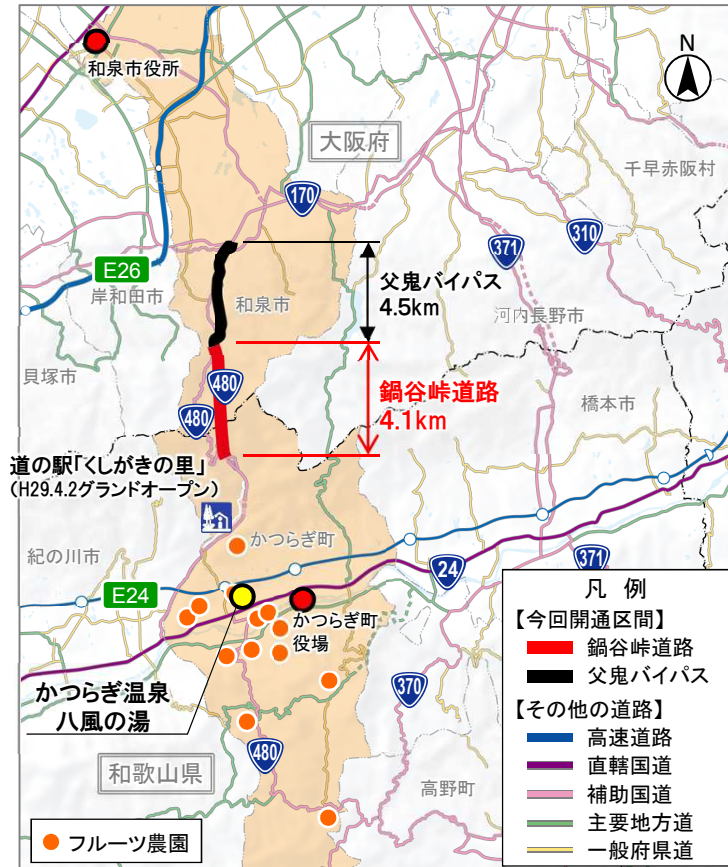


かつらぎ町の観光施設への来訪者が増加

- 大阪方面からかつらぎ町へのアクセス向上により、観光農園や温泉・休養施設をはじめとするかつらぎ町の観光施設への来訪者が増加しています。

＜鍋谷峠道路周辺の観光施設＞



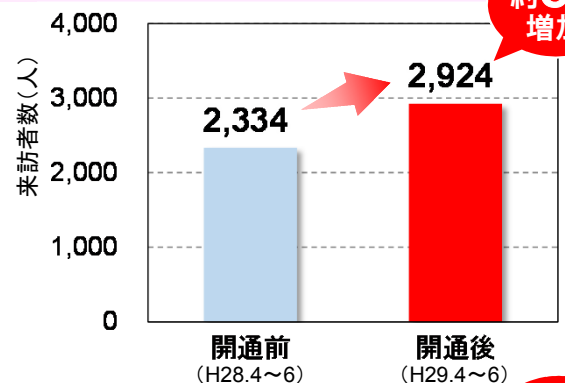
＜鍋谷峠道路の開通前後におけるかつらぎ町内への来訪者数の変化＞

○かつらぎ町役場



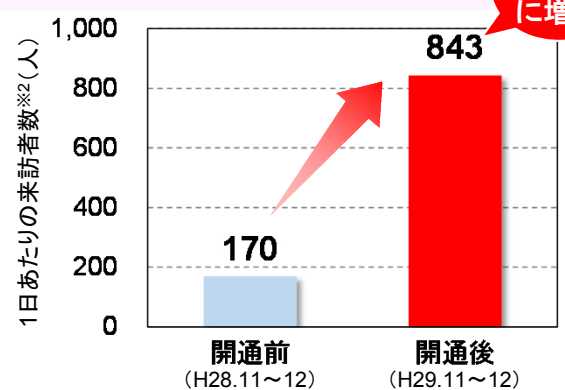
- フルーツ狩りや道の駅を目当てに、**かつらぎを訪れる方が増えています。**
- 三谷坂ウォーク(4月)や串柿ツアー(11月)等のイベントでは**大阪方面からの来訪者が増えています。**

▼かつらぎ町内のフルーツ狩り



約3割増加

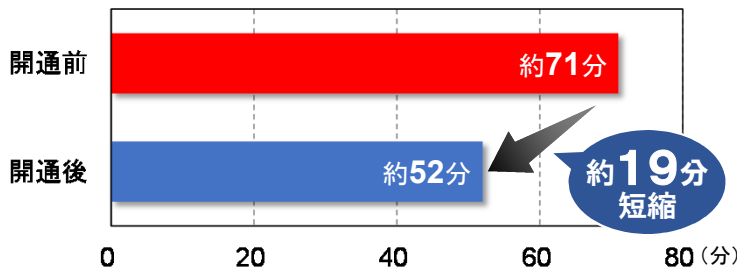
▼道の駅「くしがきの里」(H29.4.2 グランドオープン)



約5倍に増加

※2) 物産販売施設レジ通過人数(土日を対象)
出典: かつらぎ町資料

＜和泉市役所からかつらぎ町役場までの所要時間*1の変化＞



約19分短縮

※1) 鍋谷峠道路、父鬼バイパスの所要時間については、ETC2.0(H29.4-8(平日))、その他区間の所要時間については、民間プローブデータ(H27.4-H28.3(平日))を基に算出。

○かつらぎ温泉 八風の湯



- 大阪方面の送迎では、これまで国道371号を使っていましたが、鍋谷峠道路の開通により、**送迎時間が大幅に短縮**しました。
- 鍋谷峠道路開通後に**広報エリアを広げ**、忘年会や新年会で**大阪方面からお越しいただけるようになりました。**

▼開通前後における広報エリアの変化



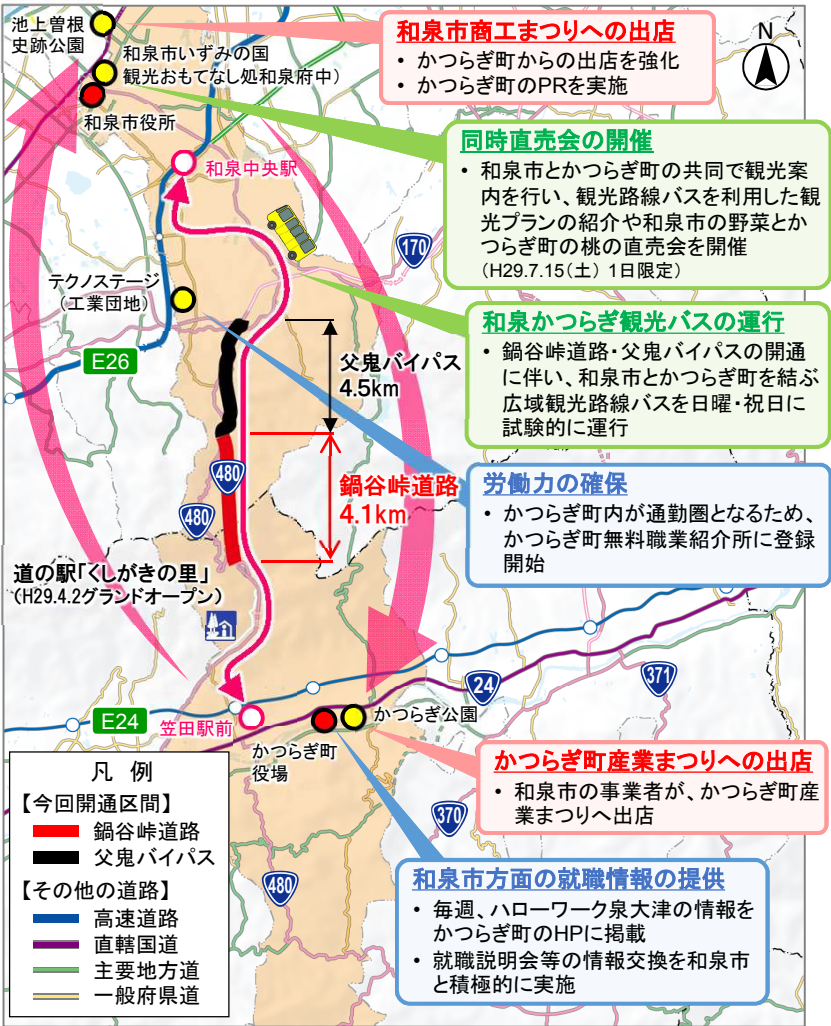
▼かつらぎ温泉 八風の湯



和泉市とかつらぎ町の地域間交流の拡大

- 和泉市とかつらぎ町は、昭和63年6月22日に友好都市連携を結び、両市町の住民福祉の向上と地域の発展に取り組んでいます。
- 鍋谷峠道路の開通を契機に、広域観光路線バスの試験運行やイベントの共催、就職情報の共有など、**地域間交流の拡大につながる取り組みを実施**しています。

＜和泉市とかつらぎ町の地域間交流促進に向けた取り組み＞



▼鍋谷トンネルを走る 和泉かつらぎ観光バス



▼かつらぎ町HPに「ハローワーク泉大津」の和泉市就職情報を掲載

和泉市就職情報フェア

日時 平成30年2月14日(水)
午後1時～4時まで (受付受付は3時30分まで)

場所 和泉シティプラザ (3Fレセプションホール)

内容: 求人企業の面接担当者が一室に集まって面接を行い、面接希望者が多数の企業においては、時間の都合上、面接希望者は順番を待参、面接に相応しい職務や職務の企業を希望される方は面接される企業取次。

対象: 若年者、女性、高齢者を主に対象とした面接会を実施

【第2回 和泉市就職情報フェア】チラシ

各社就労支援コーナー

- ハローワーク大津の求人情報を掲載し、面接の機会を提供します。
- 職業・職種・部署 等に多岐に亘り、面接の機会を提供いたします。
- 若年者・女性・高齢者 等に多岐に亘り、面接の機会を提供いたします。
- 面接希望者が多数の企業においては、時間の都合上、面接に相応しい職務や職務の企業を希望される方は面接される企業取次。
- 面接希望者は順番を待参、面接に相応しい職務や職務の企業を希望される方は面接される企業取次。
- 面接希望者は順番を待参、面接に相応しい職務や職務の企業を希望される方は面接される企業取次。

◎沿線自治体の声

○和泉市役所



- 鍋谷峠道路の開通後、**かつらぎ町と広域観光連携に向けた取り組み**を進めており、定期的な意見交換、相互情報発信、共同企画によるイベントを行っています。
- 交流人口の拡大や和泉市南部地域の活性化につながっている**と感じています。

○かつらぎ町役場

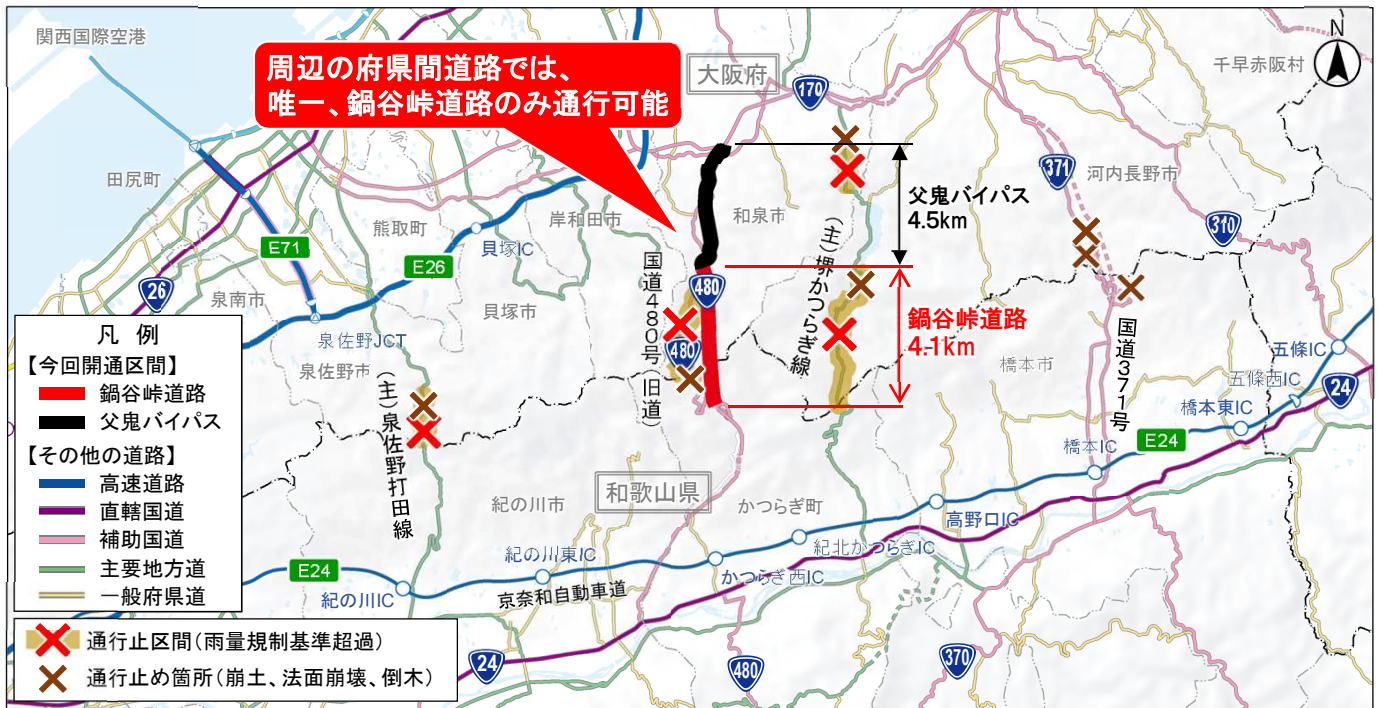


- 鍋谷峠道路が開通して、**通勤圏が大幅に拡大**しました。
- 開通前は、橋本市のハローワークの就職情報を提供させてもらっていましたが、鍋谷峠道路の開通を契機に**ハローワーク泉大津の情報もかつらぎ町HPに掲載**するようになりました。

災害に強い道路として安定的な通行を確保

- ・ 台風21号の接近時(平成29年10月)には、府県間を連絡する幹線道路の多くが通行止めになりましたが、鍋谷峠道路は通行可能でした。
- ・ トンネル構造による集中豪雨や降雪時等の災害に強い道路ネットワークとして、地域の安全・安心の向上に寄与しています。

<台風21号(平成29年10月22日)による通行止め状況>



<台風21号による府県間道路の通行止め状況>

路線名	規制区間	原因	規制期間		通行止時間	10月22日(日)			10月23日(月)		
			開始時刻	終了時刻		6時	12時	18時	0時	6時	12時
(主) 泉佐野打田線	泉佐野市大木 紀の川市神通～紀の川市重行	雨量規制基準超過 崩土	10/22 16:30	10/23 18:00	25:30			■	■	■	■
国道480号(旧道)	和泉市父鬼	雨量規制基準超過/法面崩壊	10/22 12:30	11/10 10:30	454:00			■	■	■	■
国道480号(鍋谷峠道路)											
(主) 堺かつらぎ線	河内長野市滝畑ダム～府県境 和泉市善正町443-1付近	雨量規制基準超過/倒木 雨量規制基準超過/法面崩壊	10/22 14:40	11/2 17:00	266:20			■	■	■	■
国道371号	河内長野市天見～橋本市柱本	崩土	10/23 0:00	10/23 18:00	18:00			■	■	■	■
国道371号(旧道)	河内長野市天見(紀見トンネル付近) 河内長野市天見～橋本市柱本	崩土 崩土のおそれ	10/22 20:00 10/22 14:40	10/25 9:30 10/24 19:00	61:30 52:20			■	■	■	■

鍋谷峠道路は通行可能

※) 府県間道路の通行止め状況: 大阪府・和歌山県の府県境を跨ぐ主要地方道以上の道路を国道170号～国道24号の間で調査。国土交通省、大阪府、和歌山県の資料をもとに作成。



▲国道371号(和歌山県橋本市柱本)で発生した崩土の状況



▲堺かつらぎ線(和泉市善正町)で発生した法面崩壊の状況

◎沿線自治体の声

○かつらぎ町役場

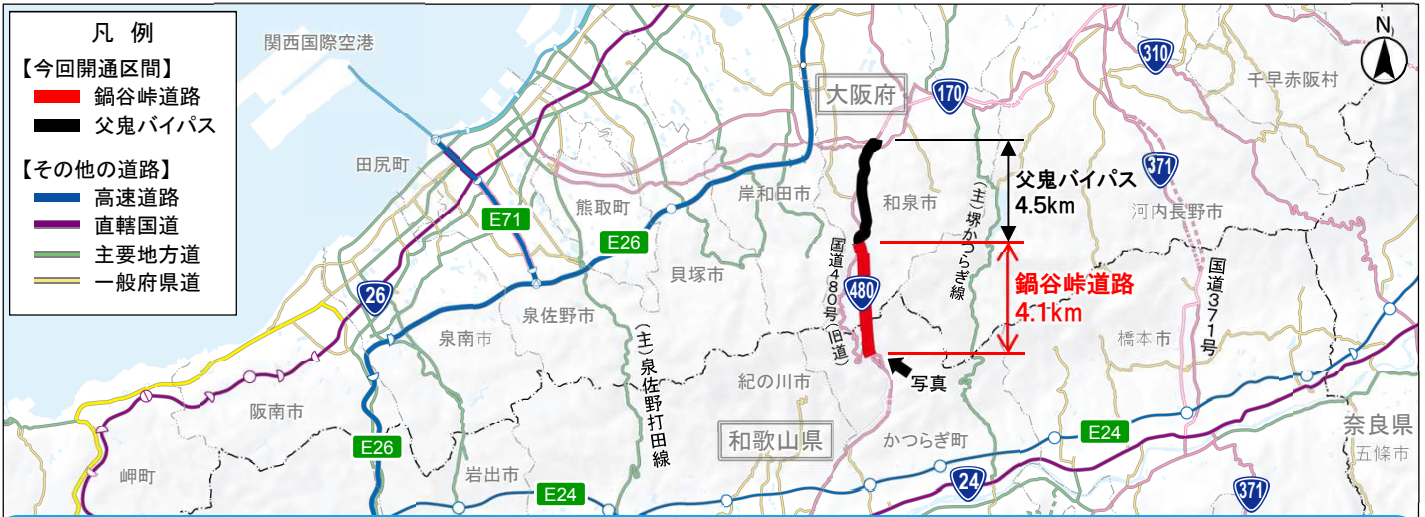


- ・ 去年の10月に発生した台風21号の時は、鍋谷峠道路のみ通行可能でした。
- ・ 鍋谷峠道路の開通に伴い、災害発生時などの有事の際に、迅速な対応、救援物資の輸送、被災住民の受入が可能になり、地域の安全・安心の向上につながっています。

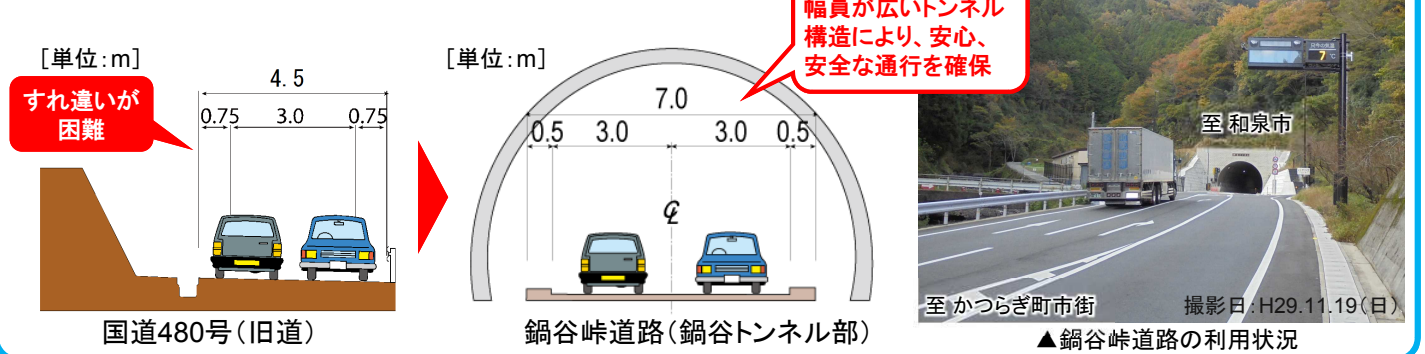
【参考】開通後の交通状況の変化

- 鍋谷峠道路(今回開通区間)の交通量(平日)は約**6,400台/日**であり、国道480号の府県間断面における交通量は大幅に増加しました。
- 幅員が広い道路ができたことで、大型車も安心して通行できるようになり、府県間を連絡する**広域幹線道路**として機能しています。

<国道480号(旧道)と鍋谷峠道路の位置図と断面図>

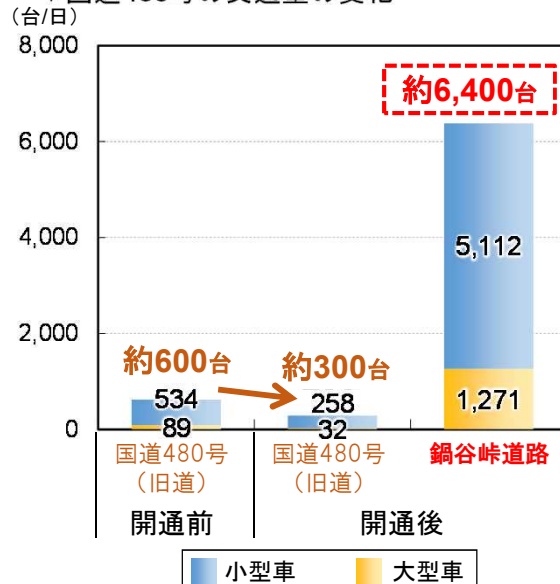


■国道480号(旧道)と鍋谷峠道路の標準断面図



<鍋谷峠道路の開通前後における交通状況の変化>

▼国道480号の交通量の変化



【調査日】(開通前)H28.10.4(火)
(開通後)H29.11.16(木)