

# 平成28年度 第1回奈良県渋滞対策協議会

日時：平成28年8月4日（木）14：00～

場所：奈良国道事務所 4F会議室

## 議 事 次 第

### （1）開会、挨拶

### （2）議 題

1. 奈良県渋滞対策協議会の経緯 [資料1]
2. 主要渋滞箇所のモニタリング [資料2]
3. 主要渋滞箇所の渋滞対策の進め方 [資料3]
4. 観光地や休日の渋滞対策 [資料4]
5. その他（奈良県渋滞対策協議会規約） [資料5]

### （3）閉 会

平成28年度  
第1回 奈良県渋滞対策協議会

【奈良県渋滞対策協議会の経緯】

---

平成28年8月4日

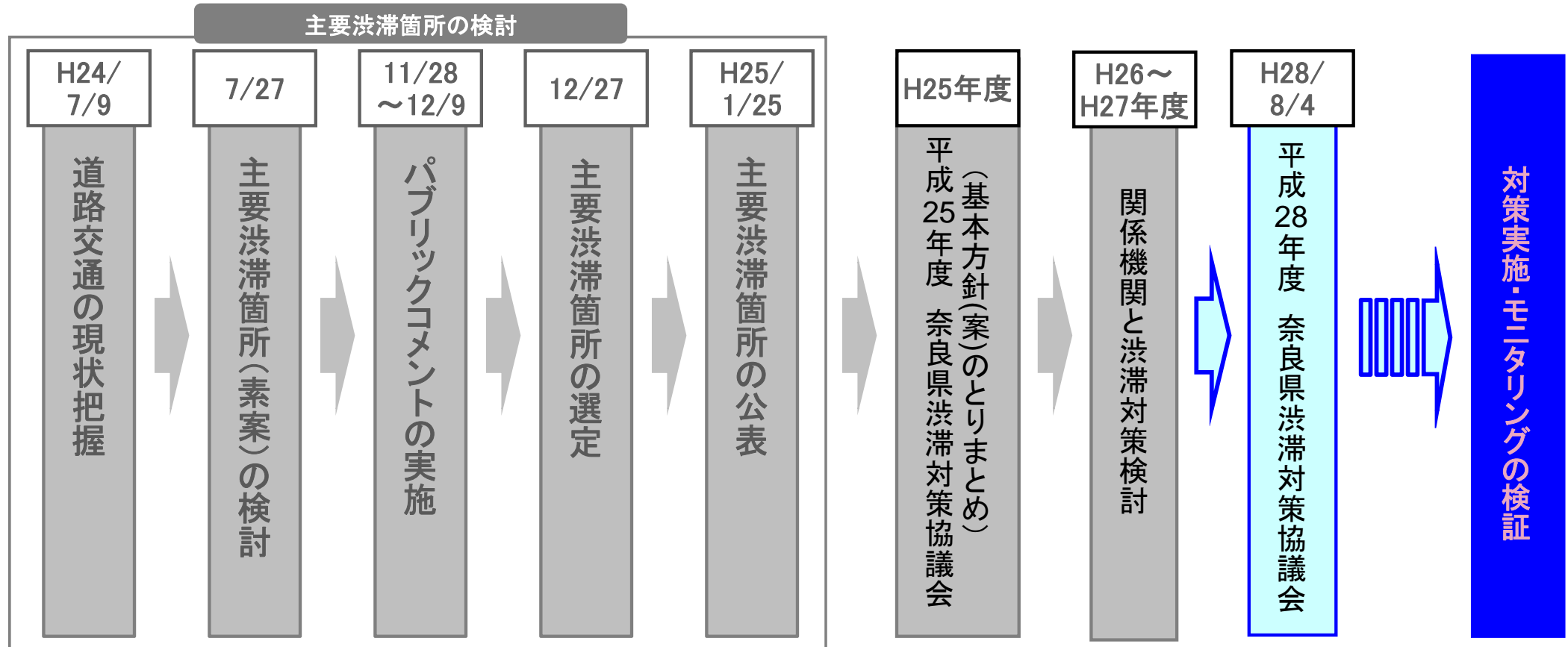
# これまでの経緯 【渋滞対策協議会のこれまでの流れ】

## 渋滞対策の方針

- 「今後の高速道路のあり方 中間とりまとめ(高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月)」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと
- 社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会においても、渋滞対策を含め、道路利用の適正化が議論されていること
- 民間プローブデータが容易に取得可能となるなど、観測環境に大きな改善が見られること

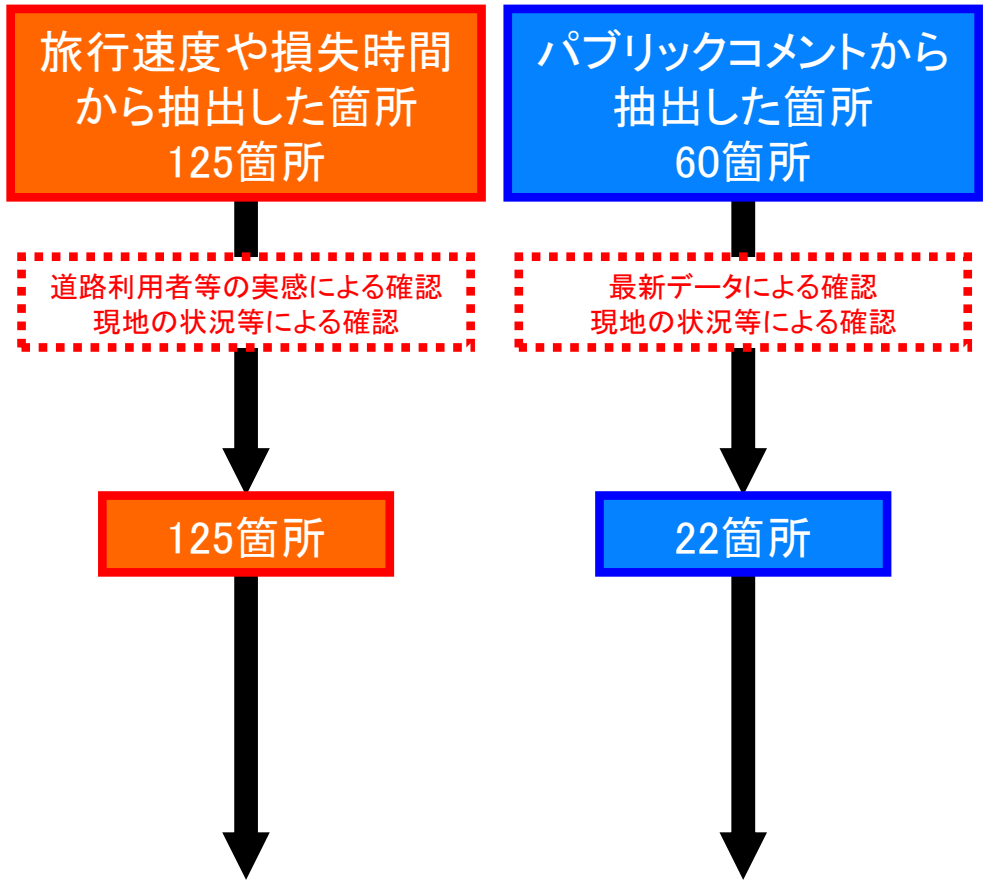
課題の状況を継続的に把握・共有するとともに、  
新たな交通観測データの分析等により効果的な渋滞対策の推進に取り組む

## 渋滞対策の検討経緯



# 平成24年度の検討内容 【主要渋滞箇所の選定】

## 〈主要渋滞箇所の選定フロー〉

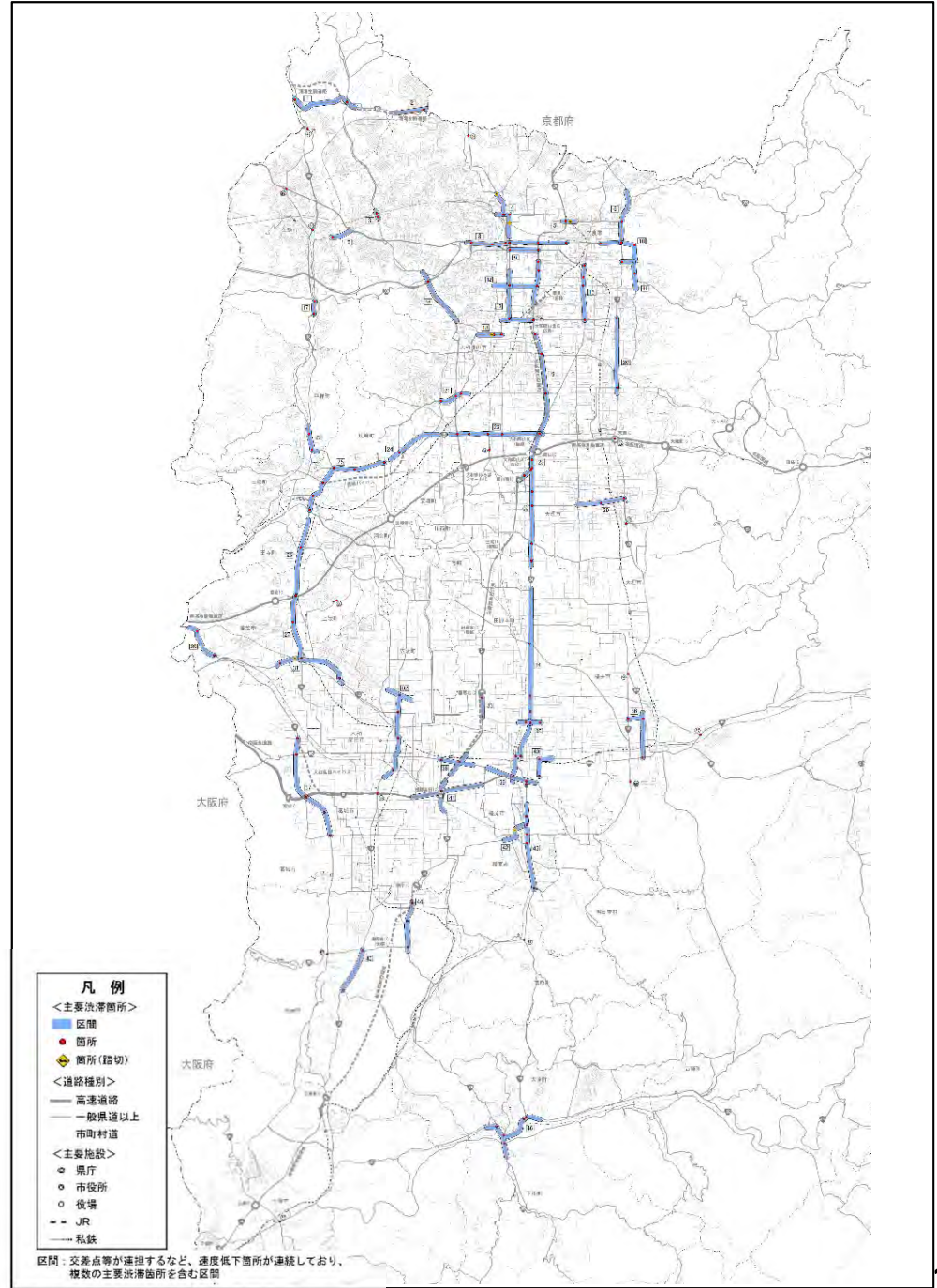


**主要渋滞箇所 63区間 147箇所**

複数の主要渋滞箇所を含む区間 46区間(130箇所)

単独で主要渋滞箇所を形成する区間 17区間(17箇所)

「H25.1.25公表」



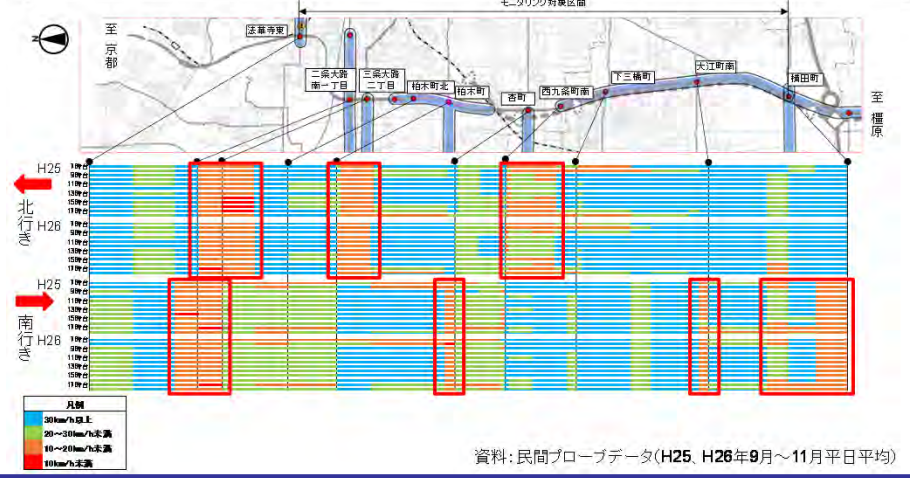


# 平成25～27年度の検討内容【主要渋滞箇所の対策検討】

## 交通ビッグデータを活用した検討

民間プローブデータを活用し、主要渋滞箇所周辺の速度状況を把握・分析した

- ・北行き・南行きともに、平成25年と平成26年で速度状況に大きな変化は見られない。
- ・北行きでは、二条大路南一丁目、三条大路二丁目、柏木町交差点は慢性的に速度低下が発生、西九条町南交差点では朝夕に速度低下が発生している。
- ・南行きでは、横田町、大江町南、杏町、三条大路二丁目、二条大路南一丁目交差点は慢性的に速度低下が発生しており、朝7時台においては杏町～二条大路南一丁目交差点までの連続した区間で速度低下が発生している。



## 交通実態調査を活用した検討

交通実態調査結果や現地状況確認結果をもとに渋滞要因を分析し、主要渋滞箇所の対策案を検討した

### 三條大路2丁目交差点

**渋滞要因: 左折・右折車両による直進の支障**

【状況】  
 ・左折車両により後続する直進車両に影響が生じている。  
 ・右折車両が多い場合は、右折滞留が直進車線まで伸びることにより、直進車線に影響が生じている。

【対策案】  
 ・本線高架下を利用した右折レーンの新設(レーン長の延長)  
 ・左折専用車線の新設

### 柏木町交差点

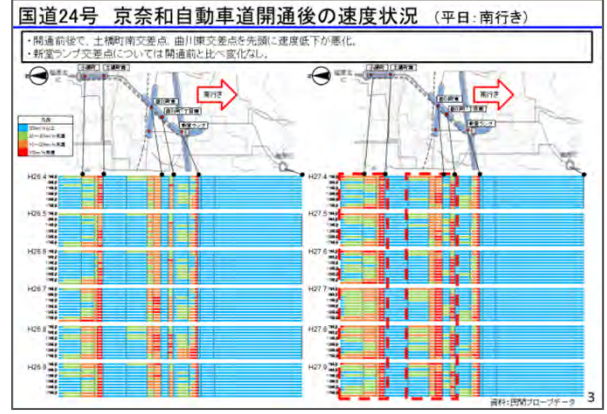
**考えられる速度低下要因: 沿道出入りによる支障**

【状況】  
 ・パワーシティ等、沿道出入りによる支障が生じている。【パワーシティの入出庫台数】  
 (パワーシティの入庫状況)

【対策案】  
 ・沿道施設出入りに対する導入路の確保(北進交通に関する容量拡大)

## 合同担当者会議の開催

合同担当者会議を開催し、橿原市域における国道24号の現状及び課題の共有・要因分析・対策案の検討等を実施した

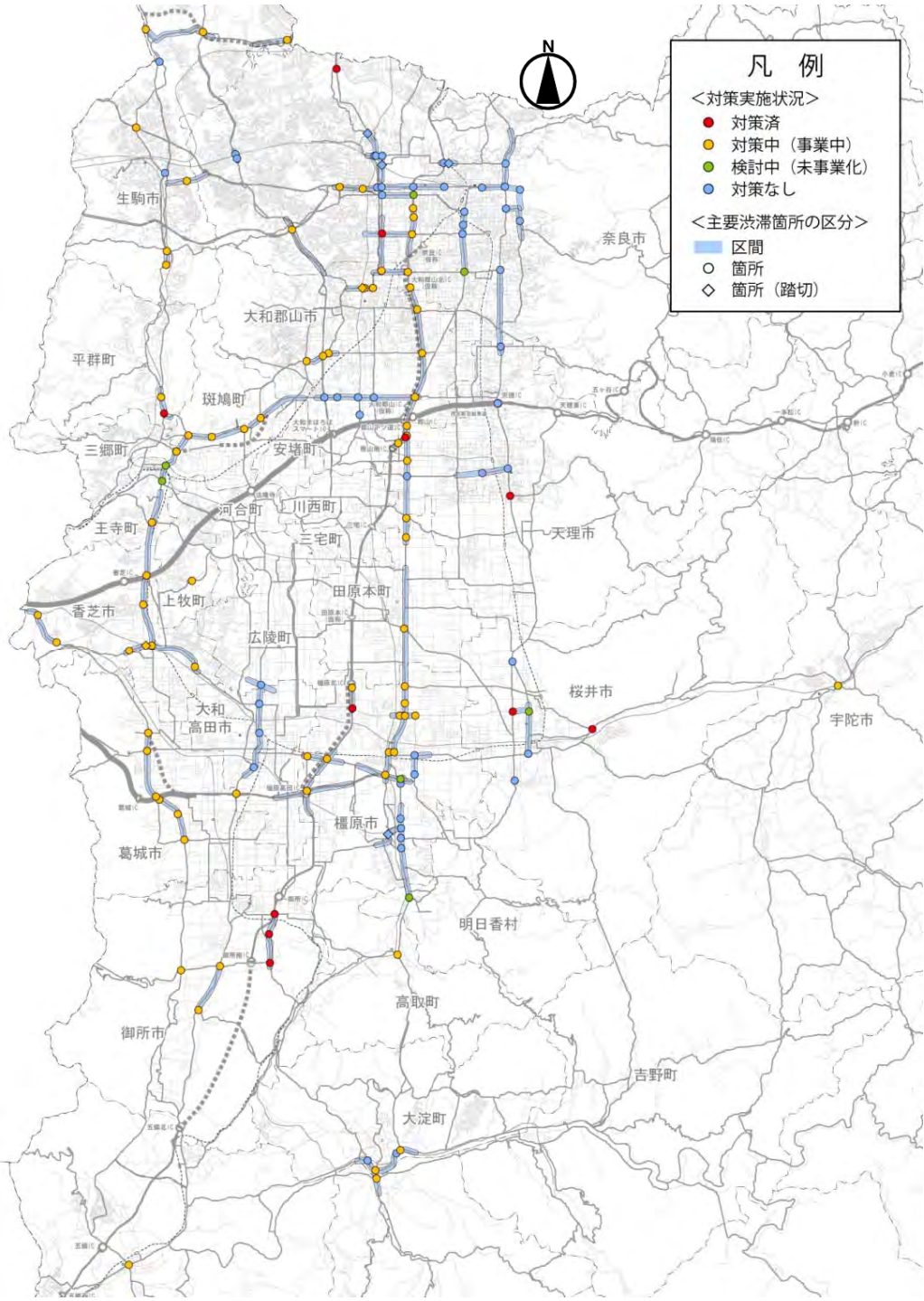
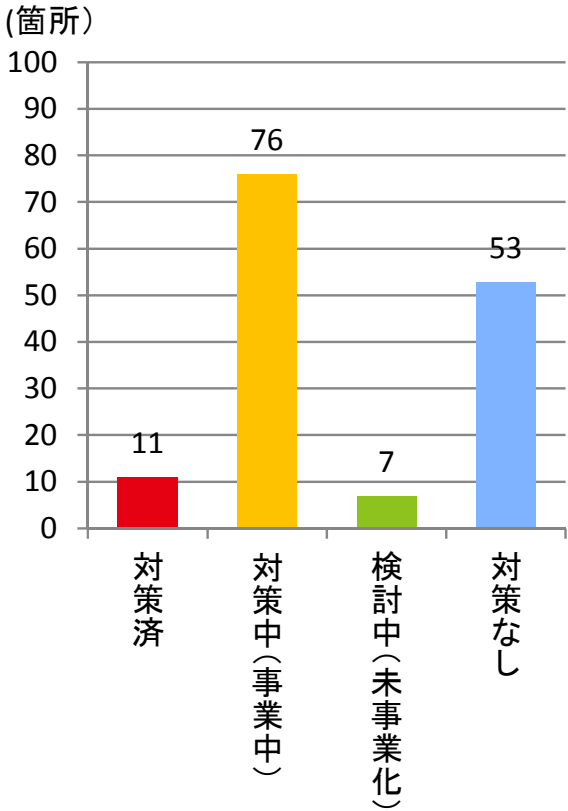




# 前回協議会(H27.8)時の主要渋滞箇所の対策進捗状況

主要渋滞箇所の渋滞を解消・緩和する対策の実施状況  
(前回協議会(H27.8)時)

奈良県主要渋滞箇所数 : 147箇所



平成28年度  
第1回 奈良県渋滞対策協議会

【主要渋滞箇所のモニタリング】

---

平成28年8月4日

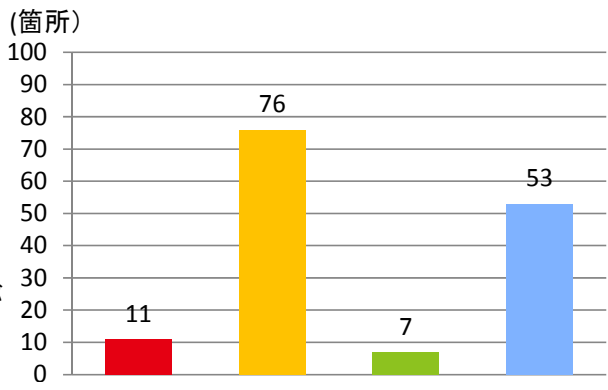
# 主要渋滞箇所のモニタリング(対策進捗)

・主要渋滞箇所147箇所のうち、今回協議会時時点で14箇所が対策済みとなっており、モニタリングによる効果検証結果を踏まえ、今後の主要渋滞箇所の見直し候補箇所を選定する。

## 前回協議会(H27.8)時の状況

### 【対策実施・検討状況の反映】

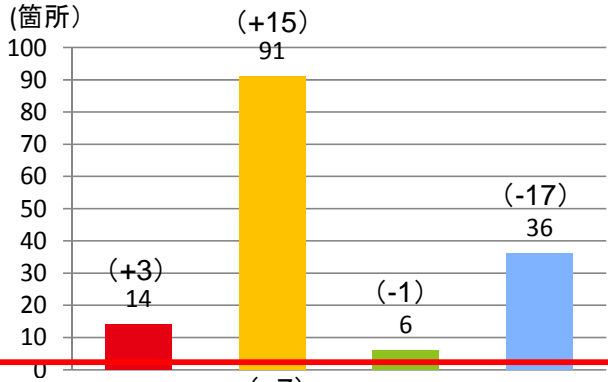
- ・新たな対策済箇所を3箇所追加  
※協和橋東詰、葛本町、下土佐
- ・対策なし箇所について関連対策(事業)を再精査し、関連対策があるものを対策中とした
- ・検討中箇所の事業化 など



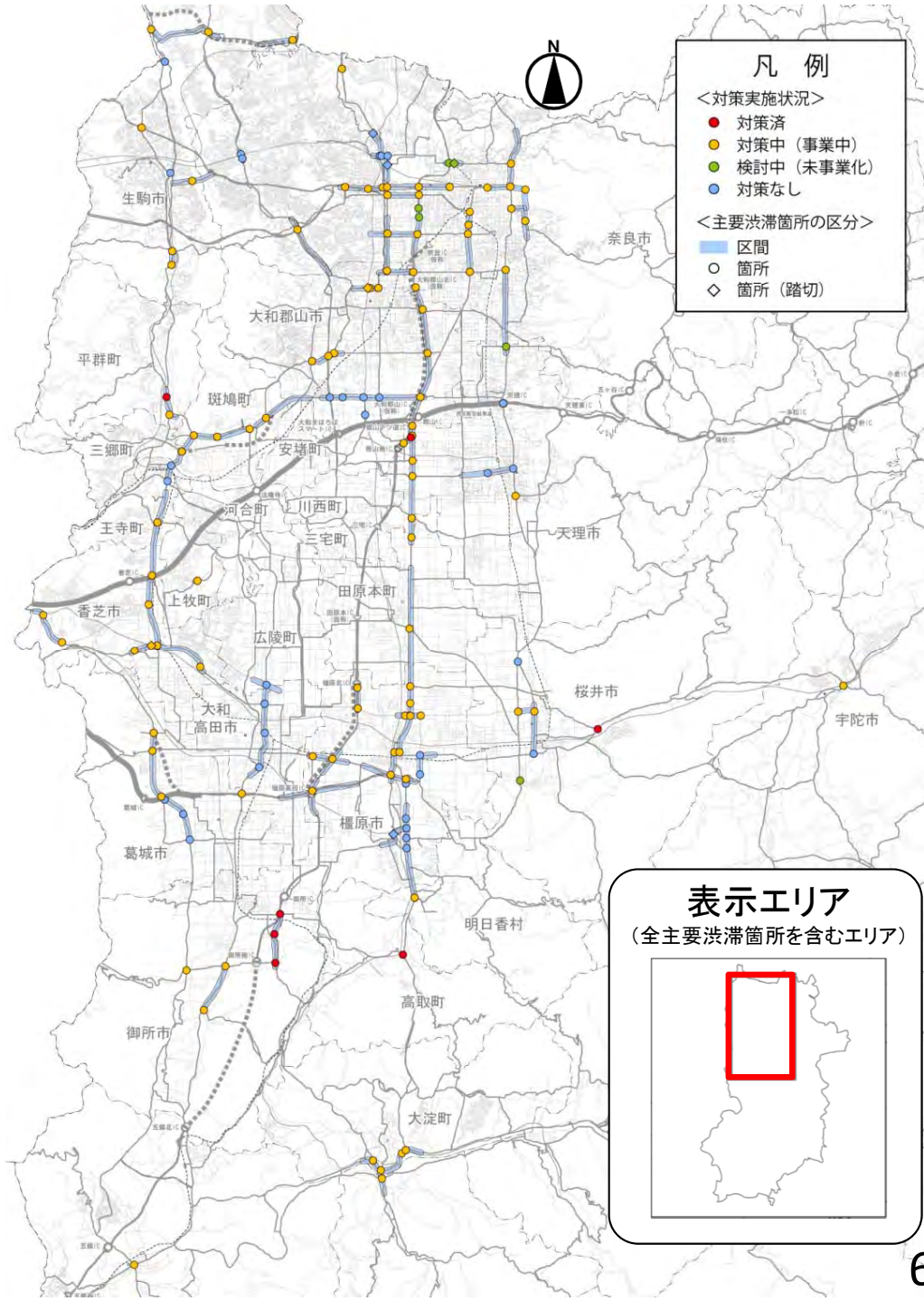
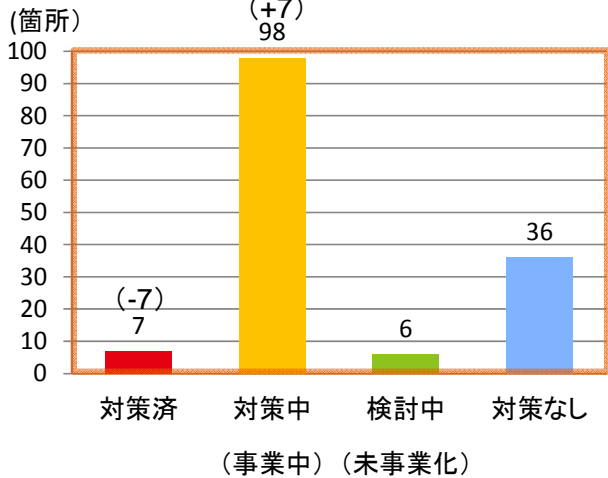
## モニタリング効果検証前

### 【対策済箇所の検証】

- ・プローブデータ及び渋滞長調査結果を用いて渋滞改善状況を確認
- 効果検証結果より7箇所について対策済から除外



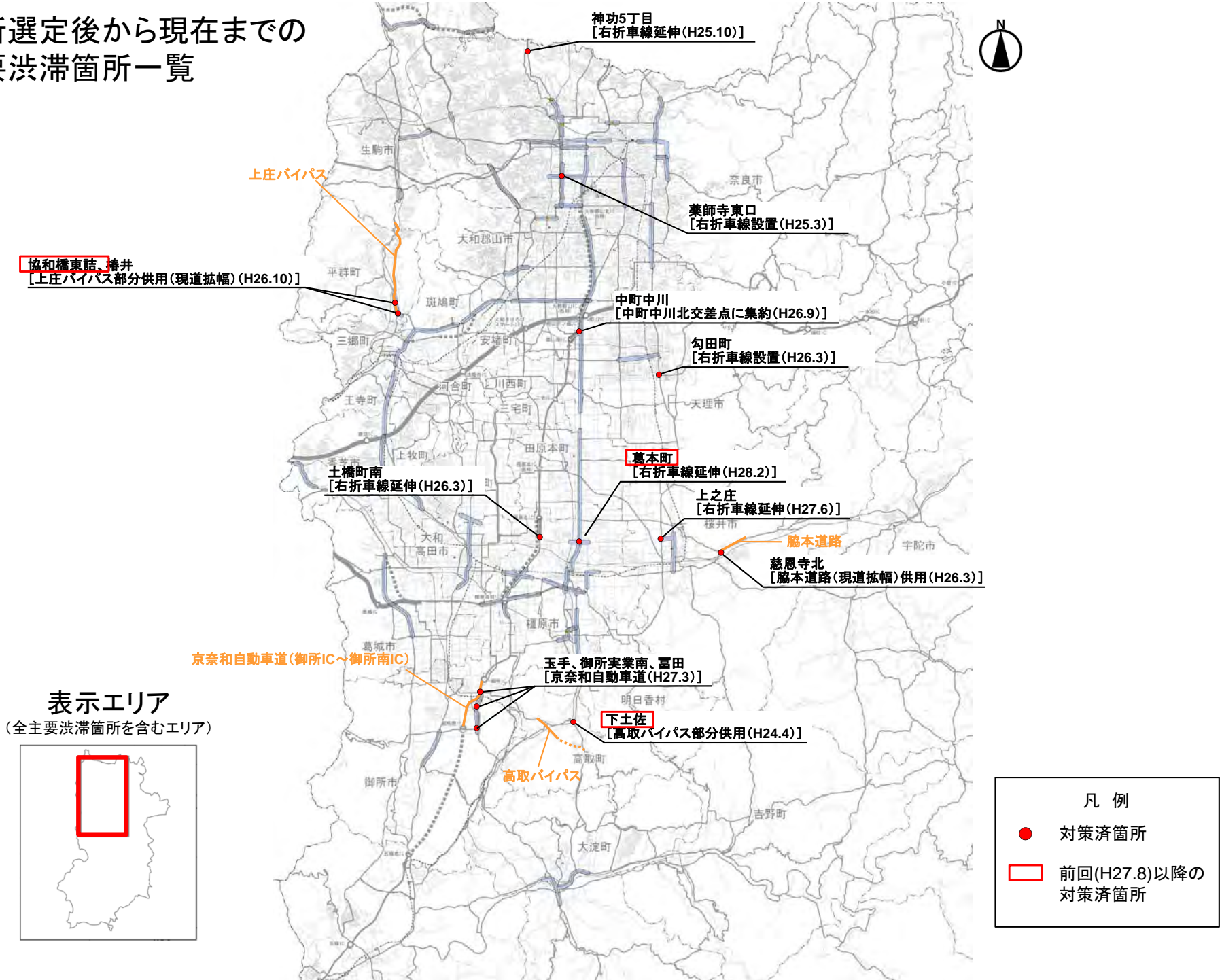
## 今回協議会(H28.8)時の最終状況





# 主要渋滞箇所のモニタリング(対策進捗)

主要渋滞箇所選定後から現在までの  
対策済の主要渋滞箇所一覧  
(全14箇所)

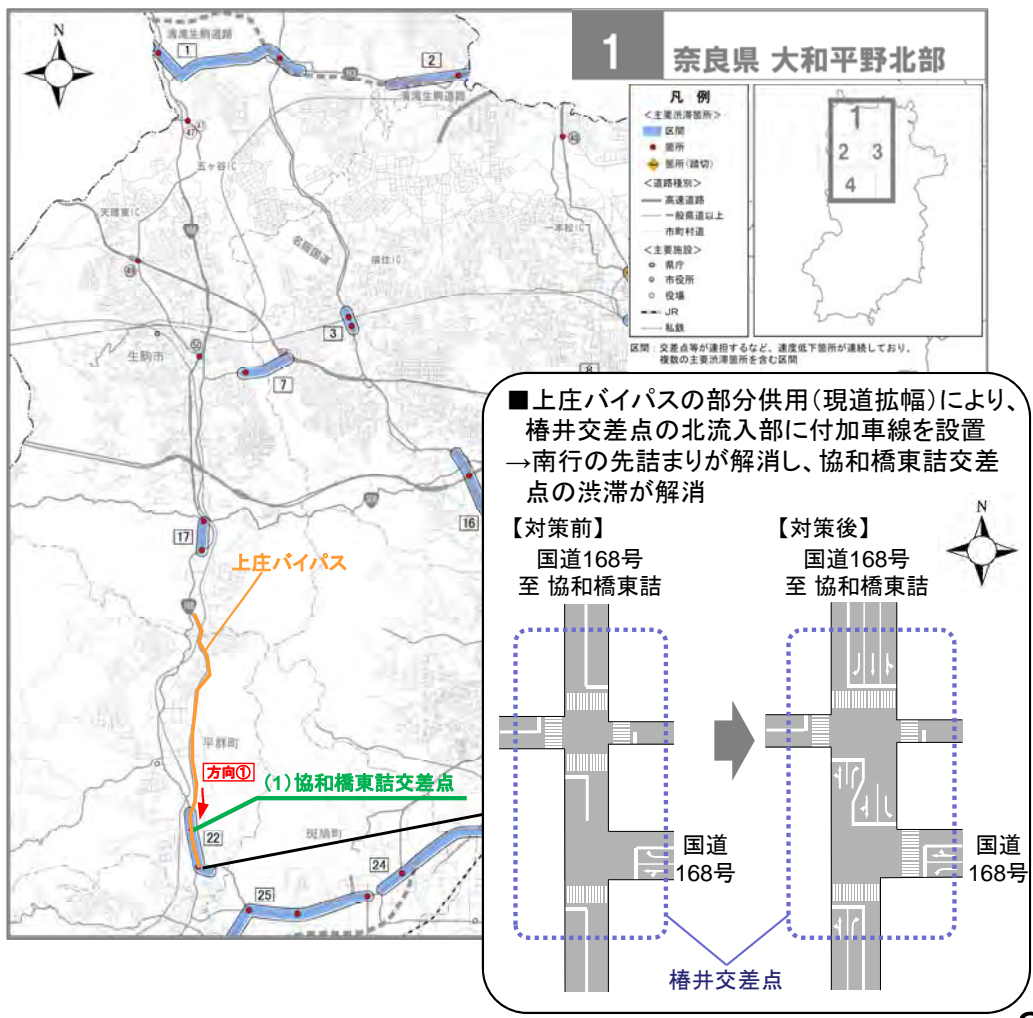
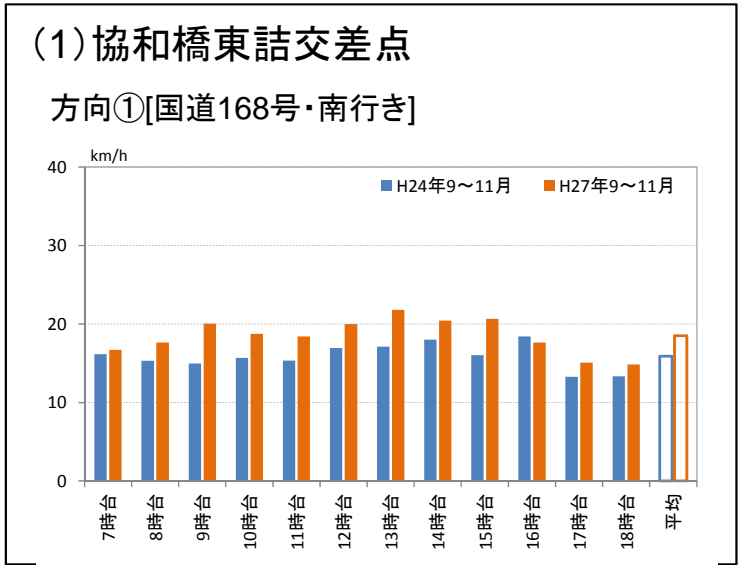


# 主要渋滞箇所のモニタリング[流入速度]

●主要渋滞箇所のうち対策完了箇所については、箇所選定時のプローブデータ(H24年9月～11月)と最新のプローブデータ(H26年9月～11月)との平均旅行速度の比較を行った。  
 ※前回協議会(H27.8)にて同様のモニタリングを実施していない箇所が対象

・「協和橋東詰交差点」では、国道168号の南行きで各時間帯の旅行速度が向上している。

## 【奈良県大和平野北部】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果



■対策前(協和橋東詰交差点・H21.9.2(水))



■対策後(協和橋東詰交差点・H27.2.25(水))

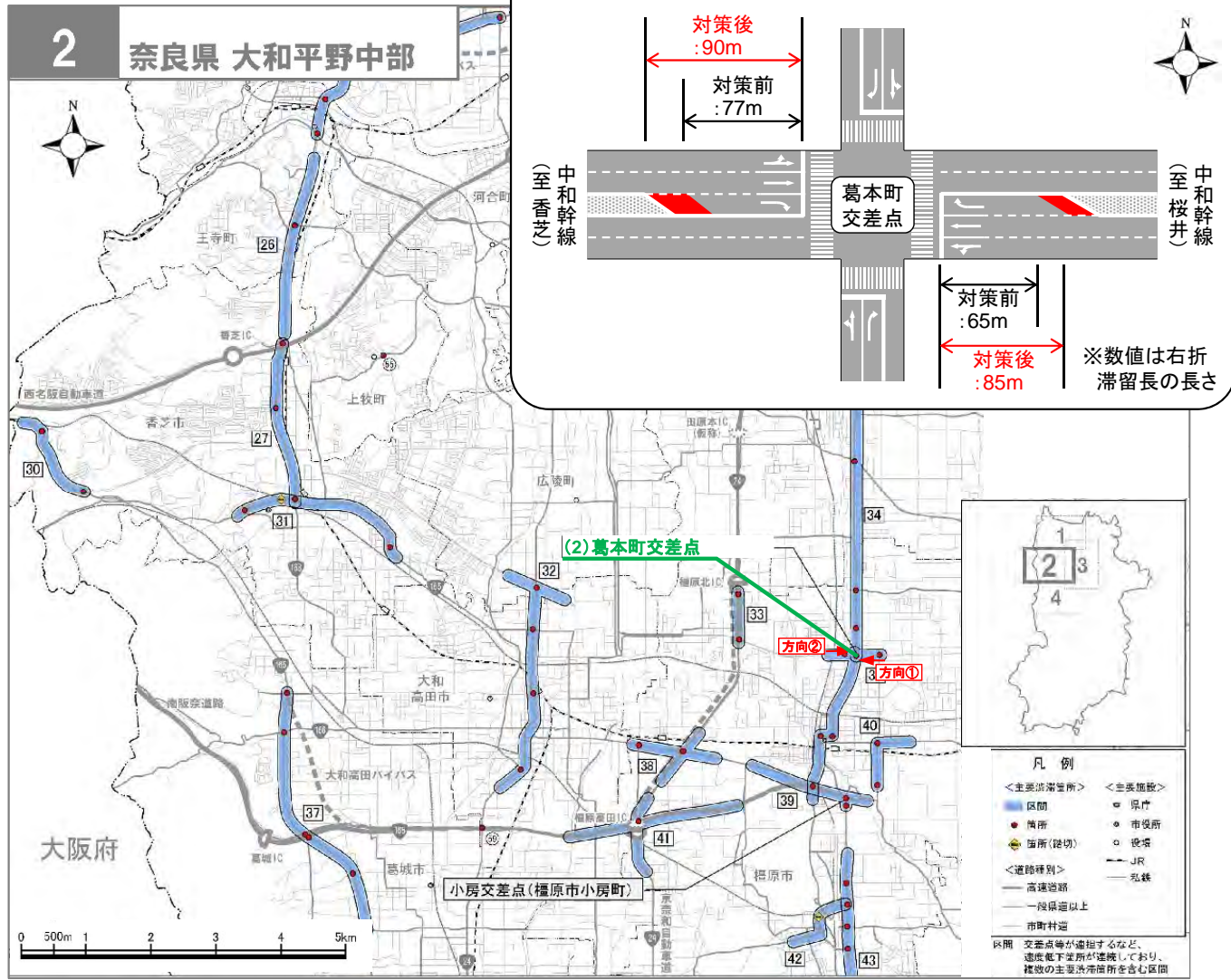
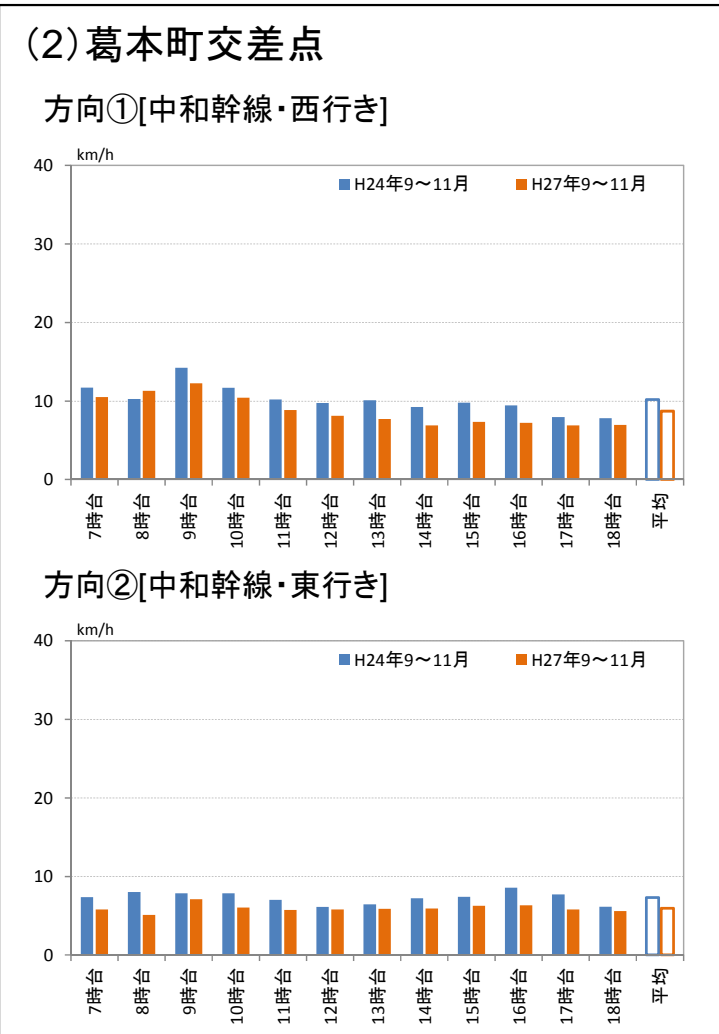




# 主要渋滞箇所のモニタリング[流入速度]

「葛本町交差点」では、各方向ともに速度状況に大きな変化は見られなかった。今後も渋滞状況を継続して検証する。

## 【奈良県大和平野中部】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果





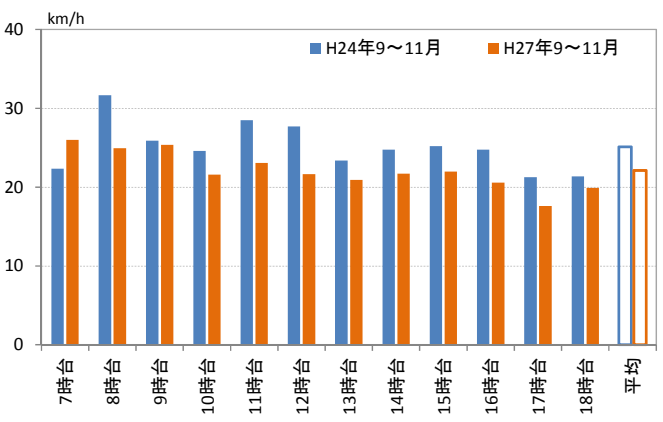
# 主要渋滞箇所のモニタリング[流入速度]

・「上之庄交差点」では、各方向ともに速度状況に大きな変化は見られなかった。今後も渋滞状況を継続して検証する。

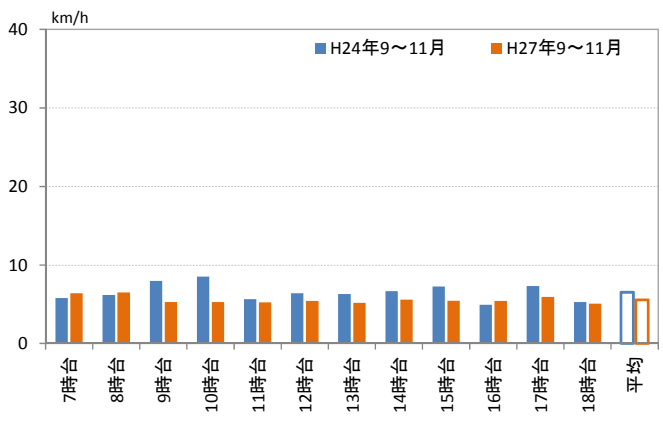
## 【奈良県大和平野東部】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果

### (3) 上之庄交差点

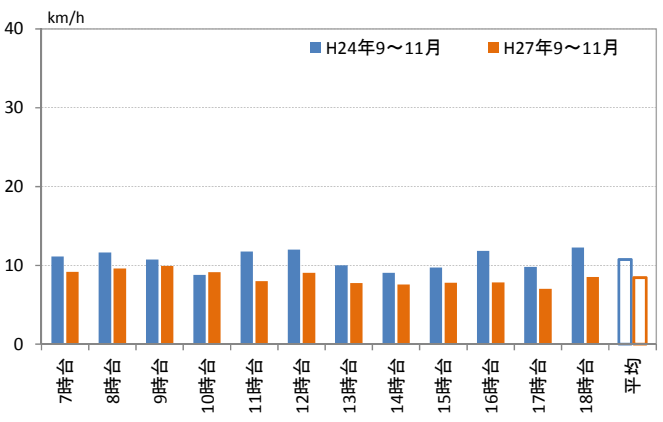
方向①[国道169号・南行き]



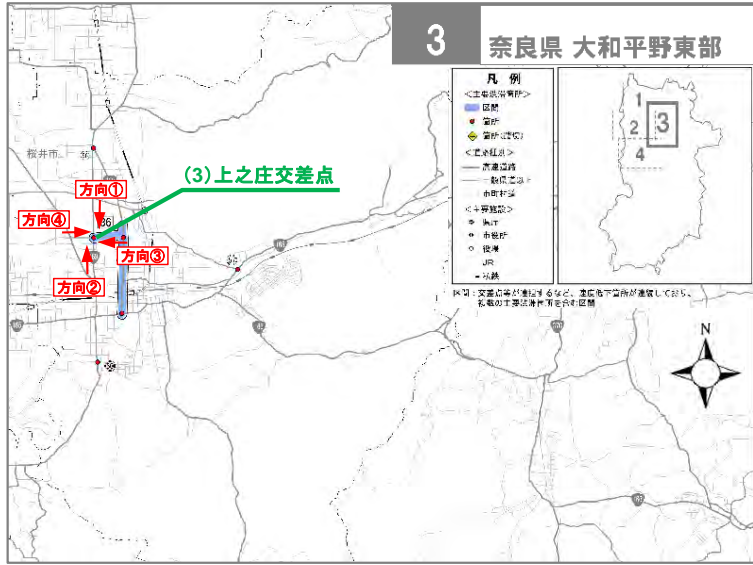
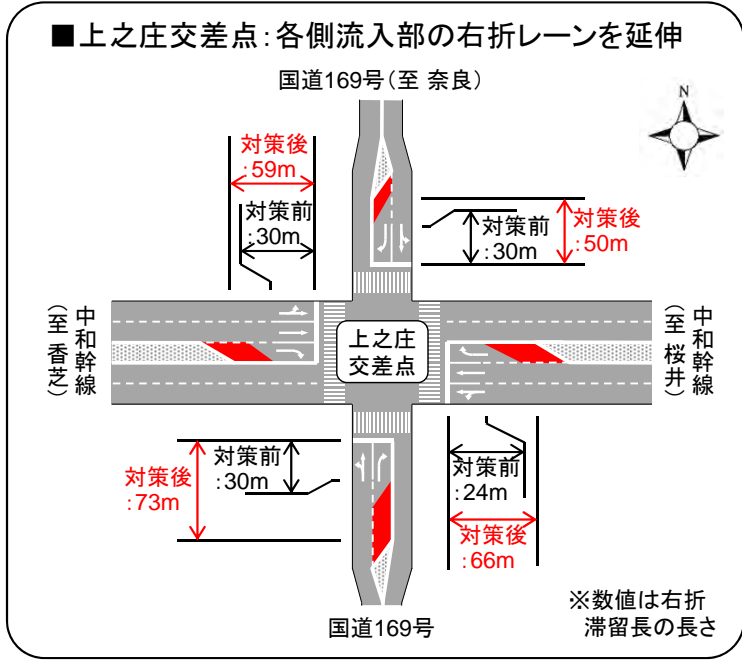
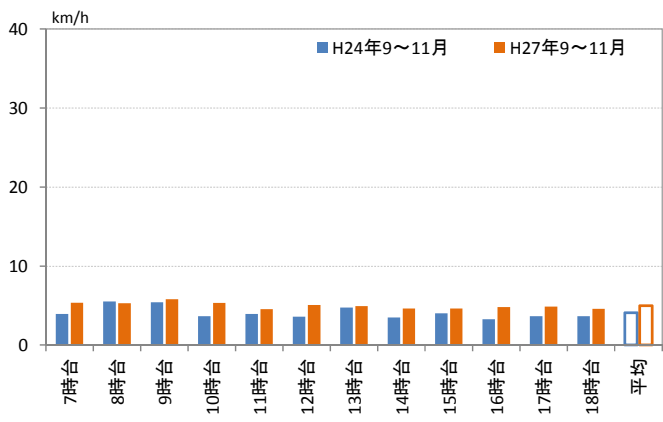
方向③[中和幹線・西行き]



方向②[国道169号・北行き]



方向④[中和幹線・東行き]

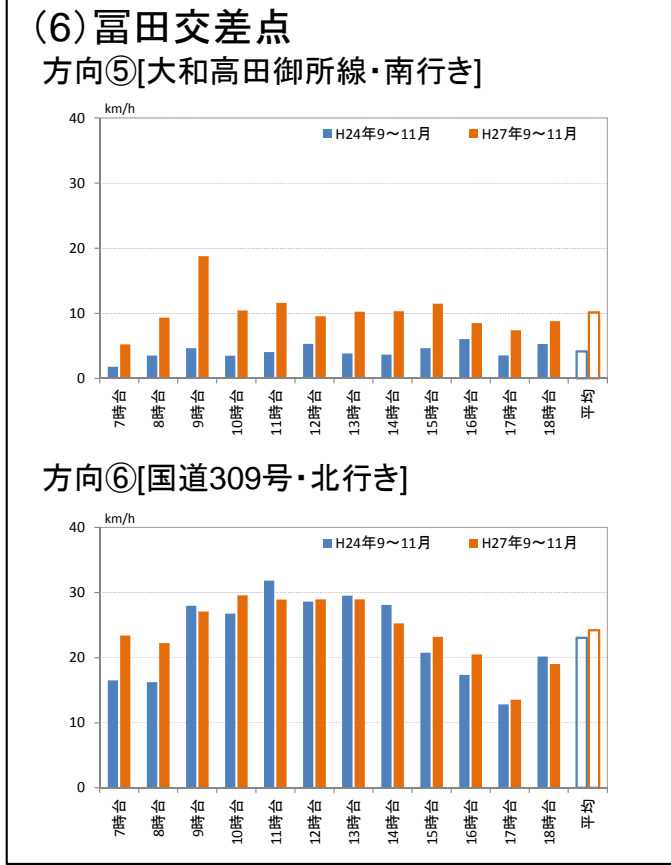
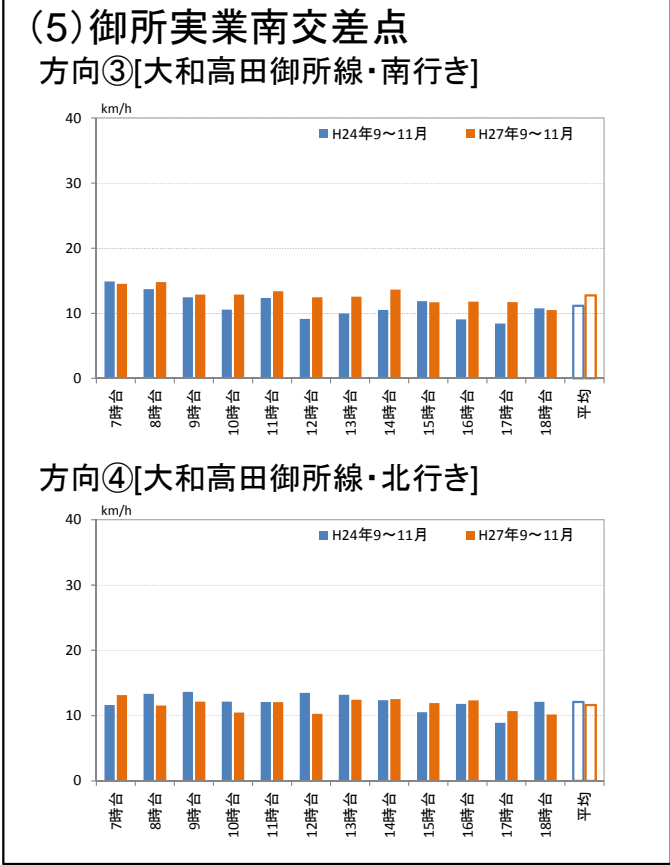
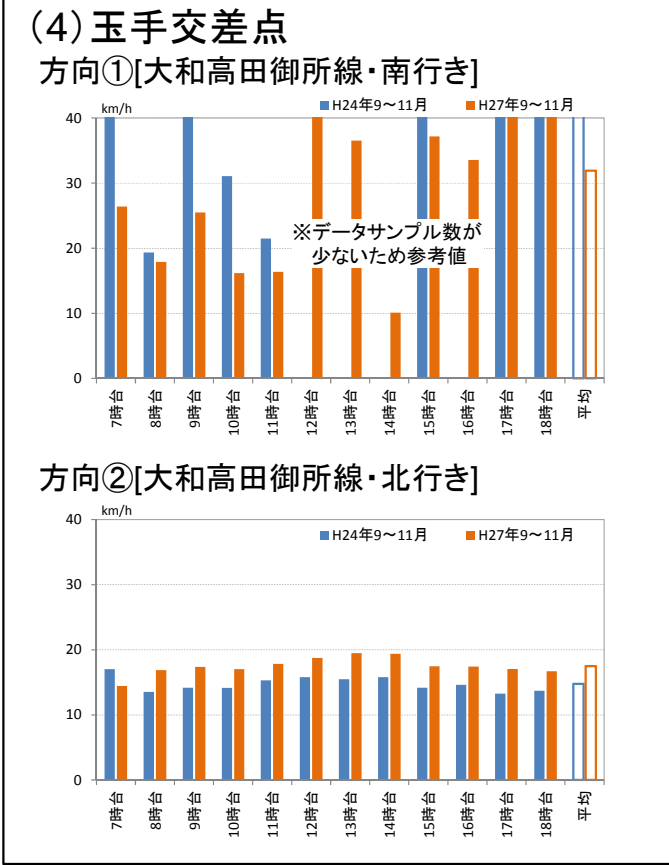
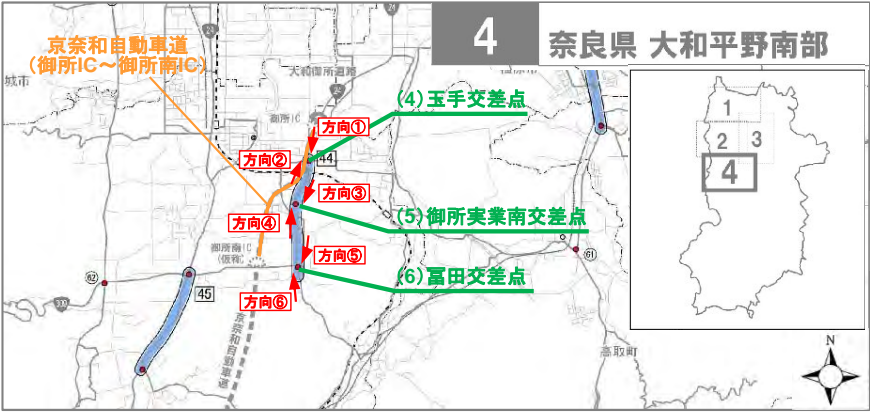


# 主要渋滞箇所のモニタリング[流入速度]

「玉手交差点」「御所実業南交差点」「富田交差点」では、京奈和自動車道に並行する南北方向の旅行速度が向上している。

## 【奈良県大和平野南部】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果

■京奈和自動車道・御所IC～御所南IC間  
(平成27年3月開通)



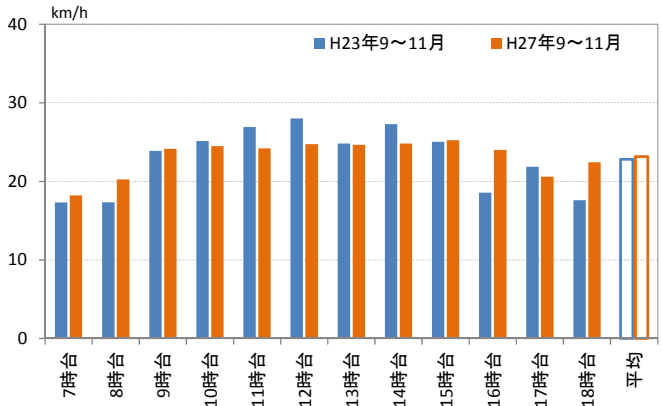
# 主要渋滞箇所のモニタリング[流入速度]

・「下土佐交差点」では、各流入部の平均旅行速度がやや向上している。

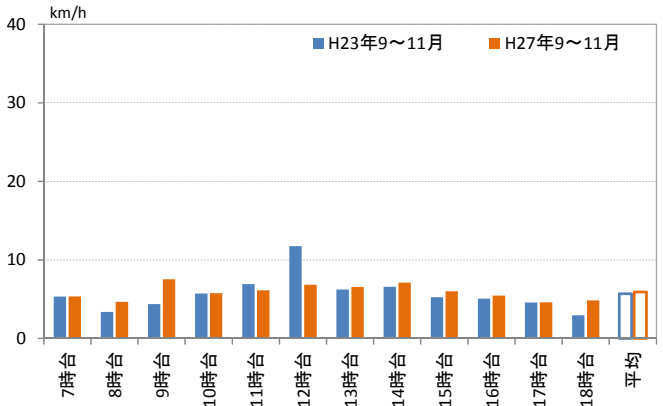
## 【奈良県大和平野南部】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果

(7) 下土佐交差点 ※対策時期がH24年4月のため、H23年とH27年の9～11月で比較

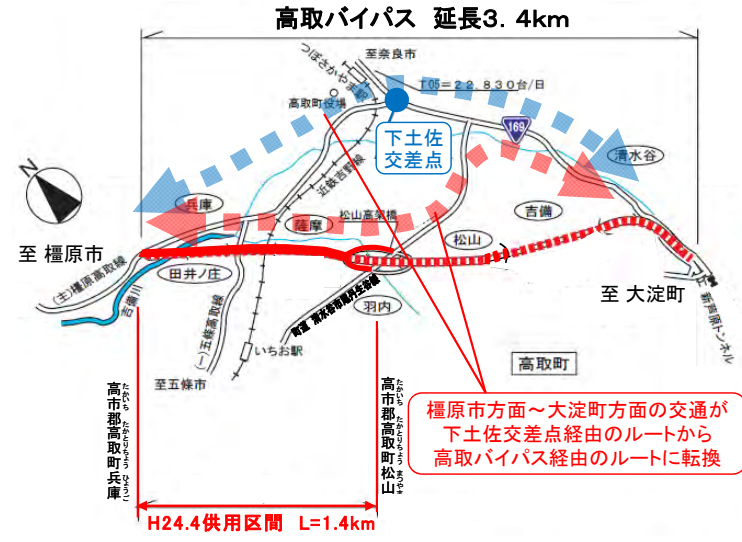
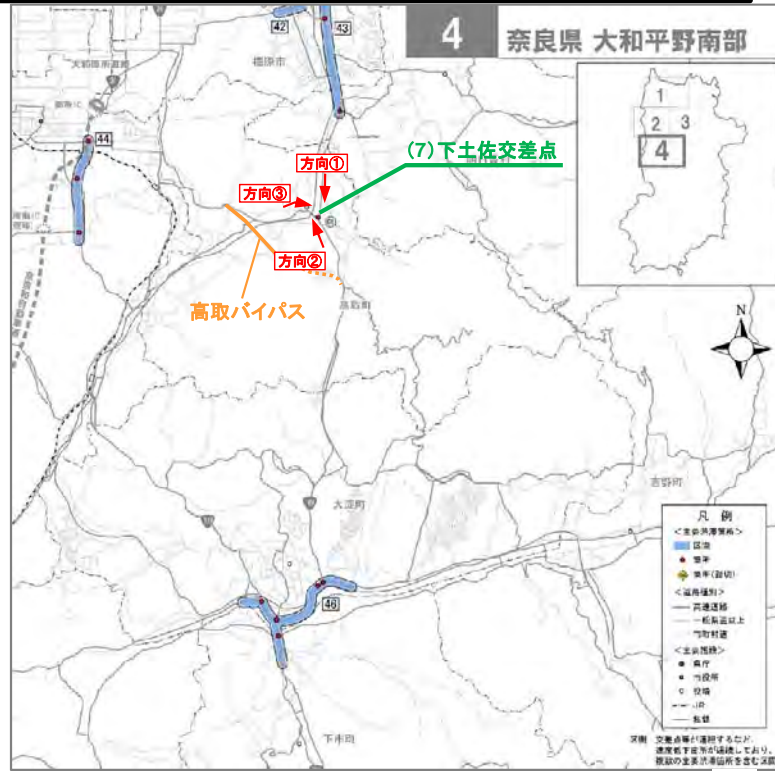
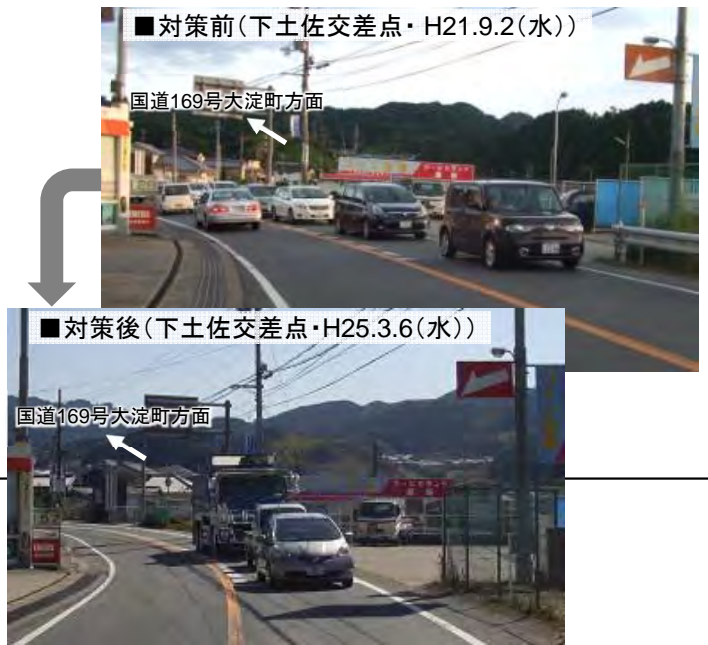
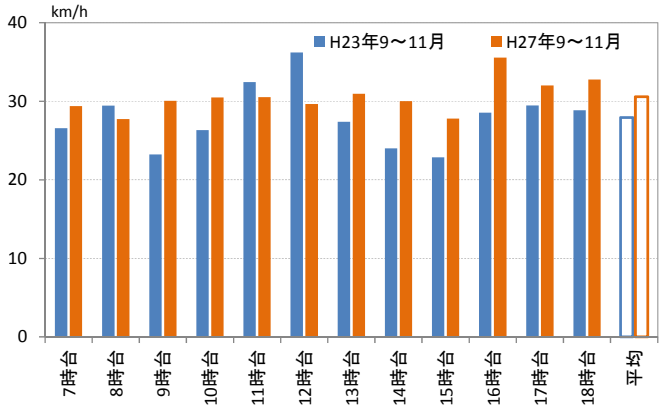
方向①[国道169号・南行き]



方向③[橿原高取線・東行き]



方向②[国道169号・北行き]





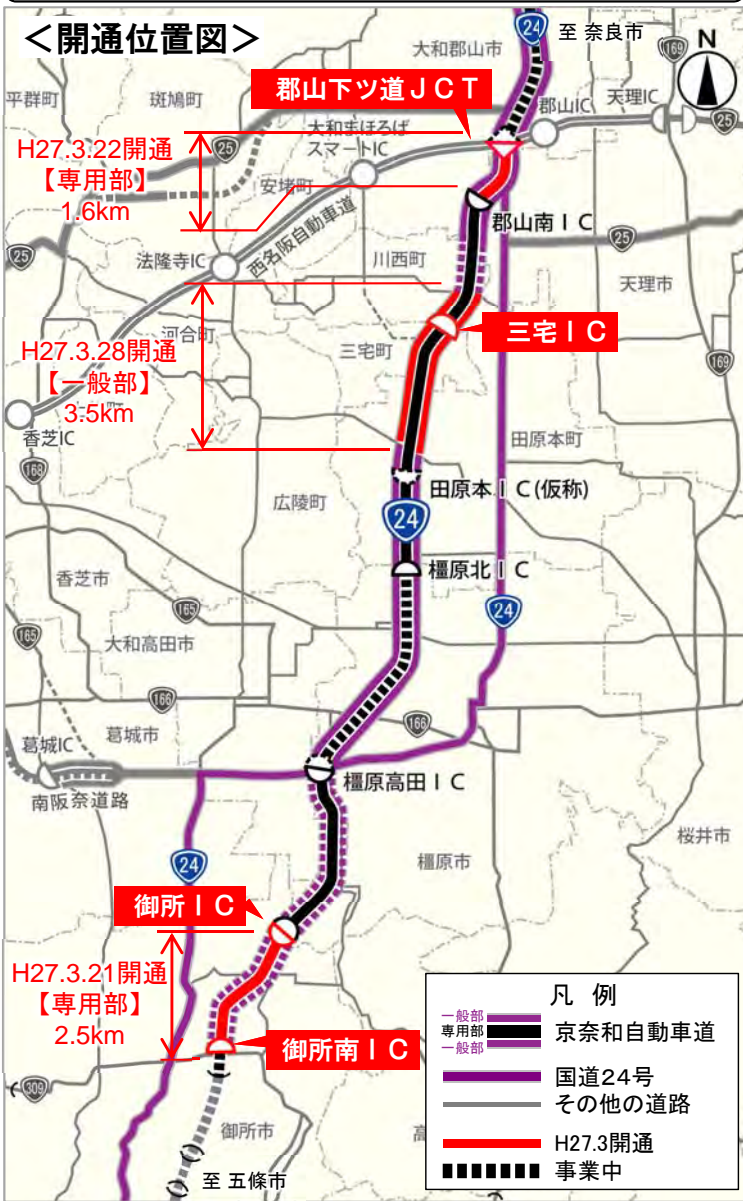
# 主要渋滞箇所のモニタリング[渋滞長]

【奈良国道事務所の取り組み】

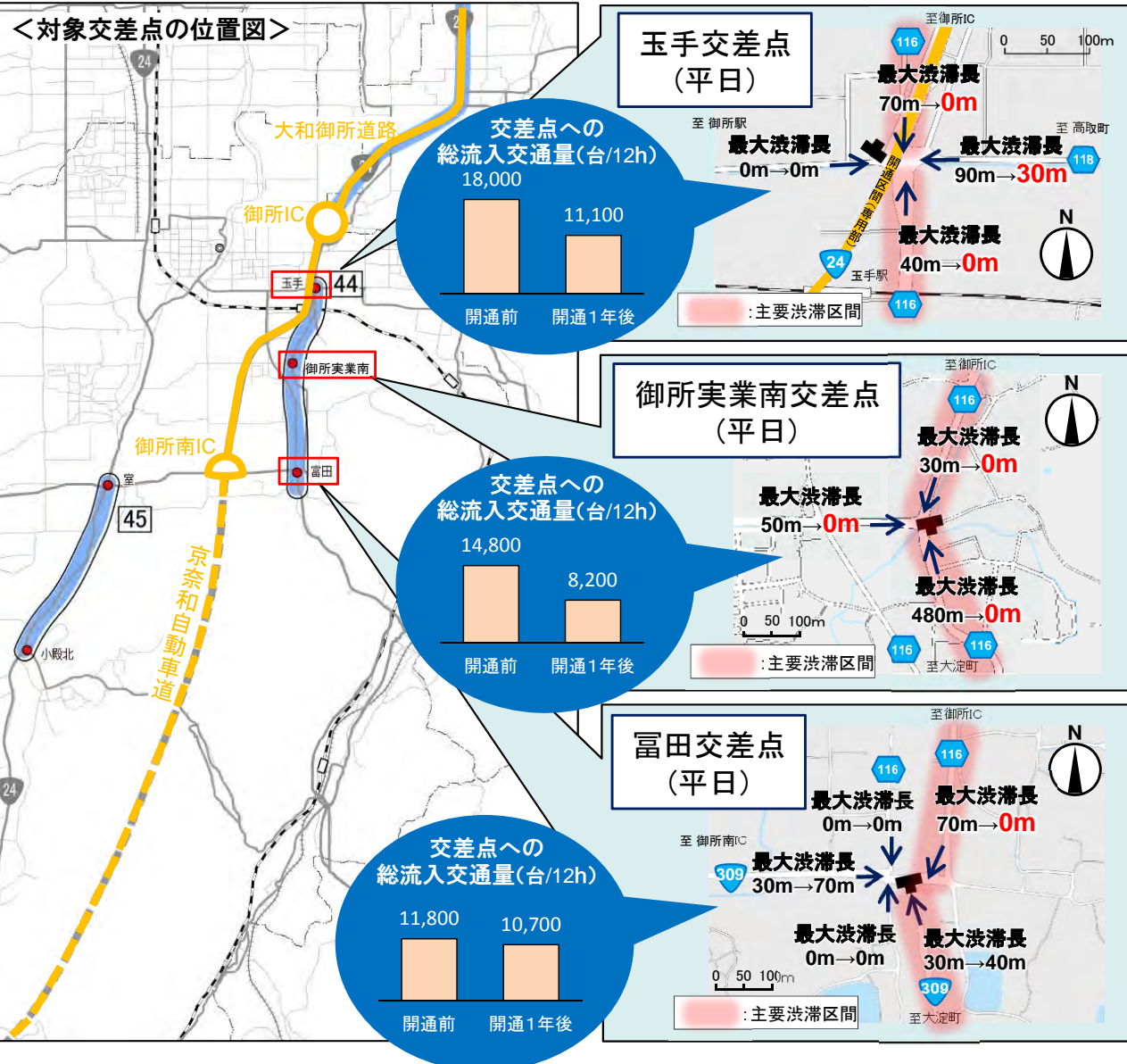
## 京奈和自動車道

平成27年3月、京奈和自動車道の郡山下ツ道JCT～郡山南IC及び三宅IC、三宅IC付近一般部、御所IC～御所南ICが開通

### <開通位置図>



主要渋滞箇所である玉手交差点～富田交差点間では京奈和自動車道(御所IC～御所南IC)が開通したことで渋滞が緩和



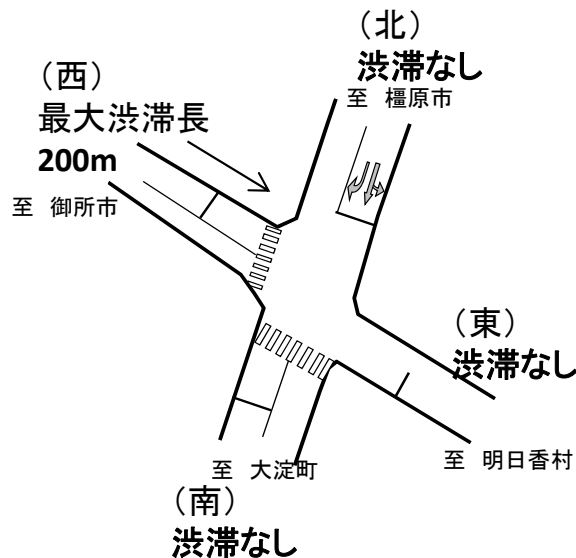
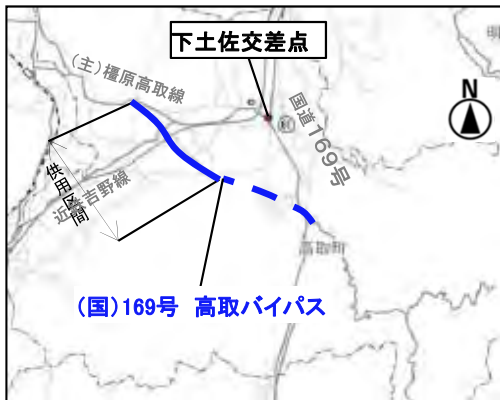
※最大渋滞長: (開通前) → (開通1年後)

※交差点総流入交通量及び最大渋滞長は、開通前: H26.10.28(火)またはH27.2.25(水)、開通1年後: H28.3.2(水) に実施した調査結果に基づく

### ■下土佐交差点（高取町）

#### 【位置図】

#### 【渋滞状況】



#### ■渋滞原因

交通集中に伴う捌け残りによる渋滞の発生

#### ■対策

橿原高取線と国道169号をつなぐバイパス整備  
(高取バイパス H24.4部分供用)

#### ■結果

**解消**

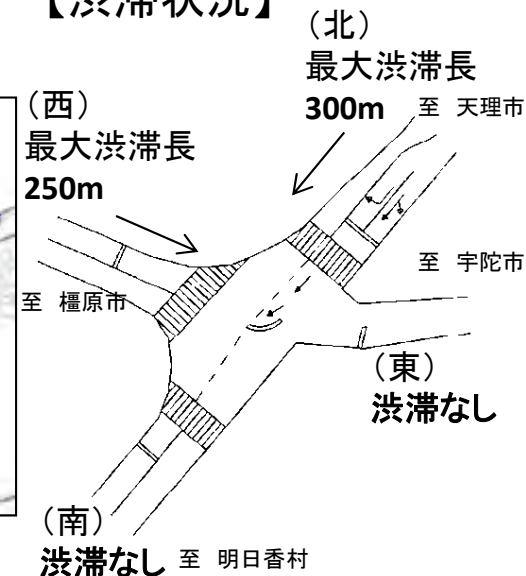
	(対策前)	(対策後)
最大渋滞長	200m	→ 渋滞なし
交通量	3876台/12h	→ 2040台/12h

交通量調査日  
(対策前)H21.9.2(水)→(対策後)H25.3.6(水)

### ■慈恩寺北交差点（桜井市）

#### 【位置図】

#### 【渋滞状況】



#### ■渋滞原因

交通集中に伴う捌け残りによる渋滞の発生

#### ■対策

国道165号と中和幹線が合流する区間の4車化  
(脇本道路 H26.3供用)

#### ■結果

**解消**

	(対策前)	(対策後)
最大渋滞長	(北) 300m	→ 渋滞なし
	(西) 250m	→ 渋滞なし
交通量	(北) 7110台/12h	→ 4837台/12h
	(西) 8361台/12h	→ 1849台/12h

交通量調査日  
(対策前)H21.9.2(水)→(対策後)H26.5.28(水)

# 主要渋滞箇所のモニタリング[見直し対象候補箇所]

対策方針	交差点	方向	最大渋滞長		状況 変化	実施済みの対策内容
			対策前	対策後		
対策済	協和橋東詰	南行(国道168号)	50	0	解消	国道168号上庄バイパスの整備 (樺井交差点付近の現道拡幅区間の部分供用により先詰まりが解消)(H26.10)
	中町中川	南行(国道24号)	0	交差点集約により 交差点が消滅		隣接する中町中川北交差点に集約(H26.9)
		東行(国道24号(京奈和))	280			
		北行(国道24号(旧道))	430			
	玉手	南行(大和高田御所線)	70	0	解消	京奈和自動車道(御所IC~御所南IC)の整備 (H27.3)
		北行(大和高田御所線)	40	0		
	御所実業南	南行(大和高田御所線)	30	0	解消	京奈和自動車道(御所IC~御所南IC)の整備 (H27.3)
		北行(大和高田御所線)	480	0		
	富田	南行(大和高田御所線)	70	0	緩和	京奈和自動車道(御所IC~御所南IC)の整備 (H27.3)
		北行(国道309号)	30	40		
	慈恩寺北	南行(国道165号)	300	0	解消	国道165号脇本道路の整備(H26.3)
		東行(慈恩寺三輪線)	250	0		
	下土佐	南行(国道169号)	0	0	解消	国道169号高取バイパスの整備(部分供用) (H24.4)
北行(国道169号)		0	0			
東行(檀原高取線)		200	0			



# 主要渋滞箇所のモニタリング [引き続き対策中(事業中)とした箇所]

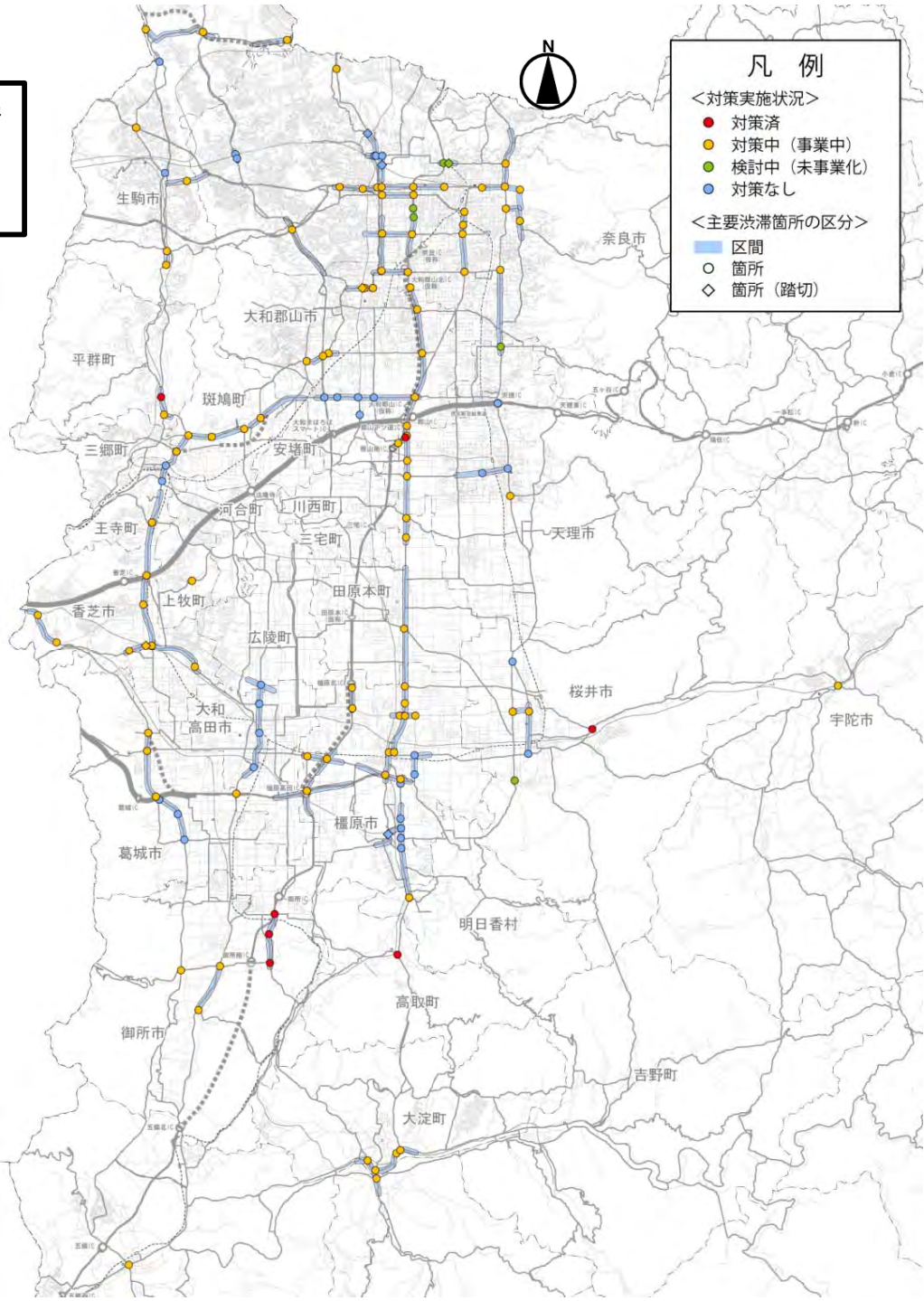
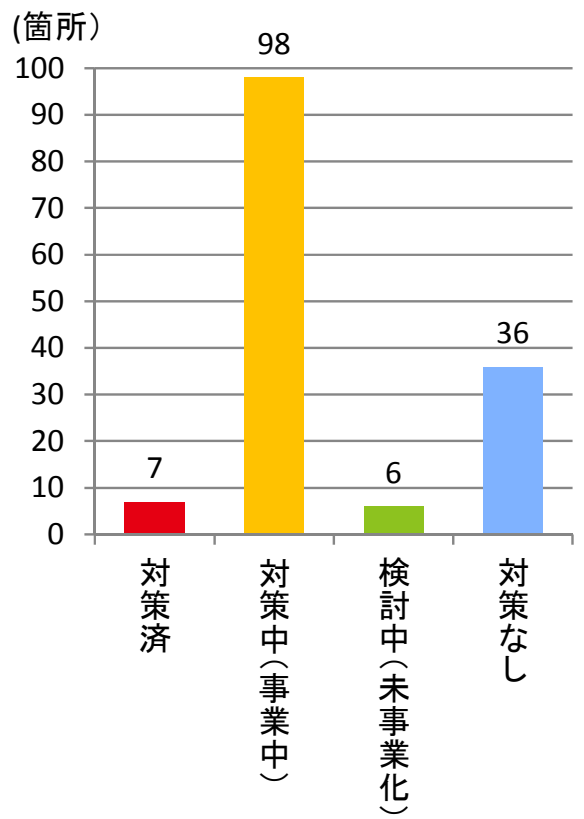
対策方針	交差点	方向	最大渋滞長		状況 変化	実施済みの対策内容
			対策前	対策後		
対策中 (事業中)	薬師寺東口	北行(奈良大和郡山斑鳩線)	250	190	緩和	南側(北行)流入部に右折レーンを設置(H25.3)
	樺井	南行(国道168号)	170	70	緩和	国道168号上庄バイパスの整備 (樺井交差点付近の現道拡幅区間の部分供用) (H26.10)
		西行(国道168号)	560	60		
	土橋町南	西行(中和幹線)	320	180	緩和	東・西側流入部の右折レーンを延伸(H26.3)
		東行(中和幹線)	150	30		
	葛本町	西行(中和幹線)	150	165	緩和	東・西側流入部の右折レーンを延伸(H28.2)
		東行(中和幹線)	200	70		
	上之庄	南行(国道169号)	170	20	緩和	各側流入部の右折レーンを延伸(H27.6)
		北行(国道169号)	0	0		
		西行(中和幹線)	190	110		
		東行(中和幹線)	350	260		
	神功5丁目	南行(奈良精華線)	80	70	緩和	北側(南行)流入部の右折レーンを延伸(H25.10)
		北行(奈良精華線)	0	30		
	勾田町	西行(国道25号)	事後調査を今年度実施予定			

# 主要渋滞箇所のモニタリング(対策進捗)

## 主要渋滞箇所の渋滞を解消・緩和する対策の実施状況

- ・主要渋滞箇所147箇所のうち、平成27年度末までに7箇所では渋滞解消・緩和が見込まれる事業が完了。
- ・そのほか、98箇所に対する対策を推進中。

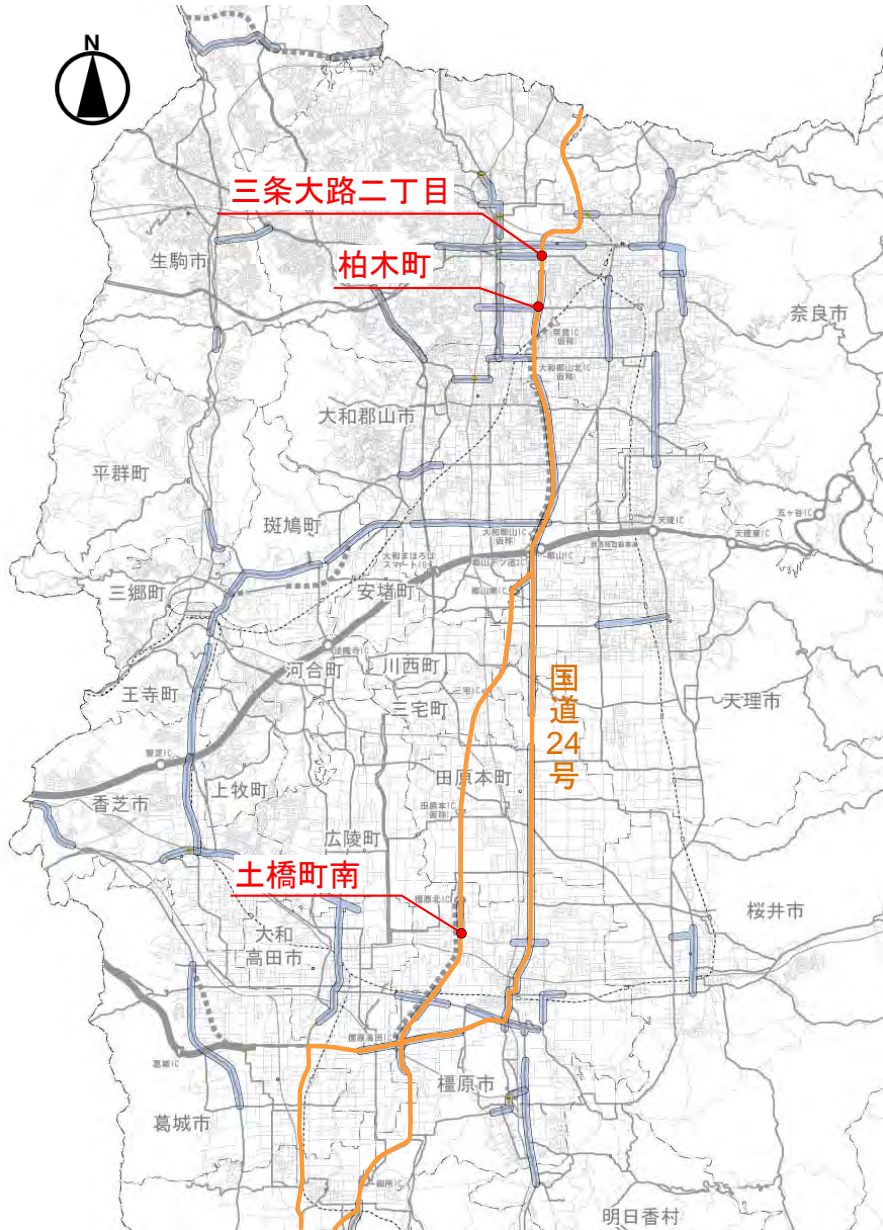
奈良県主要渋滞箇所数 : 147箇所



※今回モニタリング結果を受けて「対策済」とした箇所(7箇所)  
: 協和橋東詰、中町中川、玉手、御所実業南、富田、慈恩寺北、下土佐

# 対策中・検討中の取り組み

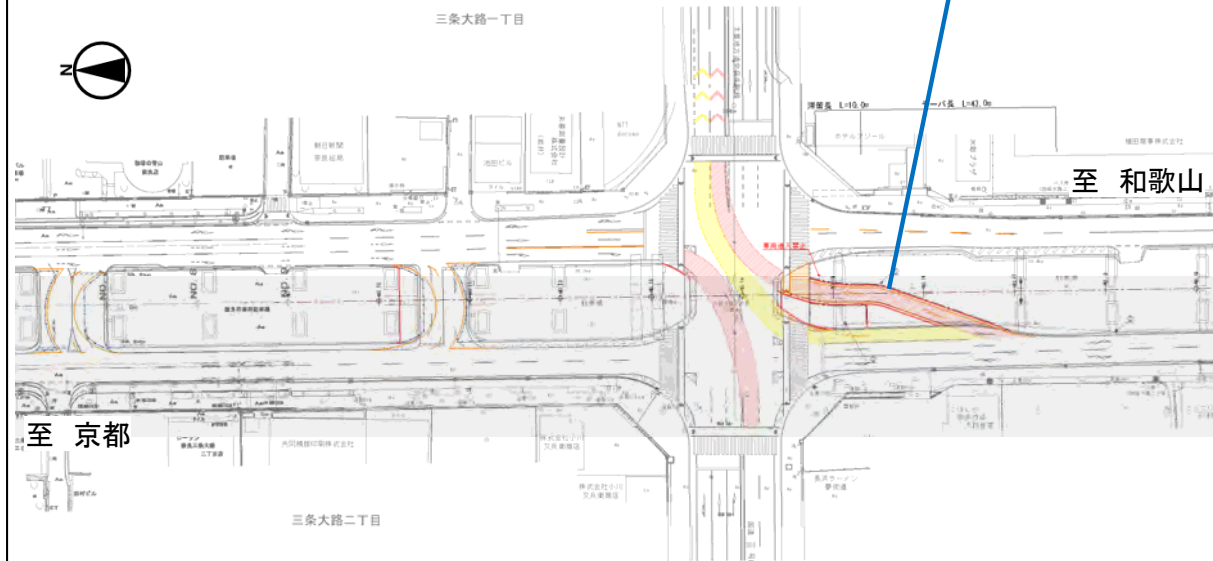
## 《位置図》



## ■三条大路二丁目交差点

- ・三条大路二丁目交差点では、専用レーンからはみ出した右折車両が直進車両を阻害し渋滞が発生。
- ・高架下空間を活用し右折レーンを1車線から2車線に増設し、北向きの交通を円滑化を図る。

橋脚を避けて高架橋直下に  
右折レーンを1車線から  
2車線に増設





平成28年度  
第1回 奈良県渋滞対策協議会

【主要渋滞箇所の渋滞対策の進め方】

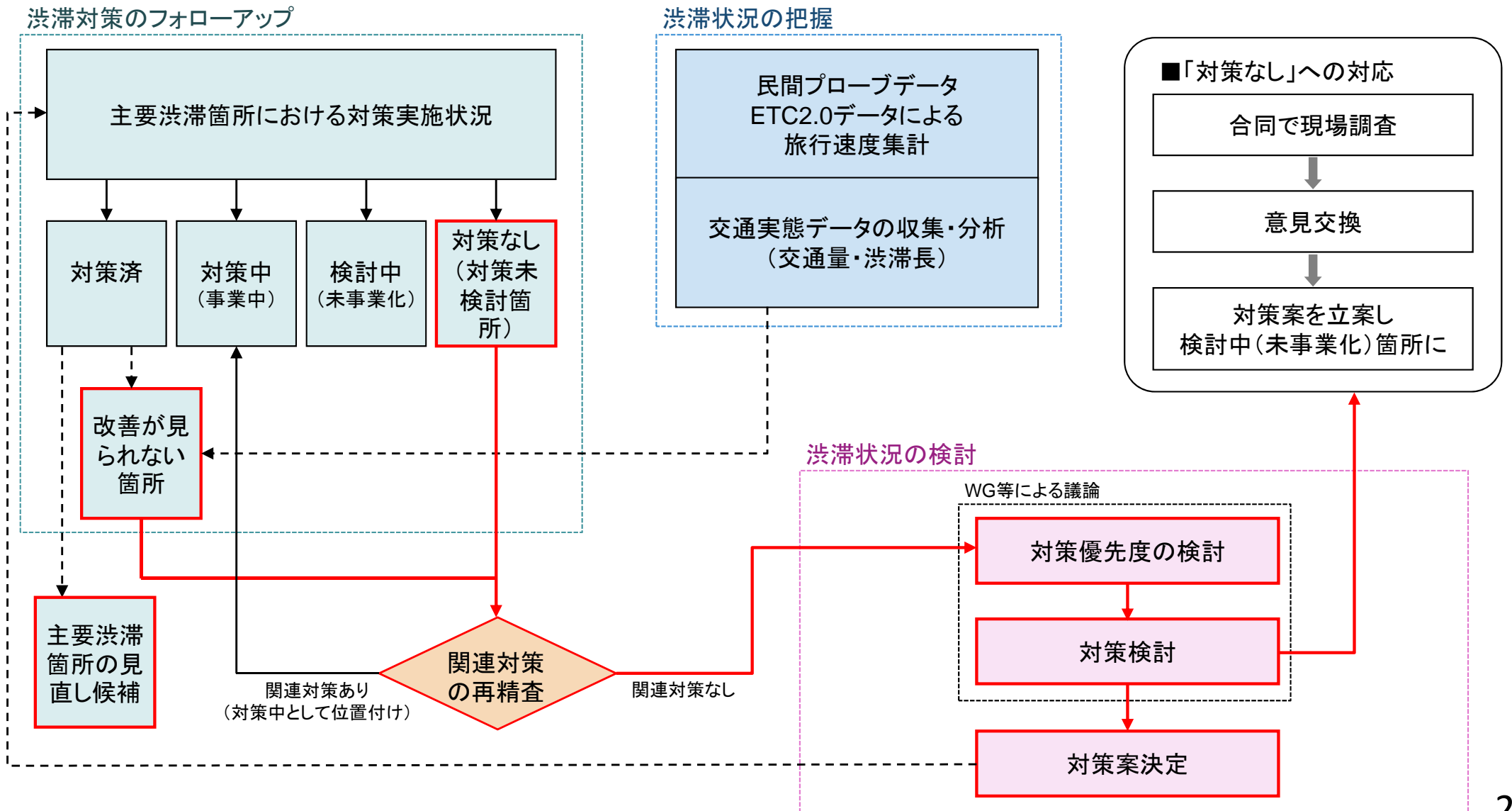
---

平成28年8月4日

# 主要渋滞箇所の渋滞対策の進め方

## ■今後の対策検討の流れ

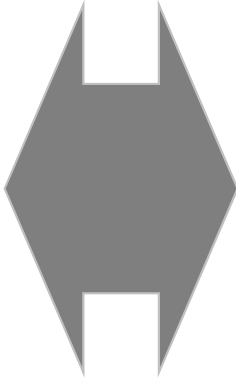
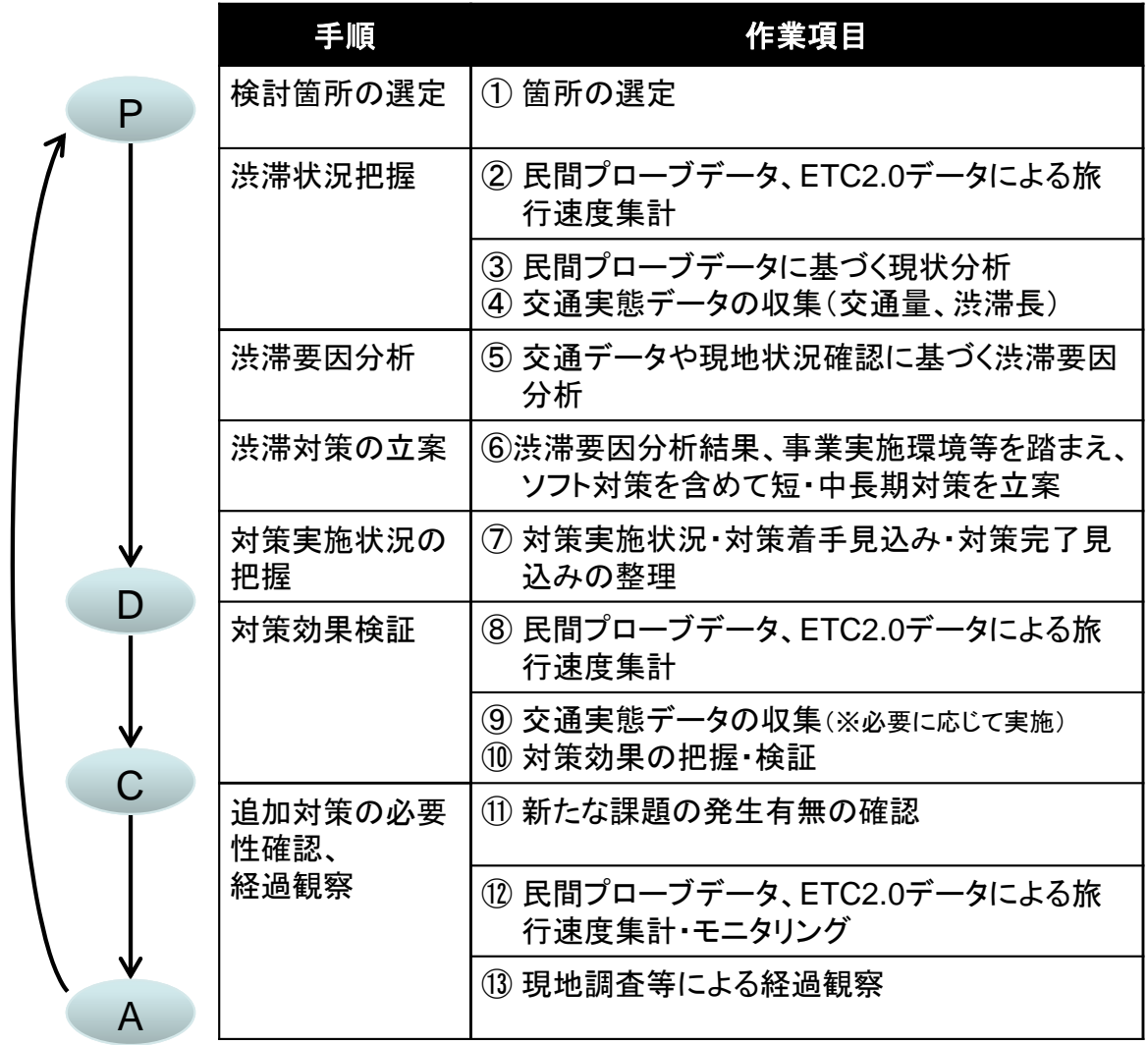
- ・地域別の対策実施状況を整理するとともに、「対策未検討箇所」、「対策実施済だが改善が見られない箇所」を中心として対策を検討する。
- ・対策検討に際しては、ワーキンググループ等において、対策検討優先度を検討し、効率的に渋滞対策を検討する。



# 主要渋滞箇所の渋滞対策の進め方

## ■ 渋滞対策推進に関する役割

- ・PDCAサイクルに基づき、各道路管理者及び渋滞協メンバーが検討を進める。
- ・渋滞状況の把握や、対策効果検証、経過観察など、必要に応じて国が提供する速度データを活用し、検討する。

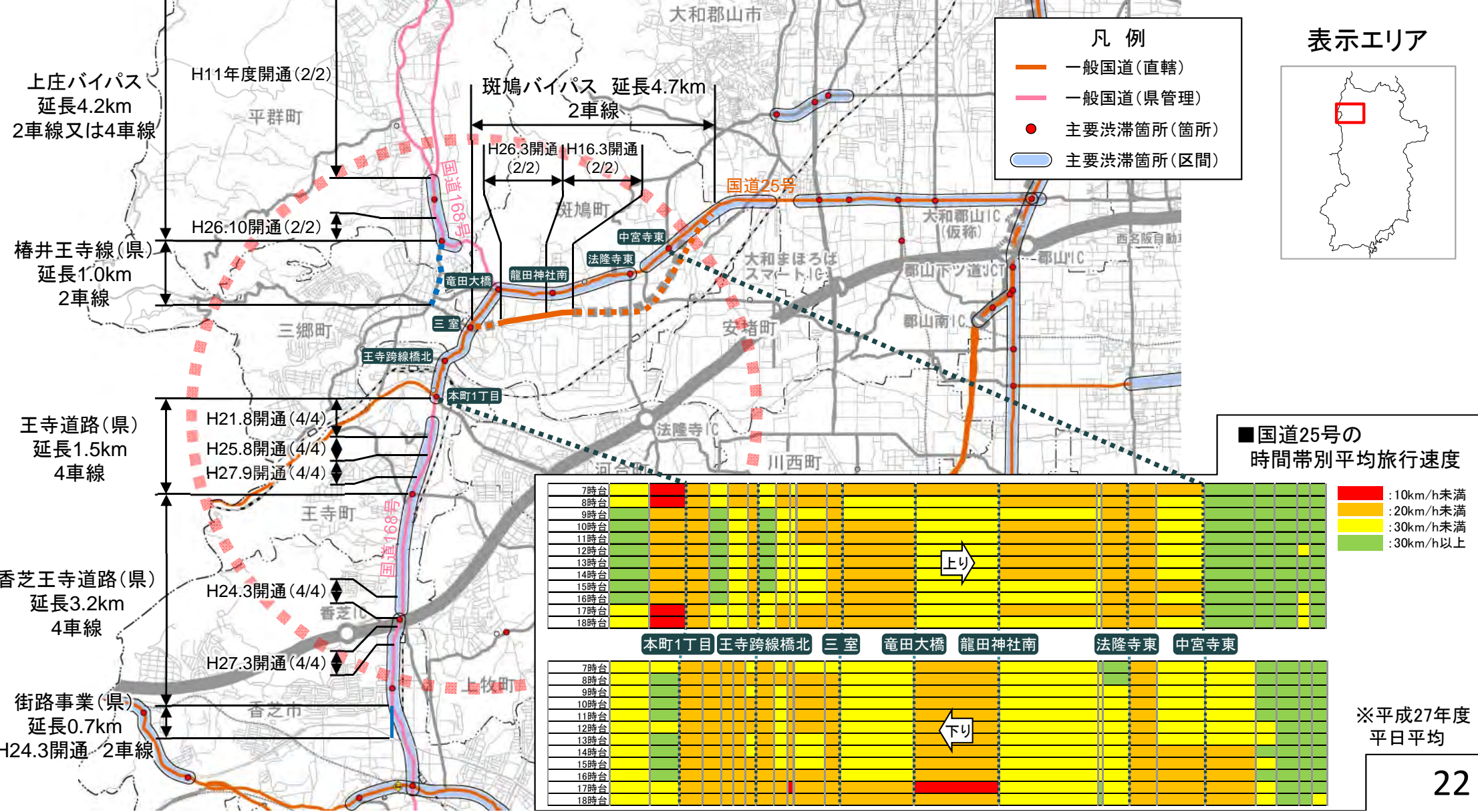




# 主要渋滞箇所の渋滞対策の進め方

## ■西和地区の渋滞対策の進め方

・西和地区では、国道25号において平均速度20km/h未満の区間が多く見られるなど、慢性的な渋滞が生じている。  
 ・今後、斑鳩BPの整備や奈良県の道路事業進捗により、西和地区における交通流動や渋滞状況の変化が見込まれる。  
 ・そこで、西和地区の渋滞対策専門部会を立ち上げ、重点的に対策の検討を進める。



※平成27年度  
平日平均

平成28年度  
第1回 奈良県渋滞対策協議会

【観光地や休日の渋滞対策】

---

平成28年8月4日



### パークアンドライドの目的

観光シーズンに奈良公園へのマイカーの流入を抑制し、渋滞緩和を図るために実施

### パークアンドライド実施概要

パークアンドライドについては、平成元年より実施しており、駐車場位置や駐車後の移動手段について年々改善を図ってきた。利用実績やアンケート結果より、平成25年秋からは、R24高架下及び奈良市役所の2箇所の無料駐車場を奈良市と連携して運用し、駐車後の移動には主要鉄道駅や観光拠点を結ぶぐるっとバスを活用している。また、今年度春期はP&R誘導看板の追加設置や広報の充実を行い、秋期においては、例年より開設時期を早めることを予定している。平成28年度の実施状況は下記の通り。

- 奈良市役所駐車場：4月23日～5月29日、9月17日～11月27日（予定）の土日祝（春16日、秋27日）
- R24高架下駐車場：4月29日～5月8日、10月1日～11月27日（予定）の土日祝（春8日、秋21日）



図. 平成28年春の実施概要



図. P&R駐車場案内状況



図. 新設した誘導看板（天理IC付近）



### H28春期対策の工夫点

H27秋期の来訪者アンケートを分析し、以下の対策を実施した。

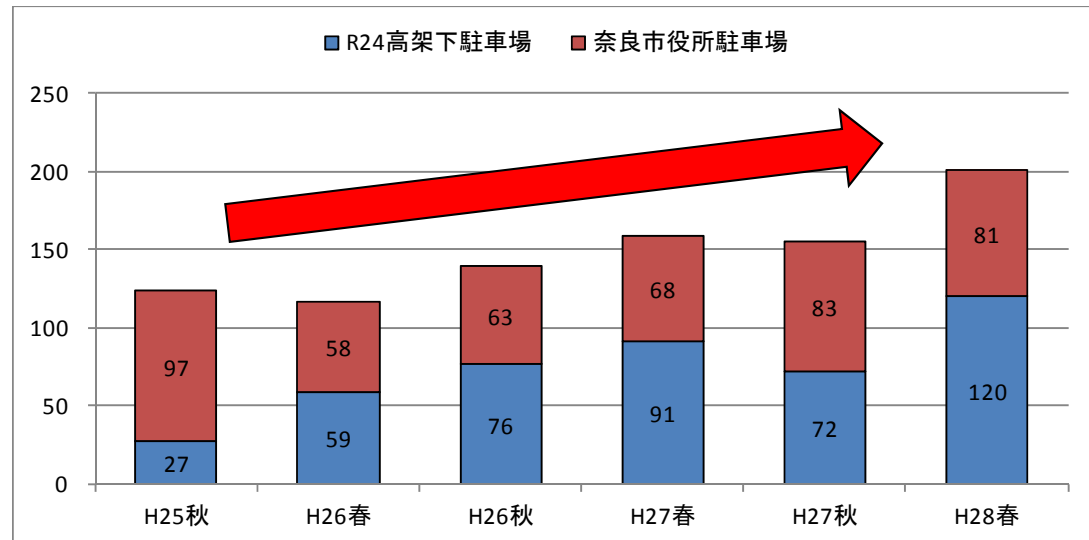
- ①新たに新聞広告で広報  
H27秋期で来訪者の多かった**3府県の4紙(朝日・読売・神戸・中日)407万部に新聞広告を掲載**。



【新聞広告への掲載内容】

- ②案内誘導看板・横断幕の拡充(86枚→120枚)  
H27秋期アンケート結果より、P&R駐車場を道中の看板で知った割合が高いことから**設置間隔の広い箇所や交差点付近を中心に誘導看板・横断幕を拡充**した。
- ③チラシ配布箇所の追加(4000枚→6500枚)  
西宮名塩SA、香芝SA、針TRSに加え**御在所SA、道の駅「関宿」、道の駅「いが」**を追加。

### パークアンドライド実施結果



P&R駐車場利用台数実績(日平均)

パークアンドライド実施期間(土日祝日に実施)

実施期間	H25秋	H26春	H26秋	H27春	H27秋	H28春
R24	10/5~11/24	4/26~5/6	10/25~11/30	4/29~5/6	10/24~11/29	4/29~5/8
奈良市	10/5~11/24	4/19~6/1	10/4~11/30	4/25~5/24	10/3~11/29	4/23~5/29

- ・ P&R駐車場の利用者数は増加傾向にある。
- ・ 工夫点①については、アンケート調査結果より効果が低かった。
- ・ 工夫点②については、看板の視認率が低い路線が見られたため、看板の配置や表記の改善が必要。
- ・ 工夫点③については、愛知県、三重県からの自動車来訪者が奈良に到着するまでにP&Rを知った割合が増加し、効果が見られた。

# 奈良県の取り組み

## 【パークアンドライド概要】

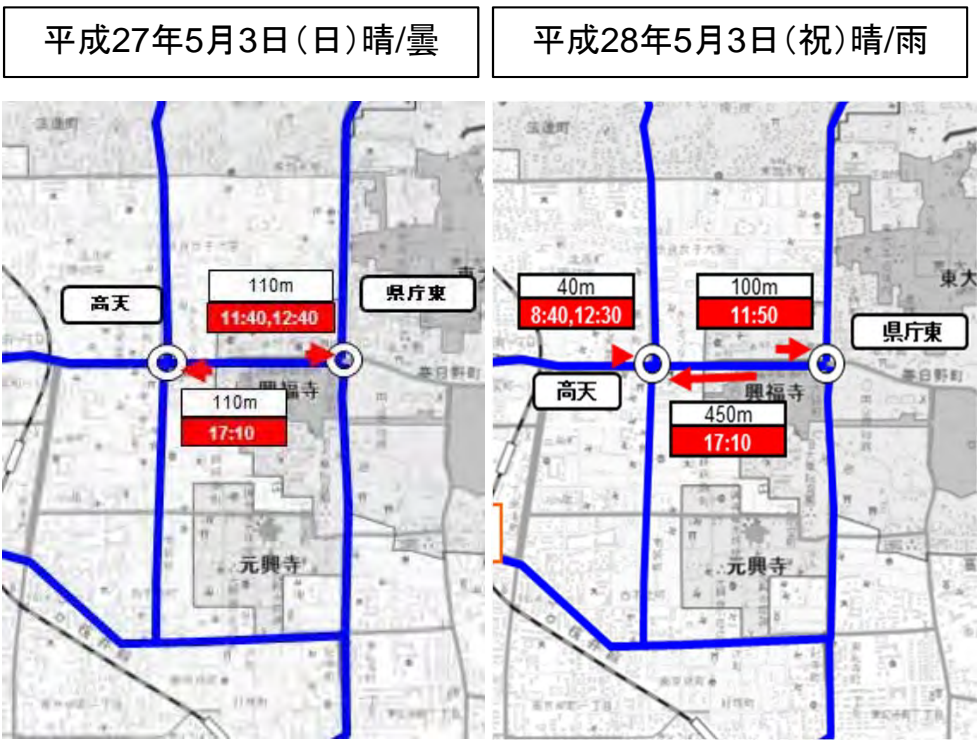
### パークアンドライドの渋滞への効果

- 平成27年と平成28年の最大渋滞長を比較すると、高天交差点で悪化傾向となっているが、R24高架下駐車場の満車時間と渋滞の関係を見ると、P&R駐車場が渋滞発生時間帯で満車となっていることから、渋滞のピークカットに貢献していると考えられる。

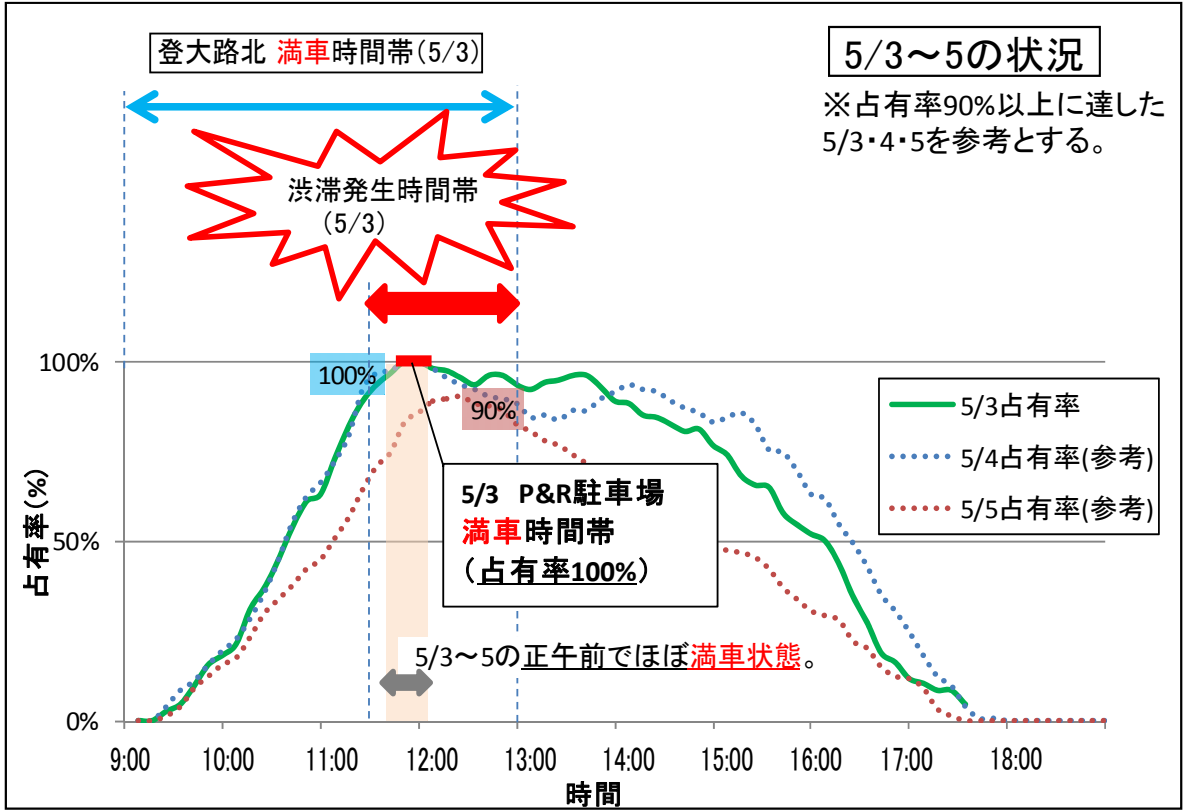
### 今後の課題

- 平成28年の高天交差点については、17時台の西行きで渋滞長が特に伸びていることから、帰宅時間の集中によると推測できる。そのため、奈良公園来訪者の帰宅時間の分散を図る必要がある。

#### ◇最大渋滞長



#### ◇R24高架下駐車場の満車時間と渋滞の関係



# 奈良県渋滞対策協議会規約

## 第 1 章 総 則

(名 称)

第 1 条 本会は、奈良県渋滞対策協議会（以下「本協議会」という。）という。

(目 的)

第 2 条 本協議会は、関係機関の連携による検討体制を整え、課題の状況を継続的に把握・共有し、効果的な渋滞対策の推進を図ることを目的とする。

(審議事項)

第 3 条 本協議会は、前条の目的を達成するために、次の審査を行う。

- (1) 道路交通渋滞に関する情報収集、データ整理、分析。
- (2) 渋滞対策計画の取りまとめ。
- (3) その他、本協議会の目的達成に必要な事項。

(構 成)

第 4 条 本協議会は、別紙に掲げる委員をもって組織する。

2. 第 3 条の目的を達成するために各号に定める事項について、検討するための地域検討ワーキンググループを設ける。

(役 員)

第 5 条 本協議会に次の役員を置く。

会 長 1 名

副会長 1 名

ワーキンググループには次の役員を置く。

座長 1 名

第 6 条 会長は、本会を代表し、会務を統括する。

会長は、近畿地方整備局奈良国道事務所長をもってあてる。

座長は、ワーキンググループを代表し、会務を統括する。

座長は、近畿地方整備局奈良国道事務所副所長（技）をもってあてる。

第 7 条 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるときは、その職務を代行する。

副会長には、奈良県県土マネジメント部道路建設課長をもってあてる。

(会 議)

第 8 条 本協議会は、必要に応じ会長がこれを招集する。

また、必要に応じて会長は別紙に掲げる委員以外からも本協議会へ参加を求めることができる。



ワーキンググループは、検討内容毎に座長が協議会の構成機関及び基礎自治体等から、関係する機関を招集する。

(専門部会)

第9条 必要に応じて詳細な渋滞対策を検討する専門部会を設置することができる。

(事務局)

第10条 本協議会の事務局は、近畿地方整備局奈良国道事務所及び奈良県県土マネジメント部道路建設課に置く。

(その他)

第11条 本規約によらない場合は、協議することとする。

付 則

この規約は、平成5年6月15日施行  
平成8年10月4日改正  
平成9年9月8日改正  
平成10年9月29日改正  
平成16年3月23日改正  
平成20年5月20日改正  
平成21年3月24日改正  
平成24年7月9日改正  
平成26年6月25日改正  
平成28年8月4日改正

別 紙

奈良県渋滞対策協議会委員

所 属		役 職	備 考
	奈良県道路利用者会議	会長	
	一般財団法人奈良県ビジターズビューロー	専務理事	
	奈良経済同友会	代表幹事	
	国土交通省 近畿運輸局 奈良運輸支局	支局長	
	奈良県警察本部 交通部 交通企画課	交通部参事官 交通企画課長	
	奈良県警察本部 交通部 交通規制課	交通規制課長	
○	奈良県 県土マネジメント部 道路建設課	道路建設課長	
	奈良県 県土マネジメント部 道路環境課	道路環境課長	
	奈良県 県土マネジメント部 まちづくり推進局 地域デザイン推進課	地域デザイン推進課長	
	西日本高速株式会社 関西支社 保全サービス事業部 交通計画課	交通計画課長	
	国土交通省 近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課	道路計画第二課長	
◎	国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所	所長	
	国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所	副所長	

◎会長、○副会長

【事務局】

国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所 調査課  
奈良県 県土マネジメント部 道路建設課