



国土交通省 近畿地方整備局  
Kinki Regional Development Bureau  
Ministry of Land, Infrastructure,  
Transport and Tourism

近畿地方整備局 福井河川国道事務所	配 布 日 時	平成 29 年 5 月 26 日 10 時 00 分
資料配布		
件 名	<p><b>E67</b> 中部縦貫自動車道 <small>えいへいじ おおの</small> 永平寺大野道路 <small>えいへいじ かみしひ</small> 7月8日(土) 永平寺IC～上志比ICが開通します ～ 今回の開通により、永平寺大野道路が全線開通！ ～</p>	
概 要	<p>○国道158号 中部縦貫自動車道 永平寺大野道路(永平寺IC～上志比IC間 延長5.3km)が、2車線で平成29年7月8日(土)に開通します。</p> <p>○今回の開通により、永平寺大野道路は全線開通いたします。</p> <p>○<b>E67</b> は中部縦貫自動車道の路線番号です。 高速道路の路線番号を用いて案内する高速道路ナンバリング標識を設置しています。</p> <p>○開通式典の概要については後日お知らせいたします。</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin: 10px 0;"><p>■今回の開通による主な整備効果</p><p>効果① <u>地域の観光振興を支援</u></p><p>効果② <u>地域の企業立地を促進</u></p><p>効果③ <u>災害時・異常気象時における安定的な交通の確保</u></p><p>効果④ <u>高速ネットワークの形成</u></p></div>	
取 扱 い	_____	
配 布 場 所	大手前記者クラブ、福井県政記者クラブ	
問い合わせ先	国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所 副所長 寺井 和治 (てらい かずはる) 計画課長 横山 健司 (よこやま たけし) TEL 0776-35-2661 (代表)	

E67

中部縦貫自動車道

えいへいじ おおの  
永平寺大野道路

えいへいじ かみしひ  
(永平寺IC～上志比IC間)の開通について

【概要】

中部縦貫自動車道は、長野県松本市から福井県福井市に至る延長約160kmの高規格幹線道路であり、中央自動車道長野線、東海北陸自動車道、北陸自動車道を相互に連絡して広域交通の円滑化等を図ることを目的とした道路です。

このたび、中部縦貫自動車道 永平寺大野道路の永平寺IC～上志比IC間(約5.3km)が2車線で開通し、永平寺大野道路は全線(約26.4km)が開通いたします。

開通日時:平成29年7月8日(土)

開通区間:永平寺IC～上志比IC

(福井県吉田郡永平寺町高橋  
～同県吉田郡永平寺町牧福島)

延長:約5.3km(暫定2車線)

【永平寺大野道路の主な事業経緯】

平成2年度:事業化

平成5年度:用地着手

平成10年度:工事着手

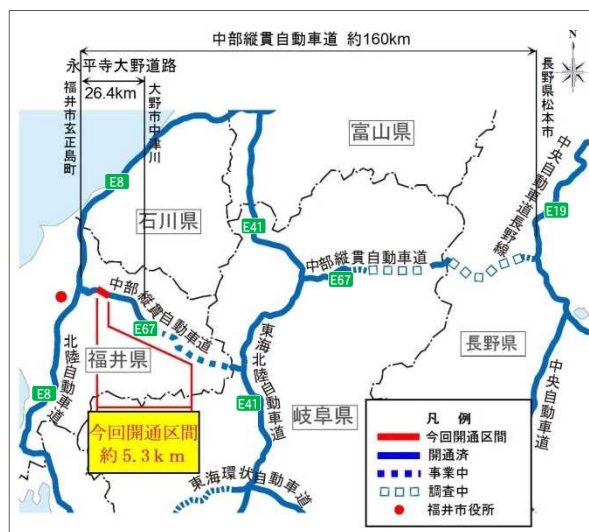
平成19年3月迄:松岡IC～永平寺IC間(約3.2km)開通

平成21年3月:上志比IC～勝山IC間(約7.9km)開通

平成25年3月:勝山IC～大野IC間(約7.8km)開通

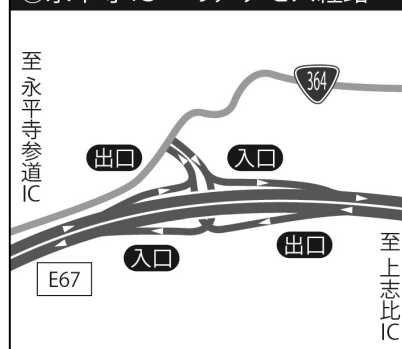
平成27年3月:福井北JCT・IC～松岡IC間(約2.2km)開通

【位置図】

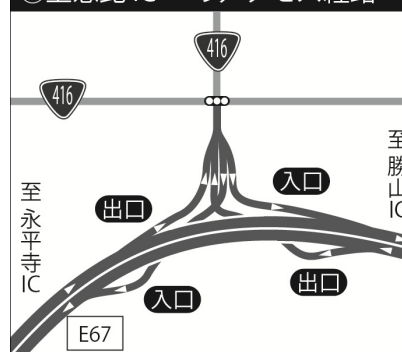


【ICへの接続道路】

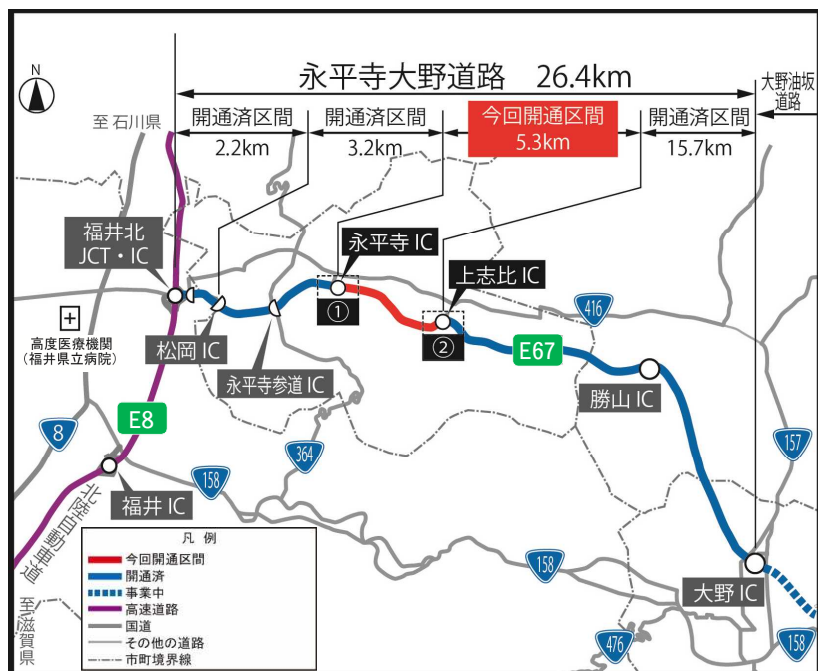
①永平寺ICへのアクセス経路



②上志比ICへのアクセス経路



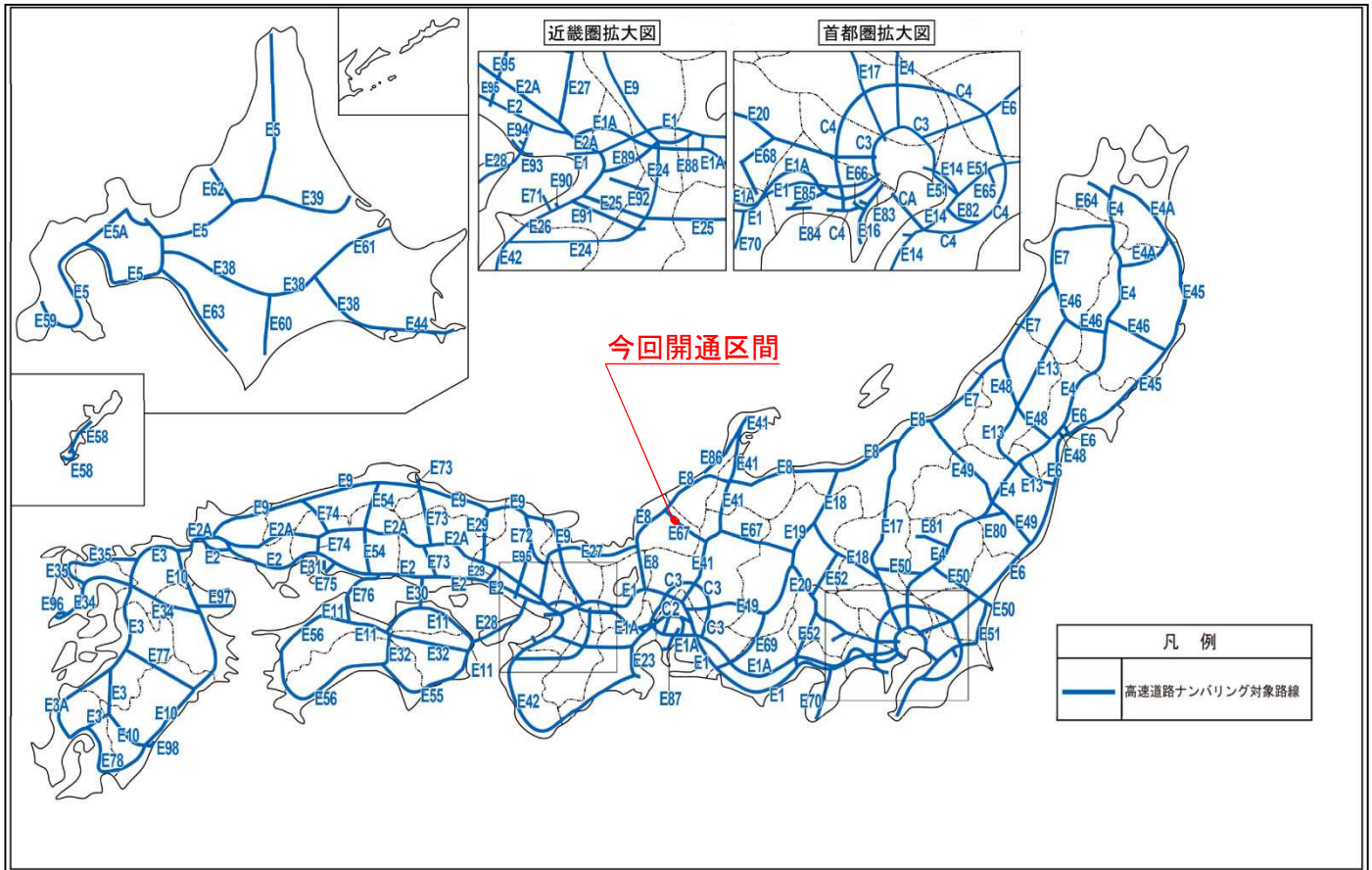
【路線概要図】



# 高速道路ナンバリング標識の設置

中部縦貫自動車道 永平寺大野道路に高速道路の路線番号を用いて案内する高速道路ナンバリング標識を設置しています。

高速道路ナンバリング全国図



永平寺大野道路の高速道路ナンバリング標識



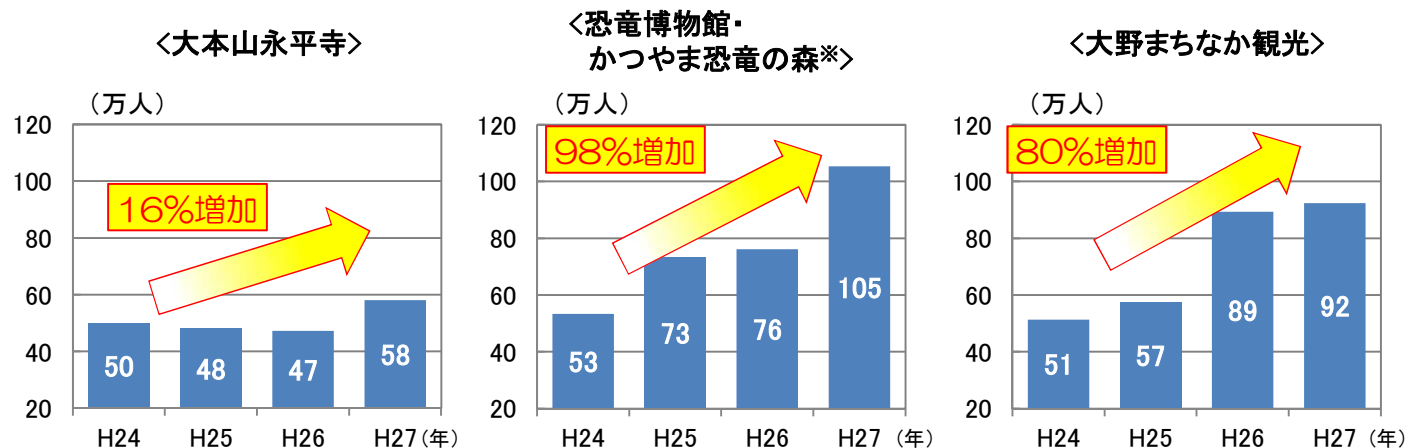
# 整備効果① 地域の観光振興を支援

- 永平寺大野道路周辺地域における主要観光地では近年、観光客数が増加。
- 永平寺大野道路の全線開通により、観光地へアクセスが向上し、さらなる観光振興を支援。

## 【永平寺大野道路周辺地域における主要観光地】



## 【観光入込客数の変化】



出典：観光入込客数（福井県観光客入込数（推計））  
※平成26年7月にオープンした野外恐竜博物館を含む

# 整備効果② 地域の企業立地を促進

- 永平寺大野道路の周辺地域には新たな企業立地が進展。
- 永平寺大野道路の全線開通により、交通の利便性が高まることから、企業立地の促進に期待。

## 【永平寺大野道路周辺の新規企業立地・増設状況】



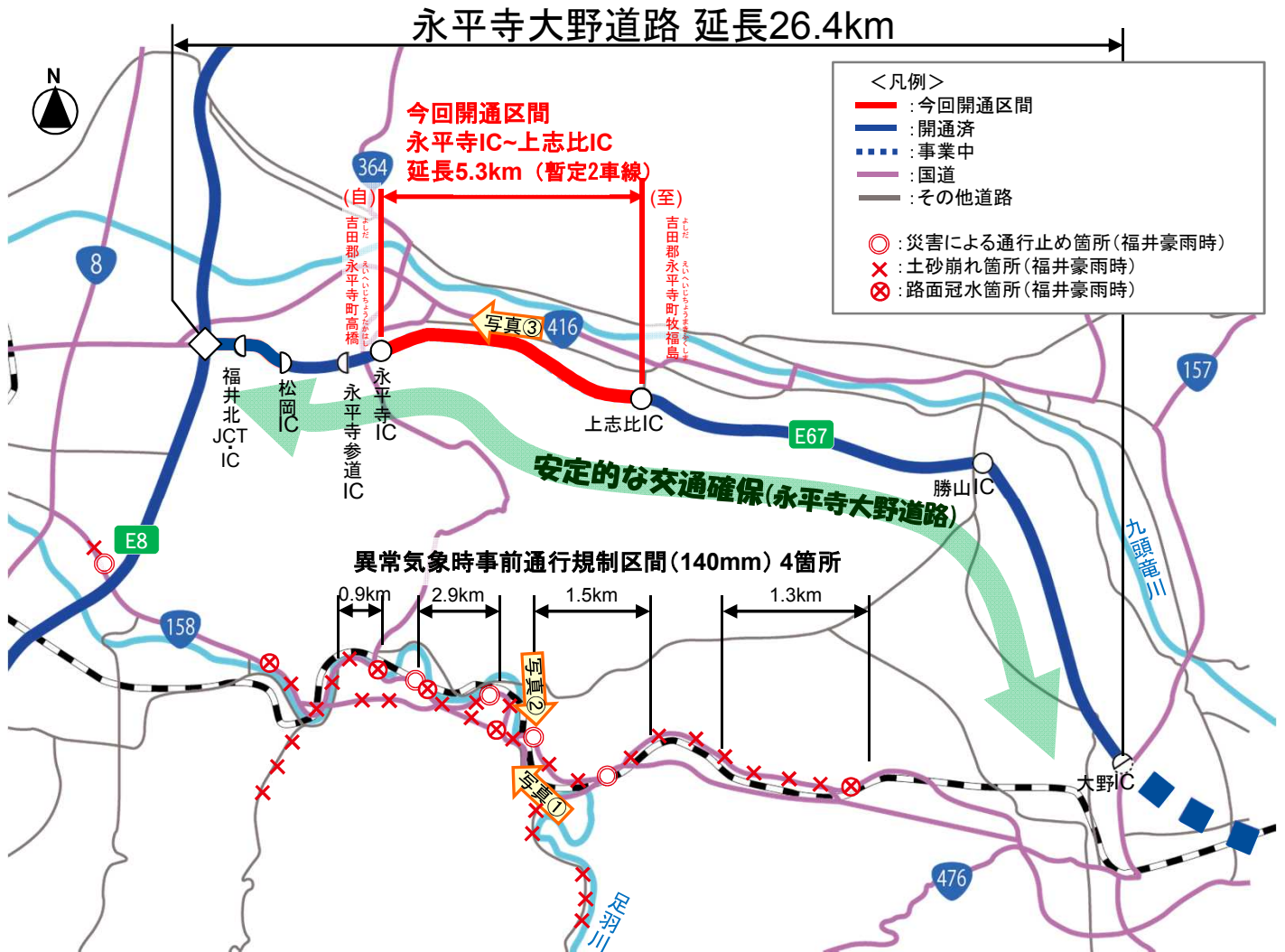
出典: 福井河川国道事務所調べ(市町ヒアリング調査)

### 整備効果③

## 災害時・異常気象時における安定的な交通の確保

○平成16年7月の集中豪雨（福井豪雨）において、現道の国道158号が被災。国道416号に交通が集中し、渋滞が発生。

○永平寺大野道路の全線開通により、災害時・異常気象時における地域間の連携強化と安定的な交通の確保に貢献。



### 福井豪雨(H16)時の被災・交通状況

写真① 国道158号 冠水・崩落



写真② 国道158号 崩落



写真③ 国道416号 被災起因の渋滞



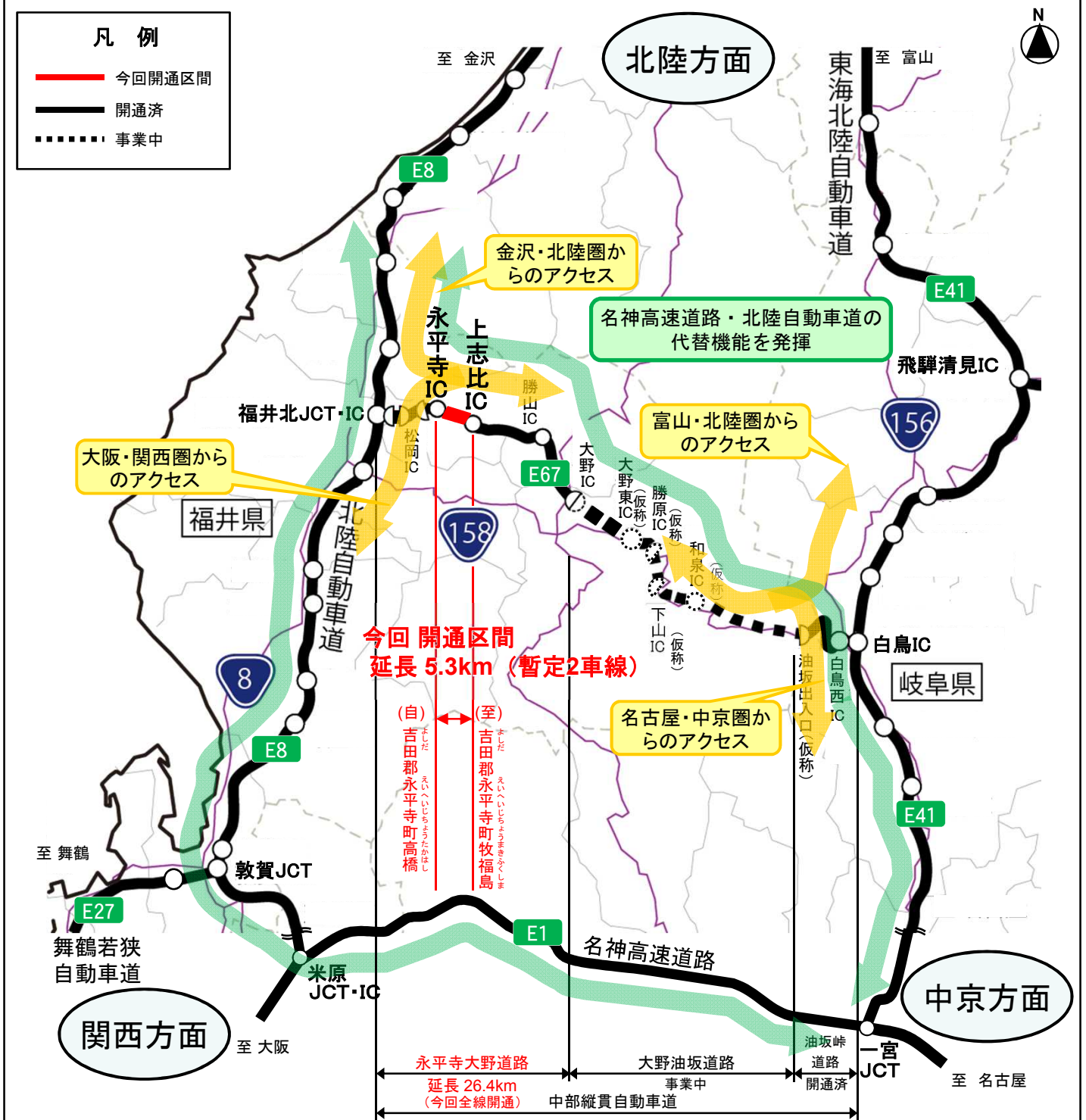
※国道158号の全面通行止の影響により、国道416号に交通が集中し、交通渋滞が発生

## 整備効果④

# 高速ネットワークの形成

- 永平寺大野道路が全線開通し、今後、大野油坂道路を整備することにより、高速ネットワークを形成。北陸・関西・中京地方の各都市間の連携強化を支援。
- 名神高速道路・北陸自動車道において大雨や大雪による通行止めが発生した場合や災害時には代替路・迂回路としての機能の発揮に期待。

【北陸・関西・中京方面のアクセスが向上、代替路の機能を発揮】



# 高速道路ナンバリング

## 高速道路の路線番号によるわかりやすい道案内の実現に向けて

### ■ 高速道路ナンバリングの目的

- 整備が進む我が国の高速道路ネットワークにおいて、路線名に併せて路線番号を用いて案内する「ナンバリング」を導入することにより、訪日外国人をはじめ、すべての利用者にわかりやすい道案内を実現します。



### ■ 高速道路ナンバリングの対象路線

- 高規格幹線道路網（「高速自動車国道」および「一般国道自動車専用道路」）とこの道路網を補完して地域の高速道路ネットワークを形成する路線
  - 高規格幹線道路網から主要な空港・港湾、観光地へのアクセスとなる高速道路ネットワークを形成する路線
- （※既にナンバリングが実施されている都市高速道路（首都高速道路、阪神高速道路等）は、今回の高速道路ナンバリングの対象外です。）

### ■ 高速道路ナンバリングの基本ルール

#### 1. 親しみやすく

- ◆ 地域でなじみがあり、かつ、国土の根幹的な路線の既存の国道番号（2桁以内）を活用します。

#### 2. シンプルでわかりやすく

- ◆ 数字は原則2桁以内とします。
- ◆ 同一起終点など、機能が似ている路線はグループ（ファミリー）化します。
- ◆ 道路種別や機能をアルファベットで表現します。
  - 路線番号の頭に高速道路（Expressway）を意味する「E」を付与
  - グループ（ファミリー）化する路線は、路線番号の最後に「A」を付与
  - 環状道路は、路線番号の頭に「C」を付与

#### 3. 国土の骨格構造を表現する

- ◆ 主要な国道番号で、国土の骨格構造を表現できるように、路線の起終点を設定します。

### ■ 路線シンボルのデザイン



### ■ 路線番号の読み方

路線番号	日本語の読み方	英語の読み方
E1	いーいち	イーワン
E56	いーごじゅうろく	イーフィフティシックス
C4	しーよん	シーフォー