

# 令和5年度 第1回 奈良県渋滞対策協議会

## 【主要渋滞箇所対策実施状況】

---

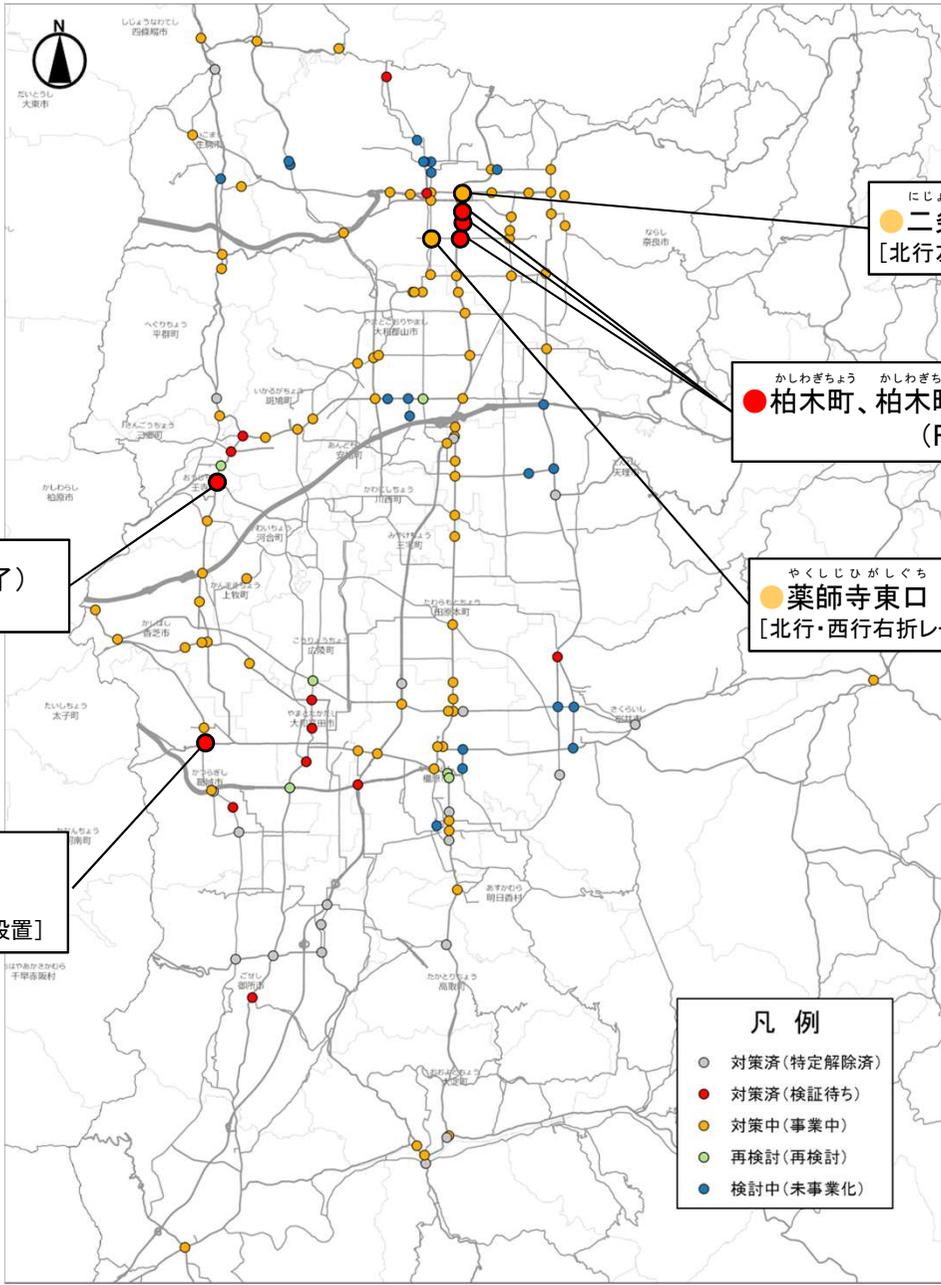
令和5年8月

# 主要渋滞箇所の対策実施状況

・主要渋滞箇所では、令和4年度中に本町1丁目、柏木町、柏木町北、奈良高架橋南詰、竹内の5箇所において対策が完了。また、二条大路南1丁目、薬師寺東口の2箇所では令和5年度に対策を実施予定。

### 対策実施状況

- 昨年度対策が完了した箇所  
:5箇所(本町1丁目、柏木町、柏木町北、奈良高架橋南詰、竹内)
- 令和5年度の対策実施予定箇所  
:2箇所(二条大路南1丁目、薬師寺東口)



● 二条大路南1丁目  
[北行左折レーンの延伸]

● 柏木町、柏木町北、奈良高架橋南詰  
(R5.2 完了)[南行3車線化]

● 薬師寺東口  
[北行・西行右折レーンの設置]

● 本町1丁目 (R5.2 完了)  
[南行2車線化]

● 竹内 (R5.1 完了)  
[右折レーンの延伸、  
南行き左折複合レーンの設置]

### 凡例

- 対策済(特定解除済)
- 対策済(検証待ち)
- 対策中(事業中)
- 再検討(再検討)
- 検討中(未事業化)

### 表示エリア

(全主要渋滞箇所を含むエリア)

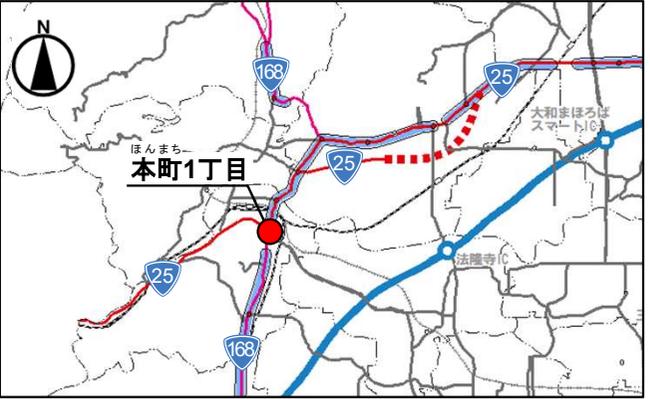
# 昨年度の対策完了箇所

---

# 昨年度の対策実施箇所

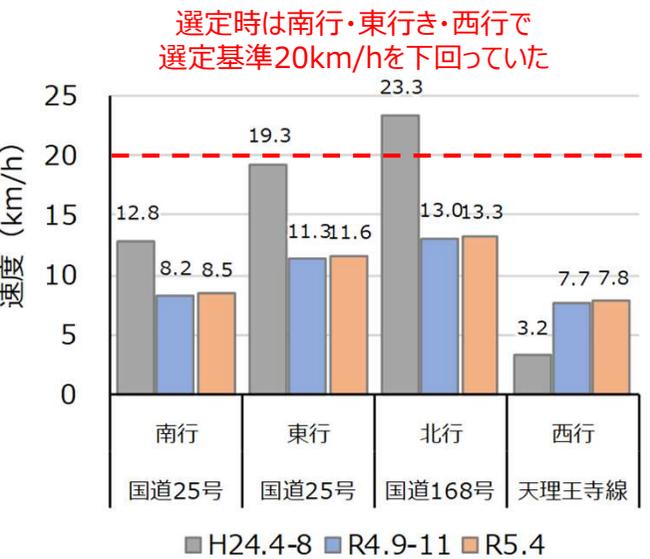
1) 本町1丁目交差点 (王寺町、主: 国道25号、従: 国道168号、県道天理王寺線)

## 《位置図》



**【選定基準】**  
 2軸(平日の交差点方向別平均旅行速度)  
 ※主要渋滞箇所の選定基準  
 昼間12時間平均旅行速度: 20km/h以下

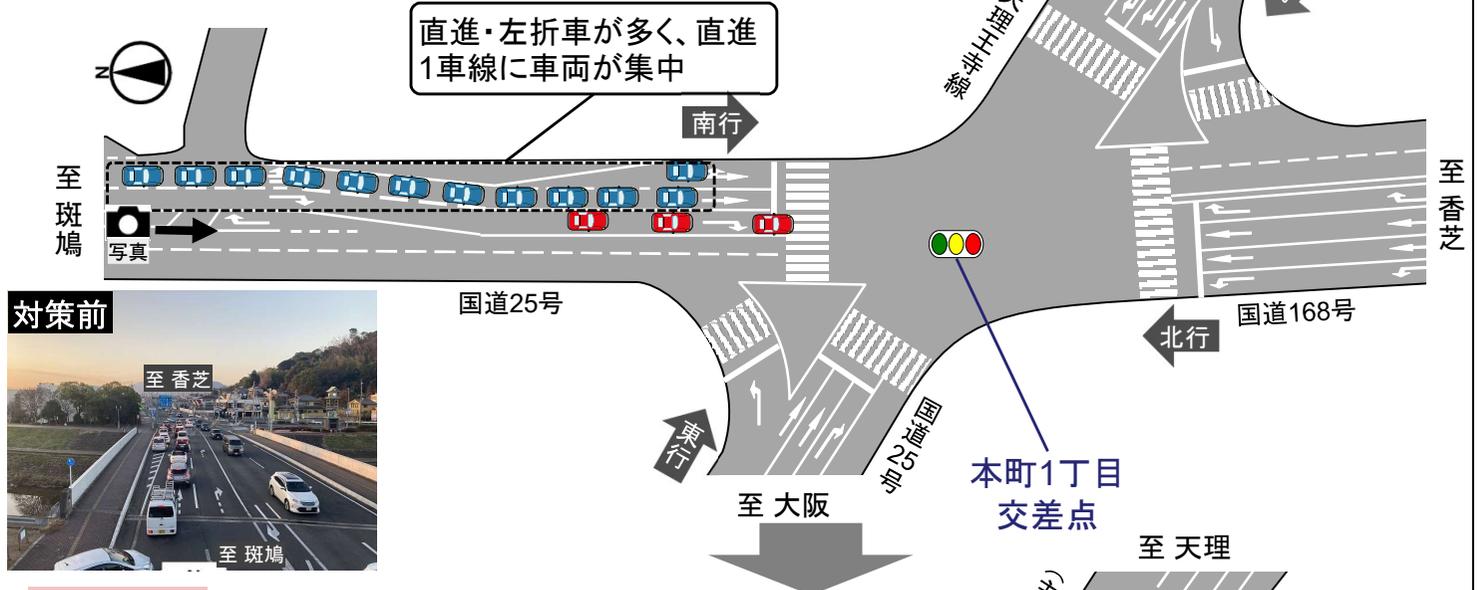
## 《対策前後の速度状況(平日)》



【使用データ】  
 民間プローブデータ: H24.4-8 ETC2.0データ: R4.9-11、R5.4

(南行)車線運用の見直し(直進2車線化)(R5.2)

### 【対策前】



### 【対策後】

