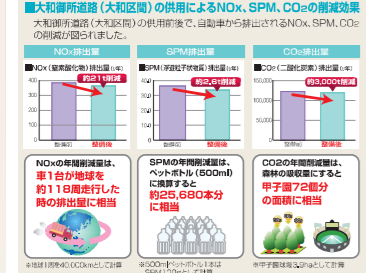


整備効果  
1

交通混雑が緩和し、沿道環境の改善が図られます。

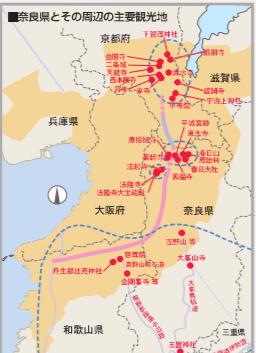
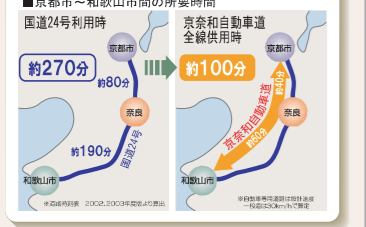
県内の南北を縦貫する国道24号は、慢性的な渋滞が発生しています。京奈和自動車道の整備で、交通が分散されることにより、交通混雑が緩和され、沿道環境の改善が図られます。自転車の走行環境がよくなることで、NOxやSPMの排出量が減少。COも減少し、沿道環境だけでなく地球環境の改善も期待されます。



整備効果  
2

移動時間が短縮され、拠点都市の連携強化が図られます。

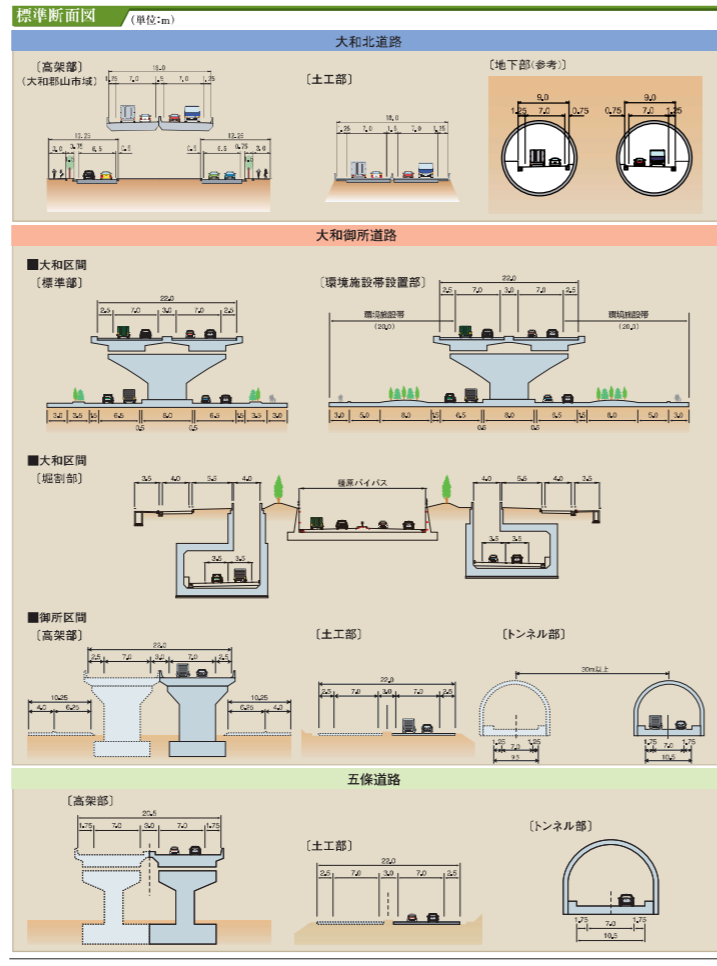
京奈和自動車道が整備されると、京都、奈良、和歌山間の移動時間が短縮され、拠点都市の連携強化が図られます。(京都市、和歌山市間で約20分が約100分)



整備効果  
3

世界遺産などへのアクセスが円滑になり、観光や地域の活性化が期待できます。

京奈和自動車道の整備により、世界遺産などの豊かな観光資源を有する地域間(京都、奈良、和歌山)のアクセス性が向上し、広域的な観光振興が図られます。また、県内においても、観光や地域経済の活性化が期待されます。



国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所

〒630-8115 奈良市大和町3丁目5番11号 TEL. (0742) 33-1391 (代表)

道路の異状を発見したら 道路緊急ダイヤルへお知らせください #9910 24時間受付

奈良国道ホームページ <https://www.kkr.mlit.go.jp/nara>

# 24 京奈和自動車道



# Keinawa

京都と和歌山を結ぶ延長約120kmの高規格幹線道路。

京奈和自動車道は、広域的には既存の高速道路および主要な国道と相互のネットワークを形成し、近畿大都市圏での時間短縮を図るとともに、京都～奈良～和歌山の拠点都市の連携強化を図る役割を持っています。また、奈良県内の交通促進や国道24号の渋滞緩和、交通事故減少、走行時間短縮、定時性確保など、地域の活性化に寄与する役割を担っています。



京奈和自動車道の事業進捗状況

大和御所道路

大和区間と御所区間で構成される延長約27.2kmの高規格幹線道路です。

- 大和区間:平成18年8月までに奈良県大和郡山形町伊豆七条町～慶原市新堂町間の専用部5.8kmと一般部9.2kmが、平成27年3月に専用部の郡山下ツ道JCT～郡山南IC(延長1.6km)、一般部の奈良県磯城郡川西町大字和崎～田原本町大字十六間(延長3.5km)と三宅ICが開通しています。
- 御所区間:平成24年3月に専用部の榎原高田IC～御所IC(延長3.7km)、平成27年3月に専用部の御所IC～御所南IC(延長2.5km)、平成29年8月に御所南IC～五條北IC(延長7.2km)が開通しました。

大和北道路

京奈和自動車道と西名阪道を結ぶ延長約12.4kmの高規格幹線道路です。平成21年3月に奈良IC(仮称)～郡山下ツ道JCT間(延長6.3km)、平成30年4月に奈良北IC(仮称)～奈良IC(仮称)間(延長6.1km)が事業化されました。

五條道路

五條北ICから和歌山県境に至る延長約7.9kmの高規格幹線道路です。平成18年6月までに全線2車線で開通しました。

計画諸元				
道路規格	大和御所道路			
	大和北道路 (奈良市～大和郡山)	大和区間 (大和郡山～橿原市)	御所区間 (橿原市～五條市)	五條道路 (五條市)
道路規格	第1種第3級	第1種第2級	第1種第2級	第1種第2級
延長	12.4km	13.8km	13.4km	7.9km
設計速度	80km/h	100km/h	100km/h	100km/h
車線数	4車線	4車線	4車線	4車線

連結位置及び予定施設					
連結位置	名称	連結予定施設	連絡方向	名称	連結予定施設
奈良市	奈良北インターチェンジ	一般国道24号	北方への入口 南方への出口	磯城郡三宅町	三宅インターチェンジ
	奈良インターチェンジ	都市計画道路 西九条保保線	北方への出口 南方への出口	橿原市	橿原北インターチェンジ
	大和郡山インターチェンジ	一般国道24号	北方への入口 南方への出口	橿原市・大和高田市	橿原高田インターチェンジ
大和郡山市	大和郡山インターチェンジ	一般国道24号	北方への入口 南方への出口	御所市	御所南インターチェンジ
	郡山下ツ道ジャンクション	近畿自動車道 名古屋大阪線	北方への入口 南方への出口	五條市	五條北インターチェンジ
	郡山南インターチェンジ	一般国道24号	北方への入口 南方への出口	五條市	五條西インターチェンジ

事業の経過				
年度	大和北道路	大和御所道路	御所区間	五條道路
昭和47年度		大和区間		
48年度		橿原バイパス事業化		五條バイパスとして事業化
58年度		橿原バイパス都市計画決定 (橿原市土橋町～曾我町)		
59年度		橿原バイパス2.9km暫定[2/4車線開通] (橿原市土橋町～大和郡山)		
61年度		橿原バイパス2.84km暫定[2/4車線開通] (橿原市土橋町十六番0.24km及び橿原市土橋町～曾我町2.6km)		五條バイパス都市計画決定
62年度		道路審議会の審議に基づき、14,000km高規格幹線道路網計画策定		五條バイパス用地着手
63年度				
平成元年度		基本計画決定		
2年度		橿原バイパス1.88km暫定[4/4車線開通] (橿原市土橋町～曾我町)		五條バイパス工事着手
34年度			都市計画決定 整備計画決定	五條道路事業化 五條道路としての用地・工事着手 暫定計画決定・都市計画変更
4年度		大和御所道路 27.2km事業化		
6年度		大和区間用地着手		
8年度		13.8km都市計画変更・整備計画決定		
10年度			御所区間用地着手	
15年度				
18年度		一般部1.3km[4/4車線開通] (橿原市曾我町～曾我町)		
		専用部7.8km[4/4車線開通] (天理市二階堂北宮町～橿原市小槻町)		
		一般部1.7km[4/4車線開通] (大和郡山市伊豆七条町～天理市二階堂北宮町)		
		一般部0.5km[2/4車線開通] (天理市二階堂北宮町～天理市二階堂南宮町)		専用部7.9km暫定 [2/4車線開通] (大和郡山～五條北)
		一般部0.7km[4/4車線開通] (橿原市小槻町～橿原市土橋町)		
19年度	都市計画決定			
20年度	奈良IC～西名阪自動車道 6.3km事業化			
23年度			専用部3.7km[2/4車線開通] (橿原市御所南PA～御所南PA)	
26年度		専用部1.6km[4/4車線開通]・三宅IC (大和郡山市伊豆七条町～天理市二階堂北宮町)	専用部2.5km[2/4車線開通] (御所南PA～御所南PA)	
		一般部3.5km[4/4車線開通] (橿原市土橋町～大和郡山)		
29年度			7.2km[2/4車線開通] (御所南PA～五條北)	
30年度	奈良北IC～奈良IC間6.1km事業化			

