

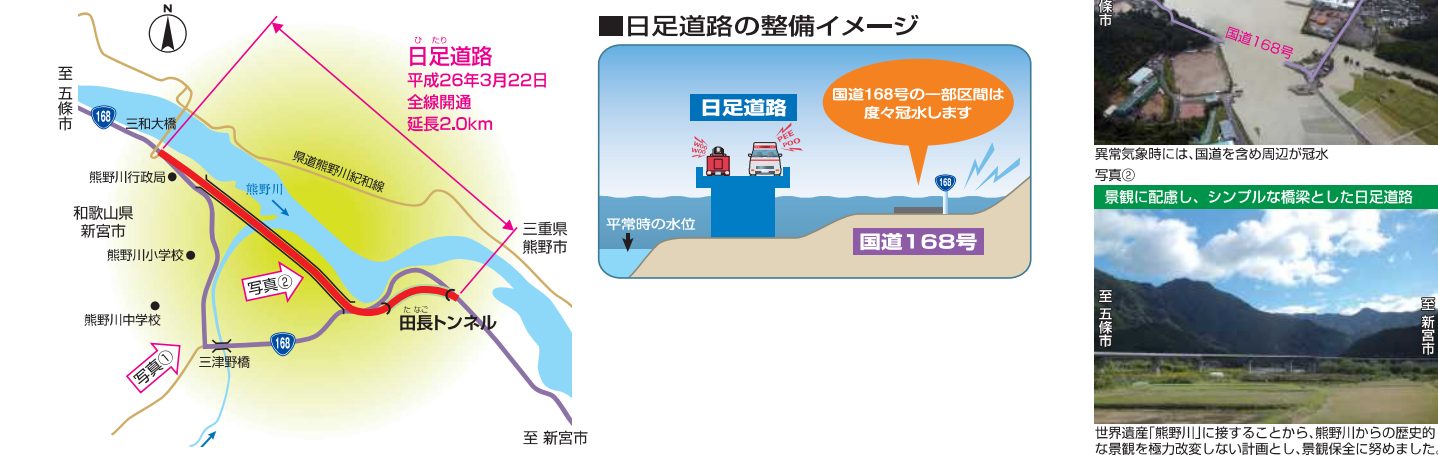
## とつかわ 十津川道路の整備効果 <国土交通省施工>

**孤立地域の解消や災害からの復旧支援などに十津川道路が貢献**  
 紀伊半島大水害時には、十津川道路の開通により、孤立地域の解消、支援物資の輸送や病院・学校等への交通確保等、地域生活を守りました。



## ひだり 日足道路の整備効果 <和歌山県施工>

**日足道路の開通により、災害時にも交通機能を確保**  
 日足地区は、熊野川の氾濫により度々現道が浸水していましたが、日足道路の開通により、災害時の緊急輸送の強化が図られました。



## つじどう 辻堂バイパスの整備効果 <奈良県施工>

**災害時の安全な通行確保や地域の活性化などに貢献**  
 バイパス道路の整備により、災害時の通行止めや大幅な迂回を回避できる道路ネットワークの強化が図られるとともに、奈良県南部地域へのアクセス強化による地域の活性化等に貢献します。

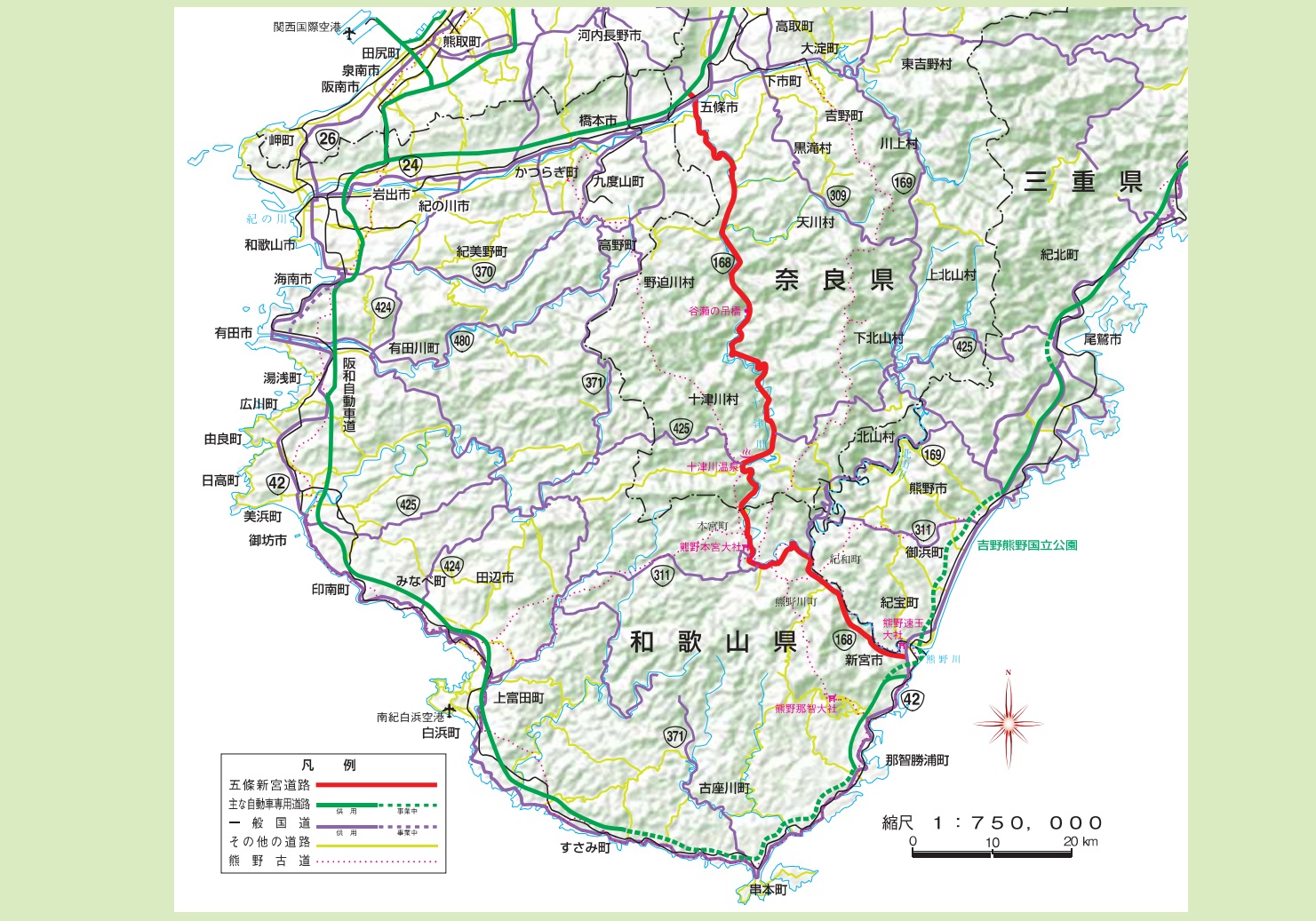


## Prospects 五條新宮道路に期待しています。

五條新宮道路に期待しています。

十津川村を含む南部地域からの救急搬送では、五條方面や新宮、田辺方面の医療機関が主な収容先となっており、長時間搬送や山間の険しい道路による傷病者への負担が避けられません。重症患者の搬送には、ドクターヘリや防災ヘリを要請しておりますが、夜間や天候不良時には出動不能となり、陸路での搬送を余儀なくされています。また、崖崩れ等による道路通行止めにより、迂回道路を走行する場合があります。道路整備による搬送時間の短縮は、救命率向上に大きく影響します。円滑な消防救急業務が行えるよう、防災に強い道路の早期完成に大きな期待を寄せています。

令和元年に「紀伊山地の霊場と参詣道」が世界遺産登録から15年を迎え、本宮地域には、国内外からますます多くのお客様が越しになり、世界的な観光地へと飛躍しようとしています。しかし近年は、台風や豪雨のたびに、国道168号が通行止めとなり、観光客の皆様にご不便をおかけしています。十津川村とも一体となり、更に魅力ある観光地として発信できるよう、早急な国道168号の整備を強く希望いたします。



**国土交通省**  
 近畿地方整備局 奈良国道事務所  
 〒630-8115 奈良市大宮町3丁目5番11号  
 TEL.(0742)33-1391(代表)  
 奈良国道HP <https://www.kkr.mlit.go.jp/nara>

奈良県 和歌山県

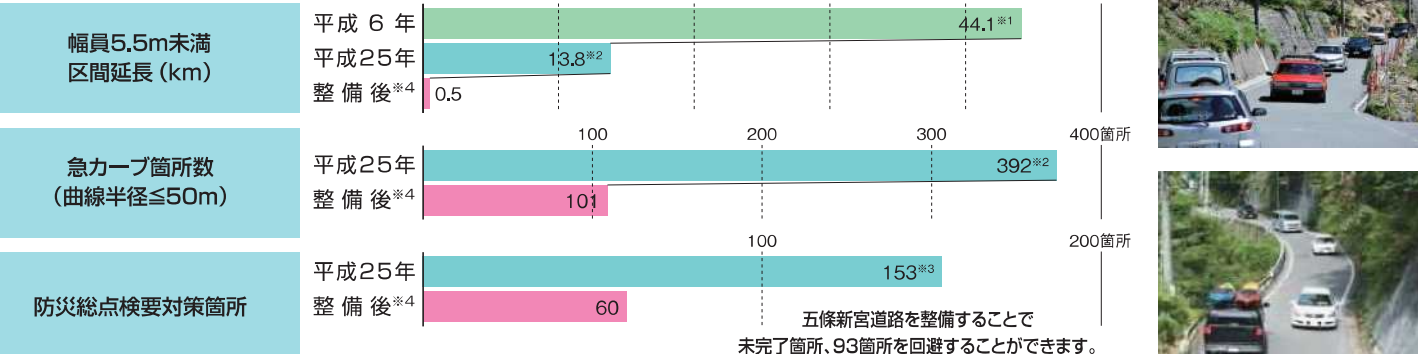
道路の異状を発見したら  
 道路緊急ダイヤルへお知らせください。#9910 24時間無料受付  
 ※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけください。

# 168 五條新宮道路

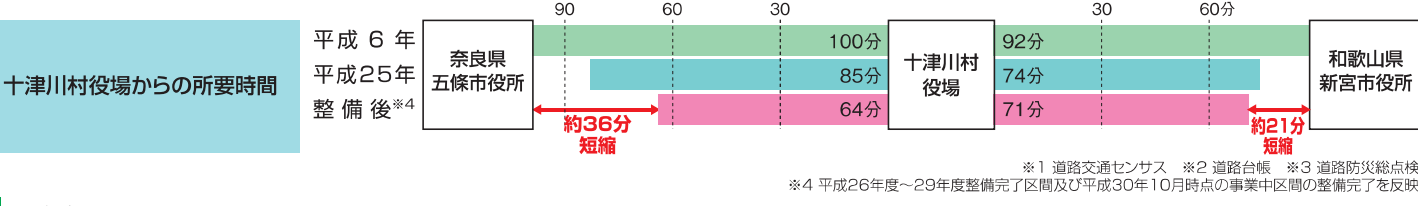


## 五條新宮道路の整備効果 <事業区間の整備後>

五條新宮道路の整備により、走行性、安全性が改善され、さらなる地域間交通・日常生活の利便性の向上に寄与します。

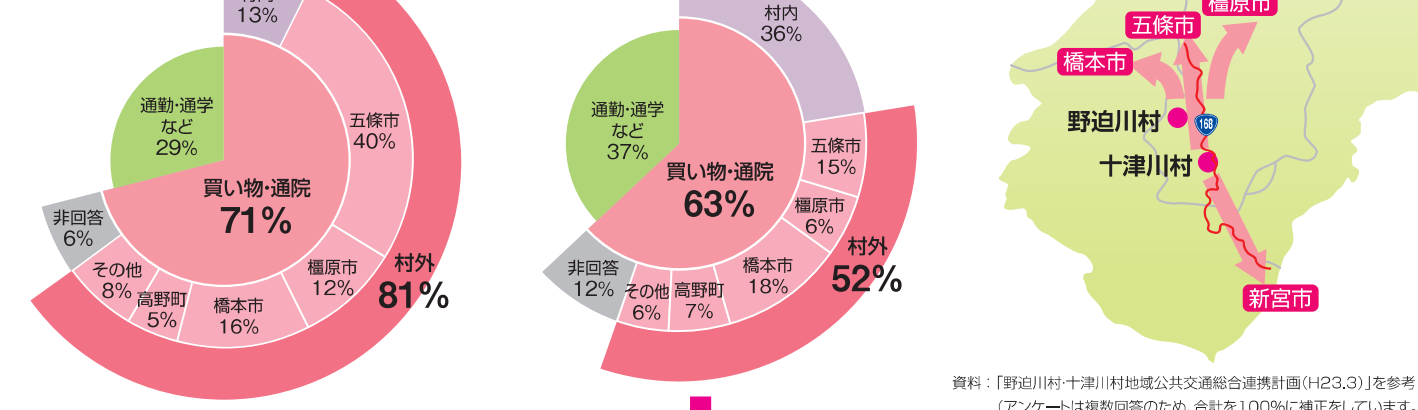


五條新宮道路の整備により、紀伊半島内陸部への移動時間が短縮されます。これにより、沿線地域の活性化や交流の促進、地域経済の発展・活発化が期待されます。



## 生活

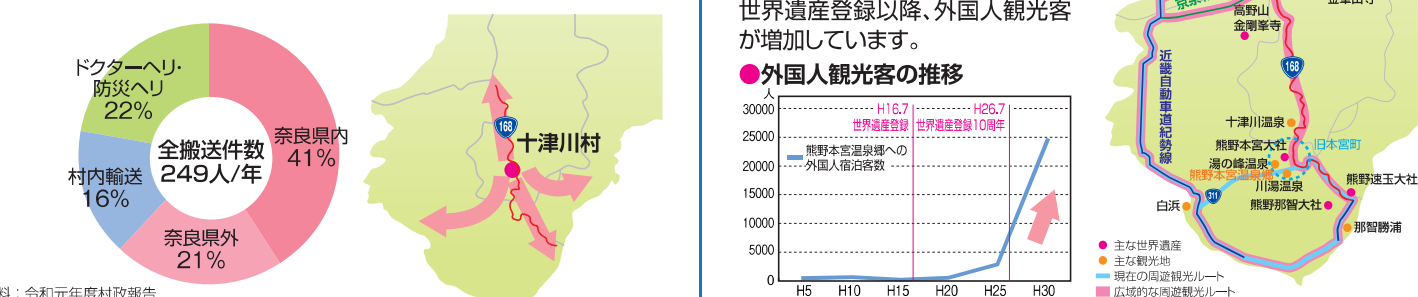
山間部に位置する十津川村や野迫川村では、「買い物」や「通院」を目的とする外出割合が6割を超え、このうち村外に向かう割合は50%を超えます。



## 五條新宮道路の整備により村外への買い物や通院がしやすくなります。

## 救急医療

十津川村では病気がけがをした場合に、村内だけでなく村外へ搬送する割合が非常に高くなっています。



## 観光

五條新宮道路の整備により紀伊半島沿岸部と内陸部の世界遺産を連絡する広域的な周遊観光ルートが形成され、観光エリアの広がりが観光客の増加が期待されます。

## 事業のあらまし

五條新宮道路は、紀伊半島のアンカールート(いかり型ルート)として、紀伊半島の地域づくりを支援します。

国道168号五條新宮道路は、奈良県五條市から和歌山県新宮市を結ぶ延長130kmの地域高規格道路です。「紀伊半島アンカールート」の一部を形成し、高規格幹線道路の空白地帯である紀伊半島内陸部を南北に縦貫する極めて重要な幹線道路です。

住民の生活と安全を守る「いのちの道」としてなど、防災のみならず、人と物の流れを活性化し、地域の活性化を図るうえで必要不可欠な道路ですが、現在も未改良区間が多くあり、国と県で早期完成に向けて整備中です。

五條新宮道路は、

- 近畿自動車道紀勢線や京奈和自動車道などととも、紀伊半島におけるアンカールートの広域幹線道路網を形成。
- 大都市圏・国土軸から遠いために整備が遅れている紀伊半島地域のハンディキャップを克服。
- 紀伊半島の道路網の代替性を確保した災害に強い国土を構築。



十津川道路今戸高架橋(国土交通省)



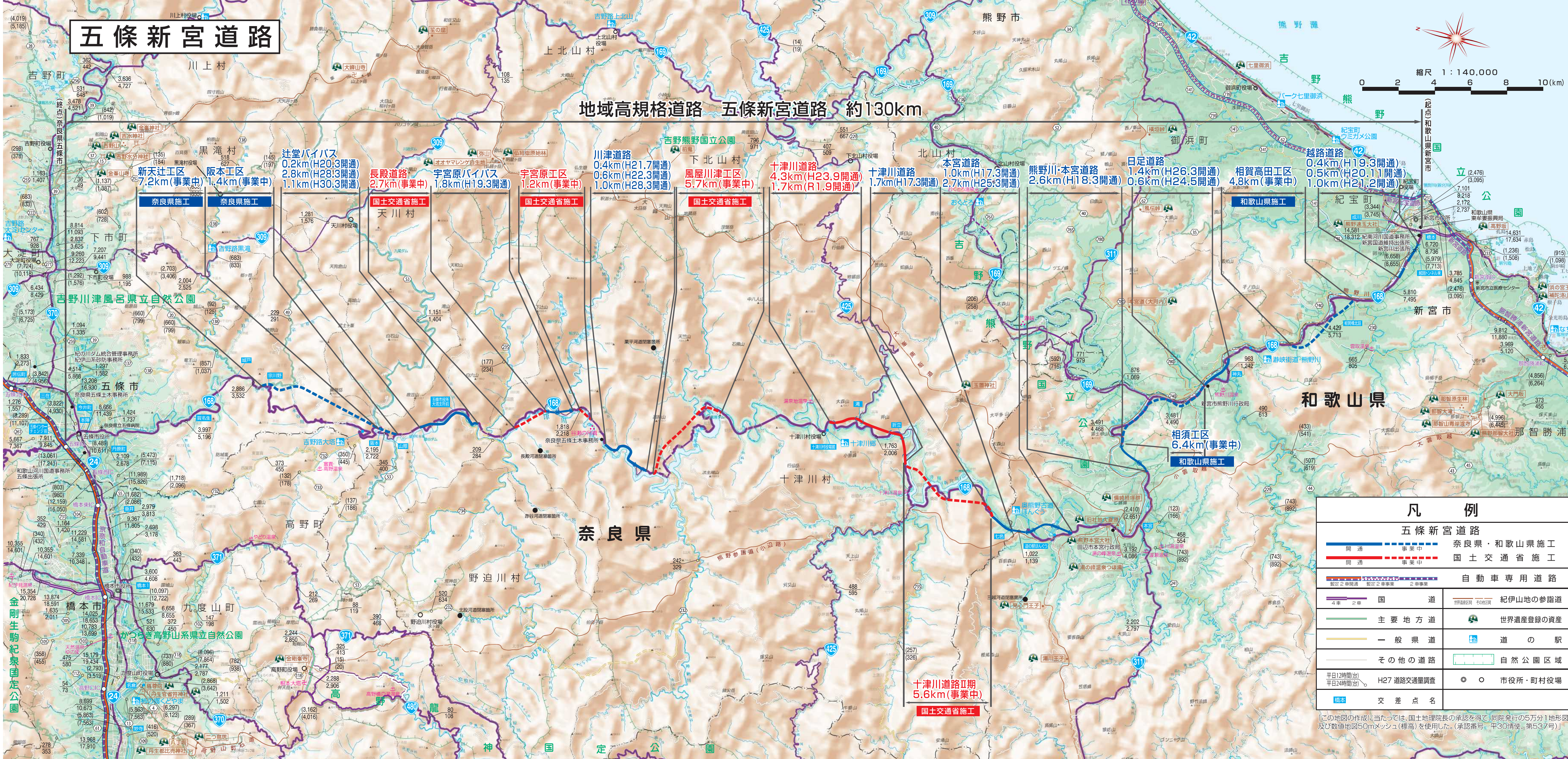
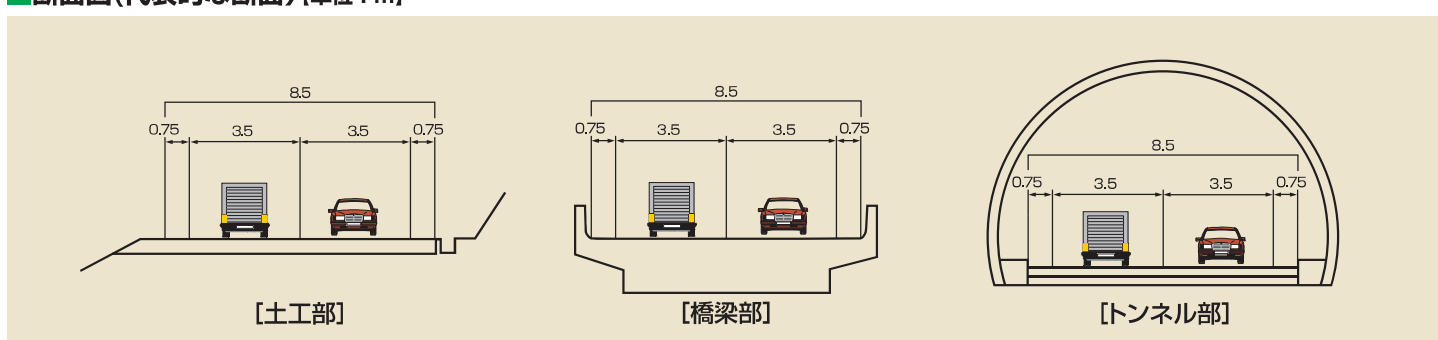
日足道路(和歌山県)



紀伊半島アンカールート  
紀伊半島アンカールートは、京奈和自動車道と国道168号(五條新宮道路)、169号及び近畿自動車道紀勢線から構成され、各路線を結びアンカー(船の碇)のような形をしていることから、このように呼んでいます。  
紀伊半島全体のリダンダンシーを確保し、南海トラフ地震等の広域的な大規模災害への対応を高める極めて重要な幹線ネットワークです。

五條新宮道路	区 間: 和歌山県新宮市～奈良県五條市	和歌山県域	区 間: 和歌山県新宮市～同県田辺市本宮町
	概略延長: L=約130km	う ち	概略延長: L=約42km
	道路規格: 第3種第2級	奈良県域	区 間: 奈良県吉野郡十津川村～同県五條市
			概略延長: L=約88km

■断面図(代表的な断面)(単位: m)



凡 例	
五條新宮道路	
— (solid blue) —	開 通
- - - (dashed blue)	奈良県・和歌山県施工 事業中
- · - · - (dash-dot blue)	国土交通省施工 事業中
— (dashed red)	開 通
— (dashed red)	開 通
自動車専用道路	
— (dashed purple)	暫定2車線道
— (dashed purple)	暫定2車線道
— (dashed purple)	2車線道
— (dashed purple)	国 道
— (dashed purple)	紀伊山地の参詣道
— (green)	主要地方道
— (green)	世界遺産登録の資産
— (yellow)	一般県道
— (yellow)	道の 駅
— (yellow)	その他の道路
— (yellow)	自然公園区域
○ (circle)	平日12時間(台)
○ (circle)	平日24時間(台)
○ (circle)	H27 道路交通量調査
○ (circle)	市役所・町村役場
■ (square)	基本
■ (square)	交差点名

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分1地形図及び数値地図50mメッシュ(標高)を使用した。(承認番号: 平30情使-第537号)