

# 平成29年度 第1回奈良県渋滞対策協議会

日時：平成29年8月24日（木）13：30～

場所：奈良国道事務所 4F会議室

## 議 事 次 第

### （1）開会、挨拶

### （2）議 題

1. 奈良県渋滞対策協議会の経緯 [資料1]
2. 主要渋滞箇所の特定解除について [資料2]
3. 主要渋滞箇所の対策について [資料3]
4. その他（最近の交通円滑化の取り組み） [資料4]

### （3）閉 会

平成29年度  
第1回 奈良県渋滞対策協議会

【奈良県渋滞対策協議会の経緯】

---

平成29年8月24日

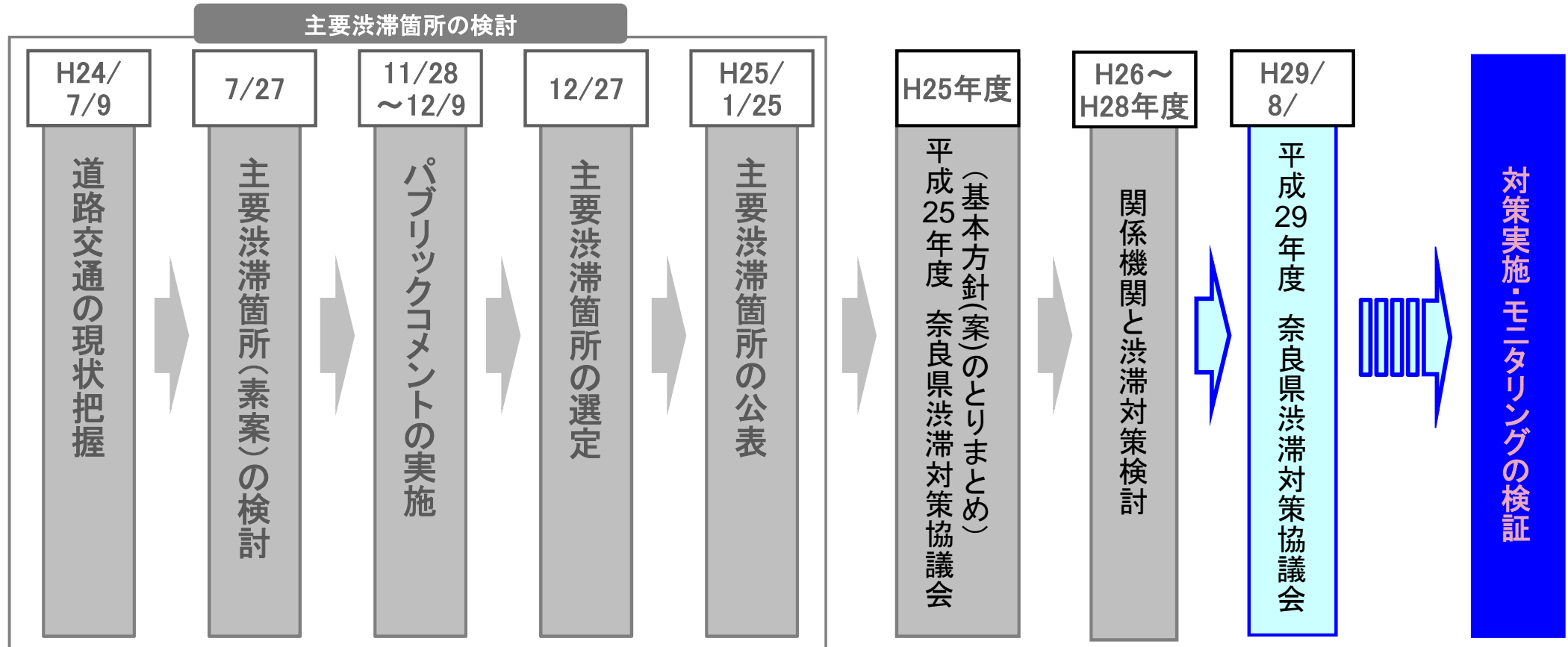
# これまでの経緯 【渋滞対策協議会のこれまでの流れ】

## 渋滞対策の方針

- 「今後の高速道路のあり方 中間とりまとめ(高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月)」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと
- 社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会においても、渋滞対策を含め、道路利用の適正化が議論されていること
- 民間プローブデータが容易に取得可能となるなど、観測環境に大きな改善が見られること

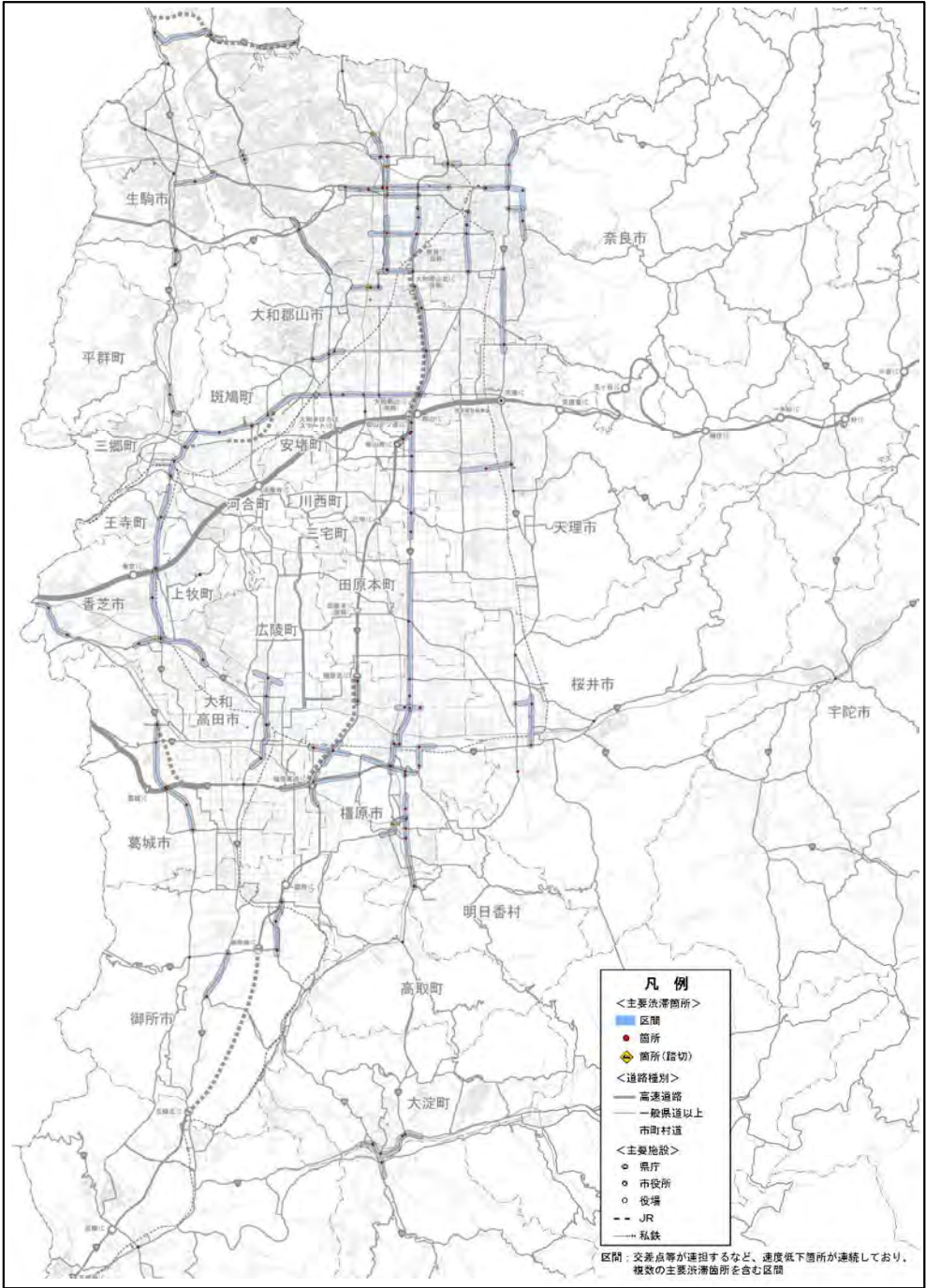
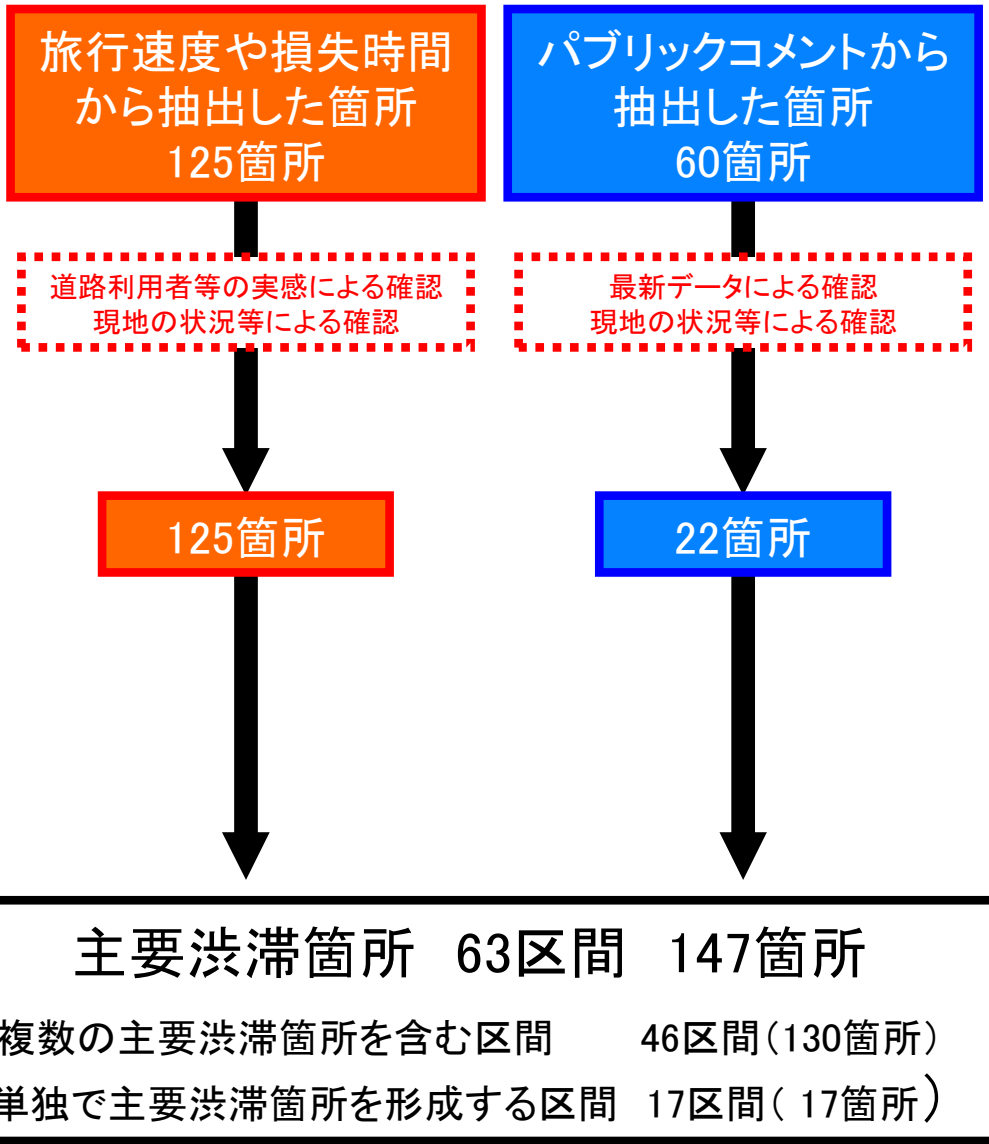
課題の状況を継続的に把握・共有するとともに、  
新たな交通観測データの分析等により効果的な渋滞対策の推進に取り組む

## 渋滞対策の検討経緯



# 平成24年度の検討内容 【主要渋滞箇所の選定】

## 〈主要渋滞箇所の選定フロー〉



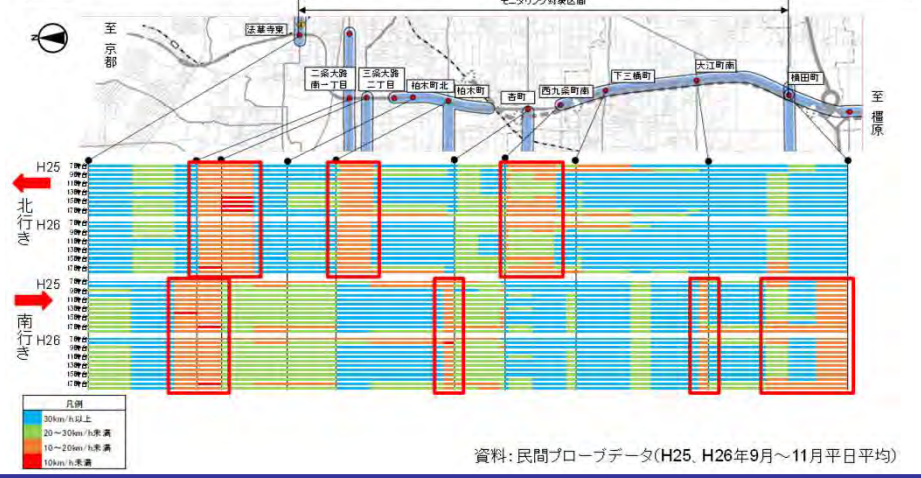
「H25.1.25公表」

# 平成26～28年度の検討内容【主要渋滞箇所の対策検討】

## 交通ビッグデータを活用した検討

民間プローブデータを活用し、主要渋滞箇所周辺の色度状況を把握・分析した

- ・北行き・南行きともに、平成25年と平成26年で速度状況に大きな変化は見られない。
- ・北行きでは、二条大路南一丁目、三条大路二丁目、柏木町交差点は慢性的に速度低下が発生、西九条町南交差点では朝夕に速度低下が発生している。
- ・南行きでは、横田町、大江町南、杏町、三条大路二丁目、二条大路南一丁目交差点は慢性的に速度低下が発生しており、朝7時台においては杏町～二条大路南一丁目交差点までの連続した区間で速度低下が発生している。



## 交通実態調査を活用した検討

交通実態調査結果や現地状況確認結果をもとに渋滞要因を分析し、主要渋滞箇所の対策案を検討した

### 三条大路2丁目交差点

**渋滞要因**：左折・右折車両による直進の支障

【状況】  
 ・左折車両により後続する直進車両に影響が生じている。  
 ・右折車両が多い場合は、右折滞留が直進車線まで伸びることにより、直進車線に影響が生じている。

【対策案】  
 ・本線高架下を利用した右折レーンの新設（レーン長の延長）  
 ・左折専用車線の新設

### 柏木町交差点

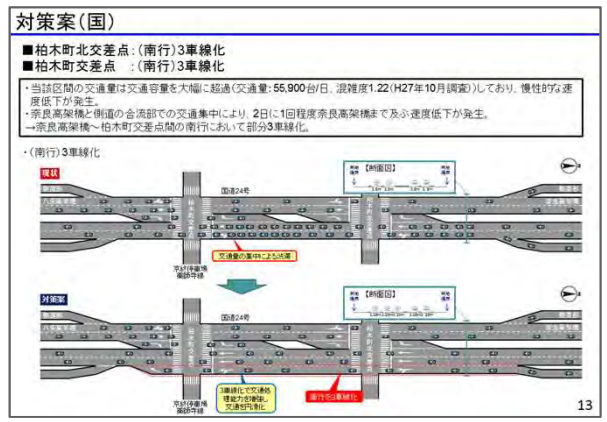
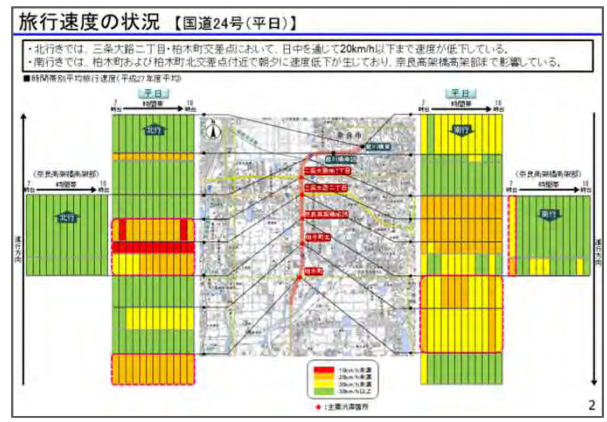
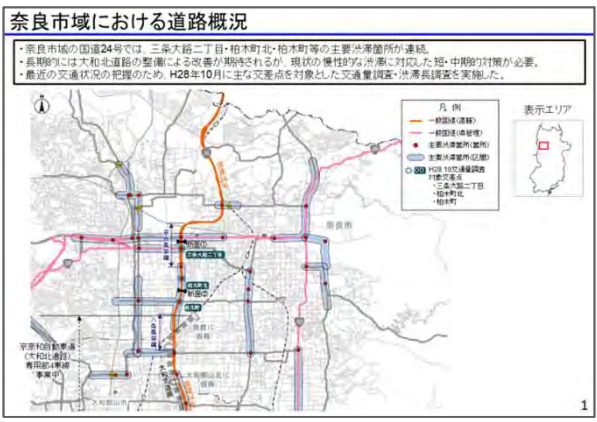
**考えられる速度低下要因**：沿道出入りによる支障

【状況】  
 ・パワーシティ等、沿道出入りによる支障が生じている。【パワーシティの入庫台数】  
 ・【パワーシティの入庫状況】

【対策案】  
 ・沿道施設出入りに対する導入路の確保（北進交通に関する容量拡大）

## 地域専門部会の開催

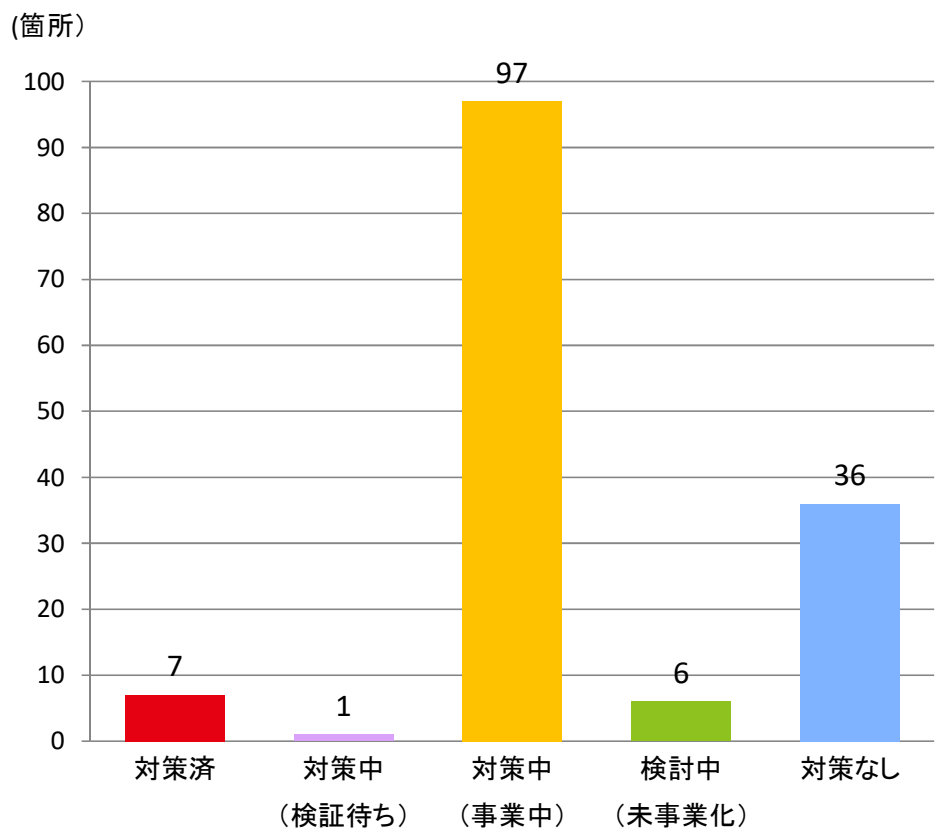
担当者による地域専門部会を開催し、奈良市域・橿原市域・西和地区における主要渋滞箇所等の対策案の検討等を実施した



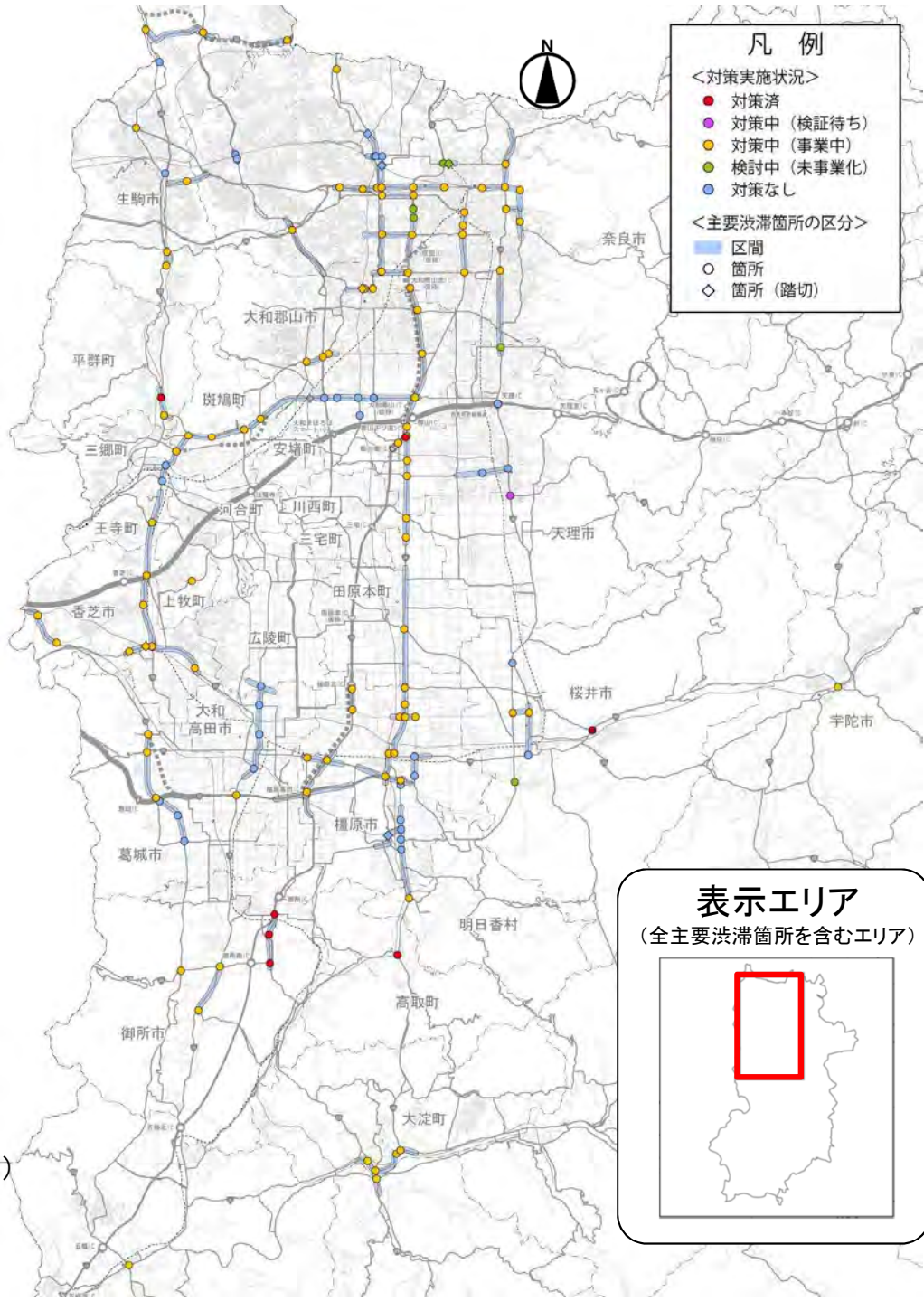
# 前回協議会(H28.8)時の主要渋滞箇所の対策進捗状況

主要渋滞箇所の渋滞を解消・緩和する対策の実施状況  
(前回協議会(H28.8)時)

奈良県主要渋滞箇所数 : 147箇所



※モニタリング結果を受けて「対策済」とされた箇所(7箇所⇒『解消』)  
: 協和橋東詰、中町中川、玉手、御所実業南、富田、慈恩寺北、下土佐  
 ※モニタリング結果を受けてその他渋滞緩和が見られた箇所(7箇所)  
: 薬師寺東口、椿井、土橋町南、葛本町、上之庄、神功5丁目(6箇所⇒『対策中』)  
: 勾田町(1箇所: 渋滞長調査が未実施であったため再検証対象⇒『検証待ち』)



# 前回協議会(H28.8)時の主要渋滞箇所への対策進捗状況

【参考】対策済とした7箇所(前回協議会(H28.8)資料より)

対策方針	交差点	方向	最大渋滞長		状況 変化	実施済みの対策内容
			対策前	対策後		
対策済	協和橋東詰	南行(国道168号)	50	0	解消	国道168号上庄バイパスの整備(樺井交差点付近の現道拡幅区間の部分供用により先詰まりが解消)(H26.10)
	中町中川	南行(国道24号)	0	交差点集約により 交差点が消滅		隣接する中町中川北交差点に集約(H26.9)
		東行(国道24号(京奈和))	280			
		北行(国道24号(旧道))	430			
	玉手	南行(大和高田御所線)	70	0	解消	京奈和自動車道(御所IC~御所南IC)の整備(H27.3)
		北行(大和高田御所線)	40	0		
	御所実業南	南行(大和高田御所線)	30	0	解消	京奈和自動車道(御所IC~御所南IC)の整備(H27.3)
		北行(大和高田御所線)	480	0		
	富田	南行(大和高田御所線)	70	0	緩和	京奈和自動車道(御所IC~御所南IC)の整備(H27.3)
		北行(国道309号)	30	40		
	慈恩寺北	南行(国道165号)	300	0	解消	国道165号脇本道路の整備(H26.3)
		東行(慈恩寺三輪線)	250	0		
	下土佐	南行(国道169号)	0	0	解消	国道169号高取バイパスの整備(部分供用)(H24.4)
		北行(国道169号)	0	0		
東行(檀原高取線)		200	0			

# 前回協議会(H28.8)時の主要渋滞箇所への対策進捗状況

【参考】対策済とした7箇所の位置図



協和橋東詰

**[上庄バイパス部分供用(現道拡幅)(H26.10)]**

上庄バイパス

中町中川  
**[中町中川北交差点に集約(H26.9)]**

脇本道路

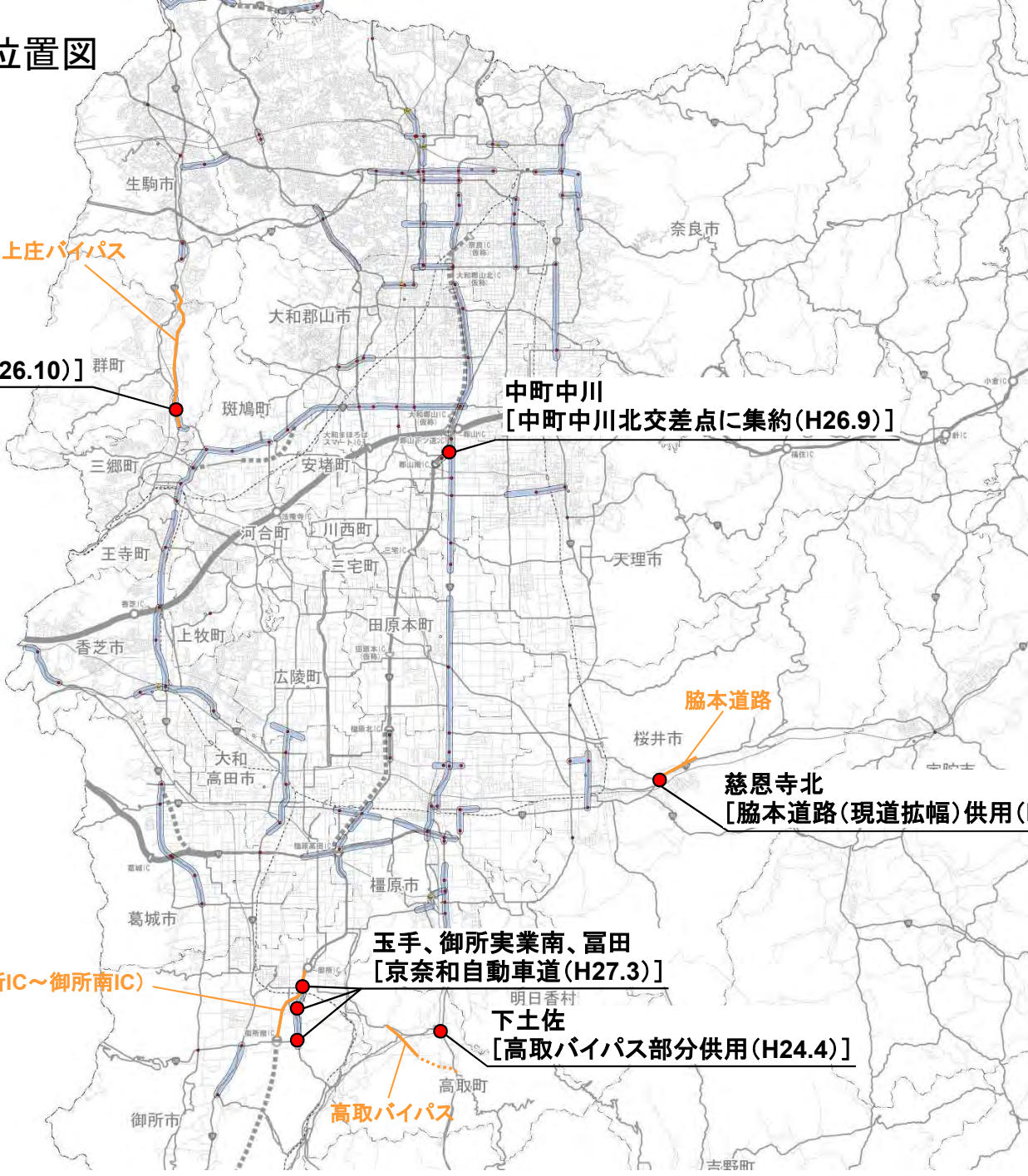
慈恩寺北  
**[脇本道路(現道拡幅)供用(H26.3)]**

京奈和自動車道(御所IC~御所南IC)

玉手、御所実業南、富田  
**[京奈和自動車道(H27.3)]**

下土佐  
**[高取バイパス部分供用(H24.4)]**

高取バイパス





平成29年度  
第1回 奈良県渋滞対策協議会

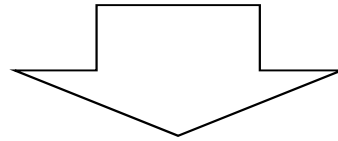
【主要渋滞箇所の特定期間解除について】

---

平成29年8月24日

# 奈良県内の主要渋滞箇所の特定期解除について

- 平成25年1月の主要渋滞箇所の公表以降、いくつかの箇所については対策が完了し、渋滞が緩和・解消。



- 顕著な渋滞が認められなくなった箇所については主要渋滞箇所から解除し、引き続き重点的な対策検討・実施を進めていく箇所と区分するものとしたい。

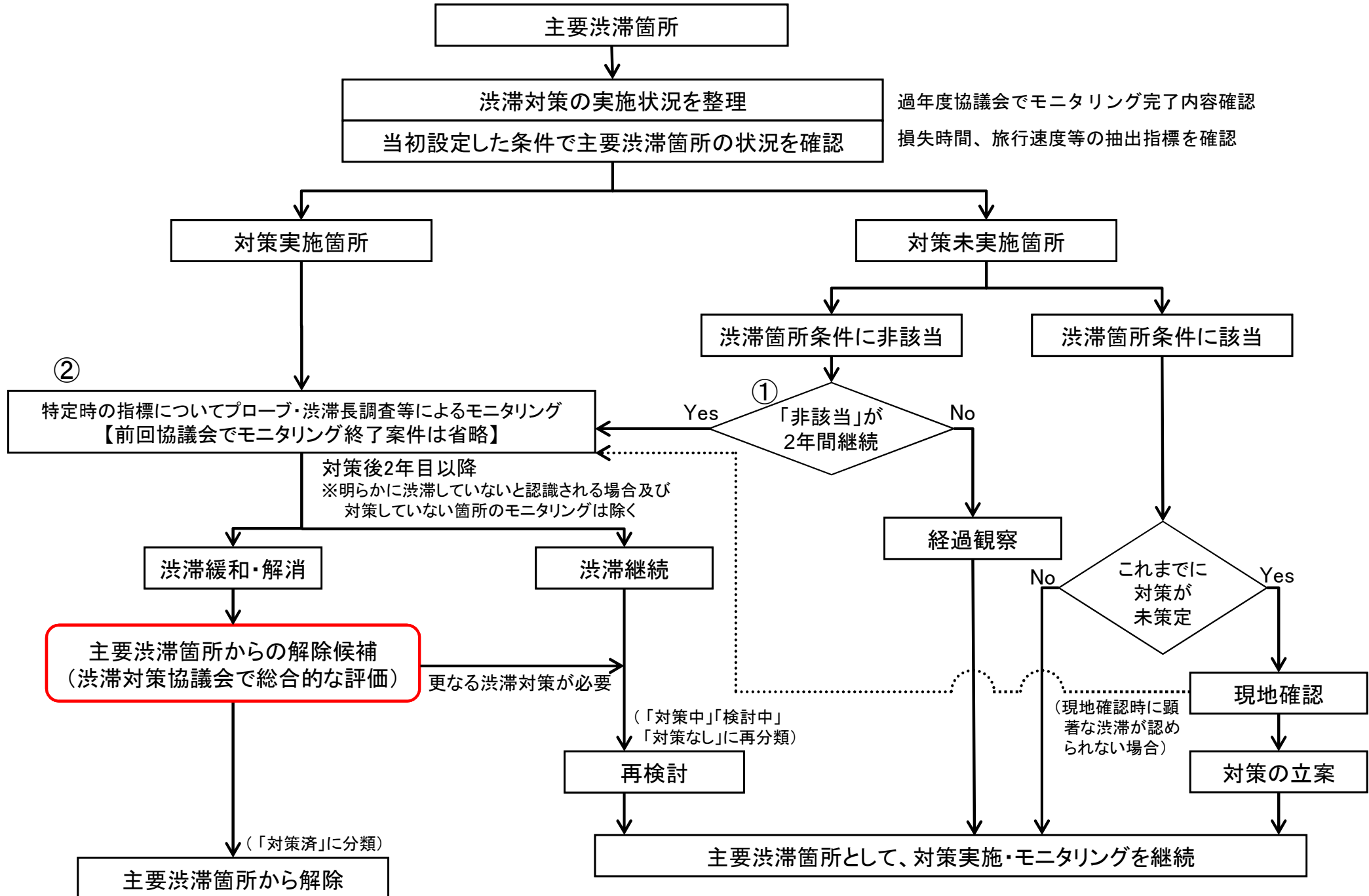
ただし、・・・

- ・渋滞の緩和・解消を確認するためには、現地調査やデータ分析等を実施し、個別箇所の現状を把握する必要がある（渋滞箇所のモニタリング）。

そこで

- ・渋滞箇所のモニタリングおよび特定期解除を適切かつ効率的に行うため、「奈良県内の主要渋滞箇所の特定期解除フロー（案）」を検討。

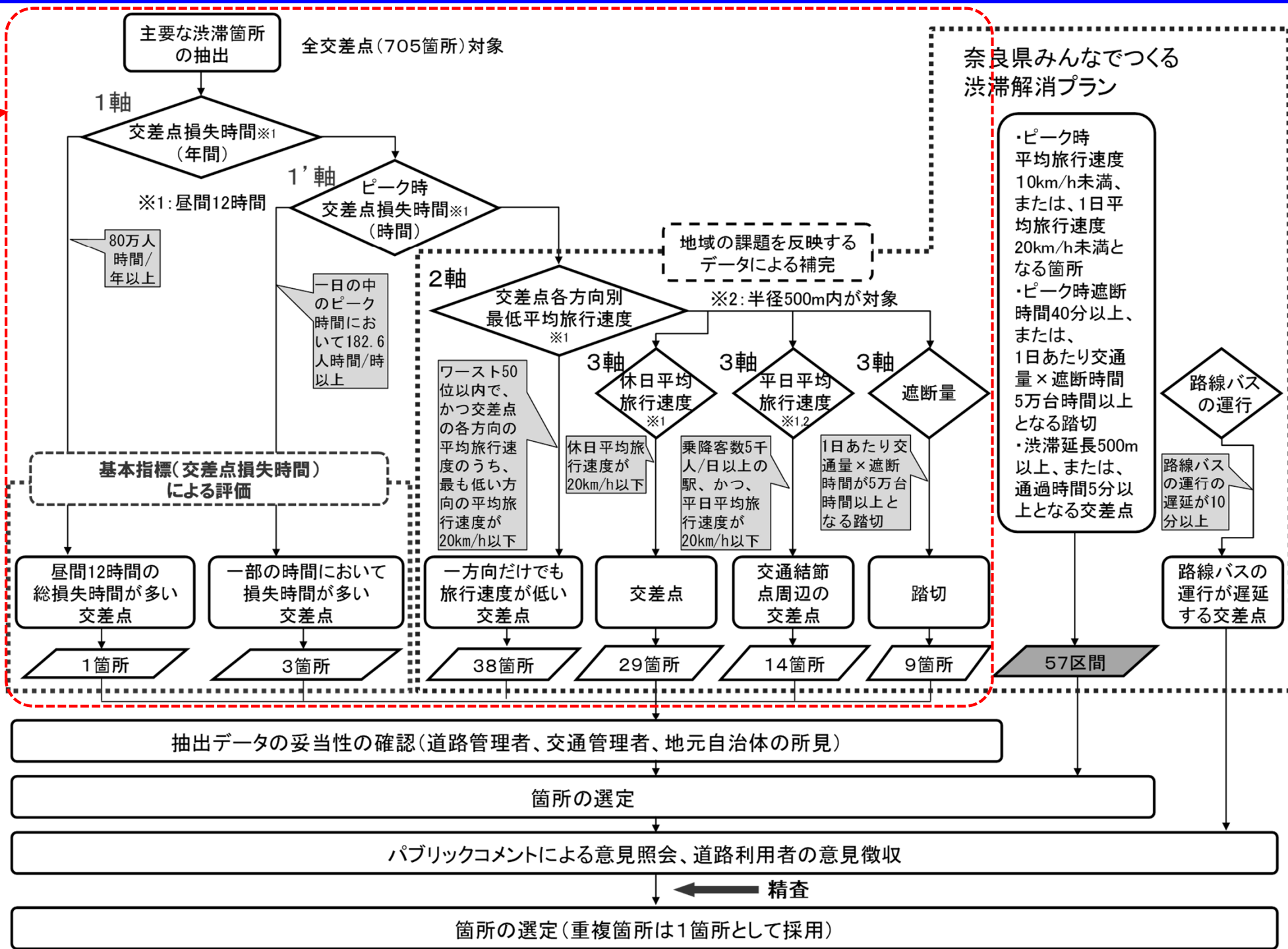
# 奈良県内の主要渋滞箇所の特定期解除フロー(案)



※対策中: 対策案について事業中、検討中: 対策案について未事業化

# 【参考】主要渋滞箇所選定時(平成25年1月公表)の基準

指標により評価した部分(1軸〜3軸)



# 【参考】主要渋滞箇所選定時(平成25年1月公表)指標の現況確認

・平成27年度全国道路・街路交通情勢調査(以下H27センサス)及び民間プローブデータ※<sup>1</sup>(H27・H28)を用いて、主要渋滞箇所選定時の指標の現況を確認。

項目	指標	判定基準
1軸	交差点損失時間(年間)※ <sup>2</sup>	80万人時間/年以上
1'軸	ピーク時交差点損失時間(時間)※ <sup>2</sup>	182.6人時間/時以上
2軸	交差点方向別最低平均旅行速度(平日)※ <sup>2</sup>	交差点損失時間がワースト50位以内、かつ、各方向の平均旅行速度のうち、最も低い方向の平均旅行速度が20km/h以下
3軸 (交差点-1)	交差点方向別最低平均旅行速度(休日)※ <sup>2</sup>	最も低い方向の平均旅行速度が20km/h以下
3軸 (交差点-2)	鉄道駅からの距離 交差点方向別最低平均旅行速度(平日)※ <sup>2</sup>	乗降客数5千人/日以上駅の駅から500m以内 最も低い方向の平均旅行速度が20km/h以下
3軸 (踏切)	踏切遮断量 (1日あたり交通量×遮断時間)	5万台時間/日以上

※<sup>1</sup>:プローブデータとは、特定のカーナビ等の車載器を搭載した車両について時々刻々のGPS位置情報を記録したデータであり、これを分析することで道路区間別の平均旅行速度を把握することができる

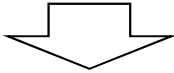
※<sup>2</sup>:昼間12時間の値による

# ①主要渋滞箇所選定時(平成25年1月公表)指標の現況確認

## ■主要渋滞箇所選定指標の確認結果

渋滞ポイント	箇所名	H27 基準該当	H28 基準該当	2年連続 非該当
30	奈良高架橋南詰 (側道合流部)	非該当	3軸(交差点)	
57	今国府町東	3軸(交差点)	非該当	
64	龍田神社南	非該当	非該当	○
75	中町西	非該当	非該当	○
78	田尻	非該当	非該当	○
83	二上第10号(踏切)	非該当		○
105	中戸	非該当	3軸(交差点)	
130	土田西	非該当	非該当	○

龍田神社南・中町西・田尻・二上第10号・土田西  
の5箇所について、モニタリングの対象として抽出



今後調査等を実施

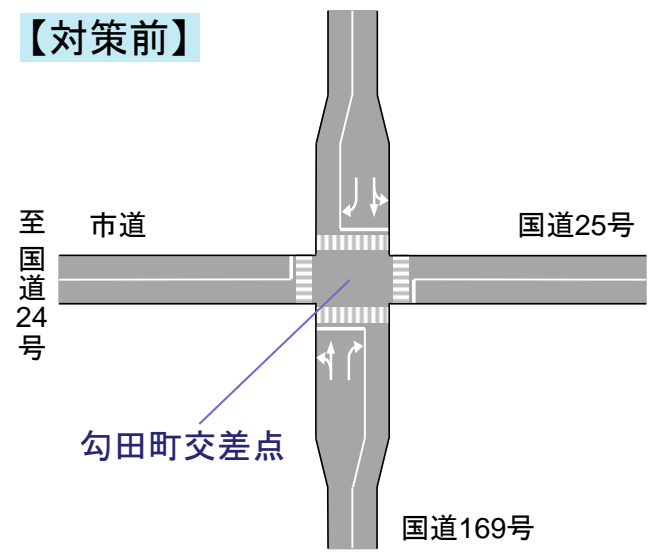
# ②主要渋滞箇所のモニタリング

## ■勾田町交差点

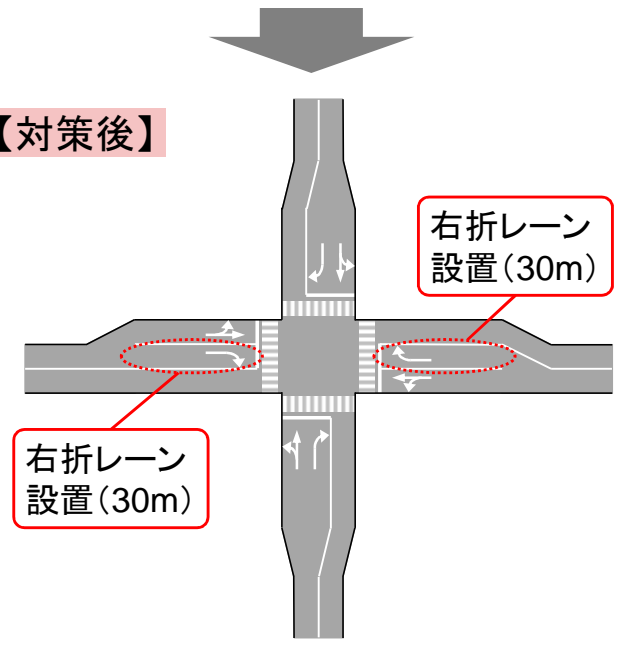


### 東西流入部右折レーン設置(H26.3)

【対策前】



【対策後】



# ②主要渋滞箇所のモニタリング

## ■勾田町交差点

・「勾田町交差点」では、対策前に渋滞が見られた東行の渋滞が緩和。ただし、平均旅行速度は低下が見られる。  
 ・対策後の調査において北行で渋滞が観測されたが、渋滞は一時的なものであり、平均旅行速度は横ばいである。  
 ⇒【分類案】渋滞が大きく緩和されたもの考え、『対策済』と分類する

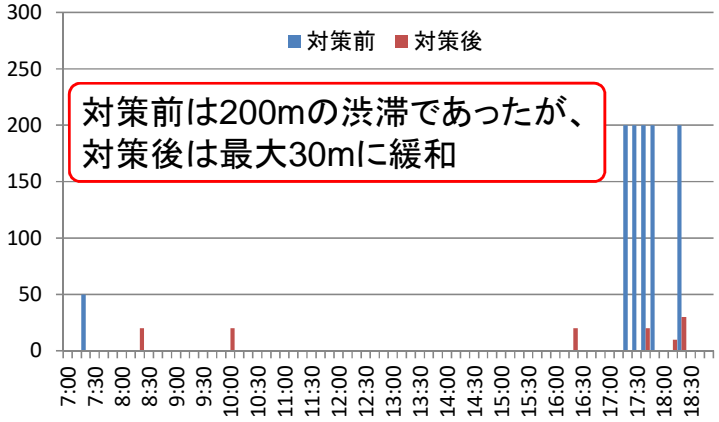
### ■渋滞長の変化

	対策前 H21.9.2 (水)	対策後 H28.10.6 (木)	
方向①: 東行	200m	30m	緩和
方向②: 西行	0m	0m	—
方向③: 南行	0m	0m	—
方向④: 北行	0m	50m	発生

### ※時間帯別の渋滞長

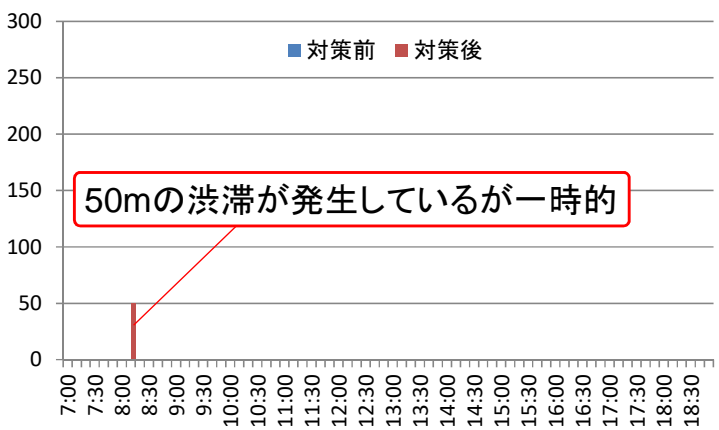
※対策前: H21.9.2(水)  
 対策後: H28.10.6(木)

#### 方向①[市道・東行]



対策前は200mの渋滞であったが、  
 対策後は最大30mに緩和

#### 方向④[国道169号・北行]

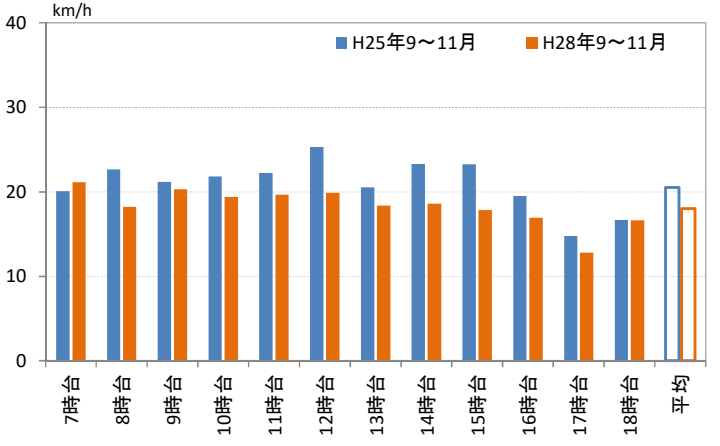


50mの渋滞が発生しているが一時的

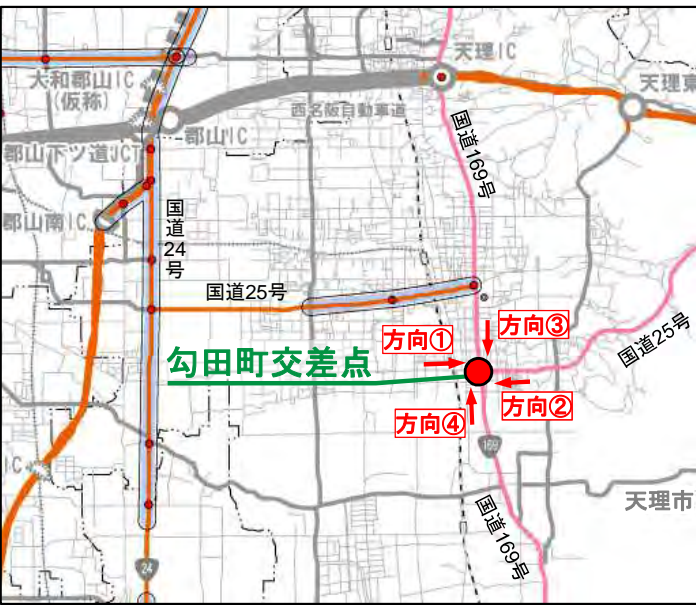
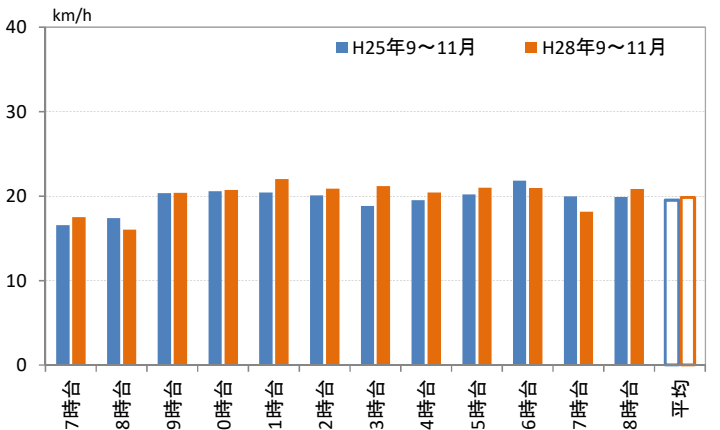
### ■流入速度の変化

※民間プローブデータより

#### 方向①[市道・東行]



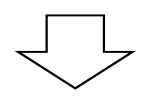
#### 方向④[国道169号・北行]





# 主要渋滞箇所の特定期解除対象候補箇所(案)

・モニタリングの結果、検証待ち箇所のうち1箇所(勾田町)を対策済と位置付ける。

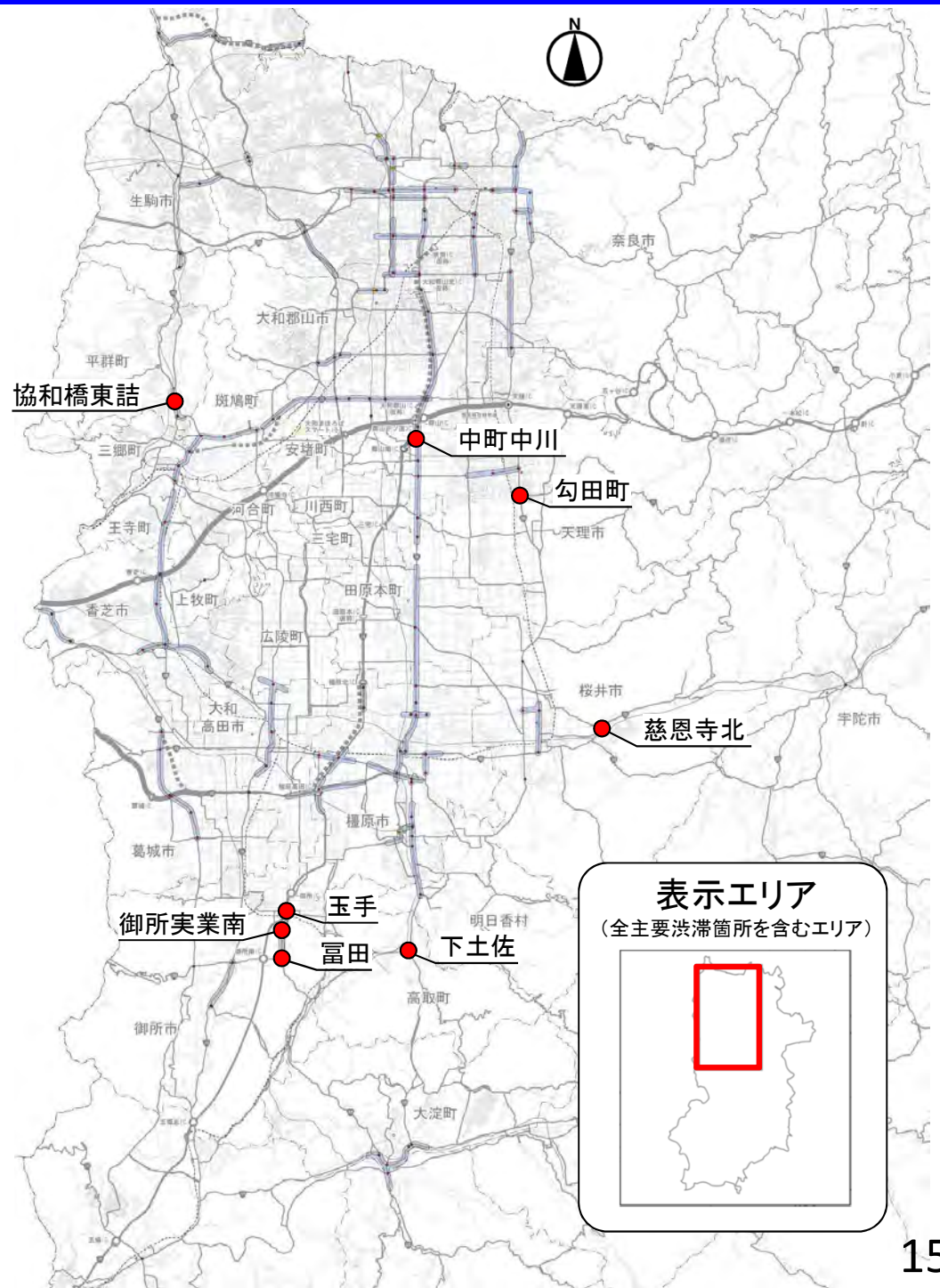


・主要渋滞箇所147箇所のうち、対策済と位置付けられる箇所は8箇所。

(協和橋東詰、中町中川、玉手、御所実業南、富田、慈恩寺北、下土佐、勾田町)

⇒これらの箇所を主要渋滞箇所から解除

**奈良県主要渋滞箇所数  
147箇所⇒139箇所(-8)**



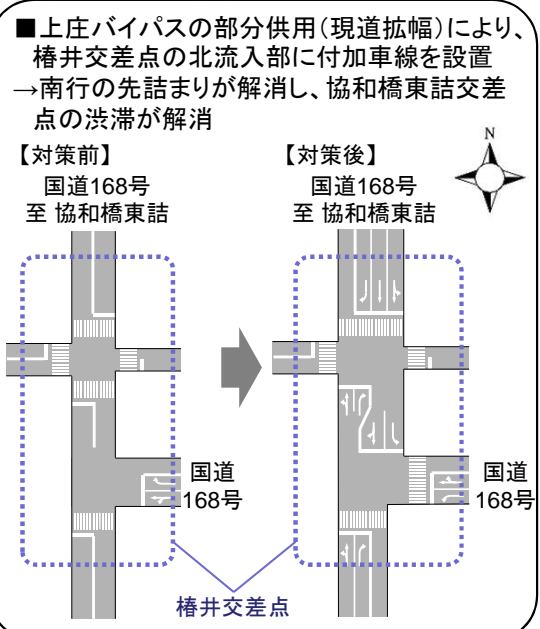
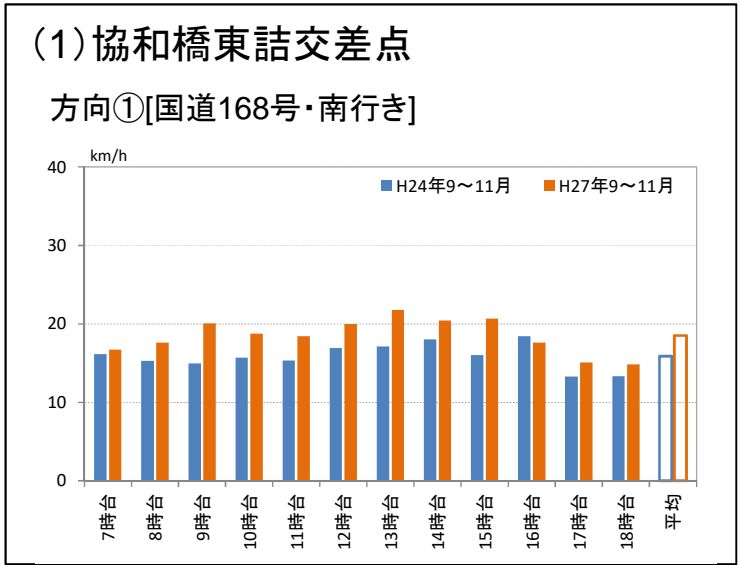
# 【参考】平成28年度奈良県渋滞対策協議会資料(H28.8)より

## 主要渋滞箇所のモニタリング[流入速度]

●主要渋滞箇所のうち対策完了箇所については、箇所選定時のプローブデータ(H24年9月～11月)と最新のプローブデータ(H27年9月～11月)との平均旅行速度の比較を行った。  
 ※前回協議会(H27.8)にて同様のモニタリングを実施していない箇所が対象

・「協和橋東詰交差点」では、国道168号の南行きで各時間帯の旅行速度が向上している。

## 【奈良県大和平野北部】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果



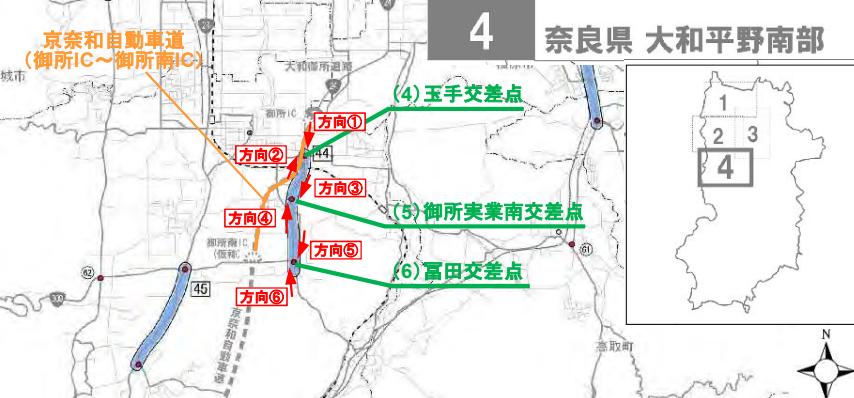
# 【参考】平成28年度奈良県渋滞対策協議会資料(H28.8)より

## 主要渋滞箇所のモニタリング[流入速度]

・「玉手交差点」「御所実業南交差点」「富田交差点」では、京奈和自動車道に並行する南北方向の旅行速度が向上している。

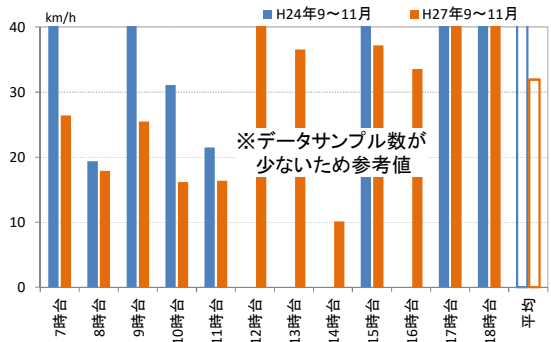
### 【奈良県大和平野南部】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果

■京奈和自動車道・御所IC～御所南IC間  
(平成27年3月開通)

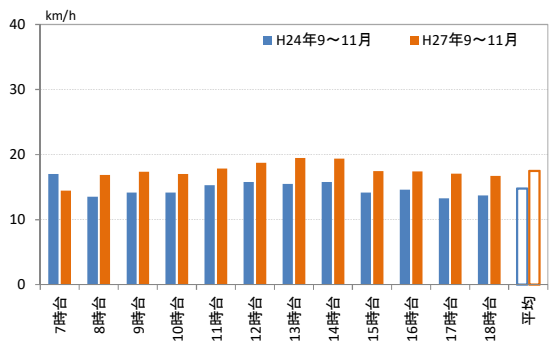


#### (4) 玉手交差点

方向①[大和高田御所線・南行き]

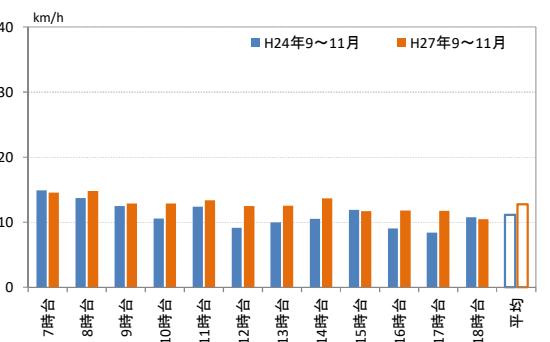


方向②[大和高田御所線・北行き]

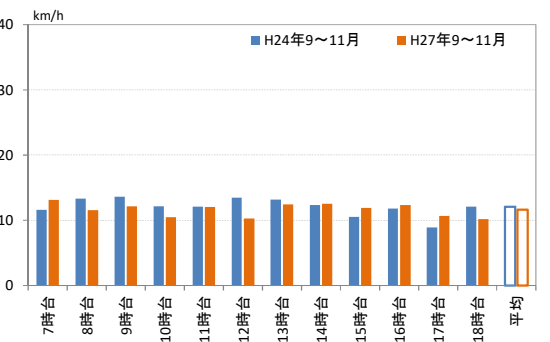


#### (5) 御所実業南交差点

方向③[大和高田御所線・南行き]

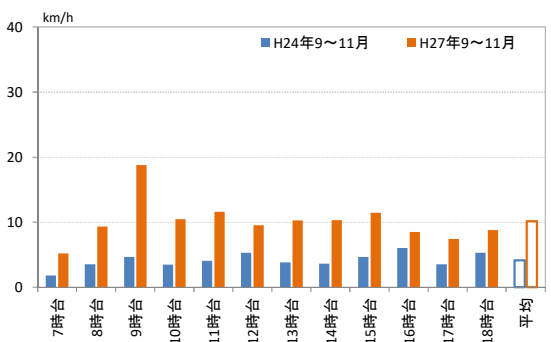


方向④[大和高田御所線・北行き]

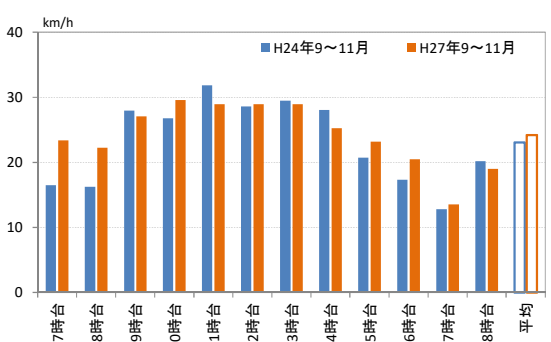


#### (6) 富田交差点

方向⑤[大和高田御所線・南行き]



方向⑥[国道309号・北行き]



# 【参考】平成28年度奈良県渋滞対策協議会資料(H28.8)より

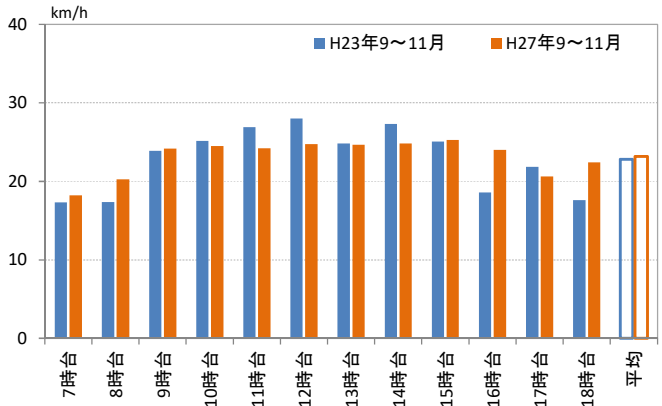
## 主要渋滞箇所のモニタリング[流入速度]

・「下土佐交差点」では、各流入部の平均旅行速度がやや向上している。

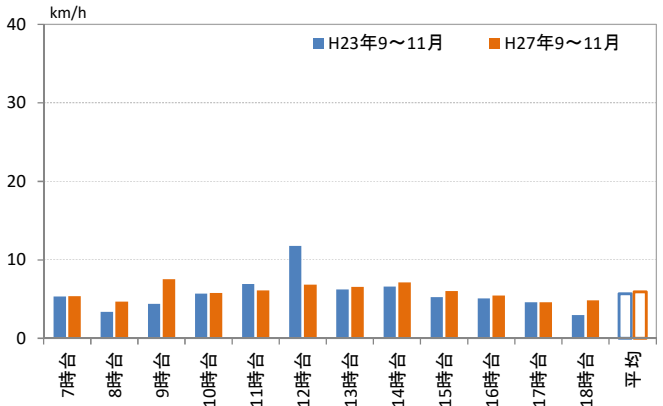
### 【奈良県大和平野南部】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果

(7) 下土佐交差点 ※対策時期がH24年4月のため、H23年とH27年の9～11月で比較

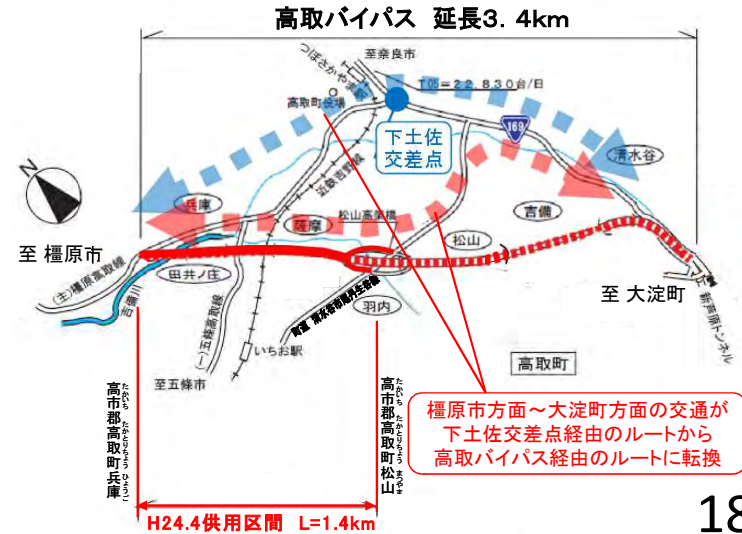
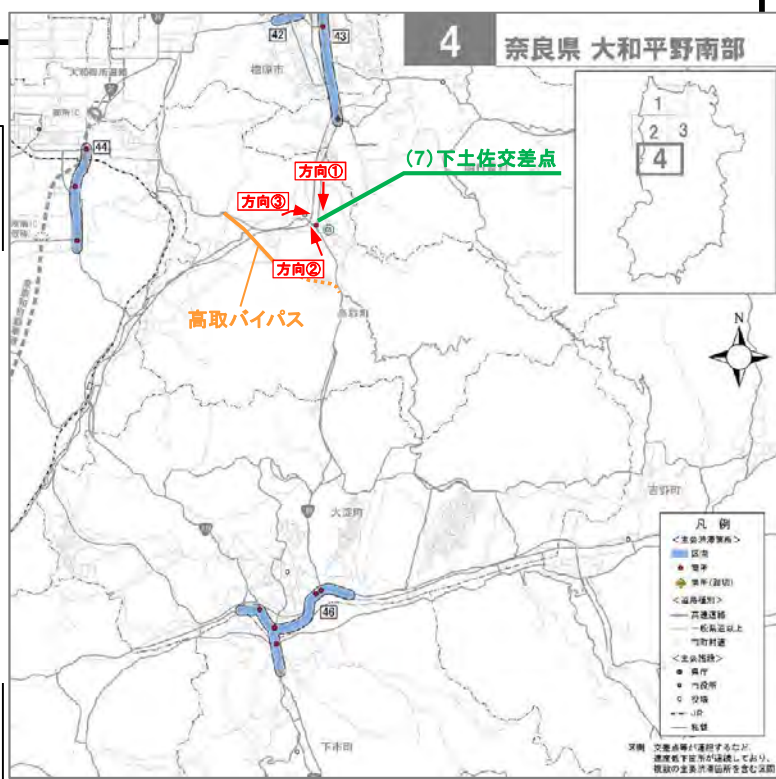
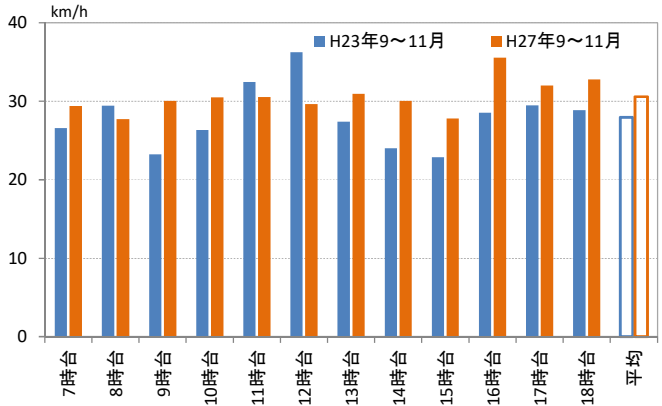
方向①[国道169号・南行き]



方向③[橿原高取線・東行き]



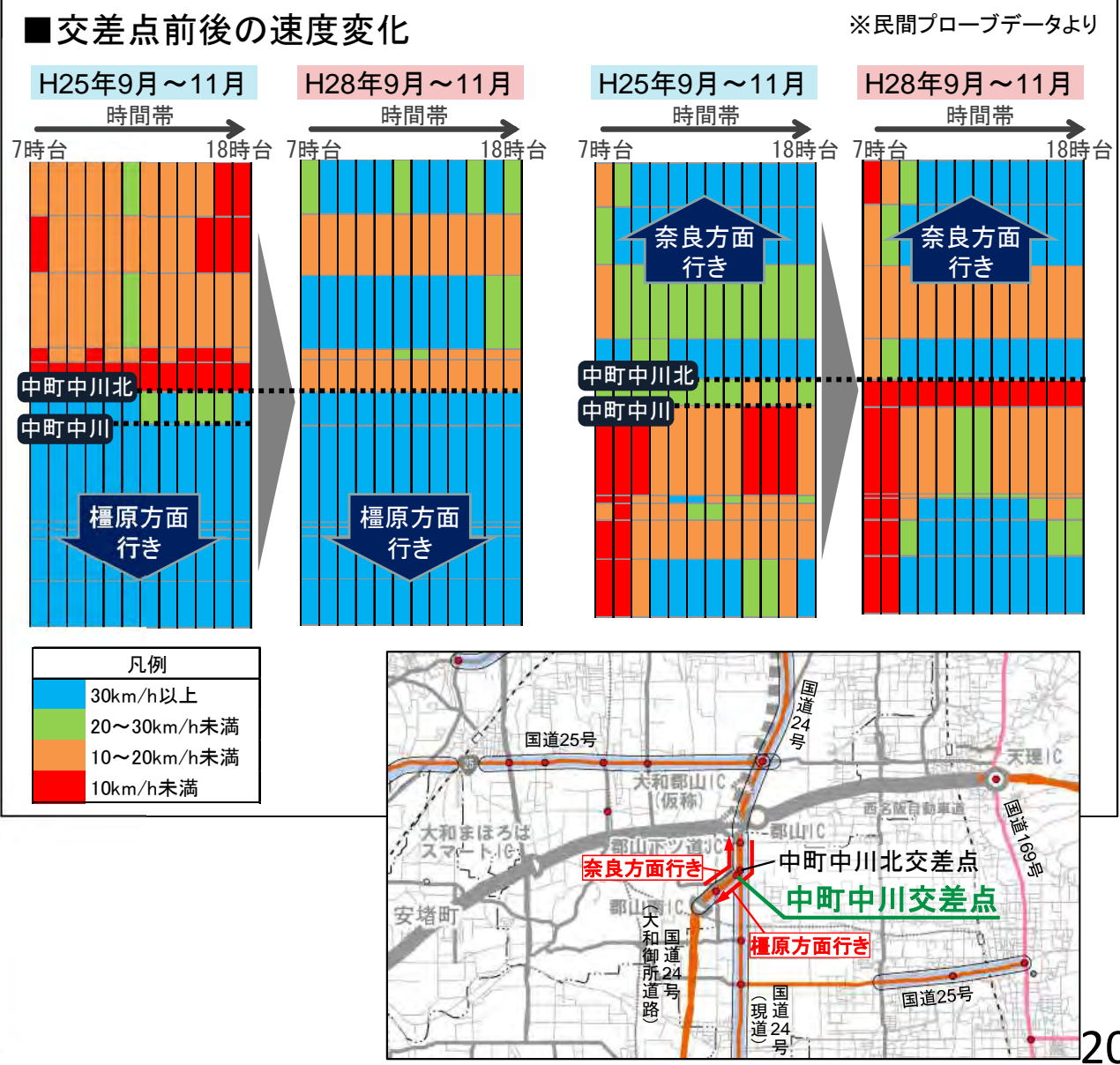
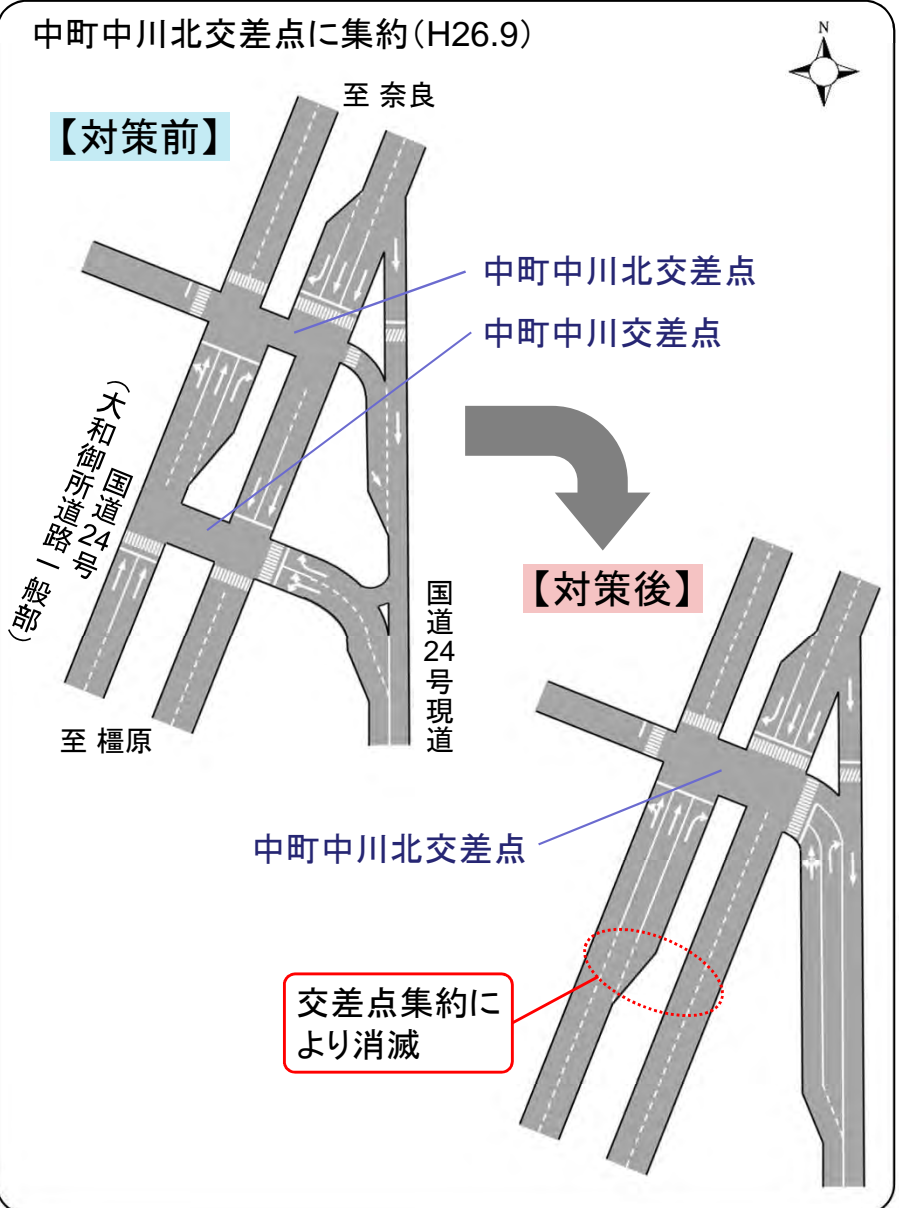
方向②[国道169号・北行き]





# 【参考】中町中川交差点について

- ・「中町中川交差点」は、中町中川北交差点への集約により交差点が消滅。
- ・前後区間の旅行速度を見ると、橿原方面行きにおいて渋滞が緩和しているものの、奈良方面行きでは中町中川北交差点を先頭に渋滞が継続している。中町中川北交差点については、引き続き主要渋滞箇所として対策推進を図る。



# 【参考】特定解除候補箇所へのH25.1特定理由

○抽出指標を補完する「地域の課題を反映するデータ」により選定した箇所  
 (「奈良県みんなで作る渋滞解消プラン」(H22.11)の対象箇所)

渋滞ポイント	箇所名	奈良県みんなで作る渋滞解消プランでの選定指標	選定時	【参考】対策後
53	協和橋東詰	渋滞延長500m以上、または、通過時間5分以上となる交差点	渋滞通過時間6:42 (南行、渋滞長300m、H21.9.2(水))	渋滞解消
141	慈恩寺北	〃	渋滞通過時間5:58 (東行、渋滞長250m、H21.9.2(水))	渋滞解消
145	下土佐	〃	渋滞通過時間5:20 (南行、渋滞長200m、H21.9.2(水))	渋滞解消

○パブリックコメントの意見を受けて追加選定した箇所

渋滞ポイント	箇所名	パブリックコメントを受けた現地・データ等確認(選定時)	【参考】対策後
74	中町中川	渋滞あり(渋滞長510m) (西行、H24.10.24(水))	交差点消滅
121	勾田町	渋滞あり(渋滞長200m) (東行、H21.9.2(水))	渋滞緩和
122	玉手	渋滞あり(渋滞長70m) (南行、H24.4.18(水))	渋滞解消
123	御所実業南	渋滞あり(渋滞長40m) (北行、H24.4.18(水))	渋滞解消
138	富田	渋滞あり(渋滞長160m) (北行、H24.4.18(水))	渋滞緩和

平成29年度  
第1回 奈良県渋滞対策協議会

【主要渋滞箇所の対策について】

---

平成29年8月24日



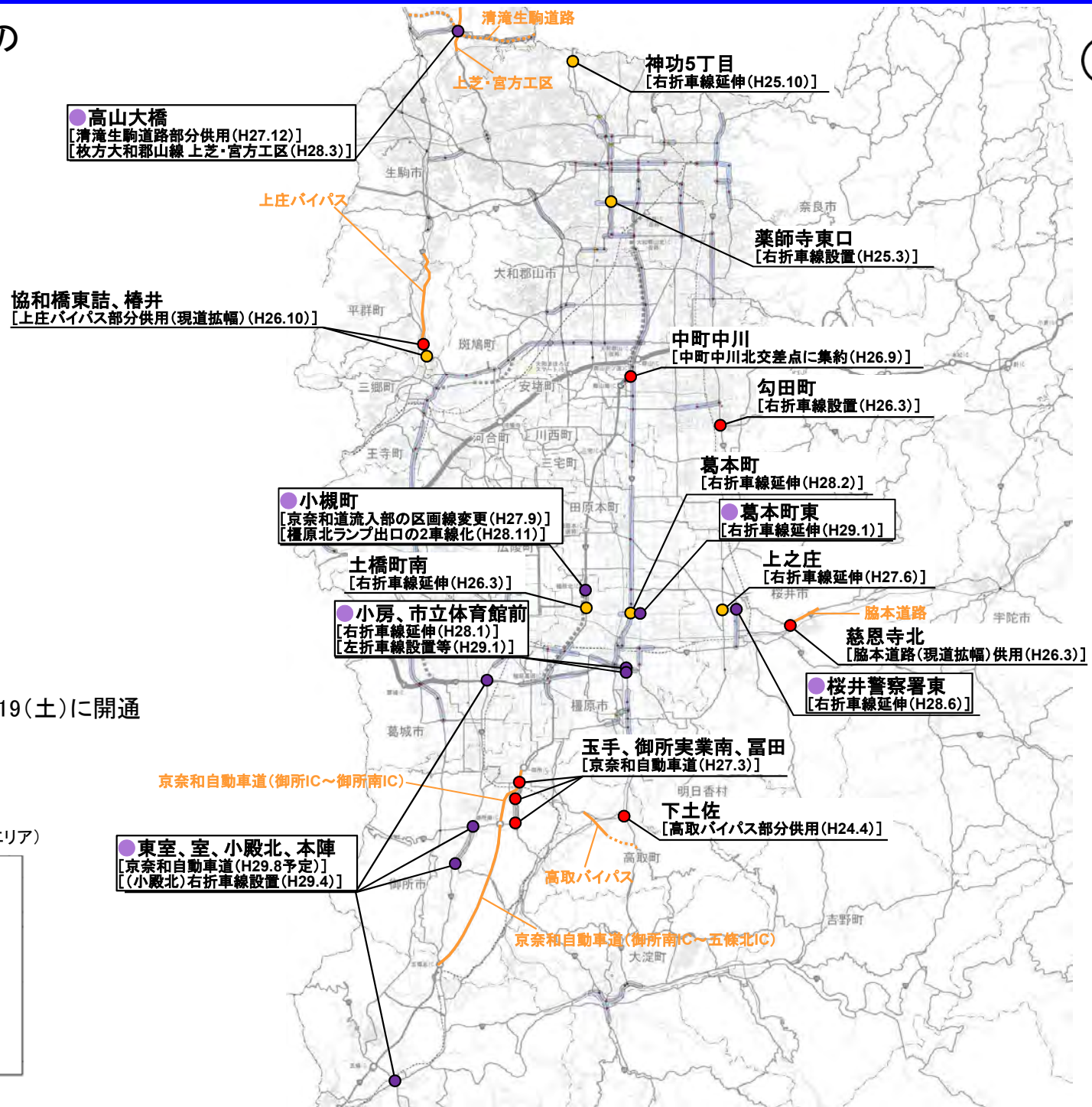
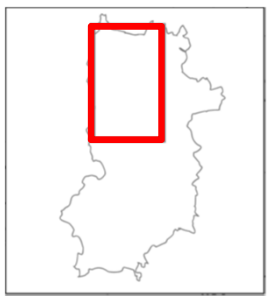
# 主要渋滞箇所の対策進捗状況

## 主要渋滞箇所選定後から現在までの対策実施箇所

- 対策実施箇所**
- **モニタリング済み(対策済)**  
:8箇所  
⇒主要渋滞箇所から除外
  - **モニタリング済み(対策中)**  
:6箇所  
⇒引き続き対策中に分類
  - **新たな対策実施箇所**  
:10箇所(高山大橋・小槻町・葛本町東  
・桜井警察署東(桜井総合庁舎前)・小房  
・市立体育館前・東室・室・小殿北・本陣)  
⇒対策完了より1年経過後に調査等を行った  
うえ、モニタリングを実施  
(対策中(検証待ち)に分類)

※京奈和自動車道(御所南IC~五條北IC)はH29.8.19(土)に開通

**表示エリア**  
(全主要渋滞箇所を含むエリア)

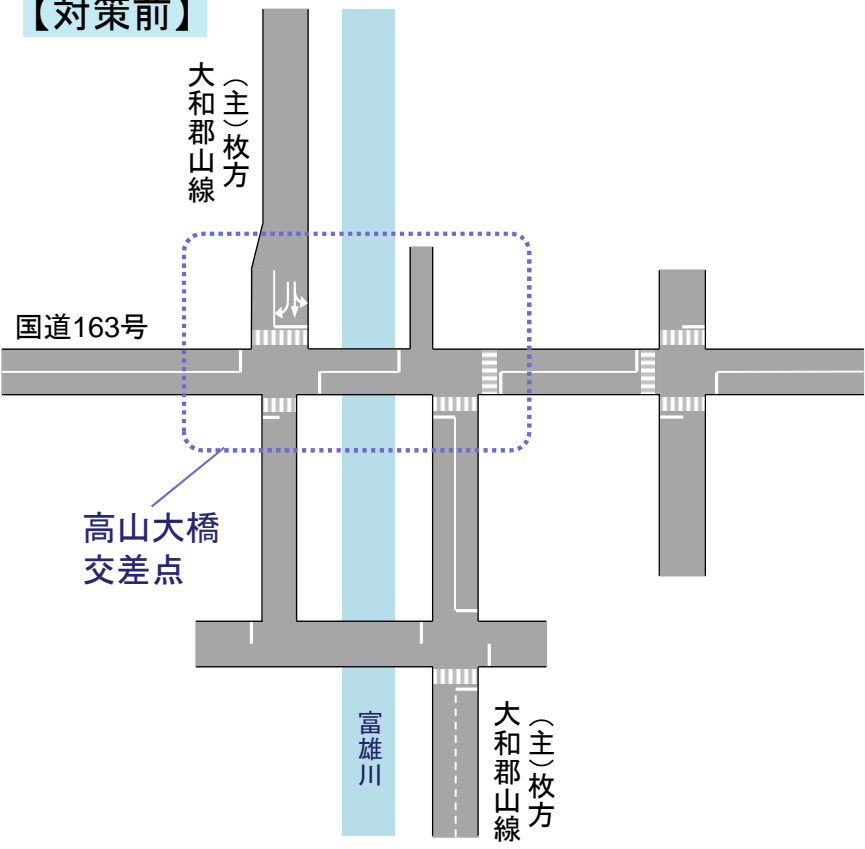


# 前回協議会より新たに検証待ちに移行した箇所

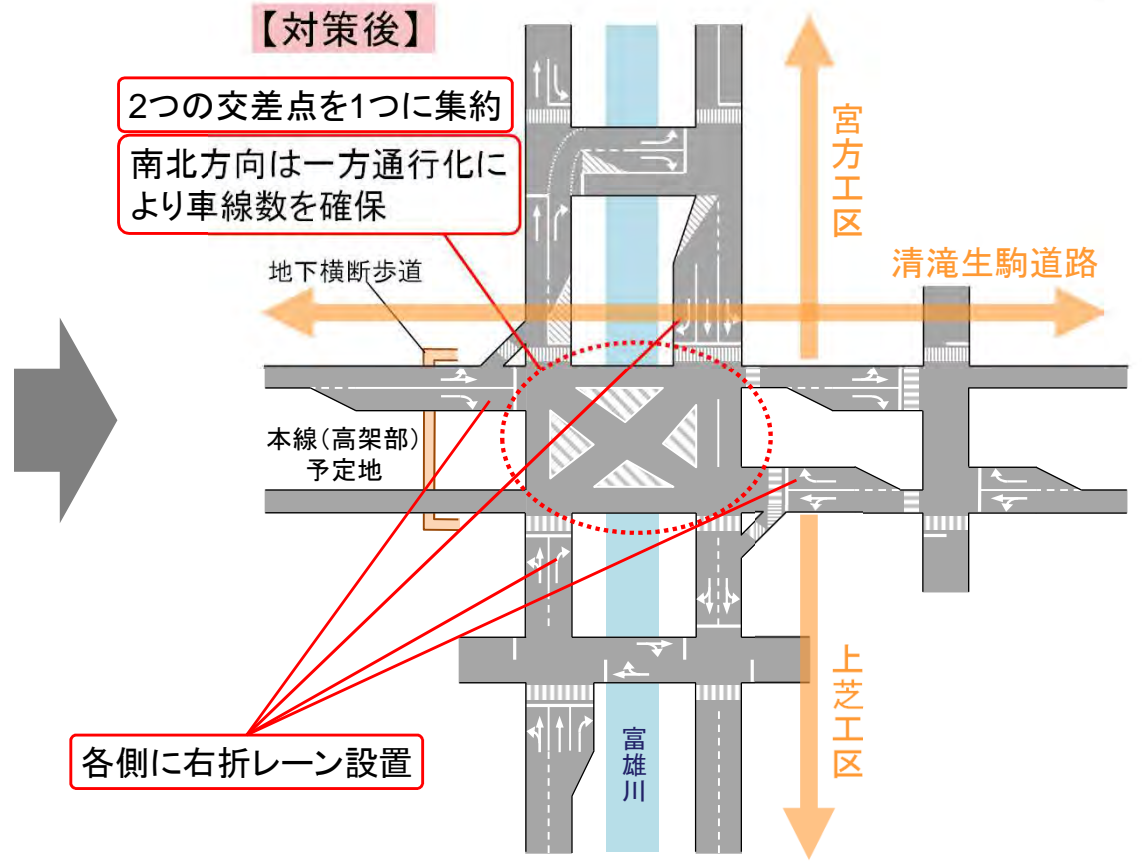
## 1) 高山大橋交差点

(東・西側流入) 清滝生駒道路平面部(部分供用)(H27.12)  
(南・北側流入部) 枚方大和郡山線 上芝・宮方工区(H28.3)

【対策前】



【対策後】



2つの交差点を1つに集約  
南北方向は一方通行化により車線数を確保

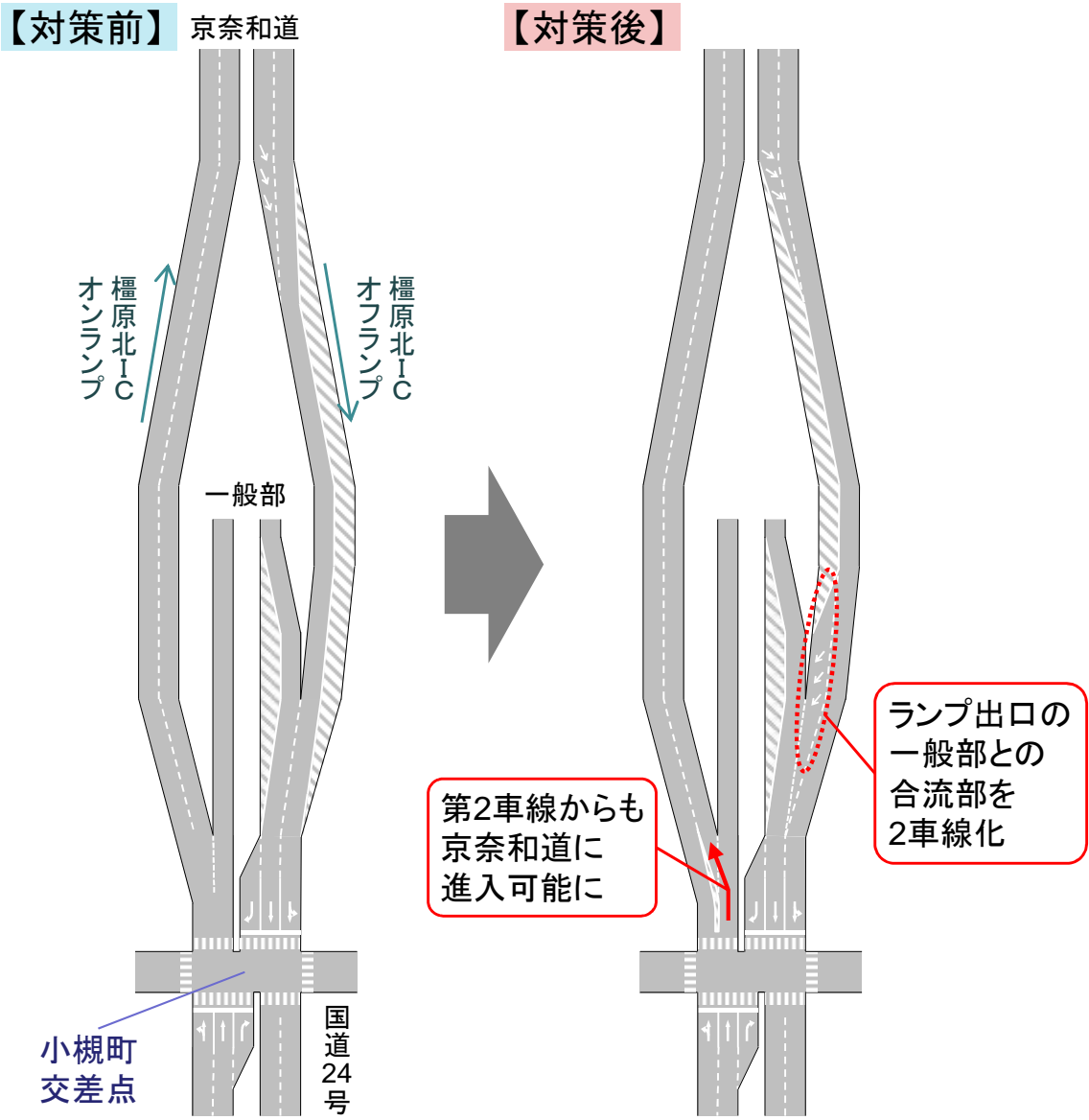
各側に右折レーン設置

# 前回協議会より新たに検証待ちに移行した箇所

おうづくちょう

## 2) 小槻町交差点

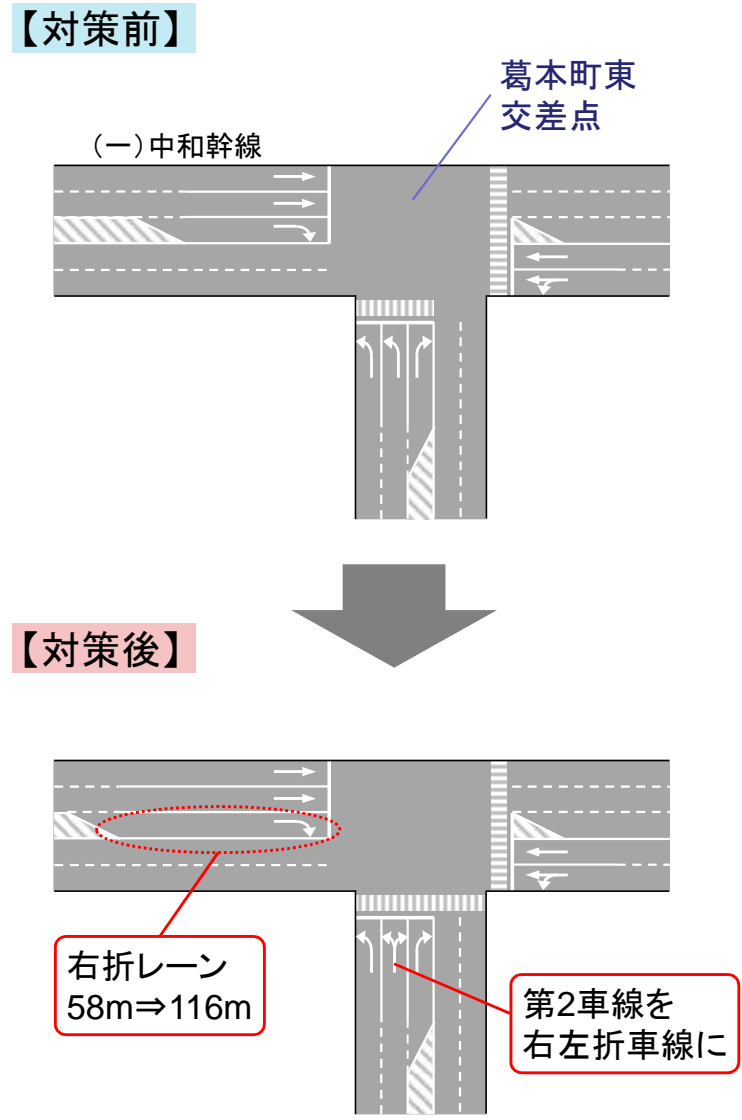
京奈和道流入部の区画線変更(H27.9)  
 榎原北ランプ出口の2車線化(H28.11)



くずもとちょう

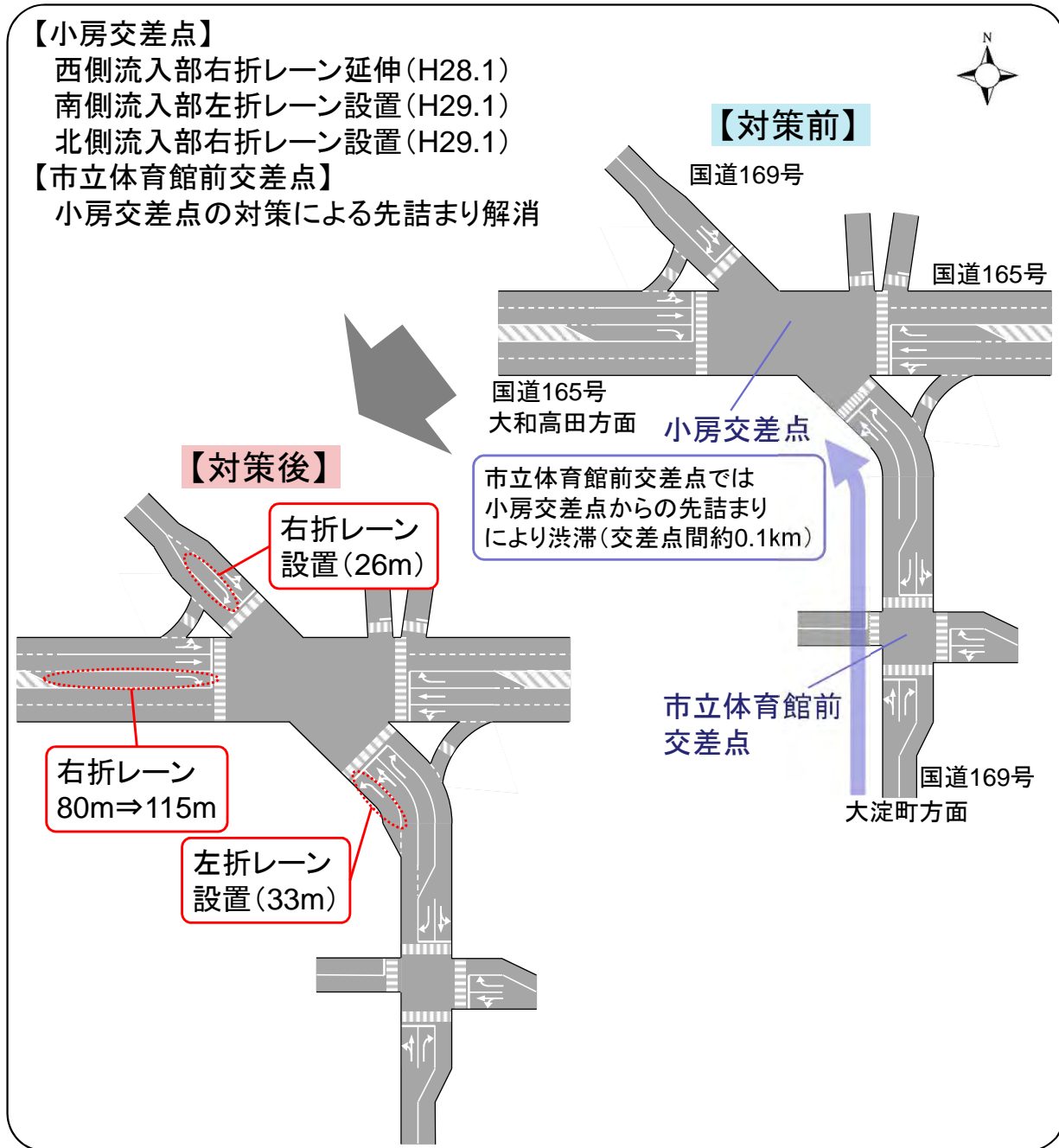
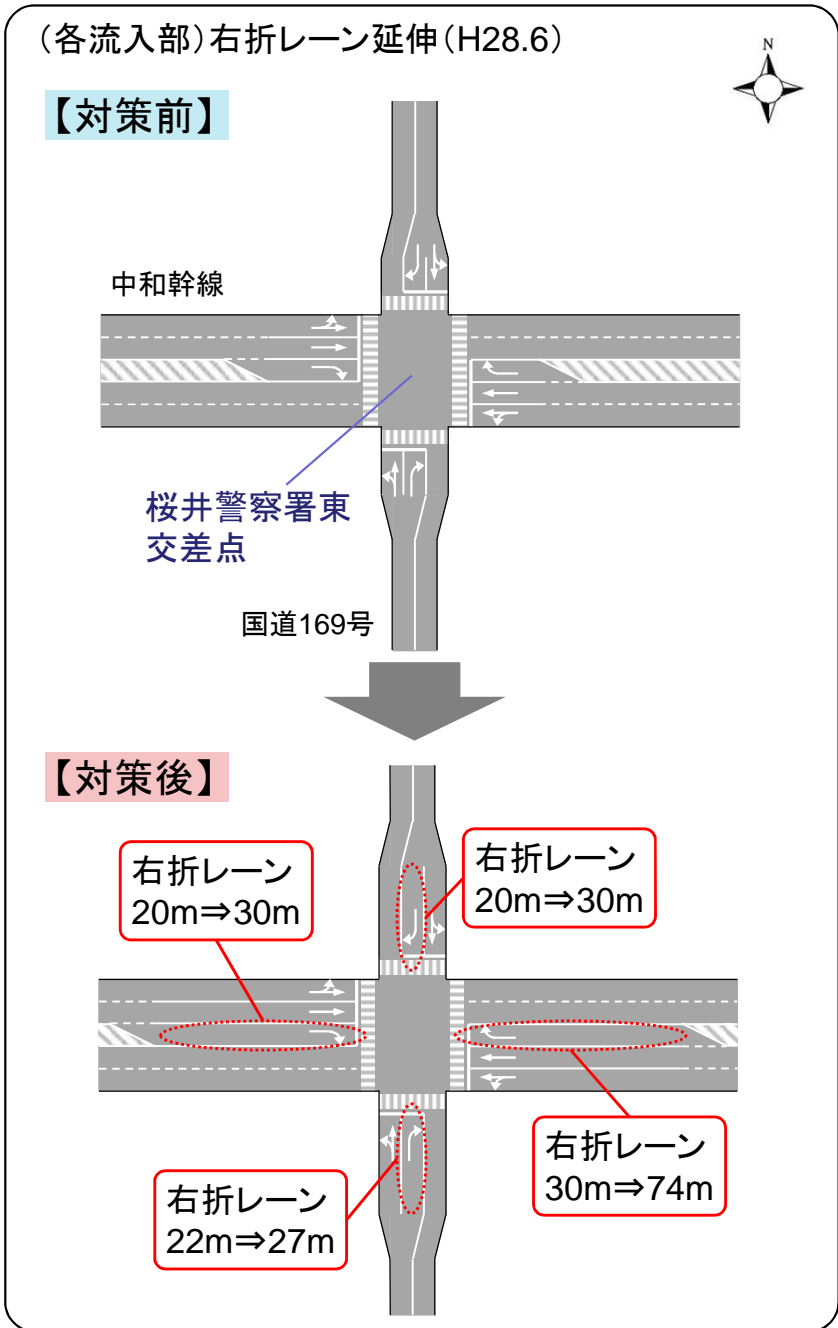
## 3) 葛本町東交差点

西側流入部右折レーン延伸(H29.1)



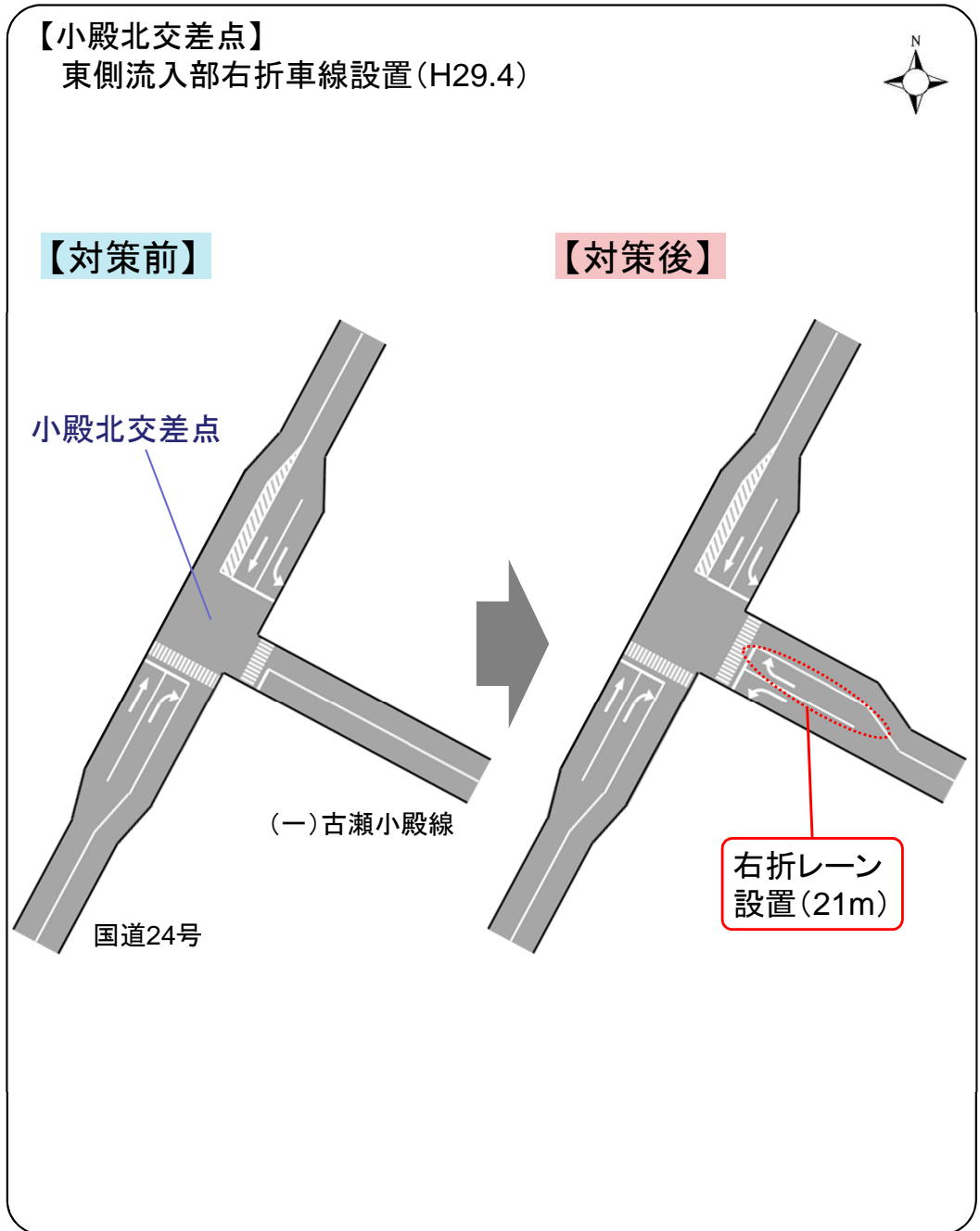
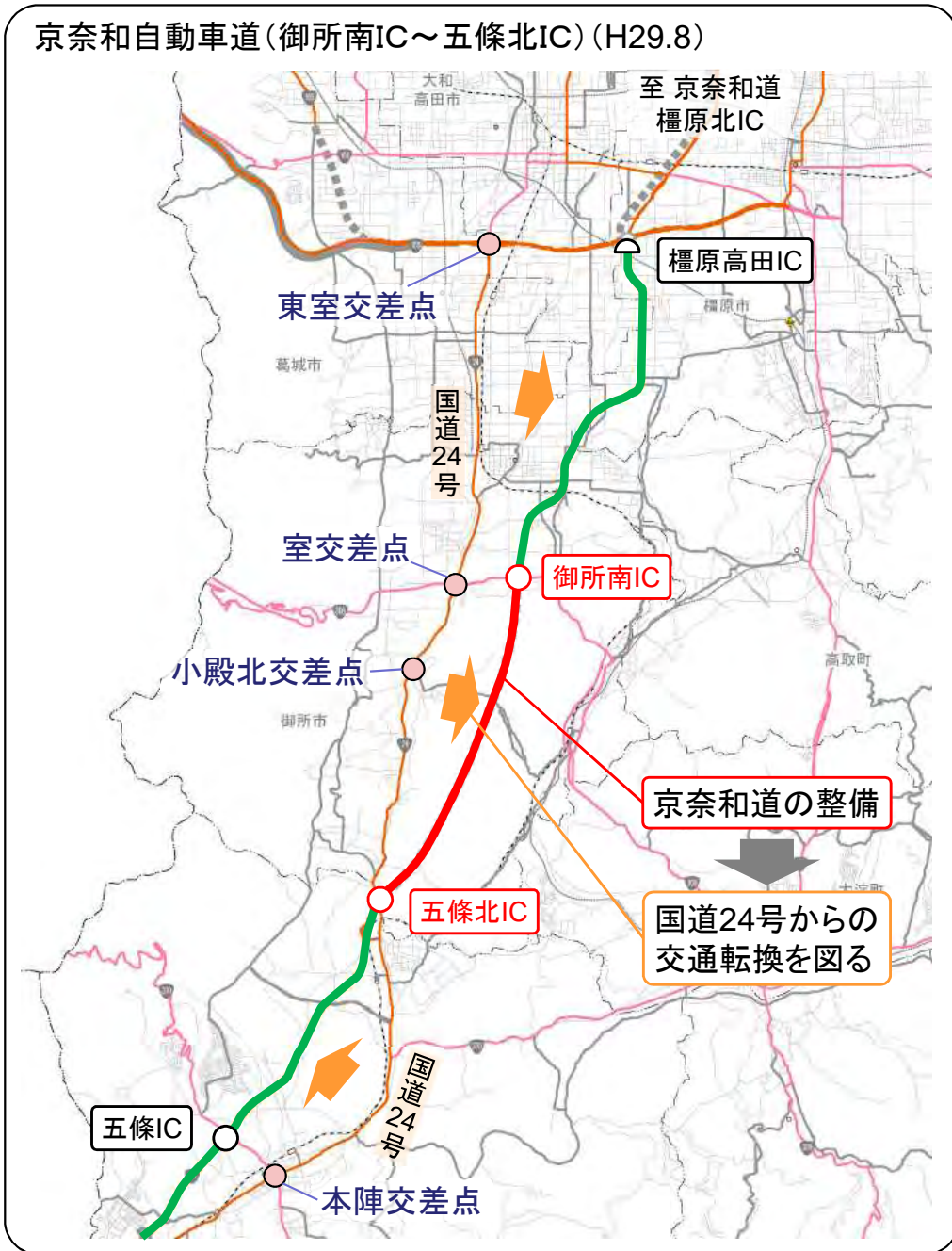
# 前回協議会より新たに検証待ちに移行した箇所

## 4) 桜井警察署東交差点(桜井総合庁舎前) 5) 小房交差点・6) 市立体育館前交差点



# 前回協議会より新たに検証待ちに移行した箇所

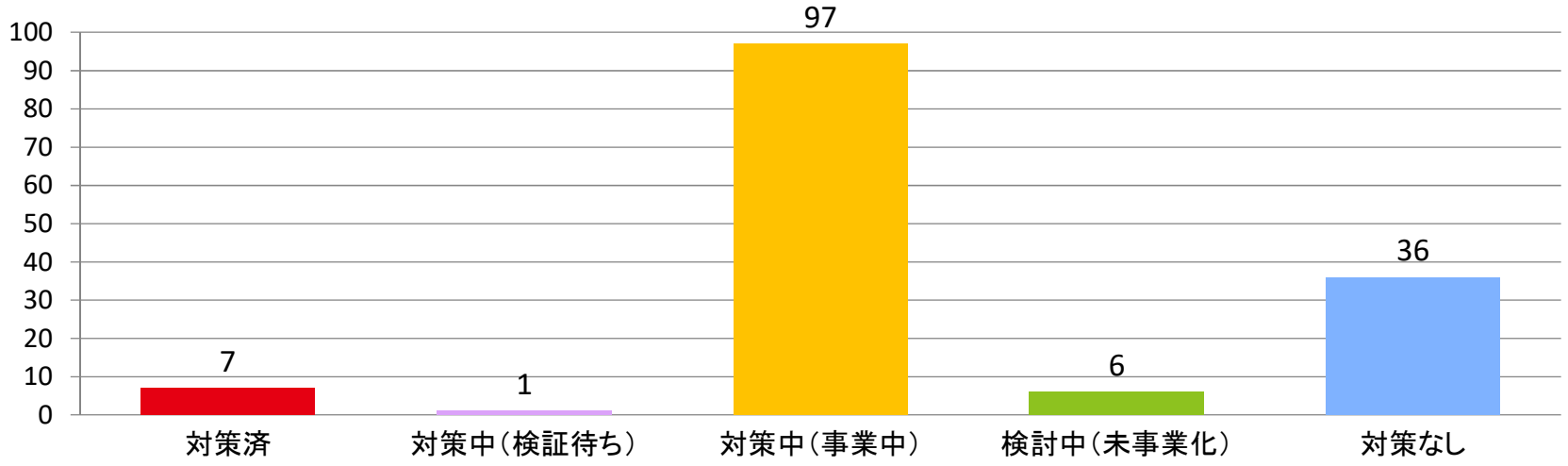
7) 東室交差点・8) 室交差点・9) 小殿北交差点・10) 本陣交差点



# 主要渋滞箇所の対策進捗状況

・今回協議会時時点で新たに10箇所の対策が完了した。  
 ・その他、これまで対策が未策定であった箇所の対策検討等を実施した。

前回協議会時  
(H28.8)の状況



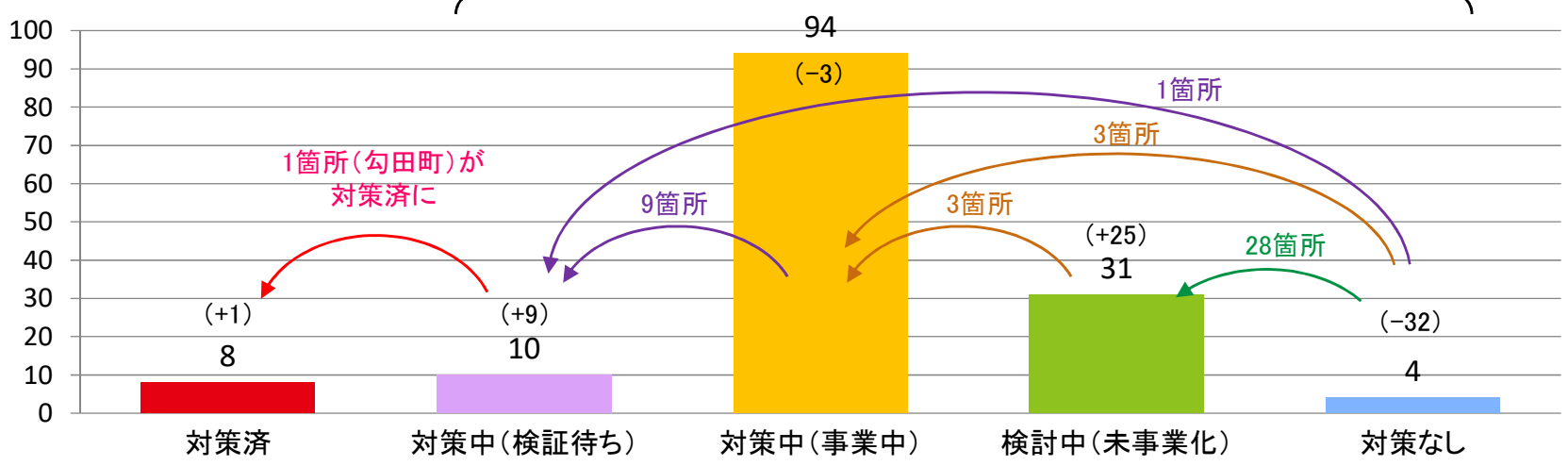
【対策実施・検討状況の反映】

- ・ 検証待ち箇所1箇所(勾田町)を対策済に
- ・ 新たな対策実施箇所10箇所を検証待ちに (高山大橋・桜井警察署東・小槻町・葛本町東・小房・市立体育館前・東室・室・小殿北・本陣)
- ・ これまで対策が未策定であった(対策なし)箇所について対策検討を実施、検討中箇所の事業化 など



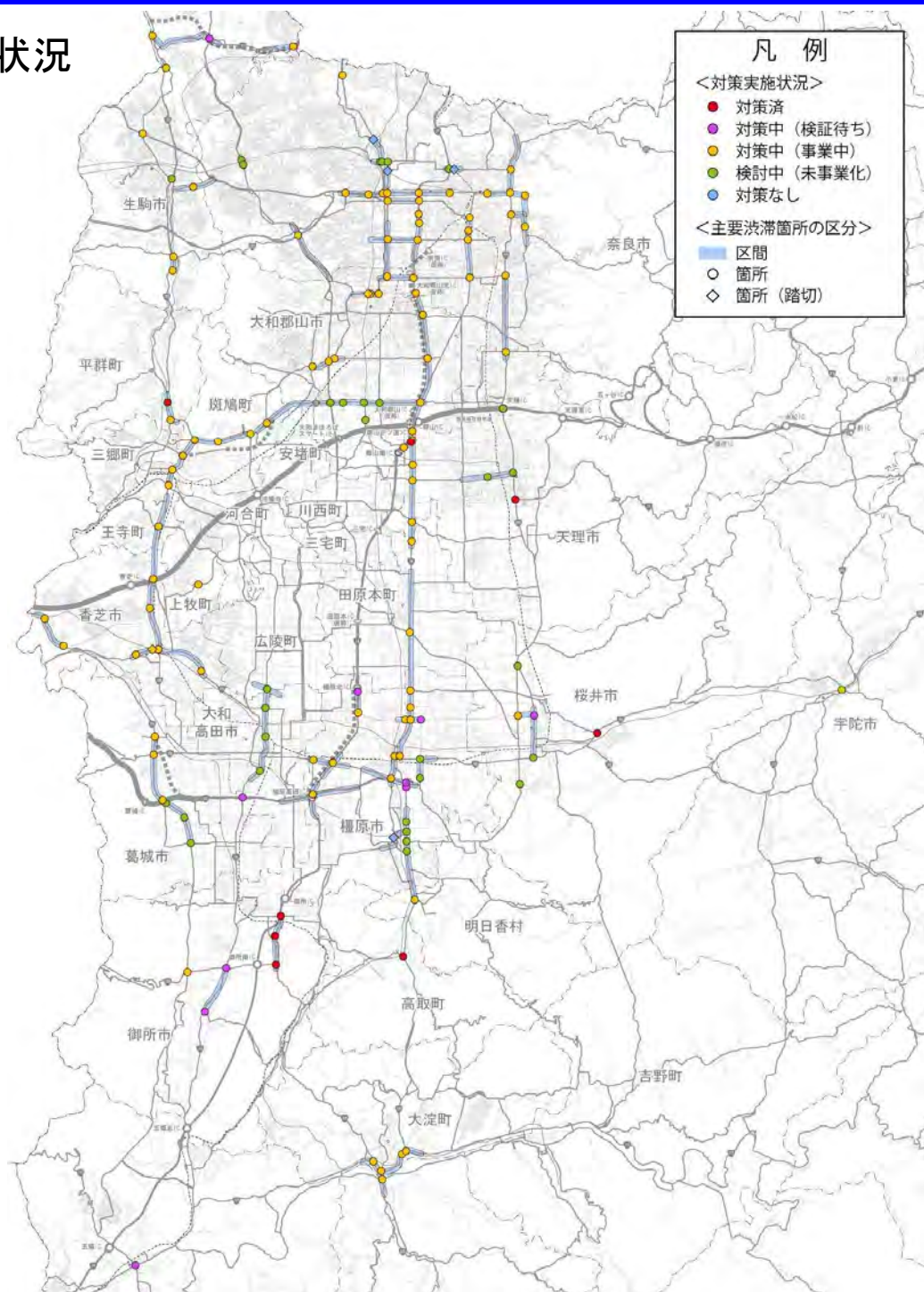
現時点  
(H29.8)の状況

奈良県主要渋滞箇所数139箇所



# 主要渋滞箇所への対策進捗状況

【参考】主要渋滞箇所への対策進捗状況  
位置図



**表示エリア**  
(全主要渋滞箇所を含むエリア)

平成29年度  
第1回 奈良県渋滞対策協議会

【最近の交通円滑化の取り組み】

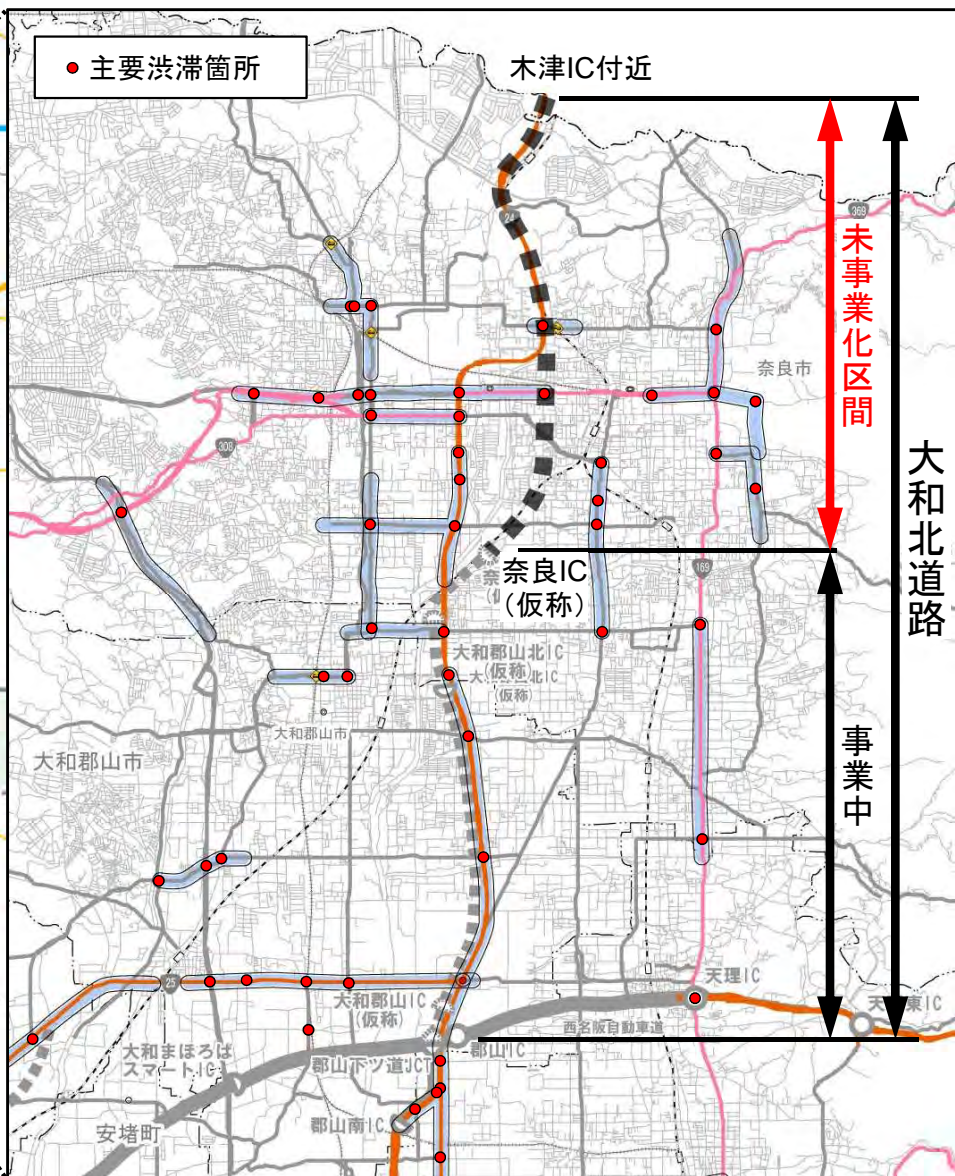
---

平成29年8月24日



# 京奈和自動車道の整備について

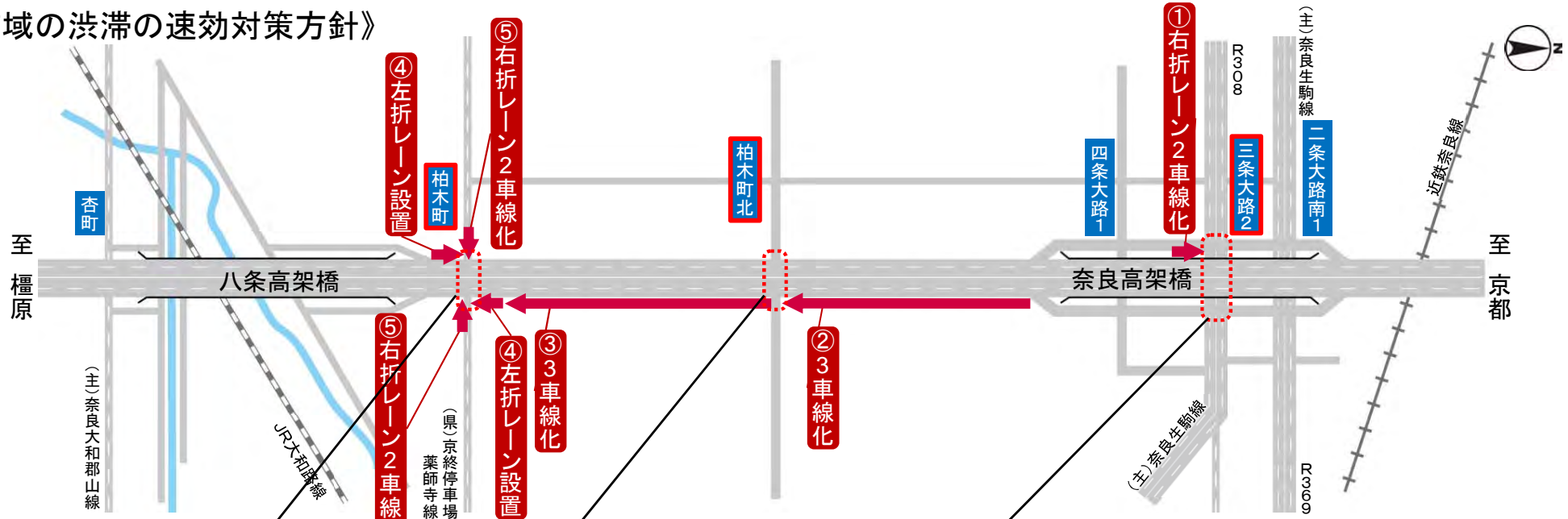
・京奈和自動車道のうち未事業化区間である大和北道路(木津IC付近～(仮称)奈良IC間)に並行し、多くの主要渋滞箇所が存在している。これら主要渋滞箇所の抜本的対策のため、大和北道路の早期整備が必要。



# 国道24号 奈良市域、橿原市域の渋滞の速効対策方針

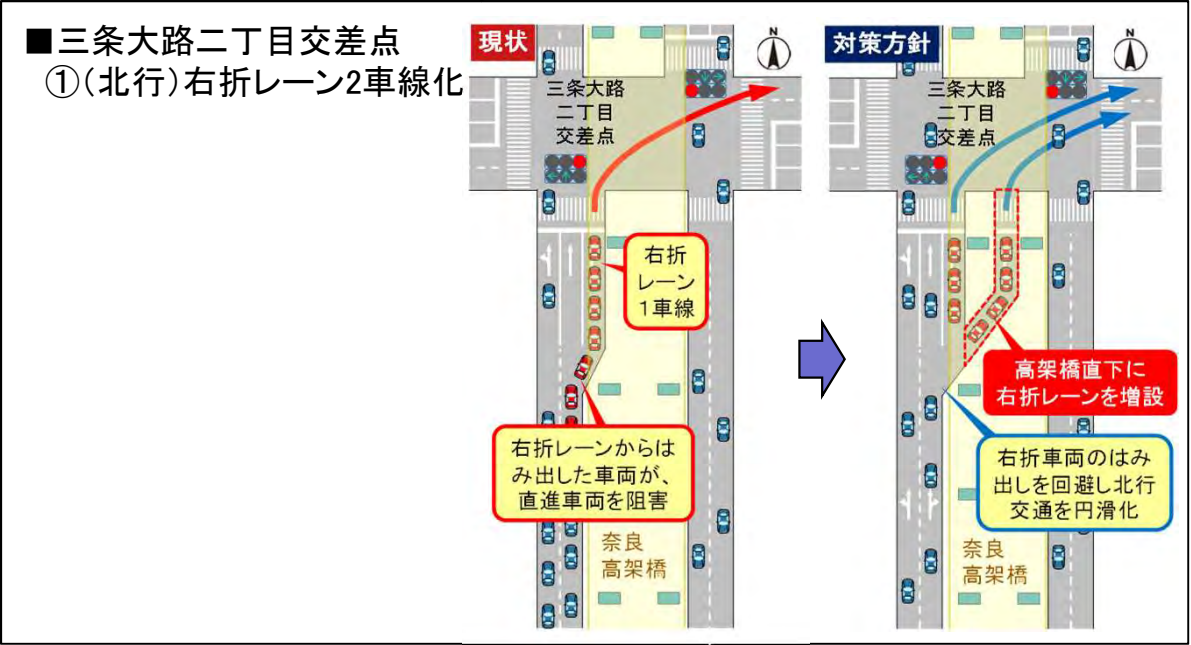
- ・奈良市域・橿原市域の地域専門部会を通じて、渋滞の速効対策方針を検討。
- ・立案した対策について、平成29年2月16日に公表。

## 《奈良市域の渋滞の速効対策方針》



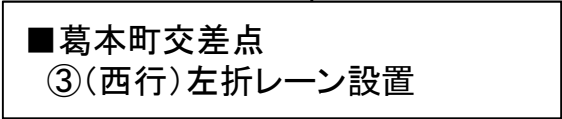
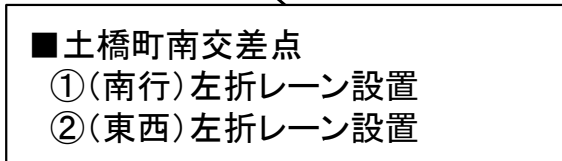
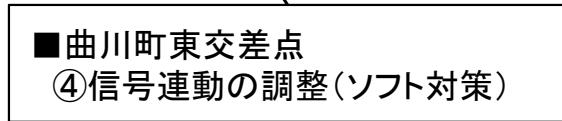
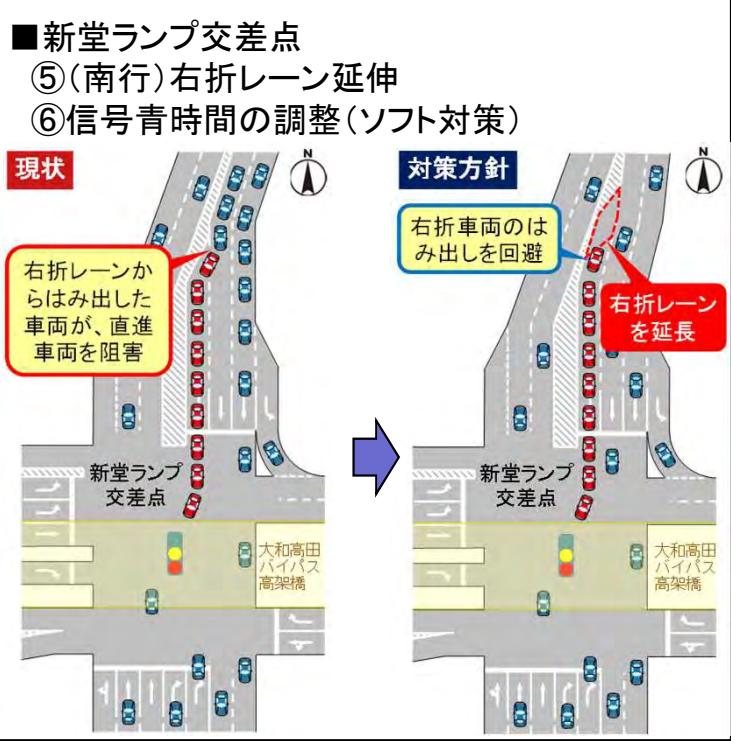
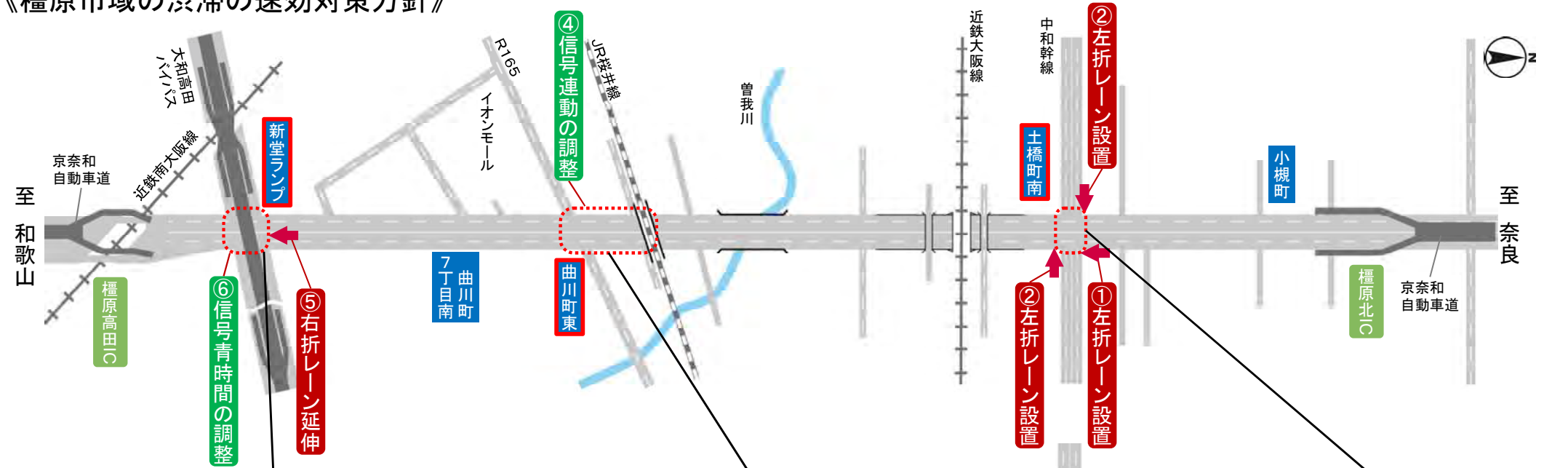
■ 柏木町北交差点  
②(南行)3車線化

■ 柏木町交差点  
③(南行)3車線化  
④(南北方向)左折レーン設置  
⑤(東西方向)右折レーン2車線化



# 国道24号 奈良市域、橿原市域の渋滞の速効対策方針

## 《橿原市域の渋滞の速効対策方針》



# 奈良県渋滞対策協議会規約

## 第 1 章 総 則

(名 称)

第 1 条 本会は、奈良県渋滞対策協議会（以下「本協議会」という。）という。

(目 的)

第 2 条 本協議会は、関係機関の連携による検討体制を整え、課題の状況を継続的に把握・共有し、効果的な渋滞対策の推進を図ることを目的とする。

(審議事項)

第 3 条 本協議会は、前条の目的を達成するために、次の審査を行う。

- (1) 道路交通渋滞に関する情報収集、データ整理、分析。
- (2) 渋滞対策計画の取りまとめ。
- (3) その他、本協議会の目的達成に必要な事項。

(構 成)

第 4 条 本協議会は、別紙に掲げる委員をもって組織する。

2. 第 3 条の目的を達成するために各号に定める事項について、検討するための地域検討ワーキンググループを設ける。

(役 員)

第 5 条 本協議会に次の役員を置く。

会 長 1 名

副会長 1 名

ワーキンググループには次の役員を置く。

座長 1 名

第 6 条 会長は、本会を代表し、会務を統括する。

会長は、近畿地方整備局奈良国道事務所長をもってあてる。

座長は、ワーキンググループを代表し、会務を統括する。

座長は、近畿地方整備局奈良国道事務所副所長（技）をもってあてる。

第 7 条 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるときは、その職務を代行する。

副会長には、奈良県県土マネジメント部道路建設課長をもってあてる。

(会 議)

第 8 条 本協議会は、必要に応じ会長がこれを招集する。

また、必要に応じて会長は別紙に掲げる委員以外からも本協議会へ参加を求めることができる。

ワーキンググループは、検討内容毎に座長が協議会の構成機関及び基礎自治体等から、関係する機関を招集する。

(専門部会)

第9条 必要に応じて詳細な渋滞対策を検討する専門部会を設置することができる。

(事務局)

第10条 本協議会の事務局は、近畿地方整備局奈良国道事務所計画課及び奈良県県土マネジメント部道路建設課に置く。

(その他)

第11条 本規約によらない場合は、協議することとする。

付 則

この規約は、平成5年6月15日施行  
平成8年10月4日改正  
平成9年9月8日改正  
平成10年9月29日改正  
平成16年3月23日改正  
平成20年5月20日改正  
平成21年3月24日改正  
平成24年7月9日改正  
平成26年6月25日改正  
平成28年8月4日改正  
平成29年8月24日改正

別 紙

奈良県渋滞対策協議会委員

所 属	役 職	備 考
奈良県道路利用者会議	会長	
一般財団法人奈良県ビジターズビューロー	事務局長	
奈良経済同友会	代表幹事	
国土交通省 近畿運輸局 奈良運輸支局	支局長	
奈良県警察本部 交通部 交通企画課	交通部参事官 交通企画課長	
奈良県警察本部 交通部 交通規制課	交通規制課長	
○ 奈良県 県土マネジメント部 道路建設課	道路建設課長	
奈良県 県土マネジメント部 道路環境課	道路環境課長	
奈良県 県土マネジメント部 まちづくり推進局 地域デザイン推進課	地域デザイン推進課長	
西日本高速株式会社 関西支社 保全サービス事業部 交通計画課	交通計画課長	
国土交通省 近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課	道路計画第二課長	
◎ 国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所	所長	
国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所	副所長	

◎会長、○副会長

【事務局】

国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所 計画課  
奈良県 県土マネジメント部 道路建設課