

第3回技術検討委員会：令和元年11月28日

議題

- ・新港・灘浜航路部の橋梁形式
- ・神戸西航路部の橋梁形式
- ・景観整備方針（案）
- ・新技術の適用
- ・中間とりまとめ（Ⅱ）（案）

議事概要

- ・新港・灘浜航路部の橋梁形式について、とう曲帯内に主塔を配置することによる橋への影響について、詳細な検討と対策を行うことで安全性を確保することを前提に、4本主塔の連続斜張橋形式が基本案として選定された。
- ・神戸西航路部の橋梁形式について、平面線形の改善ととう曲リスクを比較衡量した結果、とう曲リスクを相対的に最も小さくできる、東側（ポートアイランド側）に主塔が位置する1主塔斜張橋が選定された。