

**1** 災害時に安全で安定した通行が確保されます。

旧道169号は、緊急輸送道路及び紀伊半島アンカールートの一部として救急・輸送活動を支援する役割を担っています。しかし、新伯母峯トンネルは延長約2kmにおわたって建築限界が不足しているため、大型車両との混雑が顕著な状況となっています。

伯母峯峠道路が整備されると安全で安定した通行が確保され、信頼な道路ネットワークが構築されます。



紀伊半島アンカールート  
紀伊半島アンカールートは、緊急輸送道路(旧道169号)が急峻な地形を駆け抜ける構造であり、急峻な山岳アンカールートの危険性が高いことからこの区間の改良が重要とされています。

紀伊半島全体の防災・アンカールートを確保し、災害時の地域振興や観光客の誘致にも寄与する重要な道路ネットワークです。




**2** 救急医療施設への安全で迅速な搬送が可能になります。

上北山村及び下北山村には高次医療施設が無く、救急患者の半数以上は新伯母峯トンネルを通過して北部の村外へ搬送されていますが、新伯母峯トンネルでは、救急搬送時に対向車との接触を避けてトンネル坑口で待機するなど、救急医療活動に支障が出ています。

伯母峯峠道路が整備されることで、安全で迅速な救急搬送が可能になります。

地域の声 奈良県広域連携推進局 吉野野野郎  
旧道169号が唯一の幹線道路であり、代替となる道路がないことが問題。この地域には山間部が多いこと、また大人数が乗る観光バスからの乗客を緊急搬送する場合にも対応できないという課題があります。また、旧道169号は急峻な地形を駆け抜ける構造であり、急峻な山岳アンカールートの危険性が高いことからこの区間の改良が重要とされています。

上北山村・下北山村の救急医療施設実態



**3** 地域経済の活性化や観光客数の増加に寄与します。

旧道169号は、霊園熊野市と和歌山県新宮市方面と大阪都市圏を結ぶ重要な路線であり、周辺には観光地も豊富に存在します。伯母峯峠道路が整備されることで、市和地域と京都府地域との結びつきが強化され、地域経済の発展や観光客数の増加が期待でき、地域の活性化に寄与します。




**Prospects**  
私たちは伯母峯峠道路に期待しています。

上北山村では、西原地区において平成19年1月に発生した落石事故によって危険な道路という評価が広がり、国道169号の交通量が減少し、市内商業者の売上も減少しました。さらに、これが同復興向にあった平成23年には紀伊半島大水害によってまたしても村内に大きな影響を受けました。このように、伯母峯峠道路は上北山村だけではなく、奈良県南河内郡山間地域の発展に大きく寄与すると強く期待しています。

また、国道169号「伯母峯峠道路」・「泉源道第1期線」、国道168号「五ヶ所宮道」の広域的整備を踏まえ、我々も奈良県南河内郡山間地域の魅力ある活性化に取り組んでいます。

下北山スポーツ公園は、スポーツ合宿利用者だけでなく年間近1万人が利用されます。特に夏休みには、サッカー合宿を中心に北は関東、南は九州からバスで来場されます。下北山スポーツ公園に来るには、国道169号が最短で最も明確なルートですが、大型車両のすれ違いが困難な場所が数箇所あり、且つ、大雨意向のために通行止めとなることから、時間がかかっても当道路を避けて別ルートを通って来られるチームもいます。

伯母峯峠道路が完成することにより、トンネルのすれ違い問題が解消されれば、観光客を受け入れる私どもにとっても湧り知れない効果があると思います。また、伯母峯峠道路の整備がきっかけで、当道路の改良整備に弾みがかかることを期待しているところであり、近い将来には自衛をもつて国道169号を観光道路としてご案内ができることを願っています。

**地域のイベント・みどころ**



- 八日笠師(弓矢祭)  
毎年11月15日(土)に開催される伝統行事。奈良県唯一の弓矢祭。奈良県唯一の弓矢祭。奈良県唯一の弓矢祭。
- ヒルクライム大台カベ  
大台カベは、大台カベの西側にあり、大台カベの西側にあり、大台カベの西側にあり。
- 心の道ワーク  
心の道ワークは、心の道ワークの西側にあり、心の道ワークの西側にあり、心の道ワークの西側にあり。

国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所  
#9910 24時間受付  
奈良国道ホームページ <https://www.kkr.mlit.go.jp/nara>



# おばみねとうげ 伯母峯峠道路

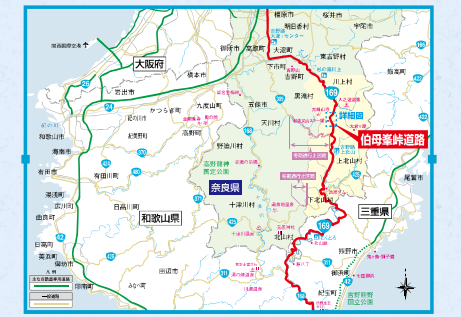


# Obaminetouge



# Obaminetouge

紀伊半島内陸部の活性化を担って





国道169号は紀伊半島アンカールートの一部を形成するとともに、第二次緊急輸送道路に指定されており、災害時において重要な役割を担う道路となっています。また、旧道309号は冬期通行止めとなり、地域にとっては年間を通じて安定的に利用できる唯一の幹線道路です。

**伯母峯峠道路とは**

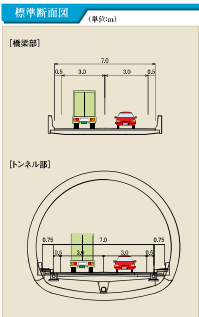
国道169号の中央部に位置する新伯母峯トンネルは、老朽化が進むとともに、建築限界未確保のために大型車両のすれ違いが困難で利便性・通行性の面で問題を有しています。また、新伯母峯トンネル近傍の斜面では防災点検要対策箇所もあります。

「伯母峯峠道路」は、新伯母峯トンネルに替わる新たなルートとして、強靱な道路ネットワークを確保し、災害時の搬送・輸送ルートを確保するとともに、地域経済の活性化に寄与することが期待されます。



計画諸元	
伯母峯峠道路	
路線名	一般国道169号
区間	奈良県吉野郡川上村伯母谷～奈良県吉野郡上北山村西原
道路規格	第3種第3級
延長	L=2.9km
標準幅員	7.0m(トンネル部7.2m)
設計速度	40km/h
車線数	2車線



- 伯母峯峠道路の事業の進め方
- 1 調査・測量・設計
  - 2 用地申付の設置
  - 3 物件調査・用地の測量
  - 4 用地買収
  - 5 工事着手
  - 6 開通

年度	主な内容
平成19年3月	奈良県による調査着手
平成28年4月	国による権限代行事業として新規事業化
平成30年11月	工事着手

