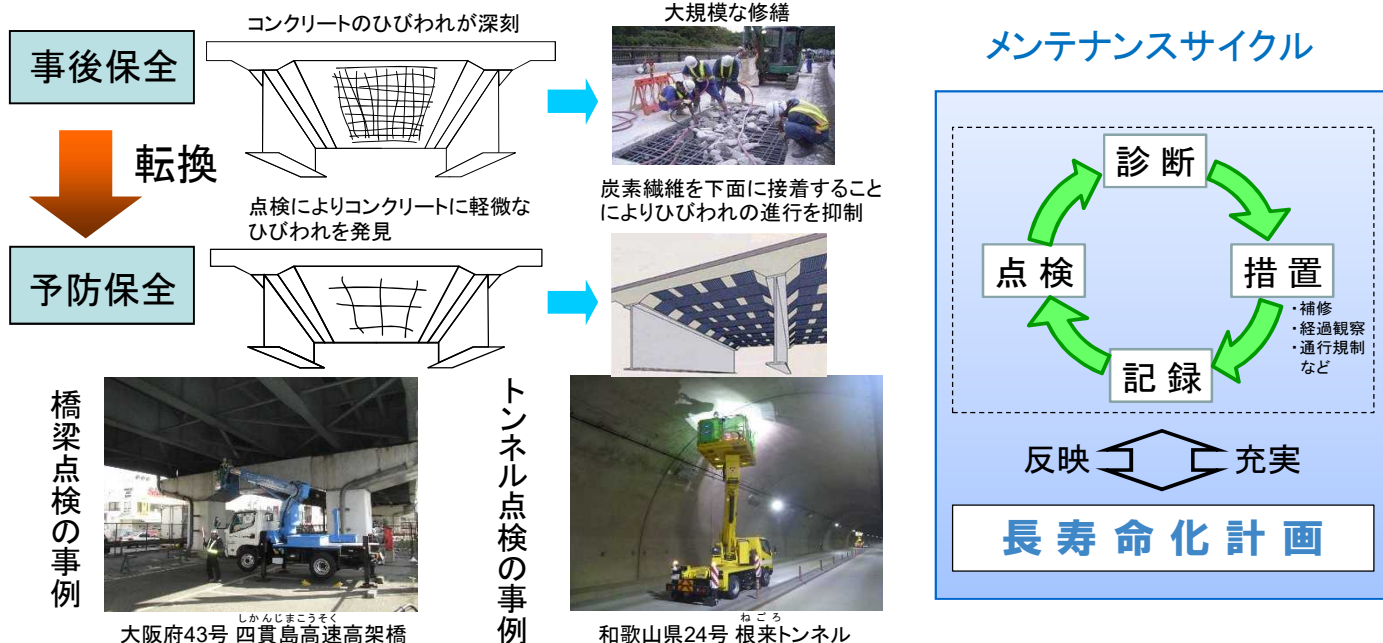
高潮(TP+3.15m)浸水範囲
※高潮対策施設が未整備の場合

■道路施設の老朽化対策

【直轄】

道路施設（橋梁、トンネル、舗装、のり面・土工構造物、道路附属物等）の点検より健全性を診断し、診断、措置等のメンテナンスサイクルによる老朽化対策を推進します。

- 近畿地方整備局が管理している建設後50年を超える橋梁数の割合は、2022年現在約4割であるが、10年後には約半数が建設後50年を経過します。
- 定期点検結果を受け、道路橋の個別施設計画を適宜見直し、計画的に修繕を実施します。
- 大規模な修繕に至る前に予防的な修繕を行うことで、橋梁の長寿命化を図ります。



国道24号 新観月高架橋の修繕の推進 (京都府京都市伏見区豊後橋町～向島本丸町地先)

新観月高架橋は跨線橋であり、架設されてから40年以上が経過し、老朽化が著しく、鉄道営業線等への第三者被害を防止するため、修繕を行い長寿命化を推進します。

【新観月高架橋の概要】

架設 1975(昭和50)年
橋長 536.9m
幅員 11.0m

【位置図】

【全景】

【橋脚の剥離・鉄筋露出】

【床版のひびわれ】

【対策イメージ (断面補修)】

【対策イメージ (ひびわれ注入+剥落防止)】

- 【主な事業】
- 国道8号 小河口大橋(上)橋梁修繕 (福井県敦賀市小河口地先)
 - 国道9号 和田山トンネル修繕 (兵庫県朝来市和田山町地先)
 - 国道42号 鱒川トンネル修繕 (和歌山県海南市下津町地先)

■ 市道登美ヶ丘中町線 鶴舞橋 **新規事業**

事業費：約0.2億円【直轄】

地方公共団体等への支援（修繕代行事業）

鶴舞橋は奈良県奈良市が管理する市道登美ヶ丘中町線に架橋された橋であり、橋桁端部の漏水及び補強鋼板の塗膜劣化・腐食が確認されており、補修には高度な専門知識等を要することから、近畿地方整備局が修繕代行を行います。



鶴舞橋(全景)

つるまい
鶴舞橋の概要
架設 1960(昭和35年)
プレストレストコンクリート橋
橋長 97.0m、幅員 9.60m



つるまいばし
鶴舞橋



縦目地部の遊離石灰(漏水)



補強鋼板の腐食



縦目地部の損傷

■ 大阪府橋梁長寿命化修繕計画（(主)泉佐野岩出線 泉南マリブリッジ）

事業費：約20億円【補助】

(主) 泉佐野岩出線 泉南マリブリッジは広域緊急交通路に位置する橋梁であり、1993年に架橋され橋齢29年となった現在は劣化が進行し、早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）となっています。

泉南マリブリッジは、支承の損傷や海岸線に立地し飛来塩分が多い環境下にあるため支承および塗装の劣化が著しく進行していることから、新技術を活用した 塗装塗替等の修繕工事を推進することで、緊急交通路の機能強化や地域防災上の安全、安心の確保を図るとともに、予防保全型メンテナンスへの早期転換を図ります。

《位置図》



泉南マリブリッジ

《平面図》



泉南マリブリッジ

(主) 泉佐野岩出線
(広域緊急交通路)

写真①

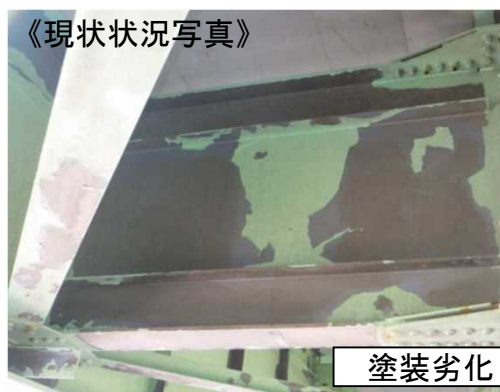
《事業箇所》



かしかわ
二級河川 樅井川

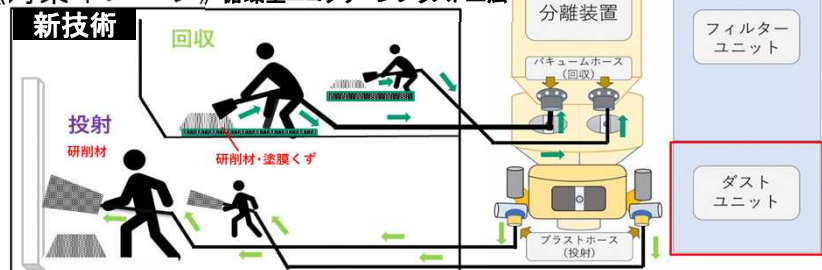
全景(写真①)

《現状状況写真》



塗装劣化

《対策イメージ》循環型エコクリーンプラスト工法



塗膜くずと研削材を分離し、研削材を再利用
廃棄物を削減することによりコスト縮減

研削くず回収・処分

■京都府橋梁長寿命化修繕計画（国道477号 ^{おいほし}大堰橋）

事業費：約20億円【補助】

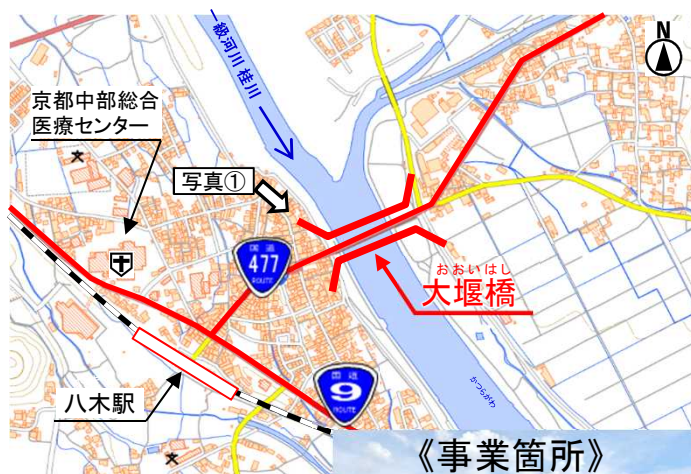
一般国道477号大堰橋は南丹市八木町内と緊急輸送道路である一般国道9号や医療施設を結ぶ橋梁であり、1935年に架橋され、橋齢87年となった現在は老朽化が進み、早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）となっています。

大堰橋は、主要部材の腐食が著しく進行するとともに、橋台のひび割れや床版下面の剥離による第三者被害も懸念されることから、新技術を活用した工事を推進することで、地域の安全、安心の確保を図るとともに、予防保全型メンテナンスへの早期転換を図ります。

《位置図》



《平面図》



《事業箇所》



《現状状況写真》

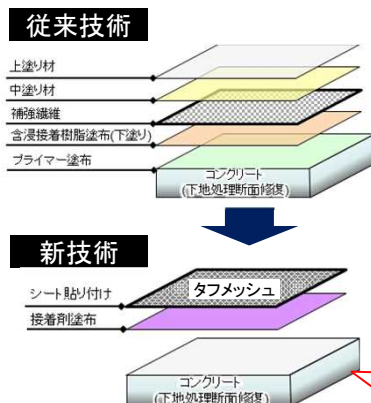


橋台のひび割れ



床版下面の剥離

《対策イメージ》



タフメッシュ工法 (NETIS登録技術)

新技術活用による、コスト縮減・工期短縮



- ✓樹脂コーティングされた補強繊維材により、上塗りが不要
- ✓施工手間が大幅に削減

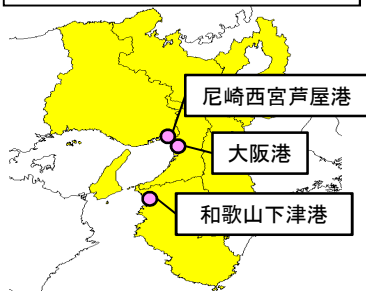
写真：新技術情報提供システム (NETIS) HPより

■ 港湾施設の予防保全対策

事業費：約2億円【直轄】

老朽化による機能不全等の懸念に対する的確な対応を図るため、港湾施設の計画的かつ戦略的な老朽化対策を実施します。

主な老朽化対策実施箇所



○大阪港 ^{たいしょうないこう} 大正内港地区



【脚柱部のコンクリート剥離、鉄筋腐食】

○尼崎西宮芦屋港 尼崎地区



【上部工のコンクリート剥離、鉄筋腐食】

対策後イメージ



■ 港湾メンテナンス事業 **新規施策**

事業費：約14億円【補助】

加速度的に進行する重要インフラの老朽化対策を集中的・計画的に実施するため、個別補助制度を創設し、地方公共団体等の予防保全型維持管理への本格転換を推進します。

○姫路港 飾磨臨海大橋



【塗装の劣化、剥離】

○堺泉北港 松ノ浜地区



【矢板劣化状況】



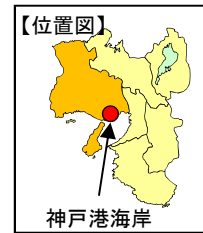
LNGバンカリングステーションとして利用

■海岸メンテナンス事業（港湾関係） **新規施策**

事業費：約32億円【補助】

加速度的に進行する重要インフラの老朽化対策を集中的・計画的に実施するため、個別補助制度を創設し、地方公共団体等の予防保全型維持管理への本格転換を推進します。

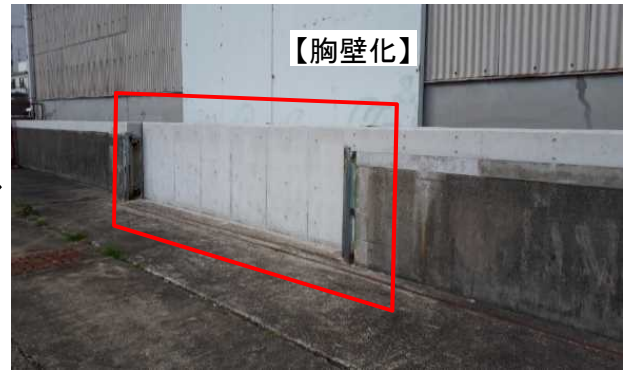
○神戸港海岸



【排水ポンプの老朽化状況】



陸閘の胸壁化前



陸閘の胸壁化後



■ 空港施設の老朽化対策

事業費：約2億円【直轄】

八尾空港は通常時に官公庁、報道関係、測量等で利用されているほか、非常時には大阪府や八尾市の地域防災計画で航空輸送基地に指定されるなど、地域防災の拠点として重要な位置づけとなっています。一方で、基本施設は前回の改良から25年以上が経過し、舗装の経年劣化による強度低下やひび割れなどが確認されたことから、航空機の安全運行を維持するため、老朽化した舗装の改良を行います。

《令和4年度の予定》

サウスエプロン改良工事、B誘導路等改良工事を実施します。



エプロンの劣化状況



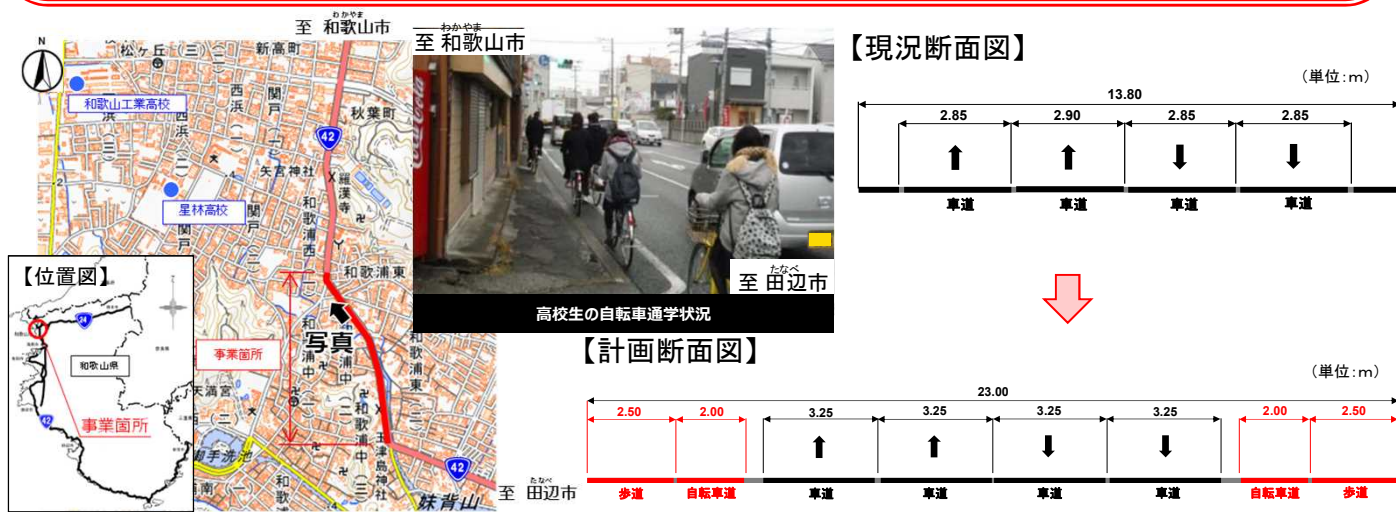
エプロンの劣化状況

8) 交通の安全・安心の確保

■和歌山42号 交通安全対策（和歌浦・和歌浦口地区歩道整備事業）

事業費：約4.9億円【直轄】

当該箇所は、^{せいりん}星林高校、和歌山工業高校があり通学路として利用されていますが、歩道等が未整備の区間であり、大型車が多く通行する車道脇を歩行者等が通行するなど、安全な歩行空間が確保されていない状況となっています。
歩道等を整備することにより、安全で安心な歩行・自転車通行空間の確保を図ります。



■福井27号 交通安全対策（河原市・郷市地区歩道整備事業）

事業費：約2.5億円【直轄】

当該箇所は、美浜中央小学校および美浜西小学校の通学路に指定されていますが、歩道が未整備の区間があり、通学児童の安全な歩行空間が確保されていない状況となっています。
歩道を設置することにより、安全で安心な歩行空間の確保を図ります。

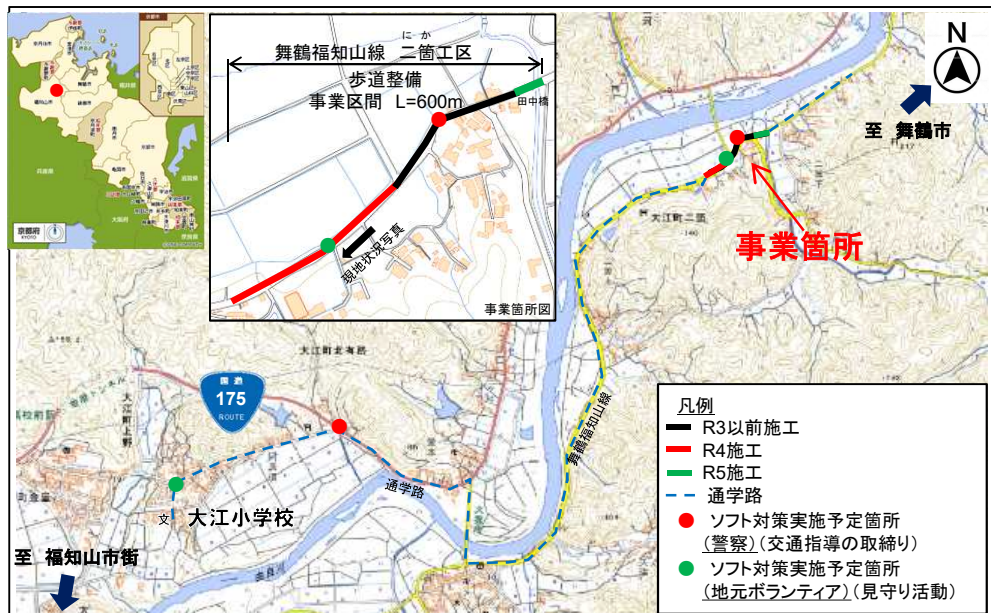


■京都府通学路緊急対策推進計画

事業費：約12.2億円 【補助：京都府】

通学路における合同点検の結果を踏まえ、ソフト対策（交通指導取締、安全教育）に加えて、新たに歩道を整備することで通学路の交通安全の確保を図ります。

○代表箇所



【現地状況写真】



【対策イメージ】

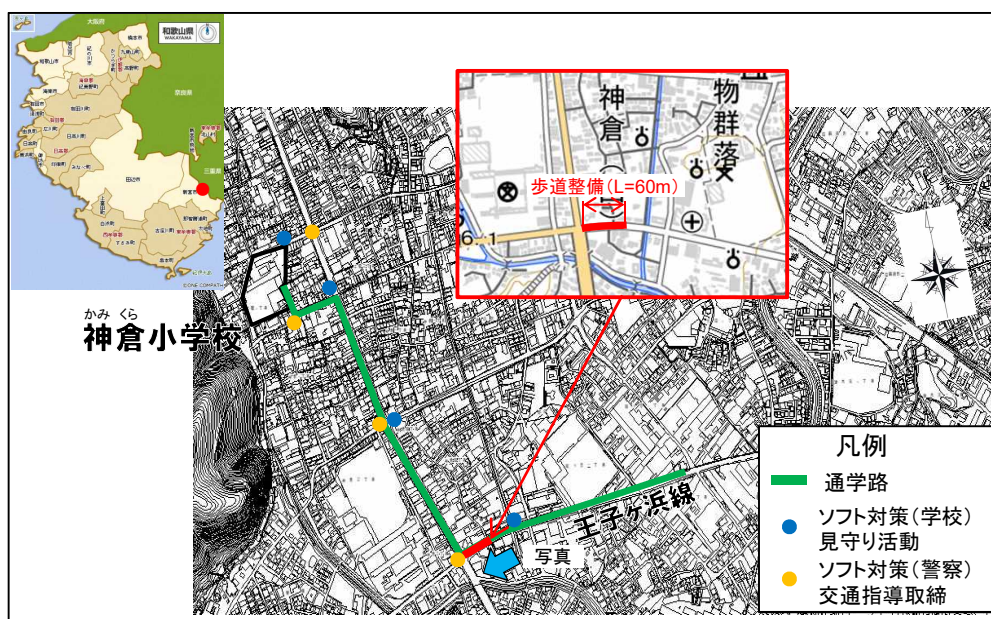


■和歌山県新宮市通学路緊急対策推進計画

事業費：約0.3億円 【補助：和歌山県新宮市】

府県・市町村が実施する通学路における合同点検の結果を踏まえた交通安全対策の推進を支援し、通学路等における交通安全の確保を図ります。

○代表箇所



【現地状況写真】



【対策イメージ】



9) 地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援（防災・安全交付金）

■京都府におけるハード・ソフト一体となった総合的な
浸水対策の推進（防災・安全）

【交付金：京都府 他26市町村】

平成16年台風23号や平成25年台風18号、平成30年7月豪雨など近年頻発する集中豪雨に対して、ハード・ソフト一体となった治水対策を推進します。



たではらがわ
由良川水系蓼原川都市基盤河川改修事業
由良川圏域総合流域防災事業(公手川)
くてがわ

■災害予防・減災のための着実な基盤づくりの推進による安全・安心社会の実現
（防災・安全）

【交付金：和歌山県 他14市町村】

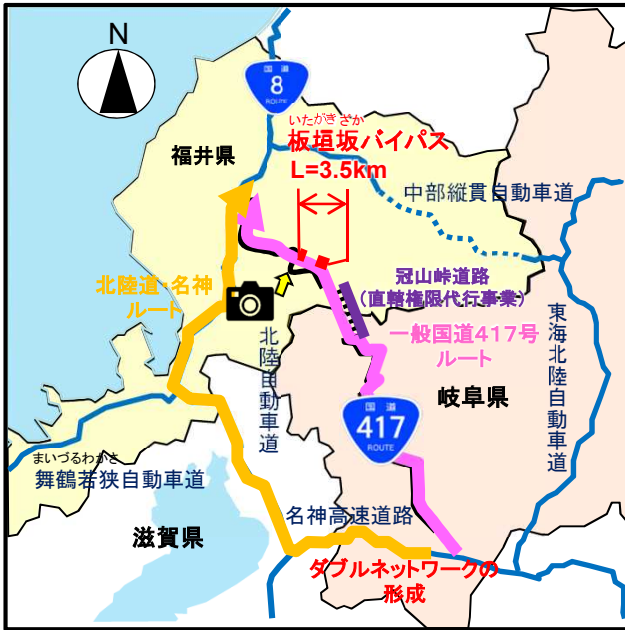
近年、台風や集中豪雨等により、河川の氾濫等による市街地等の浸水リスクが高まっていることより、洪水、浸水被害を最小限に抑えるためのハード・ソフト一体となった総合的な対策を推進します。



■ 国土強靱化地域計画に基づく県土強靱化の推進（防災・安全）

【交付金：福井県】

福井県国土強靱化地域計画に定めた事業のうち、重要物流道路の脆弱区間の代替路や災害時拠点への補完路、災害時にも地域の輸送等を支える道路整備の推進を支援し、災害に強く安全性・信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。



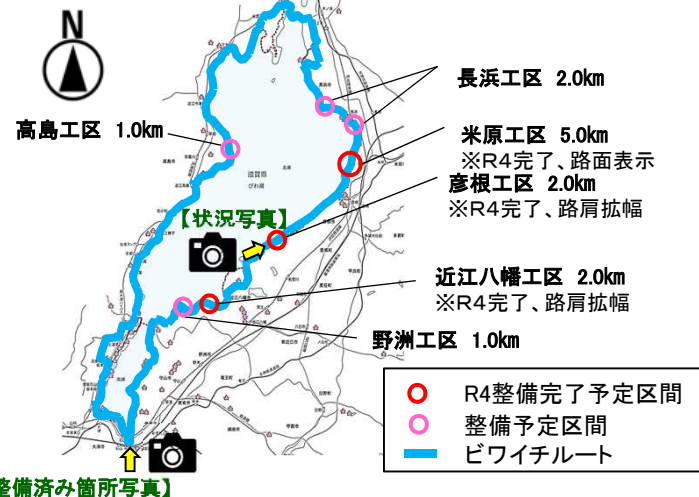
■ 世界に誇りうる「ビワイチ」の自転車通行空間整備（防災・安全）

【交付金：滋賀県】

ナショナルサイクルルートに指定されたビワイチの走行環境を向上させるため、自転車通行空間整備を支援し、サイクリストが自動車、歩行者等と共存できる安全・安心で快適なサイクルツーリズムの確保を図ります。



【位置図】

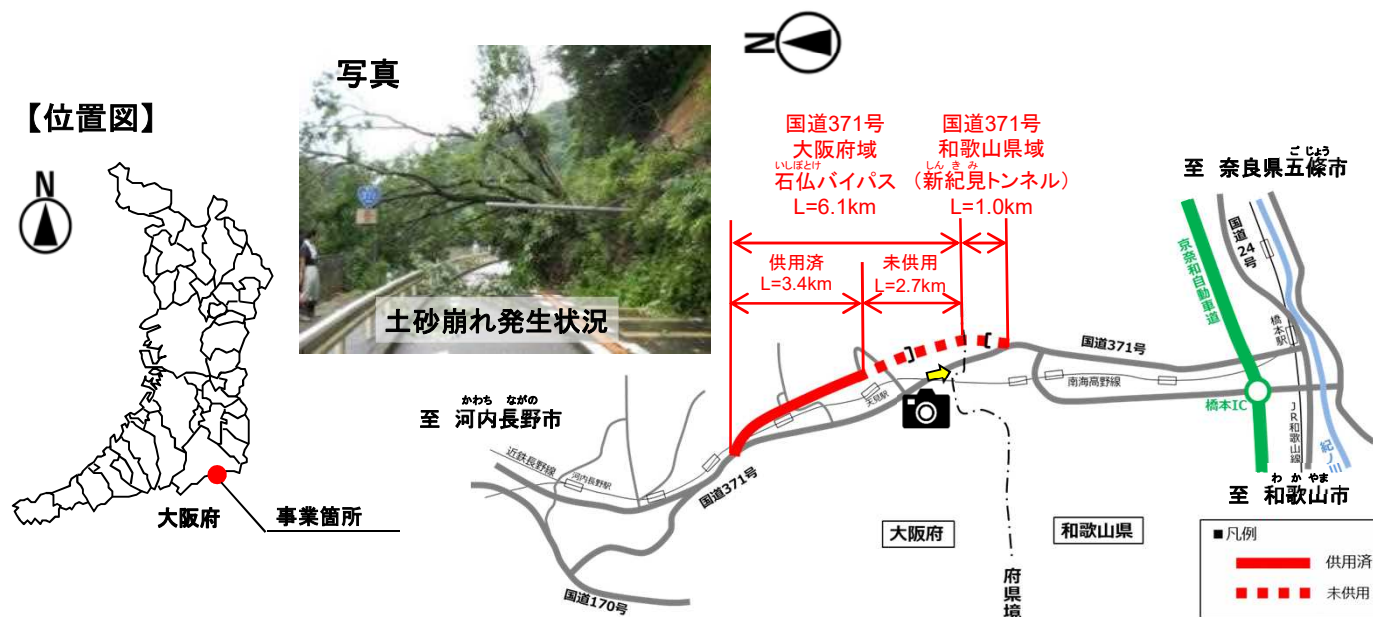


■大阪府域における国土強靱化地域計画に基づく

防災・減災対策等の推進（防災・安全）

【交付金：大阪府他4市】

大阪府国土強靱化地域計画に定めた事業のうち、重要物流道路の脆弱区間の代替路や災害時拠点への補完路、災害時にも地域の輸送等を支える道路整備の推進を支援し、災害に強く安全性・信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。



■国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策（防災・安全）（重点）

【交付金：和歌山県 他2市】

和歌山県国土強靱化地域計画に定めた事業のうち、重要物流道路の脆弱区間の代替路や災害時拠点への補完路、災害時にも地域の輸送等を支える道路整備の推進を支援し、災害に強く安全性・信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

【位置図】



×：越波箇所

■京都府内における国土強靱化に資する道路整備の推進（防災・安全）

【交付金：京都府】

京都府国土強靱化地域計画に定めた事業のうち、重要物流道路の脆弱区間の代替路や災害時拠点への補完路、災害時にも地域の輸送等を支える道路整備の推進を支援し、災害に強く安全性・信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

【位置図】



事業箇所

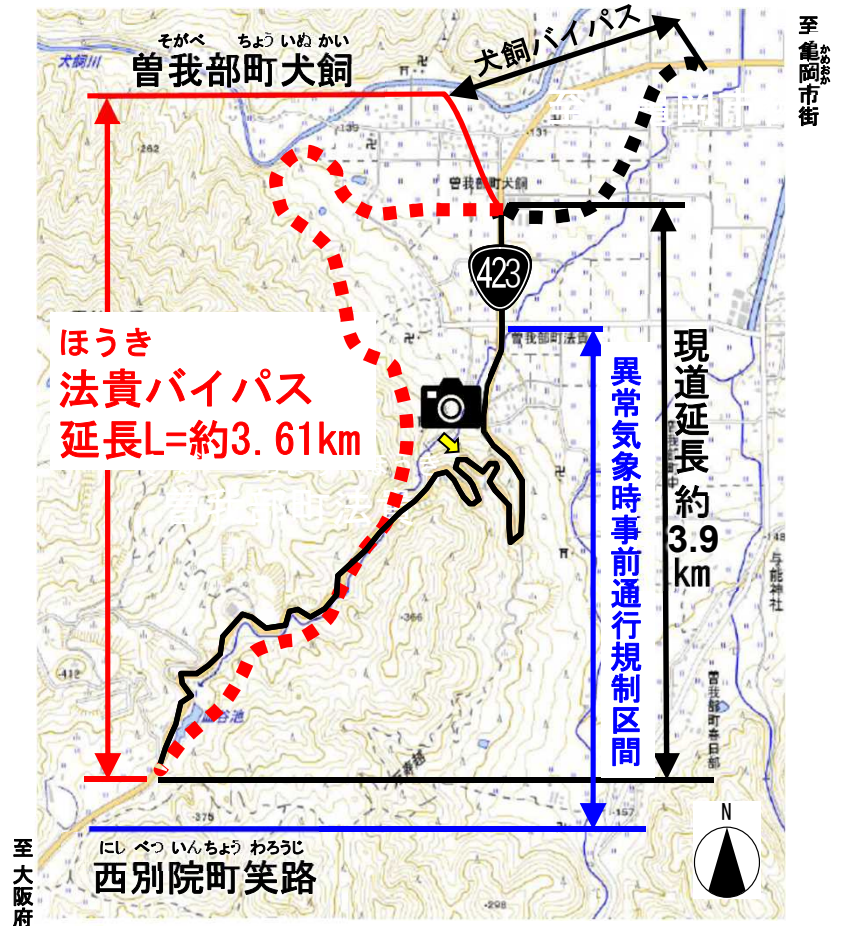
【整備イメージ】 至 大阪府



写真



線形不良の現道



■福井県地域住宅等整備計画（防災・安全）第3期 【交付金：福井県 他14市町】

東日本大震災を教訓として、住宅・建築物の耐震化、土砂災害警戒区域のがけ地の崩壊等による被害を未然に防止するための危険住宅の除去等を行う事により、安全で安心できる住まい・くらしの安全確保を支援します。



除去前

がけ地近接危険住宅除去事業

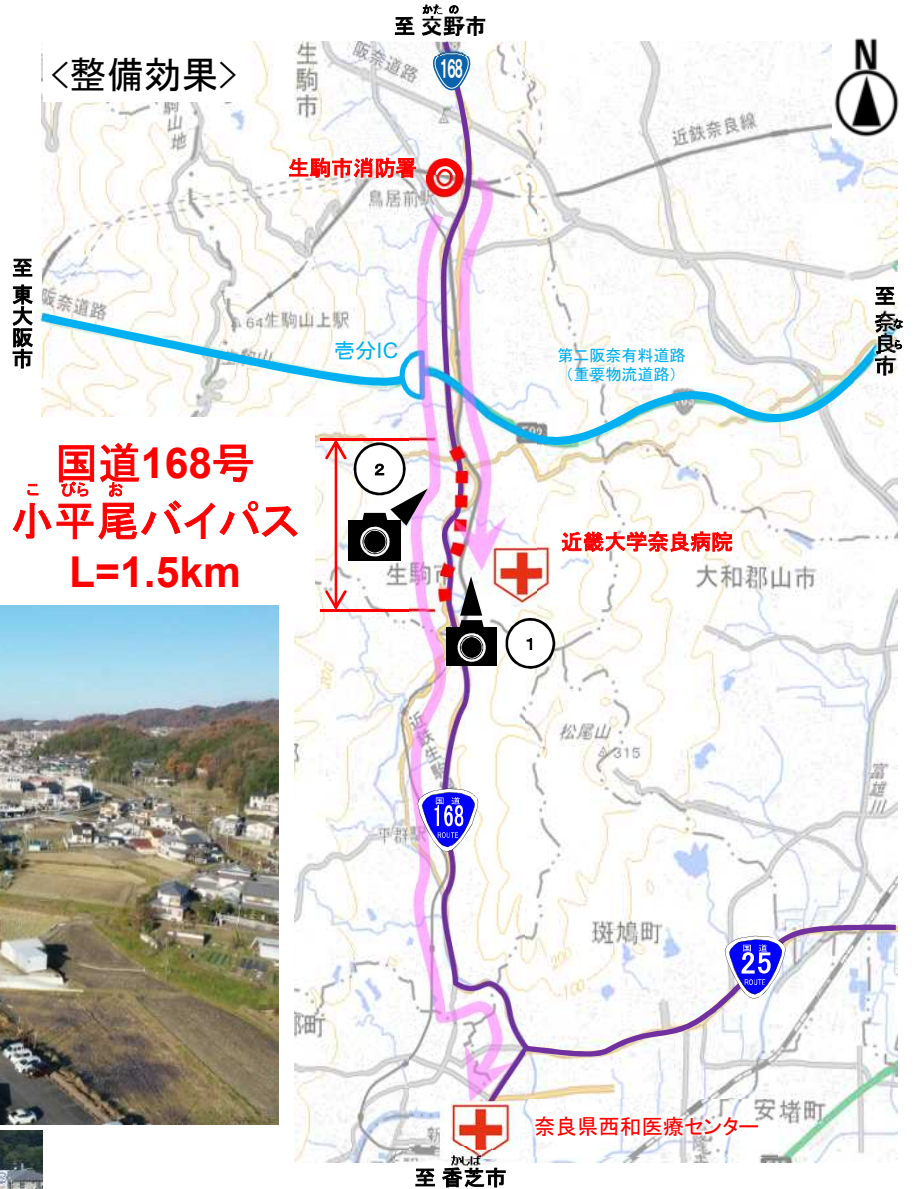
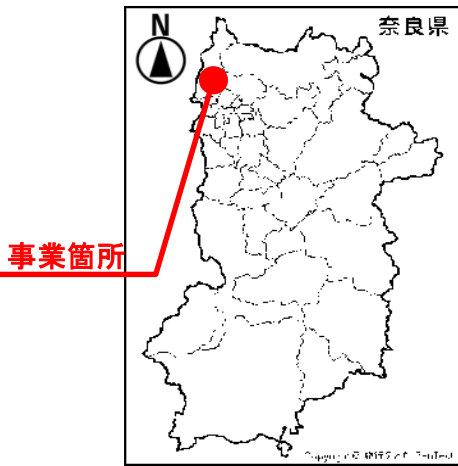


除去後

■国土強靱化地域計画に基づく事業(重点)(防災・安全) 【交付金：奈良県 他】

奈良県国土強靱化地域計画に基づく事業のうち、重要物流道路の脆弱区間の代替路や災害時拠点への補完路、災害時にも地域の輸送等を支える道路整備の推進を支援し、災害に強く安全性・信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

【位置図】



■長浜港における防災機能の向上（防災・安全）（重点）

【交付金：滋賀県】

背後に市街地を有した広域湖上輸送拠点である長浜港において、港湾施設の耐震化を推進し、発災時の緊急物資輸送機能の確保を図ります。



■和歌山県沿岸地域における総合的な浸水対策の推進(防災・安全)

【交付金：和歌山県】

大規模地震・津波による被害の恐れがある港湾において、離岸堤等の整備を推進し、背後地域の生命や財産を防護し、安全安心な生活の確保を図ります。



Ⅱ. 社会経済活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大

1) 効率的な物流ネットワークの強化

近畿圏の環状道路ネットワーク整備を推進し、交通渋滞の緩和等による迅速・円滑で競争力の高い物流ネットワークの実現を図ります。

【主な事業】

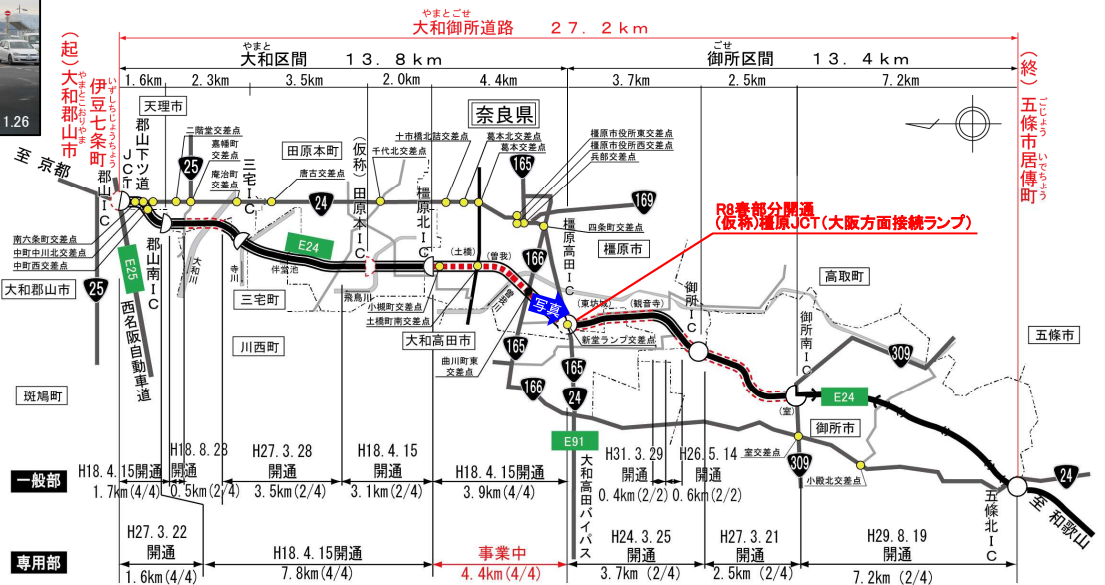
- 一般国道 2号 大阪湾岸道路^{せいしんぶ}西伸部
- 一般国道 24号 大和御所道路^{やまとごせ} 等



■ 一般国道24号 大和御所道路

事業費：約85億円【直轄】

大和御所道路は、京都、奈良、和歌山を結ぶ京奈和自動車道の一部を構成する高規格幹線道路であり、一般国道24号の交通混雑の緩和を図るとともに、物流ネットワークの強化を図ります。

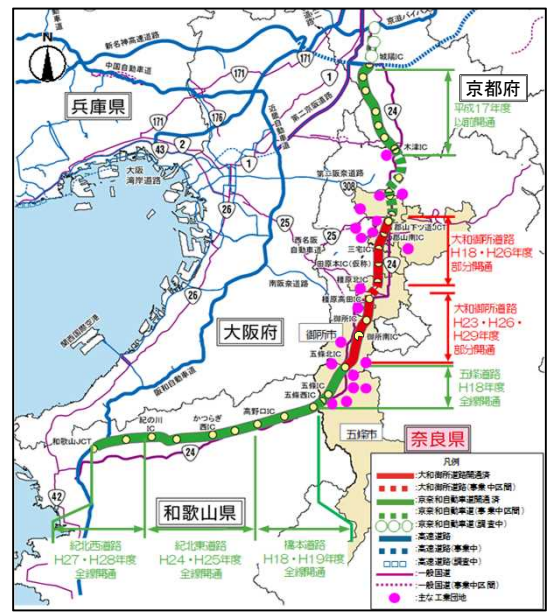
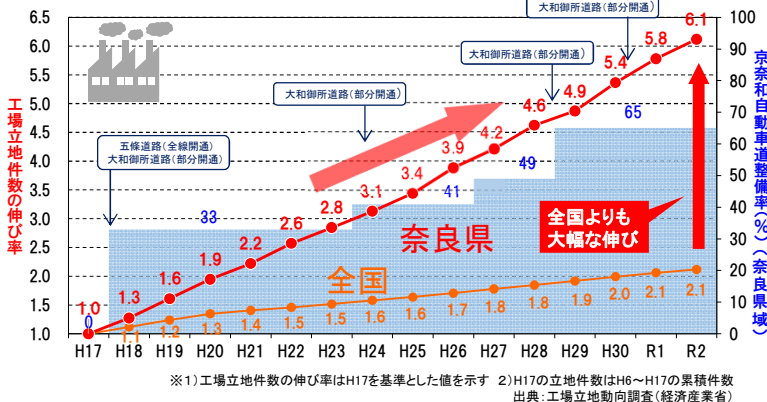


●●●●	事業中
—	開通済
—	一般国道
●	主要渋滞箇所

期待される整備効果 物流ネットワークの強化に寄与

■ 物流ネットワークの強化に寄与

- 京奈和自動車道の整備により、沿線自治体から大阪・関空・中京圏方面へのアクセスが向上し、工場立地件数の伸び率が大幅に上昇しています。
- 大和御所道路の整備により、県内外からのアクセス性が向上し、企業進出がさらに加速することが期待されます。



◇ 令和4年度 事業内容

- ・ 橿原北IC～橿原高田IC 調査推進、工事推進
- ・ (仮称)橿原JCT(大阪方面接続ランプ) 令和8年春開通予定

Ⅱ. 社会経済活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大

- 一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部
- 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部

事業費：約42億円【直轄】
事業費：約15億円【直轄】

大阪湾岸道路の一部を構成する大阪湾岸道路西伸部（延長14.5km）の整備を推進し、阪神臨海地域の交通渋滞等の緩和、交通アクセス向上を図り、企業進出や物流の効率化、国際戦略港湾である阪神港の機能強化に寄与します。



交通集中で混雑する阪神高速3号神戸線



(※) 神戸医療産業都市：日本最大の医療産業の研究開発拠点（平成26年5月に国家戦略特区に指定）

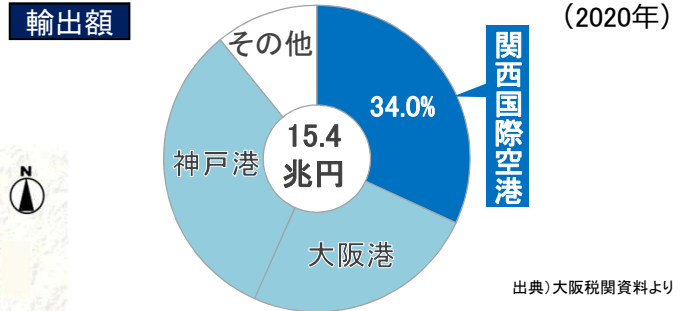


期待される整備効果 物流の効率化に寄与

■ 物流の効率化に寄与

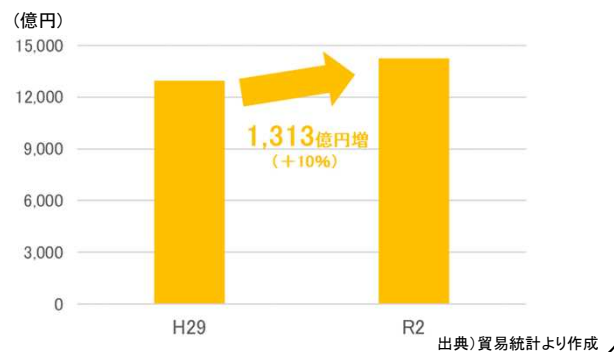
大阪湾岸道路西伸部の整備により、関西国際空港と阪神臨海部の連携が強化され、同空港の輸出で約3割を占め、増加する「半導体等電子部品」の物流効率化に寄与。

■ 関西2府4県の輸出額の約3割を占める関西国際空港



出典) 大阪税関資料より

■ 関西国際空港における半導体電子部品輸出額



出典) 貿易統計より作成



製造品出荷額等凡例
 ■ 50億円以上～200億円未満
 ■ 200億円以上～350億円未満
 ■ 350億円以上～500億円未満
 ■ 500億円以上～
 ● 半導体等電子部品製造拠点

図上のメッシュ単位は1kmであり、そのエリアの製造品出荷額等分布を示す。
 ※製造品出荷額等分布：平成22年工業統計（一般財団法人経済産業調査会）

関西国際空港

◇ 令和4年度 事業内容

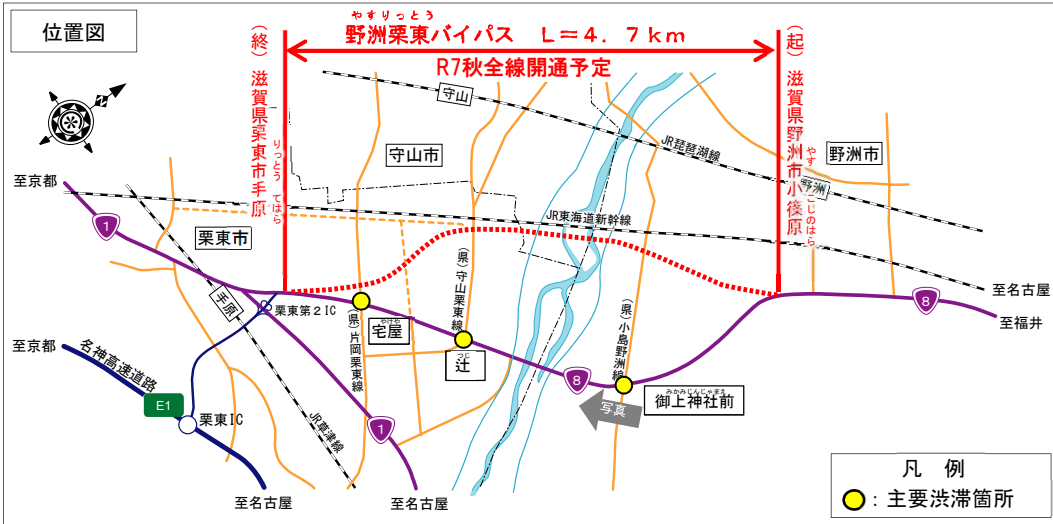
- ・ 一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部 調査推進、用地推進、陸上部工事推進
- ・ 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部 調査推進、工事推進

Ⅱ. 社会経済活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大

■一般国道8号 野洲栗東バイパス

事業費：54億円【直轄】

一般国道8号 野洲栗東バイパス（延長4.7km）の整備により、平常時・災害時を問わない安全・円滑な物流等のための道路ネットワーク構築等を推進します。

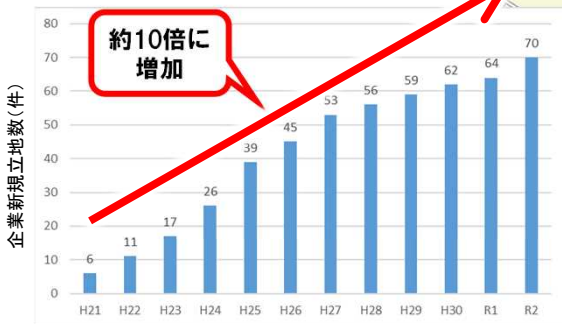


期待される整備効果 物流ネットワークの強化に寄与

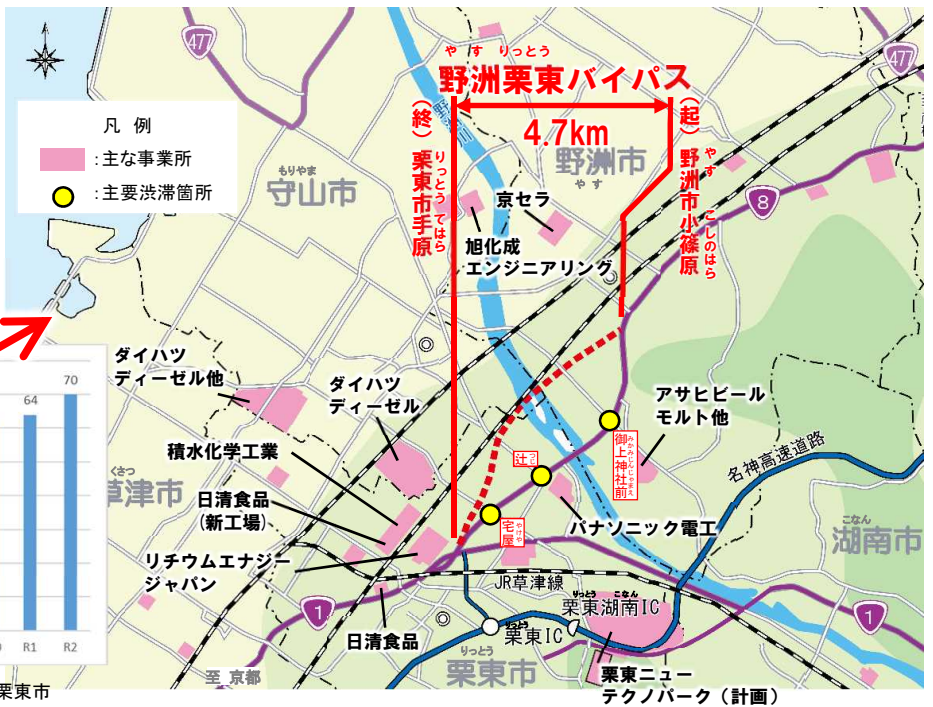
■物流ネットワークの強化に寄与

- 野洲栗東バイパス沿線は多数の企業が立地しており、交通混雑が発生しています。
- 野洲栗東バイパスの整備により、物流の効率化による生産性の向上が見込まれます。

●湖南地域の新規工場立地数



※湖南地域：大津市、草津市、野洲市、守山市、栗東市
出典：工場立地動向調査



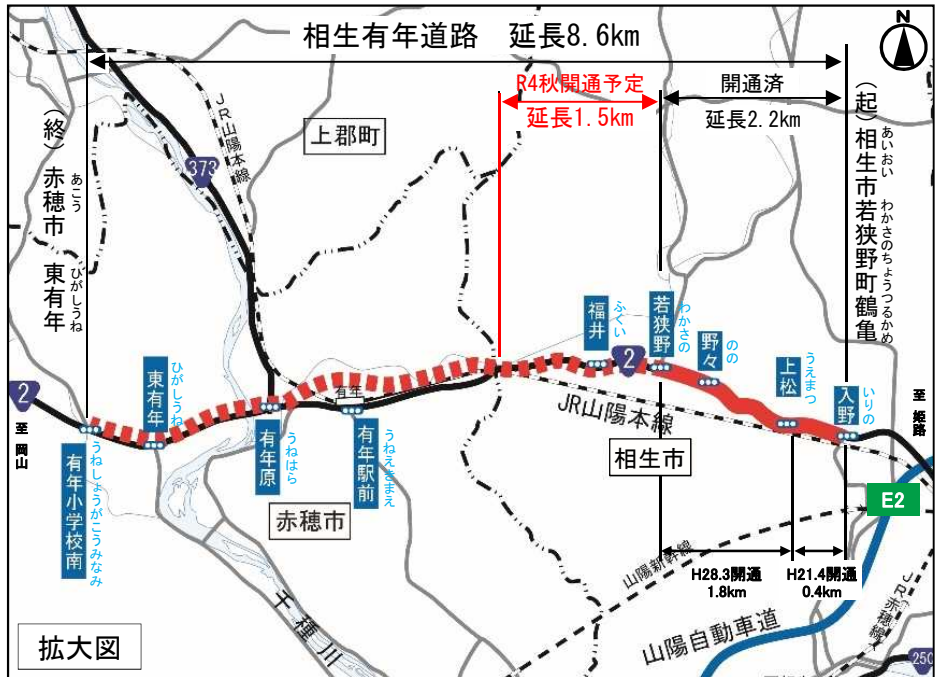
◇令和4年度 事業内容

- 野洲栗東バイパス 調査推進、用地推進、工事推進 令和7年秋開通予定

■一般国道2号 ^{あいおうね} 相生有年道路

事業費:19億円【直轄】

^{あいおうね} 相生有年道路は、^{あいおい} 相生市及び^{あこう} 赤穂市の一般国道2号における交通混雑の緩和、交通安全の確保、沿道騒音の改善等を図ります。



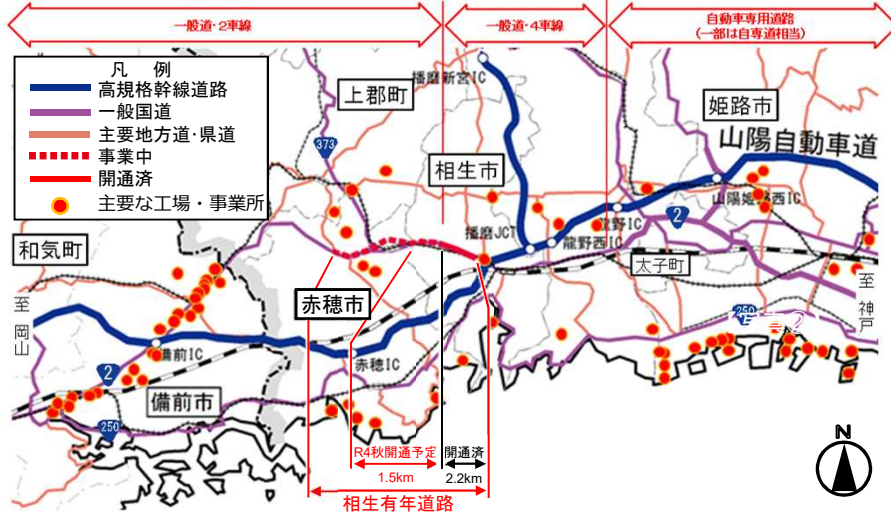
期待される整備効果 混雑度の減少に寄与(利用者の利便性向上)

■混雑度の減少に寄与

- ・未開通区間では、1日に約2万5千台の交通があり、朝夕ピーク時間を中心に交通混雑が発生しています。
- ・相生有年道路の全線開通により、交通混雑が解消し、物流の効率化による生産性の向上が見込まれます。

■国道2号(現道)の工場・事業所の立地状況

■開通済区間の状況(相生市若狭野町野々付近)



◇令和4年度 事業内容

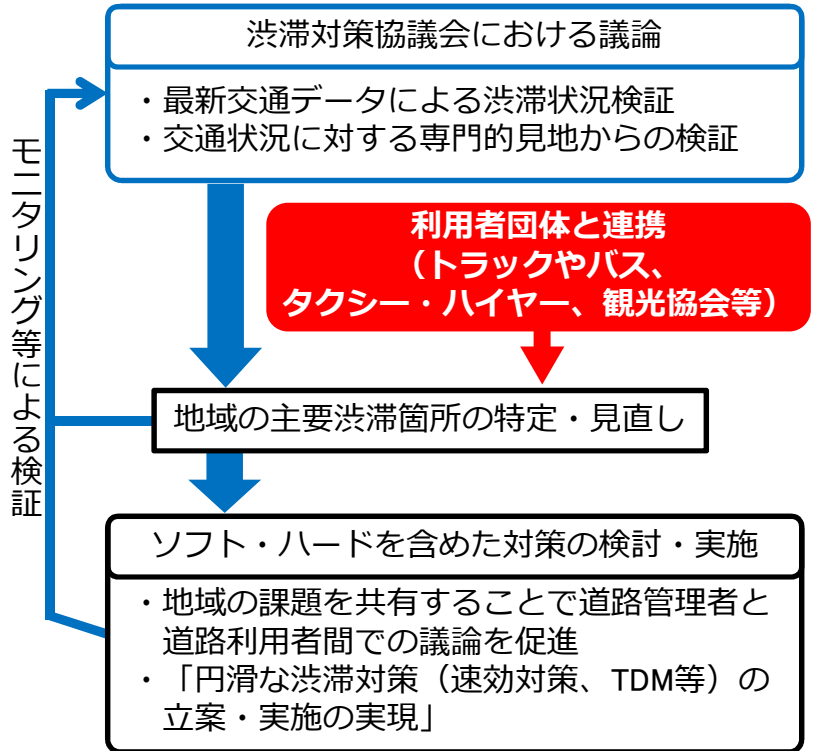
- ・相生有年道路 調査推進、用地推進、工事推進
- 相生市若狭野町八洞～若狭野 令和4年秋開通予定

■ 渋滞対策

トラック・バス等、道路利用者の視点での渋滞箇所の特定や、渋滞の原因者である大規模施設の立地者が対策を講じるなど、官民連携による渋滞対策を推進します。

【渋滞対策の進め方】

- 各府県単位で道路管理者、警察等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するため、渋滞対策協議会を設置しています。
- 最新の交通データ等を基に近畿管内の渋滞対策協議会において特定した主要渋滞箇所は、約1,000箇所。（令和4年3月時点）
- 渋滞対策協議会とトラックやバス、タクシー・ハイヤー等の利用者団体が連携を強化し、利用者の視点で対策箇所を特定した上で、速効性のある渋滞対策を実施します。
- 重要物流道路において円滑な交通を確保するため、沿道の施設立地者に対して、道路交通アセスメントの実施を求める運用を継続し、立地後は渋滞対策協議会等を活用したモニタリングを推進します。



【主な事業箇所・事業内容】

のじちょう
国道1号 野路町交差点(滋賀県草津市)



<<停止線の前出しを予定>>

あかいけ
国道1号 赤池交差点(京都府京都市)



<<停止線の前出しを予定>>

他、国道8号 まるやま丸山交差点（福井県福井市）、国道1号BP きさべにし私部西3交差点（大阪府交野市）、
国道171号 きたむら北村交差点（兵庫県伊丹市）、国道25号 つついちよう筒井町交差点（奈良県大和郡山市）、
国道42号 くろえ黒江交差点（和歌山県海南市）などで交差点対策を実施。

2) 都市の国際競争力の強化

■国際競争拠点都市整備事業「大阪駅周辺・中之島・御堂筋周辺地域」

事業費：約31.6億円【補助】

大阪駅周辺の中核拠点「うめきた」においては、国際的な投資と人材を呼び込むため、令和5年春の新駅開業に向け関西国際空港とのアクセス性の向上などに資する鉄道地下化事業の整備を推進します。



3) グリーンインフラ等のインフラ・まちづくり分野におけるグリーン化の推進

■九頭竜川水系 九頭竜川での取り組み

事業費：約1億円【直轄】

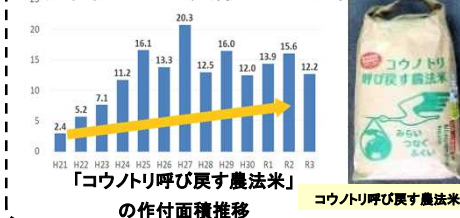
九頭竜川では、水際環境の保全・再生を実施します。

また、自然再生団体や行政等が連携して、人とコウノトリ等の水際の生き物が、共生できる持続可能な地域づくりのため、河川と周辺地域の田んぼなどにおいて、九頭竜川流域が一体となった総合的な自然再生の推進を図ります。

【生態系ネットワークの形成（流域での取り組み）】



コウノトリを呼び戻すことを目標に栽培された米がブランド化されるなど、地域活性化にも貢献している。



【水際再生（九頭竜川本川）】



4) 国際コンテナ戦略港湾「阪神港」の機能強化

新型コロナウイルス感染症による物流の混乱や寄港地の絞り込み、AI、IoT等の情報通信技術、自動化技術の急速な発展等、海運・港湾を取り巻く情勢が変化する中、我が国に寄港する基幹航路の維持・拡大及び多方面・多頻度の直航サービスの充実を図るため、「ヒトを支援するAIターミナル」の機能強化、セキュリティを確保した効率的なデジタル化物流システムの構築を通じたゲート処理の効率化など、「集貨」「創貨」「競争力強化」を柱とする国際コンテナ戦略港湾政策を推進します。

国際コンテナ戦略港湾政策(3本柱の施策)

国際コンテナ戦略港湾への「集貨」	国際コンテナ戦略港湾への産業集積による「創貨」	国際コンテナ戦略港湾の「競争力強化」
<ul style="list-style-type: none"> 国際コンテナ戦略港湾におけるアジア広域からの集貨に資するフィーダー航路網の充実及び積替機能強化を促進 等 	<ul style="list-style-type: none"> 荷さばき、流通加工、保管等の複合機能を有する物流施設のコンテナターミナル近傍への立地を促進 等 	<ul style="list-style-type: none"> AI、IoT、自動化技術を組み合わせ、世界最高水準の生産性と良好な労働環境を有するAIターミナルを実現 大水深コンテナターミナルの機能強化

カーボンニュートラルに向けた取り組み

我が国の国際海上コンテナ貨物の約6割を取扱い、CO2排出量削減の余地が大きく、また、国際競争力の観点からも脱炭素化への取組が重要となる国際コンテナ戦略港湾をはじめとした各港湾において、カーボンニュートラルの実現に向けて、各種取組を技術開発の進展等に応じ順次導入します。具体的には、港湾におけるデジタル化の推進に引き続き取り組むとともに、カーボンニュートラルポート形成計画の策定支援、停泊中の船舶への陸上電力供給や低炭素型荷役機械の導入支援を行います。

主な取組	概要(検討事項)	導入スケジュール(実証・実装)		
		短期 ~2025	中期 ~2030	長期 ~2050
CNP形成計画の策定支援	・港湾管理者によるCNP形成計画の策定を支援	策定支援		
陸上電力供給設備の導入	・停泊中の船舶へ電力を供給する陸上電力供給設備を導入	導入検討	導入	
港湾荷役機械の低・脱炭素化支援	・RTG、ストラドルキャリア等の荷役機械の低・脱炭素化(ハイブリッド型、燃料電池化等)を支援	技術開発・実証	導入	
港湾におけるデジタル化の推進	・港湾物流手続きのデジタル化を図るCyber Portを活用し、COMPASにおいて搬出入情報の事前照合を行うこと等により、ゲート処理時間の短縮や待機時間を解消	試験運用	本格運用	

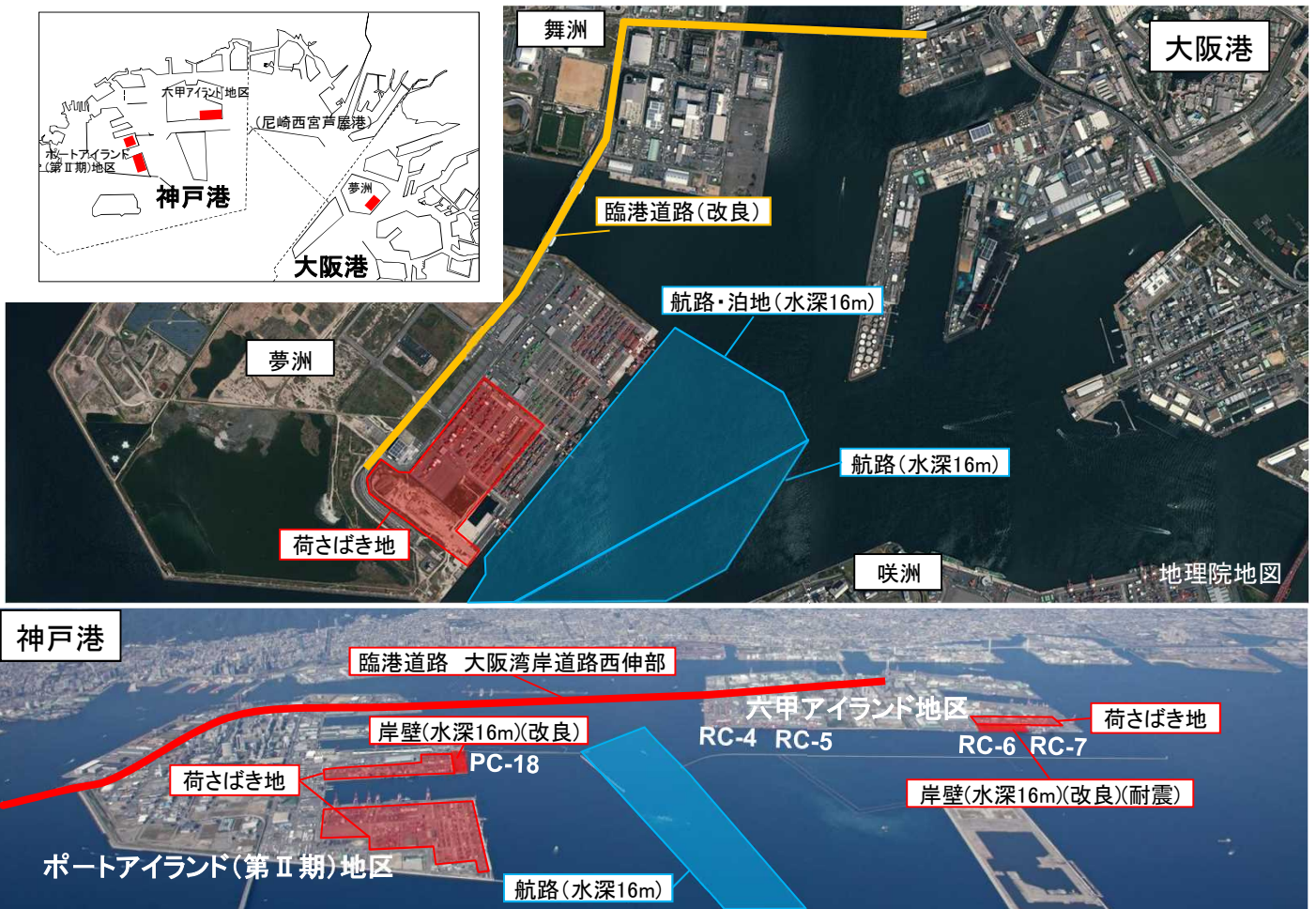
■国際コンテナ戦略港湾「阪神港」の「競争力強化」

事業費：約205億円【直轄】

※臨港道路 大阪湾岸道路西伸部含む

阪神港（神戸港及び大阪港）において、基幹航路に就航する大型船の入港を可能とするため、国際標準の水深、広さを有する大水深コンテナターミナルの整備を推進します。

また、港湾貨物の円滑な輸送を確保し、阪神港の機能強化を図るため、臨港道路の整備を推進します。



■大阪港臨港鉄道整備事業

事業費：約51億円【補助】

国際海上コンテナターミナルが立地する大阪港夢洲地区においてはコンテナ貨物量の増加に加え、国際観光拠点化に向けた大規模な開発が予定されています。

これらにより臨海部の活性化が期待される一方で、物流・人流の増大に伴う交通量の大幅な増加による道路混雑が懸念されるため、物流と人流を分離し、港湾物流の円滑化を図るため、臨港鉄道の整備を推進します。




5) PPP/PFIの推進

■滋賀8号電線共同溝（^{ひがしのなみ}東沼波電線共同溝） 事業費：0.24億円【直轄】


滋賀8号電線共同溝（東沼波電線共同溝）は、災害時の広域ネットワークの構成に重要な地域となる、彦根市の中心部に位置しています。

電線共同溝を整備し無電柱化することで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。

PFI手法の導入により、民間の技術・ノウハウ・資金などの活用を図り、無電柱化を推進します。




事業箇所

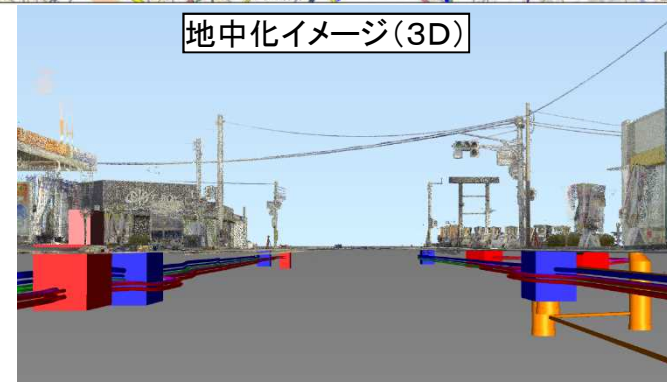


事業区間 延長2.9km

凡例	
整備済み	—
事業中	—
市街地形成ゾーン	●●●●
防災拠点・避難所等	●



整備箇所の状況



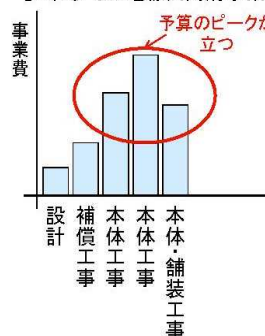
地中化イメージ(3D)

電線共同溝におけるPFI手法について

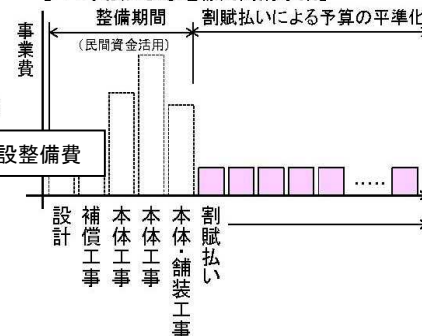
民間の資金、経営能力及び技術的能力を活用することで、効率的かつ効果的な事業の実施や財政負担の平準化を図ることができます。

【予算平準化のイメージ】

【これまでの電線共同溝事業】



【PFI手法による電線共同溝事業】



6) 成長の基盤となる社会資本整備の総合的支援

(社会資本整備総合交付金)

■ 緑と賑わいあふれる湖国の都市公園づくり

【交付金：滋賀県】

2025年の国民スポーツ大会・全国障害者スポーツ大会の主会場となる金亀公園において、陸上競技場等の整備を支援します。



■ 箕面市社会資本総合整備計画

【交付金：箕面市】

箕面市総合都市交通戦略に基づき、北大阪急行の延伸を中心とした公共交通体系を見直すことにより、市内の鉄道不便地帯の解消を図ります。また、新駅周辺のまちづくりなどと連携した交通施策を展開することで、公共交通の充実、都市環境の改善等を図ります。



整備イメージ

Ⅲ.豊かで活力ある地方創りと分散型の国づくり

1) コンパクトでゆとりとにぎわいのあるまちづくりの推進

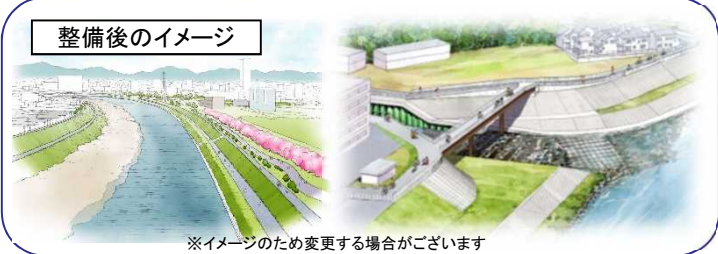
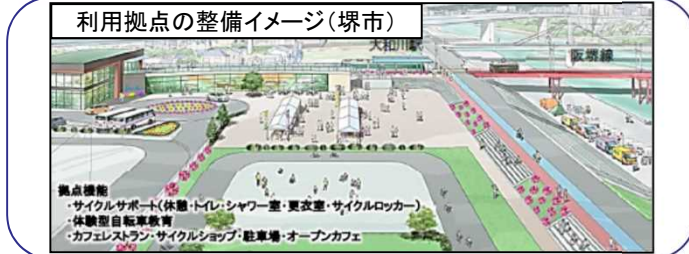
■大和川水系 水辺整備事業(堺市かわまちづくり) 事業費：約0.3億円【直轄】

大和川では、「堺市かわまちづくり計画」の一環として、河川管理用通路などを整備することにより、良好な河川空間を創出します。

また、堺市が実施する“自転車のまち・堺”まちづくりと併せ、川ぞいを連続して移動できるようになる新たな水辺の賑わい空間を創出します。



・堺市が整備する利用拠点及び管理用通路を自転車道に活用することで世界遺産に登録された「百舌鳥・古市古墳群」などの観光資源や広域自転車ルートとつながることによる、広域的な回遊性の向上が見込まれる。

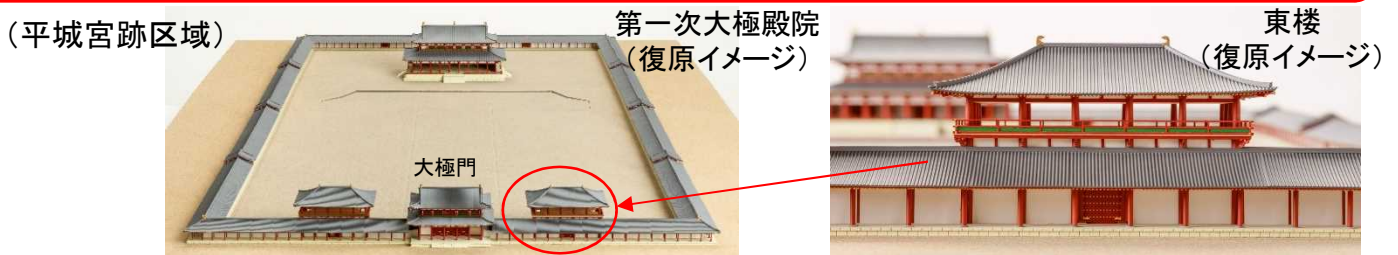


2) 個性ある多様な地域生活圏の形成

■国営飛鳥・平城宮跡歴史公園

事業費：約25億円【直轄】

令和4年3月完成の大極門に引き続き実施する第一次大極殿院「東楼」の復原工事を通じて、古の技術のすばらしさを伝えるとともに、観光振興への貢献を図ります。



■国営明石海峡公園

事業費：約13億円【直轄】

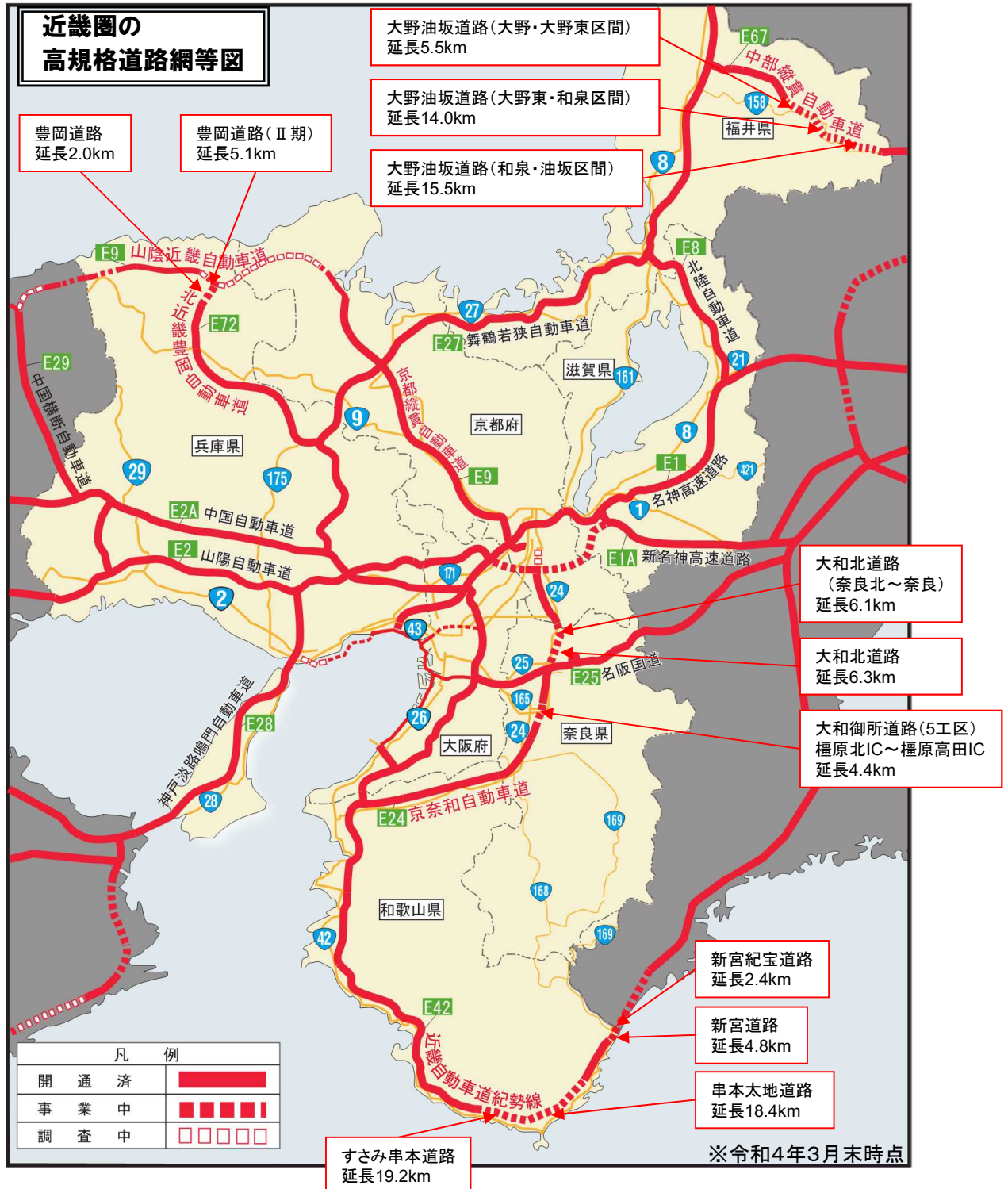
民間活力による複合温浴施設等の整備を実施(令和4年夏頃開業予定)している淡路地区の海岸ゾーンにおいて、多目的広場の整備を進め、地域の活力増進への寄与を図ります。



3) 地域・拠点の連携を促す道路ネットワークの整備

分散型の国づくりへの転換を図るため、地域・拠点をつなぐ道路ネットワークの整備を推進します。

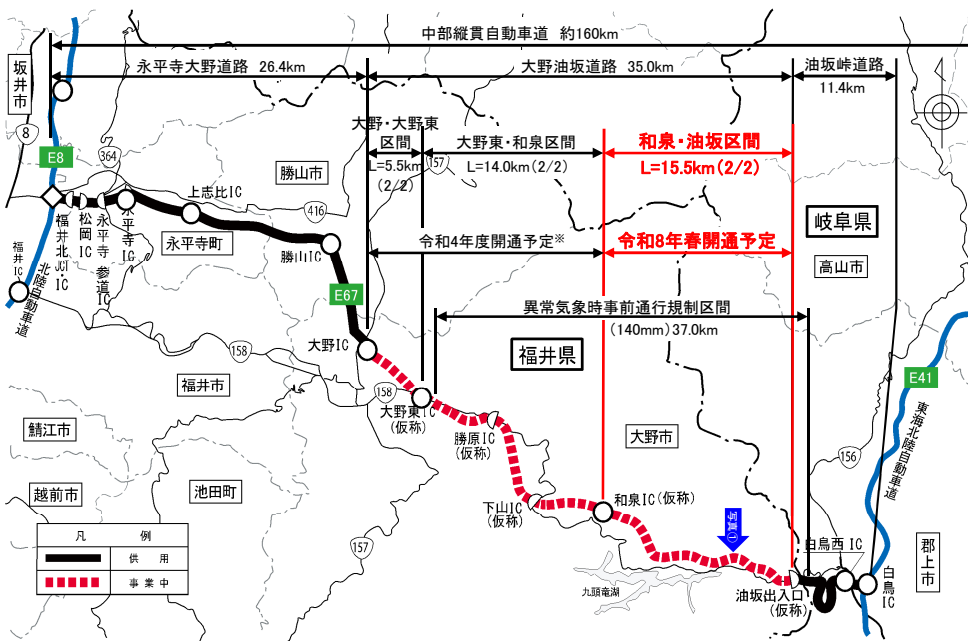
【主な事業】 ○中部縦貫自動車道 おおのあぶらさか いずみ あぶらさか 大野油坂道路(和泉・油坂区間)



■一般国道158号 ^{おおのあぶらさか} 大野油坂道路 (和泉・油坂区間)

事業費：約145億円【直轄】

一般国道158号大野油坂道路(和泉・油坂区間)(延長15.5km)の整備を推進し、高速道路ネットワークの形成、異常気象時の交通の確保、地域間の交流・連携を支援します。



※開通時期については、トンネルの掘削状況を踏まえて工程を精査

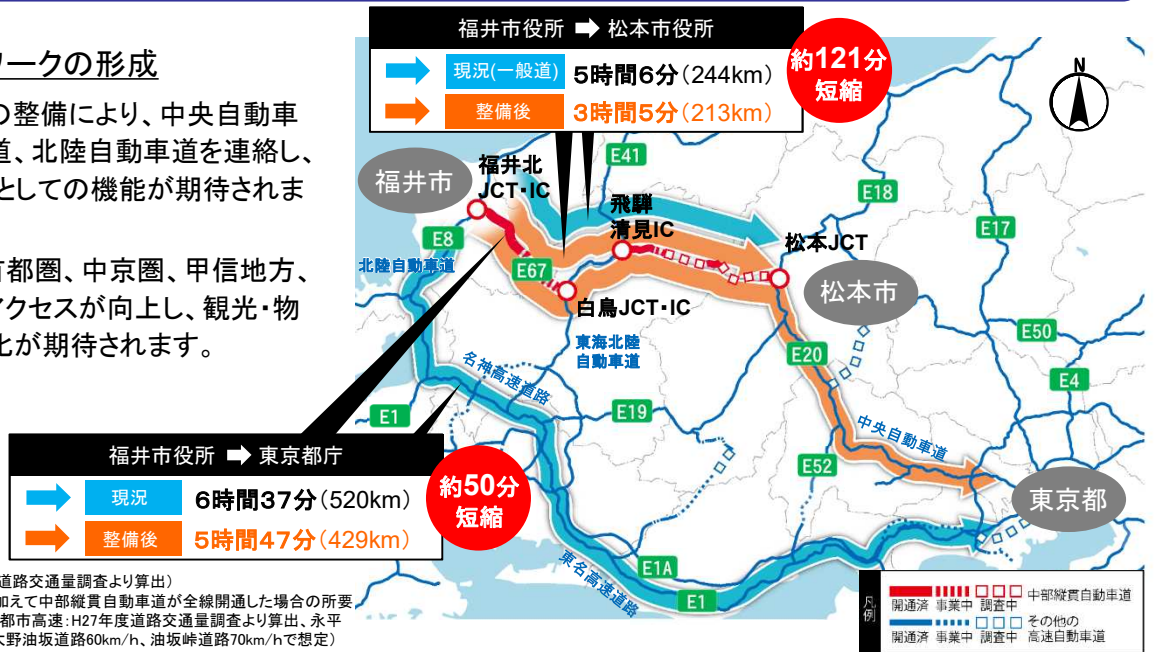


期待される整備効果 高速道路ネットワークの形成

■高速道路ネットワークの形成

中部縦貫自動車道の整備により、中央自動車道、東海北陸自動車道、北陸自動車道を連絡し、高速道路ネットワークとしての機能が期待されます。

これにより、北陸と首都圏、中京圏、甲信地方、美濃・飛騨地方へのアクセスが向上し、観光・物流の面において活性化が期待されます。



出典 現 況: 実走行時間(H27年度道路交通量調査より算出)
 整備後: 現況の高速道路網に加えて中部縦貫自動車道が全線開通した場合の所要時間(現況の道路、高速道路、都市高速:H27年度道路交通量調査より算出、永平寺大野道路 その他80km/h、大野油坂道路60km/h、油坂峠道路70km/hで想定)

◇令和4年度 事業内容

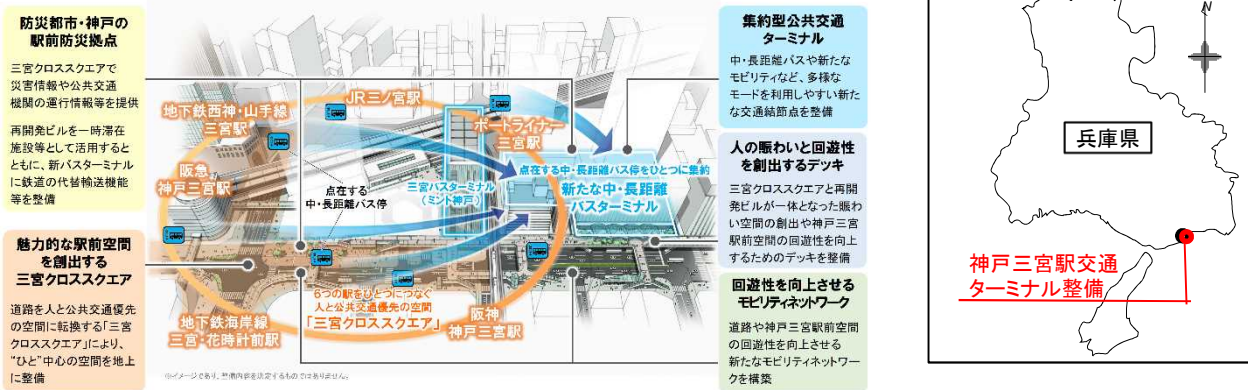
- ・中部縦貫自動車道 大野油坂道路(和泉・油坂区間) 工事推進 令和8年春開通予定

■一般国道2号 神戸三宮駅交通ターミナル整備事業

事業費：約15億円 【直轄】

一般国道2号神戸三宮駅交通ターミナル整備は、再開発ビル（民間事業）と連携し、分散するバス停を集約した新たな中・長距離バスターミナル等の交通結節空間を創出する事業であり、乗換・待合環境の改善、交通の円滑化、防災機能の向上を図ります。

～6つの駅と点在する中・長距離バス停をひとつに～



新たな中・長距離バスターミナル

中・長距離バス停の段階的な集約、神戸らしさが演出された充実したバス待合空間の整備とともに、2次交通として、多様なモビリティなども利用できる交通結節点を整備し、乗換・待合環境を改善。

＜待合空間のイメージ（2階・3階の吹抜け）＞

＜バス乗降空間のイメージ（1階）＞

+

防災拠点

災害時に再開発ビルを一時滞在施設等として活用するとともに、新バスターミナルに鉄道の代替輸送機能及び多言語に対応した情報発信機器等を整備し、安全・安心な空間を創出。

※三宮クロススクエアとも連携

※今後、民間事業者等との協議で変更になる場合があります。

◇令和4年度 事業内容
・神戸三宮駅交通ターミナル整備 調査推進、床権利取得推進、工事着手

Ⅲ. 豊かで活力ある地方創りと分散型の国づくり

■市道（仮称）黒丸スマートインターチェンジ線、市道御代参街道3号線ごだいさんかいどう 新規事業

事業費：約0.3億円 【補助】

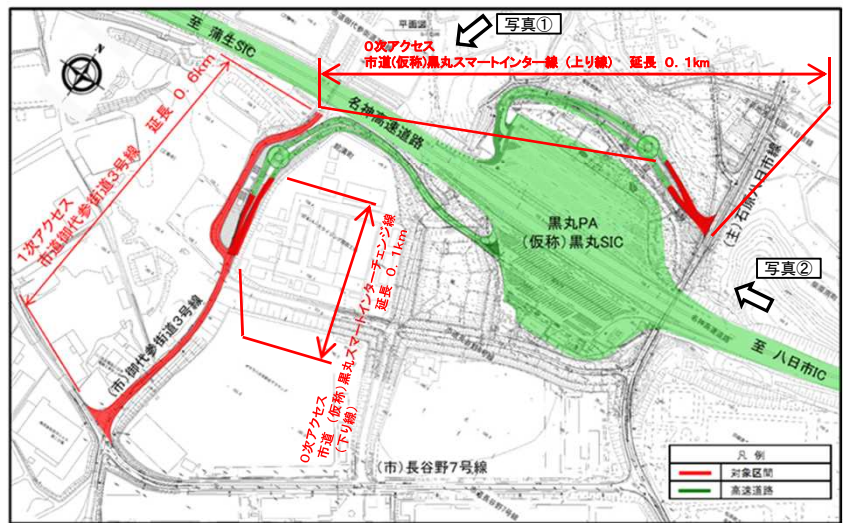
市道（仮称）黒丸スマートインターチェンジ線および市道御代参街道3号線は、（仮称）黒丸スマートインターチェンジに連結する道路です。

当路線の整備により、広域的なアクセス性が向上するとともに、近隣の工業団地、市総合運動公園や大学など、産業、スポーツ、文化エリアの発展・振興を支援します。

《位置図》



《平面図》



↔ : 黒丸スマートIC供用開始前の車両の動き(イメージ)
↔ : 黒丸スマートIC供用開始後の車両の動き(イメージ)



《現況写真》



■高規格ICアクセス道路 一般府道 山城総合運動公園城陽線（城陽橋）

事業費：約6.5億円【補助】

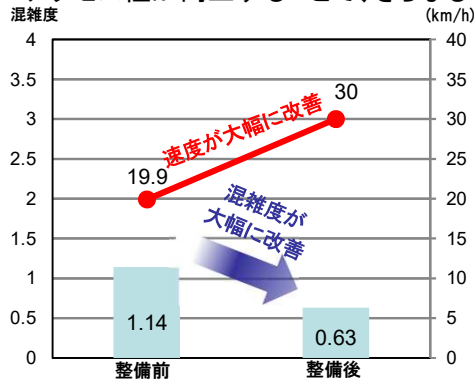
山城総合運動公園城陽線（城陽橋）は、新名神高速道路の城陽ICへのアクセス機能の向上を目的とし、国道事業や都市計画道路事業と一体となって整備を推進中です。

当該路線周辺では、新名神高速道路の開通を見越したまちづくりが進む一方、さらなる渋滞悪化が懸念されていることから、国道事業等と合わせて城陽橋を4車線化することで渋滞緩和を図るものです。

城陽橋整備によりIC・スマートICへのアクセス性を向上

新名神高速道路の並走区間(城陽JCT・IC～(仮称)宇治田原IC)について、関連事業と連携して4車線の道路軸を形成することで、渋滞の緩和を図り、ICアクセス性が向上することで、さらなる地域の発展を支援。

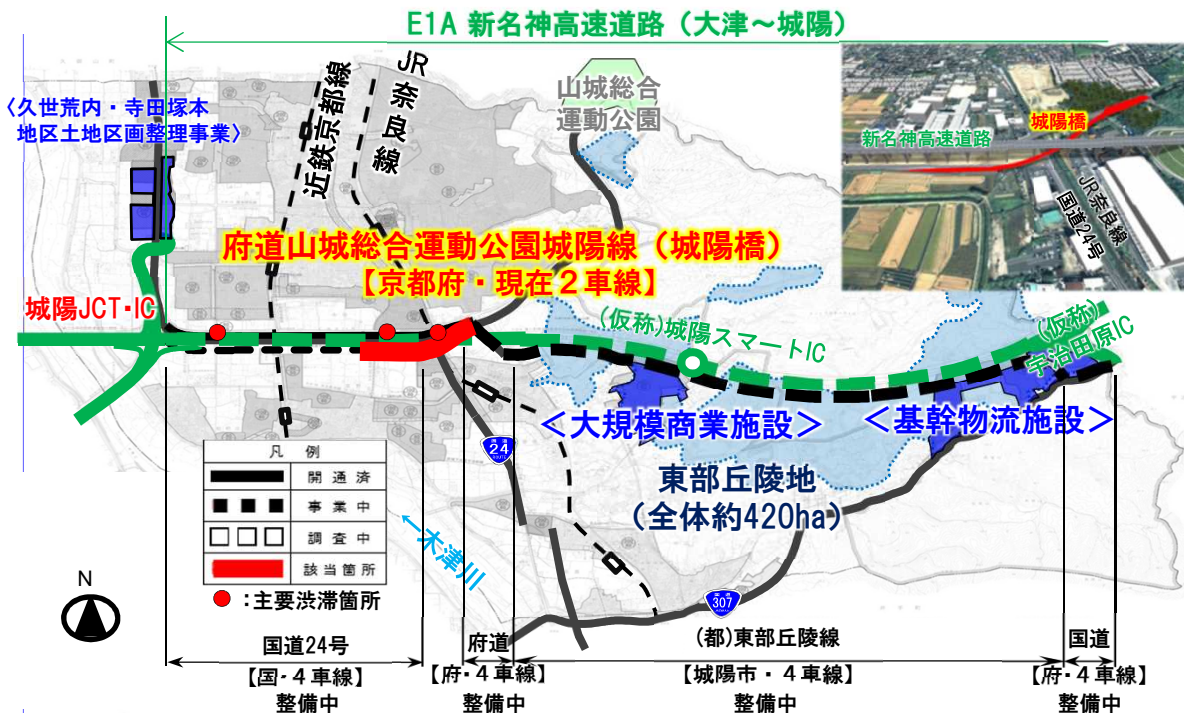
《位置図》



○混雑度 1.14 ⇒ 0.63
○速度 19.9km/h ⇒ 30.0km/h

周辺開発地からIC・スマートICまでの所要時間短縮などアクセス向上によりさらなる地域の発展を支援

城陽橋整備前後の混雑度及び速度の変化 出典：京都府

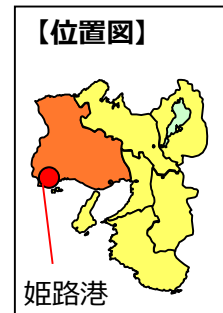


4) 地域の基幹産業の競争力強化のための港湾整備

■ 姫路港^{ひろはた}広畑地区国際物流ターミナル整備事業

事業費：約7億円【直轄】【補助】

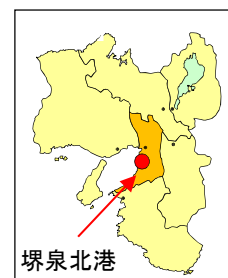
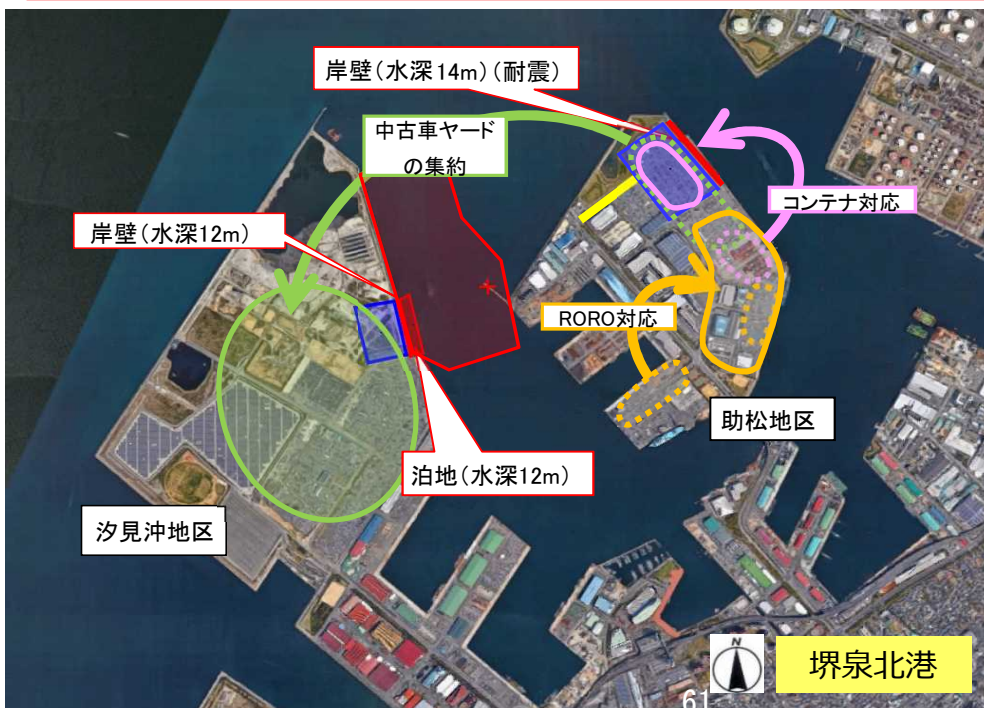
姫路港では、背後地への企業立地や設備投資による貨物需要の増大及び船舶の大型化に対応するとともに、港湾貨物の円滑な陸上輸送を確保するため、岸壁や臨港道路の整備等、国際物流ターミナルの整備を推進します。



■ 堺泉北港国際物流ターミナル整備事業

事業費：約7億円【直轄】

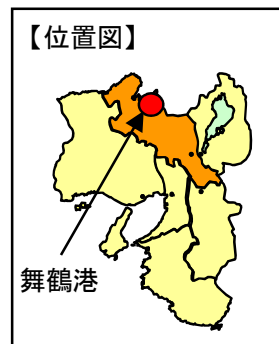
堺泉北港では、近年の西日本エリアにおける中古車輸出の需要増加及びドライバー不足を背景としたモーダルシフトの進展によるRORO船の大型化やフェリーの便数増加に対応するため、汐見沖地区及び助松地区において、国際物流ターミナルの整備を推進します。



■舞鶴港和田地区国際物流ターミナル整備事業

事業費：約14億円【直轄】【補助】

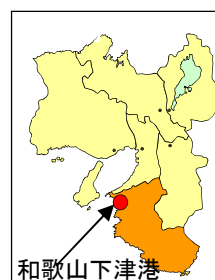
舞鶴港では背後企業の新規の設備投資等によるバルク貨物の取扱の増大に対応するため、国際物流ターミナルの整備を推進します。



■和歌山下津港本港地区国際物流ターミナル整備事業

事業費：約2.5億円【直轄】

和歌山下津港では、輸入貨物の増加や船舶の大型化に対応するため、国際物流ターミナルの整備を推進します。



【バルク貨物の荷役状況】



5) 海域環境の保全（瀬戸内海）

■海洋環境整備事業

事業費：約2.4億円【直轄】

瀬戸内海における航行船舶の安全の確保、海洋の汚染の防除、良質な海域環境保全を積極的に行うため、大阪湾・紀伊水道・播磨灘 4,500 km² で海面の浮遊ごみ・浮遊油の回収業務を実施します。

《令和4年度の予定》

「Dr. 海洋」、「クリーンはりま」及び「海和歌丸」の3隻の海洋環境整備船を、管内3基地（神戸港、東播磨港、和歌山下津港）にそれぞれ配置し、海面の浮遊ごみ・浮遊油の回収業務を実施します。



管内の海洋環境整備船と担務海域図

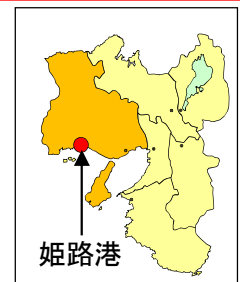
6) 廃棄物の適正処理のための海面処分場の整備

はまだ

■姫路港浜田地区廃棄物海面処分場整備事業 **新規事業**

事業費：約5億円【補助】

播磨地域では、航路等の維持浚渫により発生する土砂の処分先を確保することがますます困難となっているため、廃棄物の減量化、再利用の促進を前提に、姫路港において、廃棄物海面処分場の整備を新たに着手します。



7) 多様な世帯が安心して暮らすことができる住宅セーフティネット機能の強化

■地域居住機能再生推進事業（「桜の宮周辺地区」神戸市）

事業費：約76.3億円【補助】

老朽化した市営住宅を集約して建て替え、余剰地に戸建て住宅、暮らし賑わい施設、生活利便施設を整備することで、多様な居住ニーズに対応した市営住宅へ再生を図ります。



第2期完成イメージ



建替後の公営住宅（第1期）



従前の桜の宮地区

8) 空き家対策や地域の魅力を活かすための適正な土地利用等の促進

■空き家対策総合支援事業【和歌山県広川町】

ひろがわちよう

事業費：約2億円【補助】

広川町の空き家等対策計画に基づき実施される老朽空き家の除却、滞在体験施設としての活用等の取組みを支援し、空き家対策を推進します。

【これまでの支援事例】

<除却前>



<除却後>



老朽空き家の除却（和歌山市：H29）

<活用前>



<活用後>



地域活性化に資する施設に活用（和歌山市：H30）

9) 豊かな暮らしを支える社会資本整備の総合的支援
(社会資本整備総合交付金)

■活力ある兵庫の港づくり

【交付金：兵庫県】

地域の産業、観光、漁業振興につながる港を核とした地域振興拠点の整備、放置艇解消による水域利用の適正化のための施設整備を実施しています。

家島港では、家島の住民生活の利便性向上と産業及び観光の活性化を図るために網手地区の整備を推進します。



■「みなとオアシス」の拠点機能強化を図る京都府港湾施設整備【交付金：京都府】

古くから水運の拠点として栄え、歴史的景観を有する伏見港において、みなとオアシスとしての地域活性化の拠点機能強化および利用者の安全安心を確保するため、緑地施設の改修を推進します。

○川のみなとオアシス 水のまち 京都・伏見



休憩施設の改良



園路の改良



■神戸都心・ウォーターフロント地区都市再生整備計画（第2期）

【交付金：神戸市】

神戸の都心である三宮の再整備は、海と山に囲まれ、駅とまちが近いという立地条件を活かし、駅を出た瞬間に訪れた人々が自然とまちへ誘われる、『美しい港町・神戸の玄関口』を新たなまちづくりのコンセプトとして掲げ、新神戸から三宮駅周辺、東遊園地、ウォーターフロントをつなぐ南北に広いウォーカブル区域を回遊できる「人が主役の居心地の良いまち」の創出を推進します。

<主な事業>



2. 近畿地方整備局関係事業費

1) 事業別予算額総括表（事業費ベース）

（単位：百万円）

	直 轄			補 助			合計（配分対象事業費）			国庫債務負担行為（ゼロ国債）					
	令和4年度 (A)	前年度 (B)	倍率 (A)/(B)	令和4年度 (C)	前年度 (D)	倍率 (C)/(D)	令和4年度 (E)=(A)+(C)	前年度 (F)=(B)+(D)	倍率 (E)/(F)	平準化等			事業加速円滑化		
										令和4年度 (G)	前年度 (H)	倍率 (G)/(H)	令和4年度 (I)	前年度 (J)	倍率 (I)/(J)
治 水	66,615	77,577	0.86	33,346	33,997	0.98	99,961	111,575	0.90	7,083	7,339	0.97	2,000	—	—
海 岸	3,465	3,101	1.12	4,035	1,984	2.03	7,500	5,085	1.47	0	0	—	0	—	—
道 路 整 備	180,849	179,720	1.01	151,318	136,163	1.11	332,167	315,883	1.05	18,254	12,105	1.51	0	—	—
港 湾	25,681	27,808	0.92	10,084	5,370	1.88	35,765	33,178	1.08	0	300	0	0	—	—
空 港	162	263	0.62	0	0	—	162	263	0.62	0	0	—	0	—	—
住 宅 対 策	0	0	—	57,807	49,255	1.17	57,807	49,255	1.17	0	0	—	0	—	—
市 街 地 整 備	0	0	—	49,179	50,410	0.98	49,179	50,410	0.98	0	0	—	0	—	—
都 市 水 環 境 整 備	7,676	5,715	1.34	0	0	—	7,676	5,715	1.34	10	275	0.04	0	—	—
下 水 道	0	0	—	37,728	24,661	1.53	37,728	24,661	1.53	0	0	—	0	—	—
国 営 公 園 等	4,295	4,860	0.88	742	0	—	5,037	4,860	1.04	0	0	—	0	—	—
社 会 資 本 整 備 総 合 交 付 金	0	0	—	166,697	182,220	0.91	166,697	182,220	0.91	0	0	—	0	—	—
防 災 ・ 安 全 交 付 金	0	0	—	262,638	275,722	0.95	262,638	275,722	0.95	0	0	—	0	—	—
推 進 費 等	0	0	—	184	220	0.84	184	220	0.84	0	0	—	0	—	—
（一般公共計）	288,742	299,045	0.97	773,759	760,003	1.02	1,062,501	1,059,048	1.00	25,347	20,019	1.27	2,000	—	—
官 庁 営 繕	4,963	1,199	4.14	0	0	—	4,963	1,199	4.14	0	22	0	402	—	—
（合 計）	293,705	300,244	0.98	773,759	760,003	1.02	1,067,464	1,060,246	1.01	25,347	20,042	1.26	2,402	—	—

（注1）計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しない場合がある。

（注2）交付金事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

2) 令和4年度補助事業府県別内訳表（事業費ベース）

（単位：百万円）

	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	計
治 水	3,678	1,291	2,002	13,745	4,756	3,826	4,048	33,346
海 岸	26	0	32	413	2,186	0	1,379	4,035
道 路 整 備	4,800	14,188	13,637	60,217	32,147	12,446	13,884	151,318
港 湾	0	0	390	6,472	2,418	0	804	10,084
住 宅 対 策	7,616	444	958	32,149	14,219	769	1,651	57,807
市 街 地 整 備	11,119	3,529	3,080	18,972	11,166	447	866	49,179
下 水 道	2,315	70	6,123	23,323	4,749	0	1,150	37,728
国 営 公 園 等	0	0	0	472	270	0	0	742
社 会 資 本 整 備 総 合 交 付 金	9,162	18,688	9,760	60,099	46,683	10,200	12,106	166,697
防 災 ・ 安 全 交 付 金	15,102	16,300	24,396	91,418	65,098	16,091	34,232	262,638
推 進 費 等	12	15	59	2	47	0	49	184
（一般公共計）	53,830	54,526	60,436	307,281	183,738	43,779	70,169	773,759
官 庁 営 繕	—	—	—	—	—	—	—	—
（合 計）	53,830	54,526	60,436	307,281	183,738	43,779	70,169	773,759

（注1）計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しない場合がある

（注2）交付金事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

3. 主な新規事業箇所、完了事業箇所等

※P2, P3の再掲含む

◆令和4年度 主な新規事業箇所 (治水・砂防関係)

(直轄事業)

事業名	地区名等	令和4年度 事業費
大和川中流域強靱化対策 (三代川遊水地)	大和川水系三代川地区 [奈良県斑鳩町]	※1 2,313(百万円)の内数
紀の川(上野地区)無堤部解消	紀の川水系上野地区 [奈良県五條市]	※2 1,934(百万円)の内数
由良川(高畑地区)無堤部解消	由良川水系高畑地区 [福知山市高畑地区]	※3 3,181(百万円)の内数
淀川鳥飼地区 河川防災ステーション整備	淀川水系鳥飼地区 [大阪府大阪市]	※4 3,534(百万円)の内数

- ※1 大和川の令和4年度流域治水整備事業費の合計
- ※2 紀の川の令和4年度一般河川改修事業費の合計
- ※3 由良川の令和4年度一般河川改修事業費の合計
- ※4 淀川の令和4年度都市基盤整備事業費の合計

(補助事業)

事業名	地区名等	令和4年度 事業費
嵯峨谷川大規模特定砂防等事業	紀の川水系嵯峨谷川 [和歌山県橋本市]	20(百万円)
明延川大規模特定砂防等事業	円山川水系明延川 [兵庫県養父市]	60(百万円)
大阪府河川メンテナンス事業 (淀川水系木津川(木津川水門))	淀川水系木津川 [大阪府大阪市]	270(百万円)

◆令和4年度 主な新規事業箇所（道路関係）

【直轄事業】 交通安全事業

	府県名	路線名	箇所名	区間		令和4年度 事業費 (百万円)
				区間	延長	
1	福井県	国道8号	国道8号交通安全対策 いたがき (板垣他交差点改良)	坂井市丸岡町西里丸岡 ～越前市塚町	3箇所	10
2	福井県	国道27号	国道27号交通安全対策 ひがしせい (東勢地区自転車通行空間整備)	小浜市東勢	0.8km	6
3	滋賀県	国道1号	国道1号交通安全対策 やぐらにちようめ (矢倉二丁目地区歩道整備)	草津市矢倉二丁目	0.08km	7
4	滋賀県	国道8号	国道8号交通安全対策 まぶちちよう (馬淵町地区歩道整備)	近江八幡市馬淵町	0.07km	7
5	京都府	国道24号	国道24号交通安全対策 (河原町十条交差点改良)	京都市南区東九条柳下町	1箇所	9
6	京都府	国道27号	国道27号交通安全対策 こもの (蒲生野地区歩道整備)	船井郡京丹波町蒲生	0.3km	15
7	大阪府	国道1号	国道1号交通安全対策 (城東地区歩道整備)	大阪市城東区今福西5丁目	0.1km	30
8	大阪府	国道1号	国道1号交通安全対策 ひがしてんま (東天満交差点改良)	大阪市北区東天満	1箇所	10
9	大阪府	国道171号	国道171号交通安全対策 みなみあくたがわちよう (南芥川町地区歩道整備)	高槻市南芥川町	0.18km	10
10	兵庫県	国道29号	国道29号交通安全対策 ひきはら (引原地区歩道整備)	宍粟市波賀町引原	0.4km	9
11	兵庫県	国道9号	国道9号交通安全対策 せきのみや (関宮地区歩道整備)	養父市関宮	0.1km	30
12	兵庫県	国道9号	国道9号交通安全対策 ちだに (千谷地区歩道整備)	美方郡新温泉町千谷	0.12km	14
13	奈良県	国道165号	国道165号交通安全対策 ごいどう (五位堂地区歩道整備)	香芝市瓦口	0.27km	6
14	和歌山県	国道24号	国道24号交通安全対策 なが (那賀高校前交差点改良)	岩出市高塚	1箇所	10
15	和歌山県	国道42号	国道42号交通安全対策 ゆらちようなか はた (由良町中～畑地区歩道整備)	日高郡由良町中～畑	1.6km	10
16	和歌山県	国道42号	国道42号交通安全対策 もりさき (森崎交差点改良)	有田郡湯浅町湯浅	1箇所	10
17	和歌山県	国道42号	国道42号交通安全対策 たなみ (田並地区自転車通行空間整備)	東牟婁郡串本町田並 ～江田	1.6km	20

◆令和4年度 主な新規事業箇所（道路関係）

【直轄事業】

電線共同溝事業

	府県名	路線名	箇所名	区間		令和4年度 事業費 (百万円)
				区間	延長	
1	滋賀県	国道1号	滋賀1号電線共同溝 かみまがり (上鉤電線共同溝)	かみまがり お がき 栗東市上鉤～小柿	3.6km	30
2	滋賀県	国道8号	滋賀8号電線共同溝 かわさきちょう (川崎町電線共同溝)	かわさきちょう おおたつみちょう 長浜市川崎町～大辰巳町	4.8km	27
3	大阪府	国道26号	大阪26号電線共同溝 くず は (葛の葉電線共同溝)	くず はちょう 和泉市葛の葉町3丁目～泉 あなだ 大津市穴田	5.6km	30
4	大阪府	国道171号	大阪171号電線共同溝 さいわい (幸電線共同溝)	さいわいちょう とんだおかまち 高槻市幸町～富田丘町	2.1km	50
5	大阪府	国道171号	大阪171号電線共同溝 おのほら (小野原電線共同溝)	おのほら にし いまみや 箕面市小野原西～今宮	3.2km	30
6	大阪府	国道171号	大阪171号電線共同溝 かやの ぼうしま (萱野坊島電線共同溝)	かやの 箕面市萱野3丁目 いな ～稲3丁目	1.2km	30
7	兵庫県	国道43号	兵庫43号電線共同溝 みなみ (芦屋南電線共同溝)	たいとうちょう ひらたちょう 芦屋市大東町～平田町	2.2km	15
8	兵庫県	国道43号	兵庫43号電線共同溝 なだしんざいけ みなみ (灘新在家南電線共同溝)	はまだちょう 神戸市灘区浜田町1丁目～ おおいし みなみまち 灘区大石南町1丁目	1.2km	10
9	兵庫県	国道43号	兵庫43号電線共同溝 なだみどろ (灘味泥電線共同溝)	おおいし みなみまち 神戸市灘区大石南町1丁目 みどろちょう ～灘区味泥町4	1.0km	110
10	奈良県	国道25号	奈良25号電線共同溝 こいずみ (小泉電線共同溝)	いまごうちょう こい 大和郡山市今国府町～小 ずみちょう 泉町	1.9km	25
11	和歌山県	国道42号	和歌山42号電線共同溝 つきじ (築地電線共同溝)	つきじ ふじしろ 海南市築地～海南市藤白	1.6km	20

【補助事業】

スマートICアクセス道路

	府県名	路線名	箇所名	区間		令和4年度 事業費 (百万円)
				区間	延長	
1	滋賀県	市道(仮称)黒丸スマートインターチェンジ線	名神高速道路 へびみぞちょう 蛇溝町	へびみぞちょう 東近江市蛇溝町	0.2km	15
2	滋賀県	市道御代参街道3号線	名神高速道路 へびみぞちょう 蛇溝町	へびみぞちょう 東近江市蛇溝町	0.6km	15

◆開通予定箇所（道路関係）

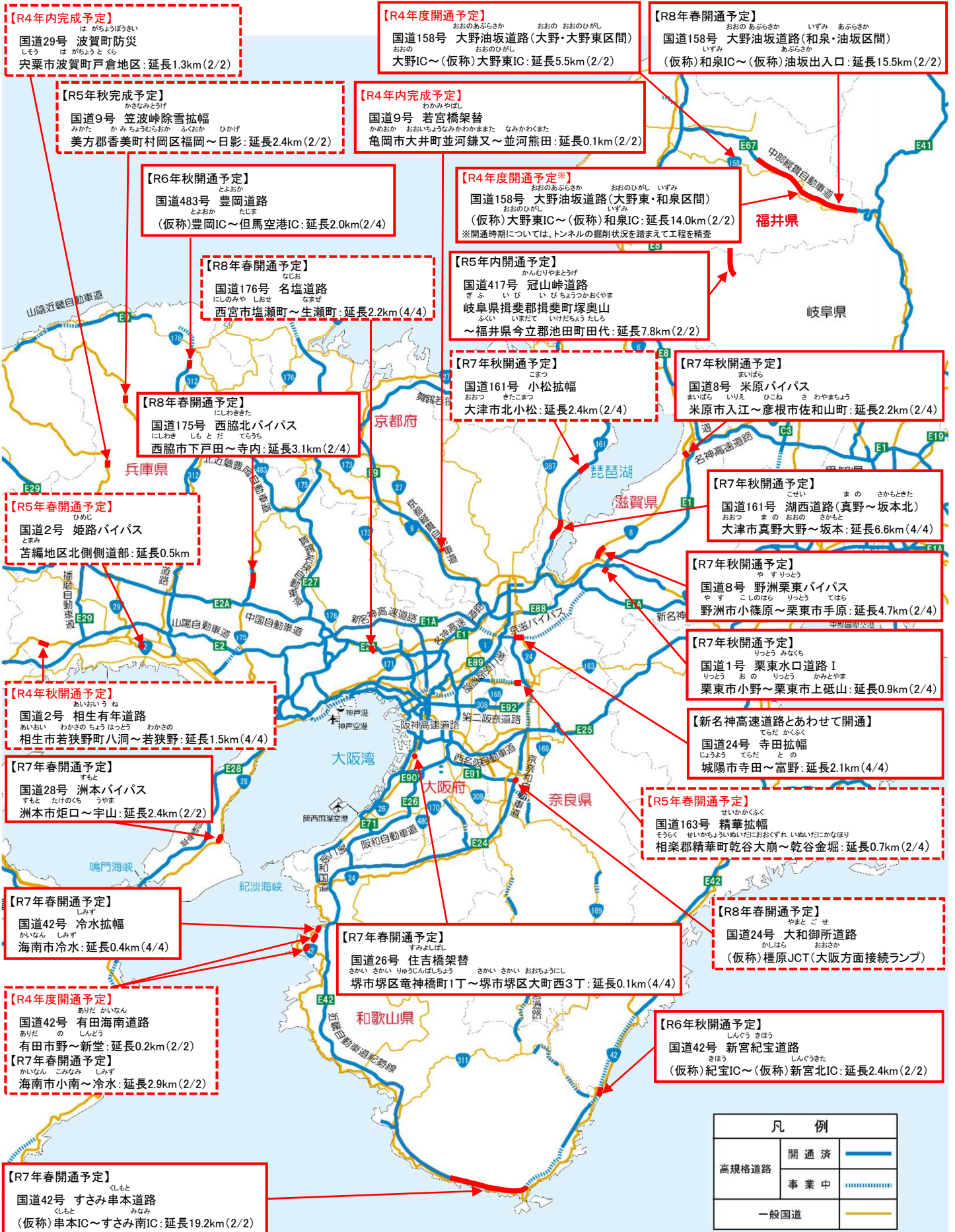
【直轄事業】

一般国道

	開通予定 時期	府県名	路線名	箇所名	開通区間		令和4年度 事業費 (百万円)
					区間	延長(km) (車線数)	
1	令和4年度	福井県	国道158号	おおの あぶらさか 大野油坂道路	おおの おおの ひがし 大野IC～(仮称)大野東IC	5.5km (2/2)	6,960
2	令和4年度	福井県	国道158号	おおの あぶらさか 大野油坂道路	(仮称)おおの ひがし 大野東IC～ (仮称)いずみ 和泉IC※	14.0km (2/2)	10,000
3	令和4年内	京都府	国道9号	わかみやばし 若宮橋架替	おおいちよう なみかわかまた 亀岡市大井町並河鎌又～ なみかわくまた 並河熊田	0.1km (2/2)	260
4	令和4年内	兵庫県	国道29号	はがちよう 波賀町防災	しろう はがちよう とくら 宍粟市波賀町戸倉	1.3km (2/2)	90
5	令和4年秋	兵庫県	国道2号	あいおいうね 相生有年道路	あいおい わかさのちよう はつとう 相生市若狭野町八洞～ わかさの 若狭野	1.5km (4/4)	1,900
6	令和4年度	和歌山県	国道42号	ありだ かいなん 有田海南道路	ありだ の しんどう 有田市野～新堂	0.2km (2/2)	5,400
7	令和5年春	兵庫県	国道2号	姫路バイパス	とまみ 姫路市苫編(北側側道橋)	0.5km	900
8	令和5年春	京都府	国道163号	精華拡幅	せいかちよう いぬいだにおおくずれ 精華町乾谷大崩～ いぬいだにかなほり 乾谷金堀	0.7km (2/4)	1,200

※開通時期については、トンネルの掘削状況を踏まえて工程を精査

◆令和4年度以降 開通予定箇所図 (道路関係)



凡 例		
高規格道路	開通済	——
	事業中
一般国道		——

■ : 全線開通 □ : 部分開通

◆令和4年度 主な新規事業箇所 (港湾関係)

(補助事業)

事業名	地区名等	令和4年度事業費 (百万円)
姫路港 ^{はまだ} 浜田地区廃棄物海面処分場整備事業	姫路港 ^{はまだ} 浜田地区	500

◆令和4年度 主な新規事業箇所 (営繕関係)

(直轄事業)

事業名	工事名等	所在地	令和4年度事業費 (百万円)
官庁営繕事業	京都第2地方合同庁舎設備改修	京都市左京区	0
官庁営繕事業	小浜地方合同庁舎改修	福井県小浜市	90

◆令和4年度 主な完了事業箇所 (営繕関係)

(直轄事業)

事業名	工事名等	所在地	令和4年度事業費 (百万円)
官庁営繕事業	大阪第3地方合同庁舎設備改修	大阪市中央区	284
官庁営繕事業	敦賀地方合同庁舎長寿命化改修	福井県敦賀市	127
官庁営繕事業	国立京都国際会館設備改修	京都市左京区	162
官庁営繕事業	大阪港湾合同庁舎設備改修	大阪市港区	81

◆令和4年度 主な開通予定事業【改築(一般国道・地方道)】

(社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金)

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長(km)	整備計画名
福井県	福井市	(一)福井森田丸岡線 <small>もりた まるおか</small>	1.6	アクセス道路の整備による交通ネットワークを強化する道づくり
福井県	越前市	(一)越前たけふ駅線 <small>※</small>	0.6	アクセス道路の整備による交通ネットワークを強化する道づくり
滋賀県	長浜市	(一)川合千田線 <small>かわい せんた</small> 尾山工区 <small>おやま</small>	1.1	子ども達が安心して通える交通安全プログラムに基づく通学路整備
大阪府	茨木市	(主)茨木亀岡線	0.4	大阪府域における国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策等の推進
枚方市	枚方市	(1)牧野長尾線 <small>まきの ながお</small> (6工区)	0.46	大阪府域における国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策等の推進(防災・安全)
交野市	交野市 枚方市	(他)星田駅前線 <small>ほしだ</small>	0.13	星田北エリアにおける地域特性を活かした良好なまちづくりの推進
兵庫県	多可町	一般国道427号 豊部バイパス <small>とよべ</small>	1.7	1 元気で安全・安心な兵庫の道づくり(第3期)
奈良県	五條市	(一)平原五條線 <small>へいばらごじょう</small> 小島工区	1.05	道路の防災震災対策(非重点)(防災・安全)
和歌山市	和歌山市	(1)市駅和佐線 <small>わかき</small> 栗栖～出島工区 <small>くるす</small>	0.25	14 国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策(防災・安全)(重点)

※社会資本整備総合交付金の事業名は (一)南越駅線なんえつ えき

令和4年度の道路調査の見通しについて(ネットワーク)

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。
主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

滋賀県 国道8号 彦根^{ひがしおうみ}～東近江
兵庫県 播磨臨海^{はりまりんかい}地域道路

直轄による権限代行実施の検討を行うための調査

兵庫県 山陰近畿^{さんいん}自動車道(豊岡北^{きのさき}～城崎温泉)

事前通行規制等の課題のある国道8号南越前^{みなみえちぜん}～敦賀・国道42号由良町^{ゆらちょう}～広川町^{ひろがわちょう}について、対策(範囲、概略ルート・構造)の検討を実施します。

国道1号堀川通^{ほりかわどおり}や大津・京都間、亀岡方面の京都都市圏及びその周辺地域については、交通円滑化や幹線道路の機能強化等に係る調査を実施します。

国道25号名阪国道^{めいはん}の必要な事故対策等も含めた、奈良・三重間のネットワークのあり方について、調査検討を実施します。

大阪南部・和歌山都市圏^{けいなわ}については、京奈和自動車道の延伸も含め、幹線道路ネットワークの検討を実施します。

名神名阪連絡道路^{めいしんめいはん}について、計画の具体化に向けて滋賀県及び三重県と連携して進めます。

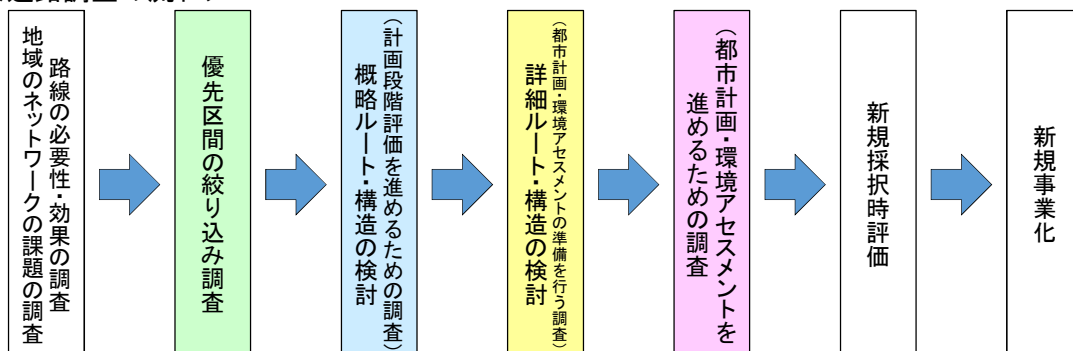
山陰近畿自動車道^{さんいんきんき}について、計画の具体化に向けて兵庫県及び京都府と連携して進めます。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

また、近畿圏周辺のボトルネック箇所への集中的対策に向けた調査を推進します。

さらに、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

<道路調査の流れ>



令和4年度の道路調査の見通しについて(交通拠点)

交通結節点事業について、一般国道2号 神戸三宮駅交通ターミナル整備事業を推進します。

また、びわこ文化公園都市周辺において、関係自治体と連携し、地域の意向を把握しつつ、交通拠点における機能強化の必要性等の調査を実施します。

さらに、地域における道路交通に関する課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化に関する必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的調査を実施します。

<交通拠点の調査の流れ>

