



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局 淀川河川事務所	配布日時	平成30年9月5日 14時00分
資料配布		

件名	台風21号に伴う高潮に対し、淀川大橋等の3橋の防潮鉄扉（陸閘）を閉鎖し、大阪市内への浸水を防止
----	---

概要	<ul style="list-style-type: none">・ 淀川下流部では、国道2号淀川大橋、国道43号伝法大橋、阪神なんば線淀川橋梁により所要の堤防高が不足しており、防潮鉄扉（陸閘）を設置し高潮や洪水に備えています。・ 台風21号の接近により国道2号淀川大橋では高潮による水位が堤防高を約21cm上回りましたが、防潮鉄扉を閉鎖したことにより浸水を防止しました。・ 台風21号による高潮は第二室戸台風（昭和36年）を越える規模となり、淀川本川の3橋の防潮鉄扉（陸閘）を閉鎖するのは、1979年（昭和54年）9月以来、39年ぶりです。 <p>参考） 防潮鉄扉（陸閘）閉鎖時間 9月4日13:30～18:30</p>
----	--

取扱い	—
-----	---

配布場所 （同時資料提供）	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ
------------------	--------------------

問合せ先	淀川河川事務所 副所長 <small>いぬまる</small> 犬丸 潤 総括保全対策官 <small>かめい</small> 亀井 稔 （内線308） 電話 072-843-2861（代表）
------	--

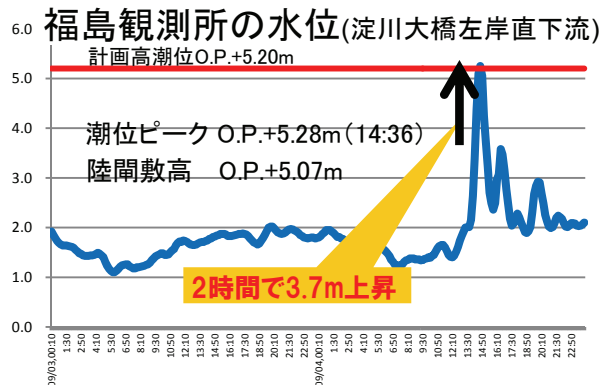
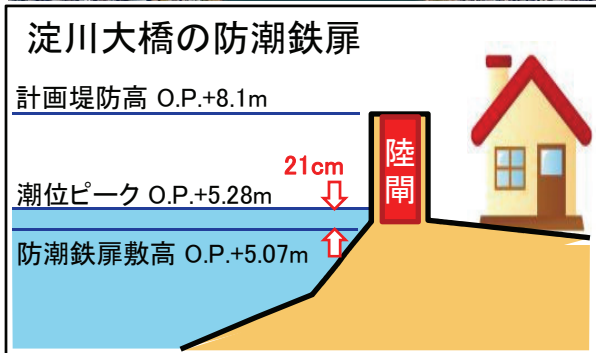
河川管理施設の効果(淀川 防潮鉄扉(陸閘))

○ 淀川では、高潮による浸水が予想されたことから、国道2号淀川大橋、国道43号伝法大橋、阪神なんば線淀川橋梁の防潮鉄扉(陸閘)を閉鎖。

* 台風21号による高潮は第二室戸台風(昭和36年)を越える規模となり、淀川本川の3つの防潮扉(陸閘)の閉鎖は、1979年(昭和54年)9月以来の39年ぶり。

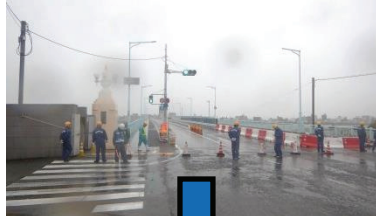
○ 淀川大橋では、高潮による水位が堤防高を約21cm*超過したものの、防潮鉄扉(陸閘)の閉鎖により浸水を回避。

○ 阪神なんば線淀川橋梁では、橋桁を越波するまで潮位が上昇。 * 21cm = ピーク時の潮位 5.28m - 防潮鉄扉(陸閘)の敷高 5.07m



時刻	淀川大橋防潮鉄扉の操作
12:30	通行止め(国道2号)
12:35	鉄扉閉鎖開始
13:00	鉄扉閉鎖完了
18:00	鉄扉開放完了
18:30	通行止め解除(国道2号)

閉鎖の準備



閉鎖中



閉鎖完了

