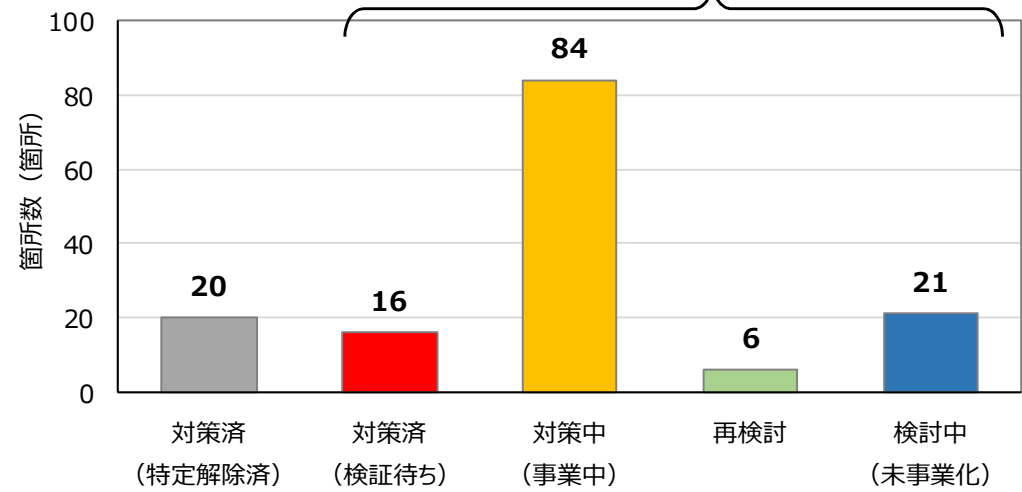


令和4年度末時点の主要渋滞箇所の対策進捗状況

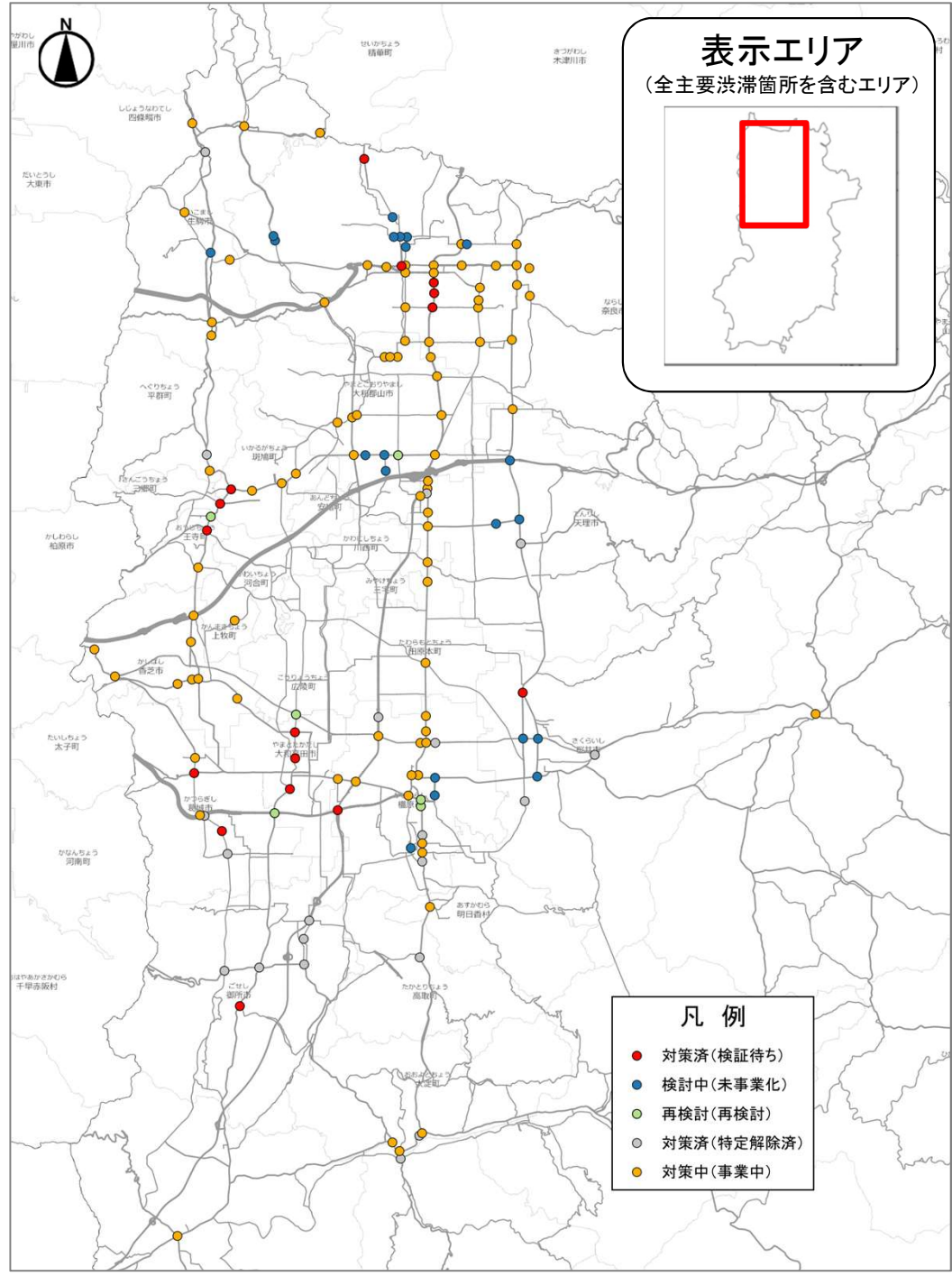
主要渋滞箇所の渋滞を解消・緩和する対策の実施状況
(令和5年3月時点)

奈良県主要渋滞箇所数 : 127箇所



対策済箇所の状況

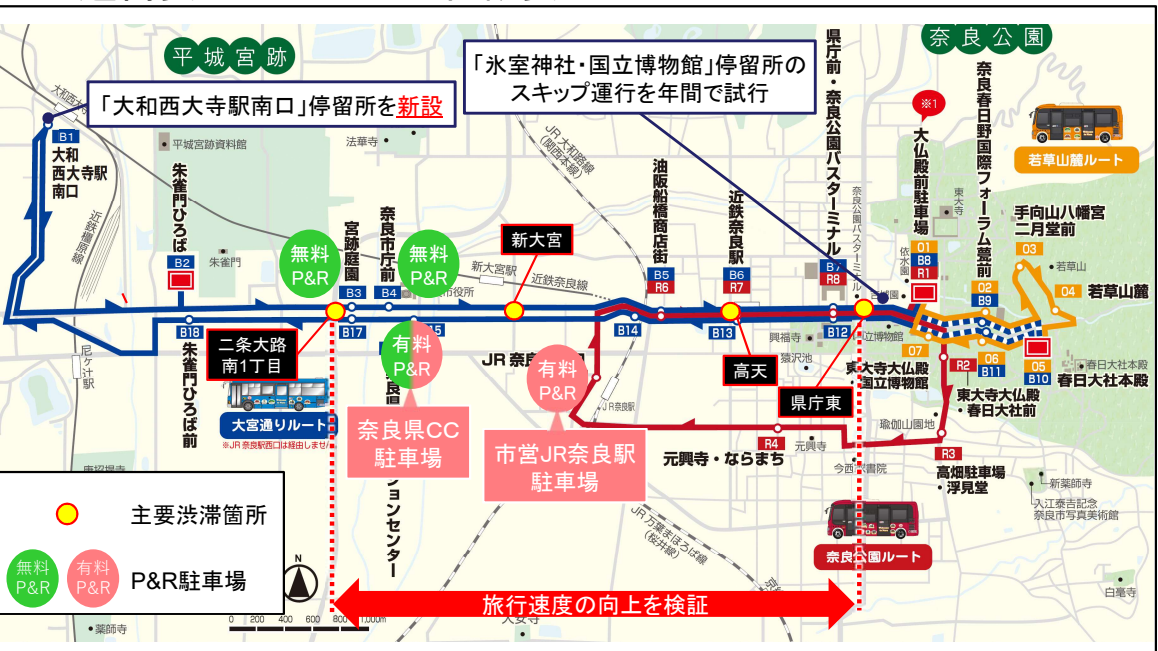
対策済 (特定解除済) 計20箇所	対策を行い、指標を満たしたため特定解除とした箇所 (16箇所) なかと しもとさ ながら なかちよなかがわ おうづちよう むろ まがたちよう きょうわはしひがしづめ 中戸、下土佐、名柄、中町中川、小槻町、室、勾田町、協和橋東詰、 くずもちようひがし たまで ごせつぎようみなみ とみた つちだにし みなみたはら 葛本町東、玉手、御所実業南、富田、土田西、南田原バイパス中、 じおんじきた あべもくざいだんち 慈恩寺北、安倍木材団地5号
	未対策だが顕著な渋滞が見られないため特定解除とした箇所 (4箇所) かつらぎさんろくこうえんいりぐち えいわちよう みせきた せんごくはしみなみづめ 葛城山麓公園入口、栄和町、見瀬北、千石橋南詰
対策済 (検証待ち) 計16箇所	対策後2年目以降の検証待ち箇所 (11箇所) あまがつじばしにしづめ たつたおおはし みむろ じんらく うちほんまち みくらどうみなみ なかとすずはら 尼ヶ辻橋西詰、竜田大橋、三室、神楽、内本町、三倉堂南、中戸鈴原、 しんどう おどのきた じんぐう はしなかみなみ 新堂ランプ、小殿北、神功5丁目、箸中南
	対策後1年以内の検証待ち箇所 (5箇所) かわむぎちよう かわむぎちようきた ならこうかきようみなみづめ 柏木町、柏木町北、奈良高架橋南詰 (側道合流部) (R5.2供用) ほんまち たけのうち 本町1丁目 (R5.2供用)、竹内 (R5.1供用)



主要渋滞箇所における交通需要マネジメント

- ・奈良中心市街地の交通渋滞や環境悪化などへの対応に向け、奈良県及び市が主催の協議会※の中で「奈良中心市街地公共交通総合連携計画(以下「連携計画」という)」を策定。(※奈良中心市街地公共交通活性化協議会)
- ・連携計画の中では、市街地の観光渋滞の緩和を行うべく「旅行速度の向上」を計画目標としており、対策として観光交通の減少を目的に、公共交通の利用向上(自動車から公共交通へ転換)に向けた取組を実施し、渋滞協議会でも渋滞対策を推進している
- ・国道369号「大宮通り」において、旅行速度の向上による計画目標の達成を目指している。
- ・渋滞協議会では、「ハード面」での対策により発現する効果検証等を実施してきたが、今後、連携計画を元に行っている”交通需要マネジメント”対策を、国道369号「大宮通り」の渋滞対策の一環として対策効果の検証を実施。

《交通需要マネジメント取組概要》



ぐるっとバス

土日祝を中心に毎日運行
 ※「氷室神社・国立博物館」停留所のスキップ運行を1年間試行(大宮通り、奈良公園ルート)
 ※「大和西大寺駅南口」停留所を新設(大宮通りルート)

木簡型一日乗車券

公共交通による奈良中心市街地の観光周遊促進策として、奈良市街地内のバスが一日乗り放題となる「木簡型一日乗車券」を販売

P&R (パーク&ライド)

交通渋滞の緩和のため、P&R駐車場を開設
 ※奈良市役所駐車場(無料、春期・秋期)
 ※国道24号高架下駐車場(無料、春期・秋期)
 ※奈良市営JR奈良駅駐車場(有料、期間指定なし)
 ※奈良県コンベンションセンター駐車場(有料、期間指定なし)

※奈良中心市街地公共交通活性化協議会資料(R3.1.18)より一部抜粋

《実施内容》

奈良中心市街地公共交通活性化協議会

- ・「旅行速度の向上」を目的に設定している、計画目標 平均旅行速度20km/h以上の検証
- ※7~19時の12時間平均旅行速度
- ※対象区間は奈良公園と平城宮跡などの主要な観光施設へのアクセス道である「大宮通り(R24号東側)」



奈良県渋滞対策協議会

- ・国道369号「大宮通り」における主要渋滞箇所の渋滞などの状況変化を確認、検証。
- ・状況変化の結果を踏まえ、必要であれば新たな対策の検討等を実施