



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局 河川部	配布日時	平成30年 4月13日 14時00分
資料配布		

件名	丹生ダム建設事業の中止に伴う地域整備実施計画（平成30年4月版）（案）を審議 ～第5回「丹生ダム建設事業の中止に伴う地域整備協議会」を開催～
----	---

概要	<p>丹生ダム建設事業の中止に伴い必要となる地域整備に関し、丹生ダム対策委員会、国土交通省近畿地方整備局、滋賀県、長浜市、独立行政法人水資源機構で組織する「丹生ダム建設事業の中止に伴う地域整備協議会」を以下のとおり開催します。</p> <p>○日時：平成30年4月18日（水）15：00～16：00 ○会場：滋賀県長浜市役所北部振興局 2階 第1、第2会議室</p> <p>※なお、一般の方の傍聴はお断りしています。</p> <p>○注意事項 ※会議の取材について会議開始より別紙議事次第における「1挨拶」までは取材可能ですが、その後退席いただきますようお願いいたします。会議後、事務局より会議報告を行います。</p>
----	---

取扱い	_____
-----	-------

配布場所	近畿建設記者クラブ 滋賀県政記者クラブ	大手前記者クラブ 長浜市政記者クラブ
------	------------------------	-----------------------

問合せ先	国土交通省近畿地方整備局 河川部 河川環境課 課長 なかがわ やすし 中川 靖志 電話 06-6942-0608
------	--

## 第5回「丹生ダム建設事業の中止に伴う地域整備協議会」について

### 経緯および目的

- 丹生ダムについては、国土交通省が昭和43年にダム建設の調査を開始し、平成4年に洪水調節、流水の正常な機能の維持（異常渇水時の緊急水の補給含む）及び水道を目的とした多目的ダムとして、基本計画が告示されました。
- その後、事業は水資源開発公団（現：水資源機構）に承継され、付替道路等の工事が進められてきました。
- 平成21年12月にはダム検証の対象となり、検証に係る検討を行い、平成28年7月にこれまでの検討結果等を踏まえて、「中止」方針が決定されました。
- これを受け、丹生ダム対策委員会、国土交通省近畿地方整備局、滋賀県、長浜市、独立行政法人水資源機構の5者において、平成28年9月11日に「丹生ダム建設事業の中止に伴う地域整備に係る基本協定」を締結し、この協定で定めた「丹生ダム建設事業の中止に伴う地域整備協議会」が設置されました。
- 第3回協議会において「丹生ダム建設事業の中止に伴う地域整備実施計画（平成29年4月版）」（以下、「地域整備実施計画」という。）を策定し、地域整備を進めてきました。
- 今回、第4回の協議会で確認した「平成30年度の整備方針」を反映した「丹生ダム建設事業の中止に伴う地域整備実施計画（平成30年4月版）（案）」を審議するため、第5回の協議会を開催するものです。

#### 【参考】

第1回協議会：平成28年10月27日、第2回協議会：平成29年2月13日  
第3回協議会：平成29年4月18日、第4回協議会：平成30年2月9日

# 第5回 丹生ダム建設事業の中止に伴う地域整備協議会

## 議 事 次 第

日時：平成30年4月18日（水）15:00～

場所：長浜市北部振興局 2階 第1、第2会議室

- 1 挨拶
- 2 丹生ダム建設事業の中止に伴う地域整備実施計画（平成30年4月版）（案）について（審議）
- 3 その他

# 会場（長浜市北部振興局） 位置図

