

神戸西伸部の開通による  
アクセス面の課題解決で  
神戸へのインバウンド誘致に  
期待が高まります。



一般財団法人神戸観光局長  
尾山 基 さん

神戸は異国情緒あふれる都市として人気がある一方で、インバウンド効果を十分に享受できていません。南京町などの人気スポットが市街地にありながら、3号神戸線の慢性的な交通渋滞により観光バスの定時運行が組みにくいという大きな課題があるからです。西伸部ができれば、こうしたアクセス面での課題の解消につながると期待しています。

国では、観光を成長戦略と位置付け「日本版DMO」を進めています。神戸市でも、DMOとして神戸観光局を設立。公民連携による観光事業を国内外で戦略的に推進しようとしております。

西伸部には国内最大級の長大橋が誕生し、新しいランドマークとして、神戸の魅力をもっと高めてほしい。「大阪万博」が決定したことも、我々にとってチャンスであり、「神戸版DMO」を構築し、地域の活性化につなげていきたいと思っています。

※DMO:官民協働で地域観光を積極的に推進する法人組織



ドライバーの労働環境や  
地域の環境改善のためにも  
輸送時間の短縮が  
喫緊の課題です。



一般社団法人兵庫県トラック協会会長  
福永 征秀 さん

国内流通の基幹的役割を果たすトラック輸送は、我が国の産業・経済活動を支える重要な産業であり、国内貨物の約91%をトラック輸送が占めています。また、大規模災害などの緊急時における救援物資の輸送や集積拠点での物流管理など、トラック業界が担う役割はますます重要性を増しています。

その一方で、ドライバー不足が深刻化しており、生産性の向上と労働環境の改善が喫緊の課題です。働き方改革が推進されるなか、輸送走行の定時性確保や時間短縮は何よりも重要な案件であり、3号神戸線の慢性的な渋滞には常に苦慮してきました。

西伸部の完成は、播磨地域から神戸、大阪への輸送環境が向上して物流の効率化が図られるほか、輸送時間の短縮でドライバーの労働環境および地域の環境改善につながると期待しています。



西伸部の開通に合わせ、  
「海の手・六甲」の  
夢あるまちづくりを  
官・民・学で考えます。



六甲アイランドCITY自治会会長  
實光 良夫 さん

六甲アイランドCITYは街開きから30年が経過し、都市の美しさを備える自然豊かな街として成長してきました。私も当初から入居し、地域の方々との街にしようと住民間の交流に努めてまいりました。その中で忘れられない記憶が、阪神淡路大震災です。震災でこの島は孤立し、交通インフラの重要性を痛感しました。

今、六甲アイランドをつなぐ道路は、5号湾岸線と六甲大橋のみであり、市街地までの道路の慢性的渋滞に住民はとて苦慮しており、一刻も早い解消を望んでいます。

西伸部が開通することで、六甲アイランドの交通インフラが盤石になり、地域のさらなる活性化に繋がると期待しています。

30年前のキャッチフレーズ「海の手・六甲」のもと、常に新たな仲間が住み続ける街がこの島のコンセプトです。今後のまちづくりを官・民・学の皆さんで考えようとしている今、西伸部の開通に合わせて夢を実現させていきたいと思います。



大阪湾岸道路とは...

神戸淡路鳴門自動車道(垂水ジャンクション)から関西国際空港(りんくうジャンクション)までを結ぶ延長約80kmの自動車専用道路です。

大阪湾沿岸地域の既存幹線道路の交通負担を軽減し、都市環境の改善を図るとともに、大阪湾沿岸諸都市を有機的に連絡して、都市の活力を向上させることを目的に整備が進められています。



凡例  
 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄) 大阪湾岸道路西伸部(都市計画決定済)  
 阪神高速道路 供用中 阪神高速道路 事業中 有料道路 一般国道

- 発行・監修
- 国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所  
〒573-0094 大阪府枚方市南中振3-2-3 TEL. 072-833-0261 FAX. 072-833-9424  
ホームページ <http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/> Eメール otayori-namikoku@kkr.mlit.go.jp
  - 国土交通省 近畿地方整備局 神戸港湾事務所  
〒651-0082 神戸市中央区小野浜町7-30 TEL.078-331-6701 FAX:078-325-5332  
ホームページ <http://www.pa.kkr.mlit.go.jp/kobeport/>
  - 阪神高速道路株式会社 建設・更新事業本部 神戸建設部  
〒650-0041 兵庫県神戸市中央区新港町16-1 TEL. 078-331-9801 FAX. 078-331-9823  
ホームページ <https://www.hanshin-exp.co.jp/company/>

「海の道便り」に関するお問い合わせは浪速国道事務所まで

浪速国道事務所のホームページから、  
大阪湾岸道路西伸部の事業が確認できます！

● 国土交通省浪速国道事務所 浪速国道 検索

<http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/>

道路緊急ダイヤル 道路の異状を発見したらお知らせ下さい

全国共通 電話番号 #9910

無料・24時間受付

落下物 落石 雪崩 路面の穴ほこ 道路施設の破損 など

※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけ下さい。

海側に、もうひとつの道  
海の道便り

神戸をつなぐ、世界とつながる。  
大阪湾岸道路西伸部  
2019 春号



官民一体となり、大阪湾岸道路西伸部(14.5km)の工事が始まります。  
 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)は、大阪湾岸道路の一部を構成する道路で、神戸市東灘区から神戸市長田区に至るバイパス事業です。平成30年度、東西の2地区でそれぞれ工事が始まります。早期開通を目指し、地域の皆さまのご期待に応えるべく事業を進めて参ります。

神戸ファッションプラザにて、大阪湾岸道路西伸部起工式を開催しました。



鉄入れの様子

去る平成30年12月22日に、地域の方々や関係者合わせて約500名の方々にご出席いただき、大阪湾岸道路西伸部の起工式を執り行いました。式典では、多くの方々から阪神臨海地域の交通渋滞の緩和や物流の効率化、地域経済の活性化へ期待の祝辞が寄せられ、工事の安全と一日も早い完成を祈念し鉄入れの儀を執り行い、盛会のうちに終えることができました。

地域の方々からの期待のメッセージ

日本キッズア連盟 ドリームスターズによる応援ダンス

六甲アイランド高等学校 吹奏楽部によるオープニング演奏

# 海側に、もうひとつの道 海の道便り

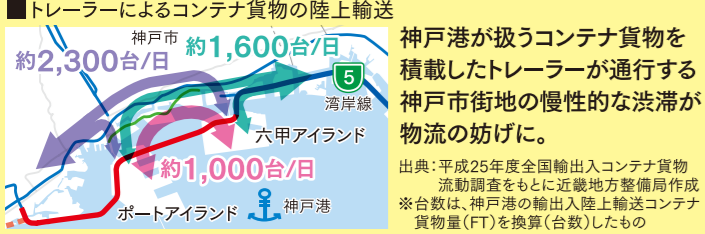
大阪湾岸道路西伸部  
〔六甲アイランド北～駒栄〕

2019 春号

# 広域交通、物流基盤の要となる大阪湾岸道路西伸部の建設工事に着手します。

大阪湾岸道路西伸部は、阪神臨海地域の交通渋滞等の緩和、交通アクセスの向上を図り、企業進出や物流の効率化、国際コンテナ戦略港湾である阪神港の機能強化とともに、災害や事故等の緊急時の代替機能確保等を目的とした道路です。高架構造を基本とし、六甲アイランド、ポートアイランドの海上都市では主に既存道路上を、兵庫区、長田区の臨海部では主に護岸沿いを通り、海上では主要航路を長大橋でまたぐ計画です。

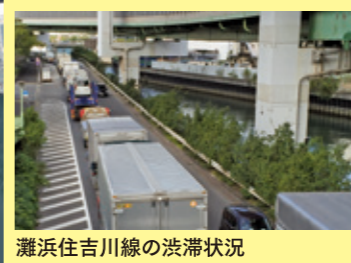
## 神戸港が扱う貨物を積載したトレーラーが神戸市街地を1日約4,900台走行



## 駒栄工区 開削トンネル工事

こま栄ランプ(仮称)

ポートアイランド  
東ランプ(仮称)



ろっこう  
六甲アイランド西ランプ(仮称)

大阪湾岸道路西伸部  
六甲アイランド地区整備工事

## 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄) 14.5km

### 大阪湾岸道路西伸部 縦断図

※構造については、現時点の計画であり、今後変更される可能性があります。



### 整備効果1

渋滞緩和・時間短縮  
3号神戸線の渋滞ワースト区間の緩和に期待

海側にできる西伸部は片側3車線で計6車線を計画しています。3号神戸線への交通集中が分散され、移動時間の短縮が図られます。

#### 西伸部利用で見込める短縮時間の予測



#### 3号神戸線の渋滞損失時間は全国ワースト1・2位!

都市高速道路の渋滞ランキング(平成29年)

順位	路線	渋滞損失時間(万人・時間・年)
1	阪神高速3号神戸線(下り)	390
2	阪神高速3号神戸線(上り)	328
3	首都高速三郷線(上り)	209

### 整備効果2

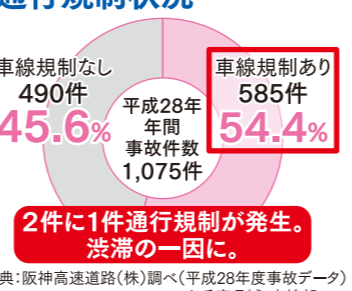
代替路の確保  
高速道路が2路線で通行規制時のリスクに対応

交通事故等による3号神戸線の通行不能や、通行規制時の一般道への交通集中が緩和され代替路の役割も果たします。

#### 3号神戸線の代替路ともなる西伸部



#### 3号神戸線の事故による通行規制状況



### 整備効果3

地域経済の活性化  
神戸港への貨物輸送を強化

西側に位置する播磨地域等では、コンテナ貨物を神戸港までトラックで輸送しています。しかし、神戸港背後の幹線道路の慢性的な渋滞の影響で、1日に2回輸送したいところが、1回の輸送しか行えない状況です。西伸部が整備されれば、神戸港のコンテナターミナルへのアクセス性が向上し、物流の効率化によるコンテナ取扱貨物量の増加が見込まれ、関西圏の更なる活性化が期待できます。

#### 神戸港の西側に広がる産業・物流拠点



## 神戸に新しいランドマーク! TOPICS

世界の大型客船の寄港に対応  
神戸港の航路(新港航路、灘浜航路、神戸西航路)をまたぐ区間では国内有数規模の長大橋を計画しています。大型客船が航行する新港航路では、世界最大級の大型客船が通航できるよう橋梁の桁下高さ(=65.7m)を確保する計画です。

### 海からの高さ(航路高)では、新港航路橋が全国1位を予定

海からの高さ(航路高)ランキング予定 平成30年度時点

1	大阪湾岸道路西伸部 新港航路橋(仮)	65.7m
2	明石海峡大橋、南備讃瀬戸大橋、北備讃瀬戸大橋、来島海峡第二大橋、来島海峡第三大橋、女神大橋	65m
8	関門橋	61m
9	大阪湾岸道路西伸部 神戸西航路橋(仮)	59.4m
10	横浜ベイブリッジ	55m

新港航路海面からの高さ 65.7m

フリーダムオブザシー 63.7m

大阪城 58m