

現場のいまREPORT

駒栄 開削トンネル工事

阪神高速31号神戸山手線に接続するトンネル工事です。地中に埋まる送電線やガス管などの生活インフラ設備を維持しつつ、騒音・粉塵対策といった周辺地域への配慮も行いながら工事を進めています。

現在は地面の掘削工事を行っており、その後トンネル本体工事にも着手していく予定です。



掘削状況(2021年1月中旬時点)



工事で出た騒音や振動を計測



土を工事現場外に持ち出さないよう、トラックのタイヤを洗浄

六甲アイランド 高架橋下部工事

六甲アイランド北側臨港道路の中央分離帯部分で行っている高架橋の橋脚工事です。現在は、地中で橋を支える基礎となる杭の打込みを行っており、その後橋脚本体の鉄筋コンクリート工事にも着手する予定です。

基礎杭は、およそ50mあり、地下深くの固い地層まで到達させることで、丈夫な高架橋にしています。



高架橋橋脚工事状況(2021年1月中旬時点)



橋脚の基礎杭施工状況(2021年1月中旬時点)



橋脚基礎杭のイメージ

期待の声

大阪湾岸道路西伸部が神戸の最強の武器に



ポートアイランド第2期
企業自治協議会会長
どうまん まさひこ
道満 雅彦 氏

物流拠点は産業団地の必須条件であり、世界的にも珍しく空港と港が近接している神戸・ポートアイランドは、陸上のアクセスがさらに向上すれば、より一層魅力的な立地になります。現在は東西を走る幹線道路の慢性的な渋滞が、ポートアイランドの企業にとって大きな課題となっており、また大きなトレーラーやトラックが神戸市街地を走る現状は、観光都市として決して望ましいことだと思えません。

コンテナターミナルとして、神戸港に運ばれて来た荷がここから全国へ運送されるための陸上交通としても大阪湾岸道路西伸部の役割は重要です。国際競争力を高めるためにも不可欠でしょう。

また、ポートアイランドは神戸市立医療センター中央市民病院や兵庫県立こども病院など医療機関の集積地にもなっており、万一の災害の時の陸路の代替・補完性が充実するというのは防災面でも心強い限りです。

六甲アイランドからポートアイランドへは世界最大級の斜張橋がかかると聞きました。みなと神戸をこよなく愛する私としては、新たに創出される景観も楽しみです。

大阪湾岸道路西伸部ができれば、神戸にとって最強の武器になると思いますね。完成が待ち遠しいです。

大阪湾岸道路西伸部のアンケートへのご協力をお願いします。

浪速国道事務所では、ホームページで大阪湾岸道路西伸部に関する特設アンケートを設けています。選択ボタンで簡単です！みなさまのご意見をお聞かせ下さい。
<https://www-1.kkr.mlit.go.jp/scripts/naniwa/goiken/02/> [大阪湾岸道路西伸部アンケート](#) [検索](#)

発行・監修
国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所
大阪湾岸道路整備推進室

〒651-0082 兵庫県神戸市中央区小野浜町7-30
TEL:078-331-8141 FAX:078-331-8142
Eメール kkr-otayori-namikoku@gxb.mlit.go.jp

国土交通省 近畿地方整備局 神戸港湾事務所
〒651-0082 兵庫県神戸市中央区小野浜町7-30
TEL:078-331-6701 FAX:078-325-5332
ホームページ <https://www.pa.kkr.mlit.go.jp/kobeport/>

阪神高速道路株式会社 建設事業本部 神戸建設部
〒650-0041 兵庫県神戸市中央区新港町16-1
TEL:078-331-9801 FAX:078-331-9823
ホームページ <https://www.hanshin-exp.co.jp/company/>

「海の道便り」に関するお問い合わせは浪速国道事務所大阪湾岸道路整備推進室まで

浪速国道事務所のホームページから、
大阪湾岸道路西伸部の事業が
確認できます！

● 国土交通省浪速国道事務所 [浪速国道](https://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/) [検索](#)
<https://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/>

道路緊急ダイヤル 全国共通 #9910 無料・24時間受付
道路の異状を発見したらお知らせ下さい
落石 崖崩れ 雪崩 路面の穴ぼこ 道路施設の破損 など
※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけ下さい。



海側に、もうひとつの道

海の道便り



湾岸道路西伸部の ルートを空からの視点で ご紹介！

ポートアイランド

大阪湾岸道路西伸部

六甲アイランド

六甲大橋

六甲ライナー

5 湾岸線

至魚崎浜

大阪湾岸道路とは…

神戸淡路鳴門自動車道(垂水ジャンクション)から関西国際空港(りんくうジャンクション)までを結ぶ延長約80kmの自動車専用道路です。大阪湾沿岸地域の既存幹線道路の交通負担を軽減し、都市環境の改善を図るとともに、大阪湾沿岸諸都市を有機的に連絡して、都市の活力を向上させることを目的に整備が進められています。現在は、「大阪湾岸道路西伸部」のうち、六甲アイランド北から駒栄区間の整備を進めています。

事業の実施状況

● 完了 ○ 実施中

事業区間	都市計画決定	事業化	路線測量・地質調査等	道路設計	設計協議	用地幅杭設置	用地測量・調査	用地補償説明	工事
六甲アイランド地区	●	●	○	○	○	○	○	○	○
六甲アイランド～ポートアイランド間海上部	●	●	○	○	○	○	○	○	○
ポートアイランド地区	●	●	○	○	○	○	○	○	○
ポートアイランド～和田岬間海上部	●	●	○	○	○	○	○	○	○
和田岬以西地区	●	●	○	○	○	○	○	○	○

凡例
 ● 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄) ● 大阪湾岸道路西伸部(都市計画決定済) ● 大阪湾岸道路 供用中
 ○ 阪神高速道路 ○ 事業中の道路 ○ その他有料道路 ○ 一般国道 ○ 調査中の道路



事業が着々と進行中。現場の「いま」と、新しくできるランプをご紹介します。

2018年から本格的に事業が進んでいる大阪湾岸道路西伸部。陸上部では、高架橋下部工事やトンネル工事が進んでいます。今号では、工事現場の「いま」をレポートするとともに、新しくできるランプ等(出入口や既存道路との接続部)について空からの視点でご紹介します。

駒栄ランプ(仮称)

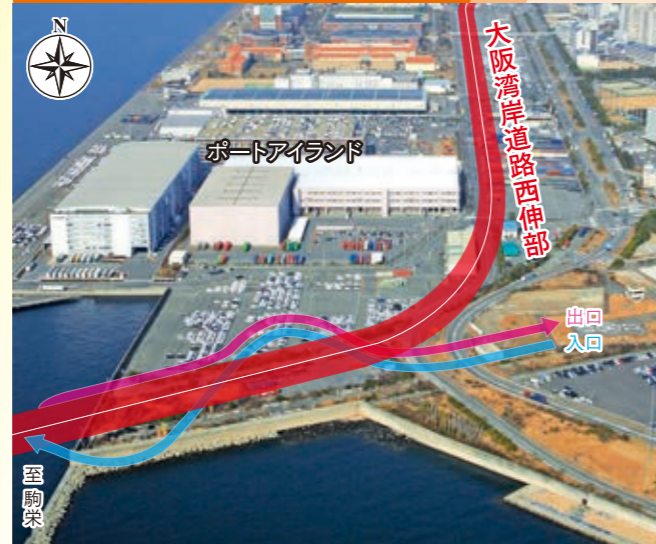


ポートアイランド方面へ向かう車の入口と、ポートアイランド方面から来る車の出口ができます。阪神高速31号神戸山手線とは直接接続し、神戸山手線の出入口もできます。新しくできるそれぞれの出入口は、市道西出高松前池線に接続します。

うら面の「現場のいまREPORT」
駒栄 開削トンネル工事
もチェック!



ポートアイランド西ランプ(仮称)



駒栄方面へ向かう車の入口と、駒栄方面から来る車の出口ができます。ポートアイランドと駒栄方面が海上橋によって結ばれることで、京橋方面へ渡ることなく直接アクセスすることができます。

ポートアイランド東ランプ(仮称)



六甲アイランド方面へ向かう車の入口と、六甲アイランド方面から来る車の出口ができます。六甲アイランドとポートアイランドが最短距離で結ばれます。

六甲アイランド西ランプ(仮称)



ポートアイランド方面へ向かう車の入口とポートアイランド方面から来る車の出口ができます。海上橋で両島が結ばれることで、摩耶方面へ回をせずともアクセスすることができます。

六甲アイランド北出入口付近



阪神高速5号湾岸線と高架橋で接続し、六甲ライナーの上空を通りポートアイランド方面へ伸びていきます。5号湾岸線の魚崎浜入口からポートアイランド方面へアクセスすることができます。なお六甲アイランド北出入口からはポートアイランド方面にアクセスできません。

うら面の「現場のいまREPORT」
六甲アイランド 高架橋下部工事
もチェック!



※道路の形状は変更になる場合があります。