



国土交通省 近畿地方整備局
Kinki Regional Development Bureau
Ministry of Land, Infrastructure,
Transport and Tourism

近畿地方整備局 浪速国道事務所	配布日時	平成30年2月7日 14時00分
資料配布		

件名	国道480号 ^{なべたにとうげ} 鍋谷峠道路、 ^{ちちおに} 父鬼バイパスの 開通により観光や地域間交流が拡大 ～開通半年後の整備効果～
----	--

概要	<p>○国道480号 ^{なべたにとうげ}鍋谷峠道路および^{ちちおに}父鬼バイパスが平成29年4月1日(土)に開通しました。</p> <p>○開通後の整備効果についてお知らせします。</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 10px;"><p>■<u>かつらぎ町(和歌山県)の観光施設への来訪者が増加</u></p><ul style="list-style-type: none">・フルーツ狩りの来訪者が3割増加。・道の駅「くしがきの里」がグランドオープンし、1日あたりの来訪者が5倍に増加。<p>■<u>和泉市(大阪府)とかつらぎ町(和歌山県)の地域間交流が拡大</u></p><ul style="list-style-type: none">・鍋谷峠道路の開通を契機に、両市町を結ぶ路線バスの試験運行やイベントの共催、就職情報の共有など、地域間交流が拡大。<p>■<u>災害に強い道路として安定的な通行を確保</u></p><ul style="list-style-type: none">・平成29年10月の台風21号による大雨では周辺の府県間道路の多くが通行止めとなる中、鍋谷峠道路は通行可能。</div> <p>【参考】鍋谷峠道路の交通状況</p> <ul style="list-style-type: none">・今回開通区間の交通量(平日) : 約6,400台/日
----	---

取扱	_____
----	-------

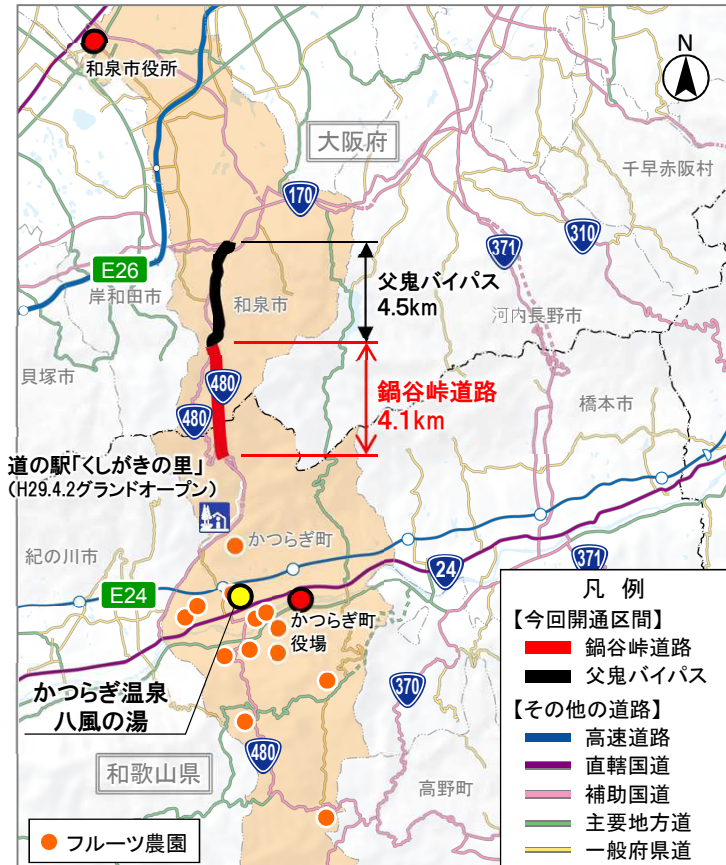
配布場所	近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、大阪府政記者会 和歌山県政記者クラブ、和歌山県地方新聞協会、和歌山県政放送記者クラブ
------	--

問合せ先	国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所 副所長 宇佐美 光博 (うさみ みつひろ) 計画課長 田崎 祥二 (たざき しょうじ) TEL 072-833-0261 (代表)
------	--

かつらぎ町の観光施設への来訪者が増加

- 大阪方面からかつらぎ町へのアクセス向上により、観光農園や温泉・休養施設をはじめとするかつらぎ町の観光施設への来訪者が増加しています。

＜鍋谷峠道路周辺の観光施設＞



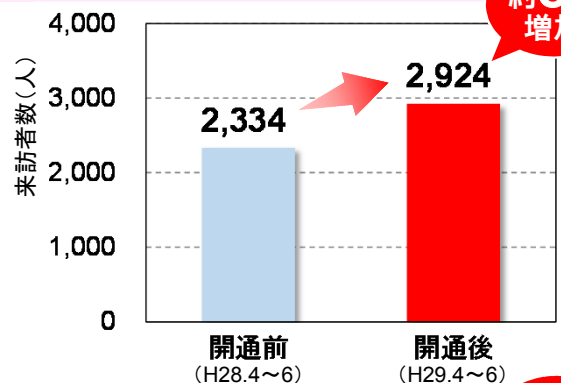
＜鍋谷峠道路の開通前後におけるかつらぎ町内への来訪者数の変化＞

○かつらぎ町役場

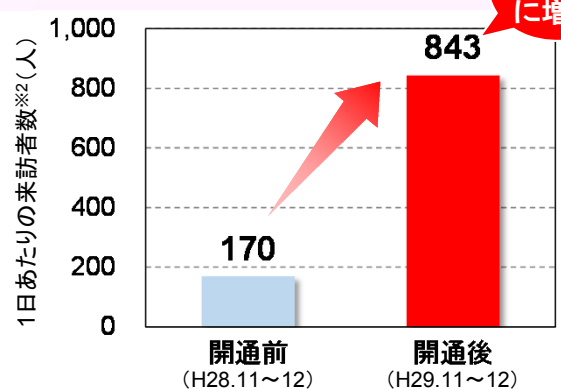


- フルーツ狩りや道の駅を目当てに、**かつらぎを訪れる方が増えています。**
- 三谷坂ウォーク(4月)や串柿ツアー(11月)等のイベントでは**大阪方面からの来訪者が増えています。**

▼かつらぎ町内のフルーツ狩り

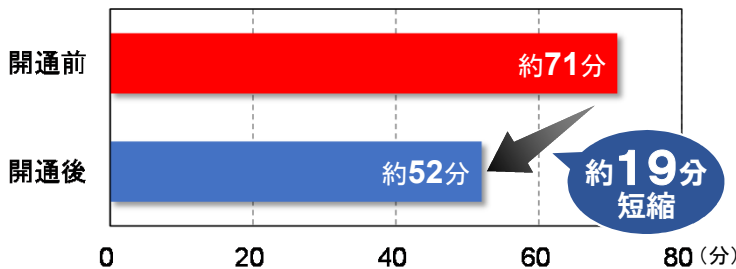


▼道の駅「くしがきの里」(H29.4.2 グランドオープン)



※2) 物産販売施設レジ通過人数(土日を対象)
出典: かつらぎ町資料

＜和泉市役所からかつらぎ町役場までの所要時間*1の変化＞



※1) 鍋谷峠道路、父鬼バイパスの所要時間については、ETC2.0(H29.4-8(平日))、その他区間の所要時間については、民間プローブデータ(H27.4-H28.3(平日))を基に算出。

○かつらぎ温泉 八風の湯



- 大阪方面の送迎では、これまで国道371号を使っていましたが、鍋谷峠道路の開通により、**送迎時間が大幅に短縮**しました。
- 鍋谷峠道路開通後に**広報エリアを広げ**、忘年会や新年会で**大阪方面からお越しいただけるようになりました。**

▼開通前後における広報エリアの変化



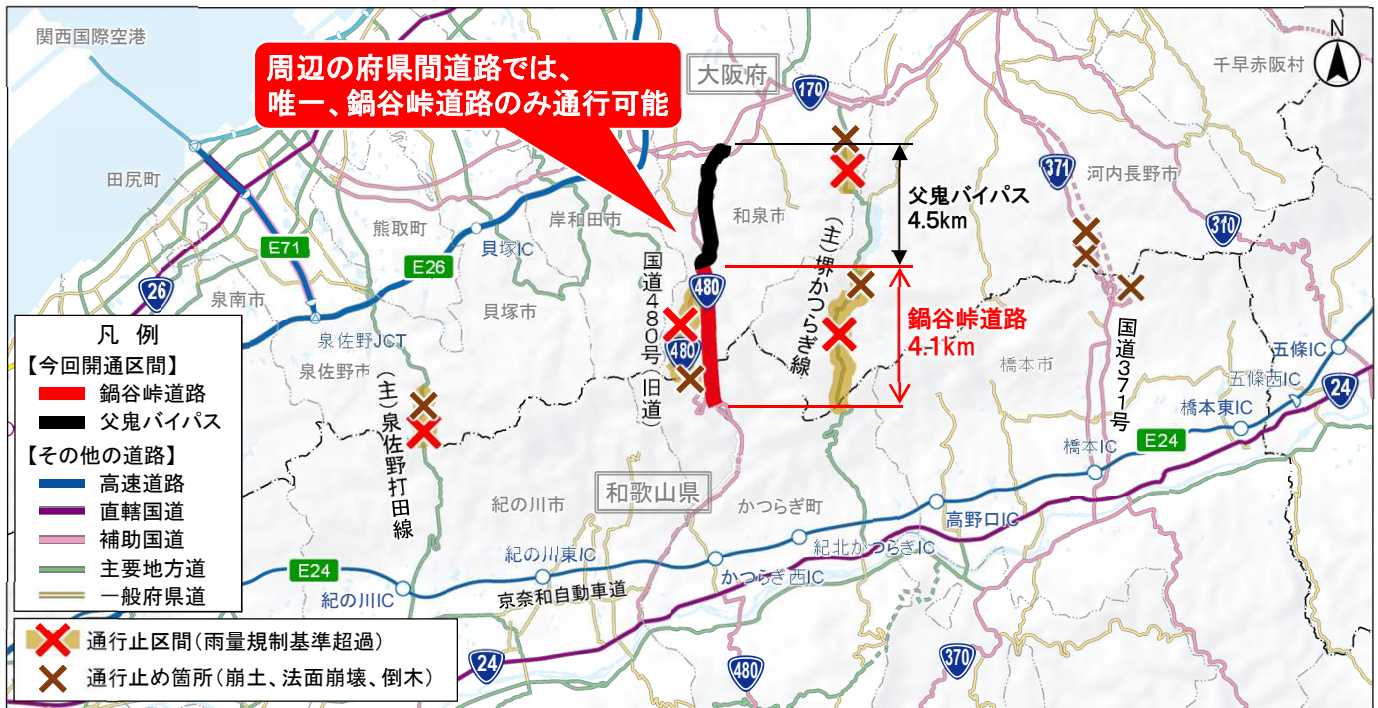
▼かつらぎ温泉 八風の湯



災害に強い道路として安定的な通行を確保

- ・ 台風21号の接近時(平成29年10月)には、府県間を連絡する幹線道路の多くが通行止めになりましたが、鍋谷峠道路は通行可能でした。
- ・ トンネル構造による集中豪雨や降雪時等の災害に強い道路ネットワークとして、地域の安全・安心の向上に寄与しています。

<台風21号(平成29年10月22日)による通行止め状況>



<台風21号による府県間道路の通行止め状況>

路線名	規制区間	原因	規制期間		通行止時間	10月22日(日)			10月23日(月)		
			開始時刻	終了時刻		6時	12時	18時	0時	6時	12時
(主)泉佐野打田線	泉佐野市大木	雨量規制基準超過	10/22 16:30	10/23 18:00	25:30						
	紀の川市神通～紀の川市重行	崩土	10/22 15:20	10/23 18:00	26:40						
国道480号(旧道)	和泉市父鬼	雨量規制基準超過/法面崩壊	10/22 12:30	11/10 10:30	454:00						
国道480号(鍋谷峠道路)											
(主)堺かつらぎ線	河内長野市滝畑ダム～府県境	雨量規制基準超過/倒木	10/22 14:40	11/2 17:00	266:20						
	和泉市善正町443-1付近	雨量規制基準超過/法面崩壊	10/22 14:40	11/6 10:30	355:50						
国道371号	河内長野市天見～橋本市柱本	崩土	10/23 0:00	10/23 18:00	18:00						
	河内長野市天見(紀見トンネル付近)	崩土	10/22 20:00	10/25 9:30	61:30						
国道371号(旧道)	河内長野市天見～橋本市柱本	崩土のおそれ	10/22 14:40	10/24 19:00	52:20						

鍋谷峠道路は通行可能

※)府県間道路の通行止め状況：大阪府・和歌山県の府県境を跨ぐ主要地方道以上の道路を国道170号～国道24号の間で調査。国土交通省、大阪府、和歌山県の資料をもとに作成。



▲国道371号(和歌山県橋本市柱本)で発生した崩土の状況



▲堺かつらぎ線(和泉市善正町)で発生した法面崩壊の状況

◎沿線自治体の声

○かつらぎ町役場

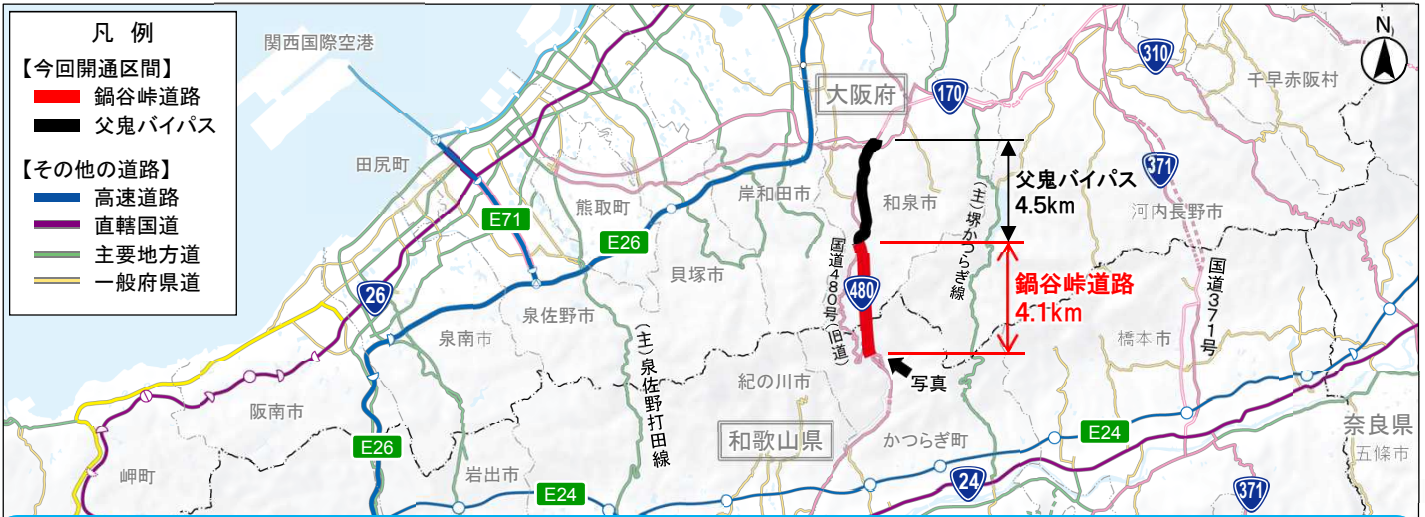


- ・ 去年の10月に発生した台風21号の時は、鍋谷峠道路のみ通行可能でした。
- ・ 鍋谷峠道路の開通に伴い、災害発生時などの有事の際に、迅速な対応、救援物資の輸送、被災住民の受入が可能になり、地域の安全・安心の向上につながっています。

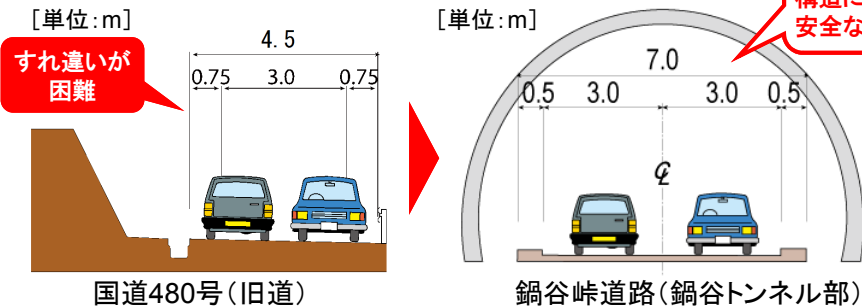
【参考】開通後の交通状況の変化

- 鍋谷峠道路(今回開通区間)の交通量(平日)は約**6,400台/日**であり、国道480号の府県間断面における交通量は大幅に増加しました。
- 幅員が広い道路ができたことで、大型車も安心して通行できるようになり、府県間を連絡する**広域幹線道路**として機能しています。

<国道480号(旧道)と鍋谷峠道路の位置図と断面図>

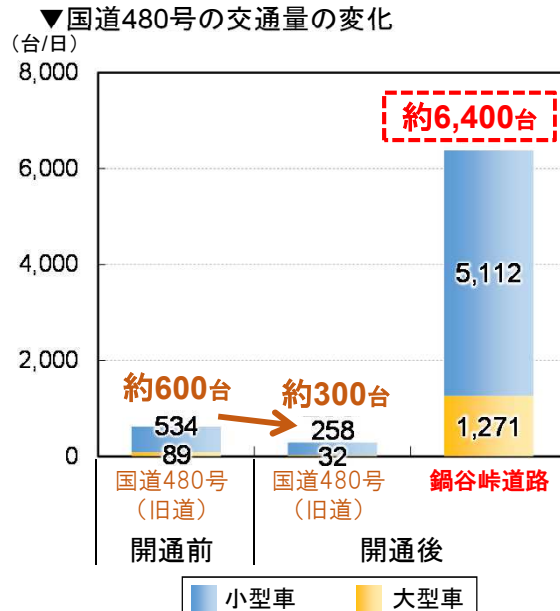


■国道480号(旧道)と鍋谷峠道路の標準断面図



至かつらぎ町市街 撮影日: H29.11.19(日)
▲鍋谷峠道路の利用状況

<鍋谷峠道路の開通前後における交通状況の変化>



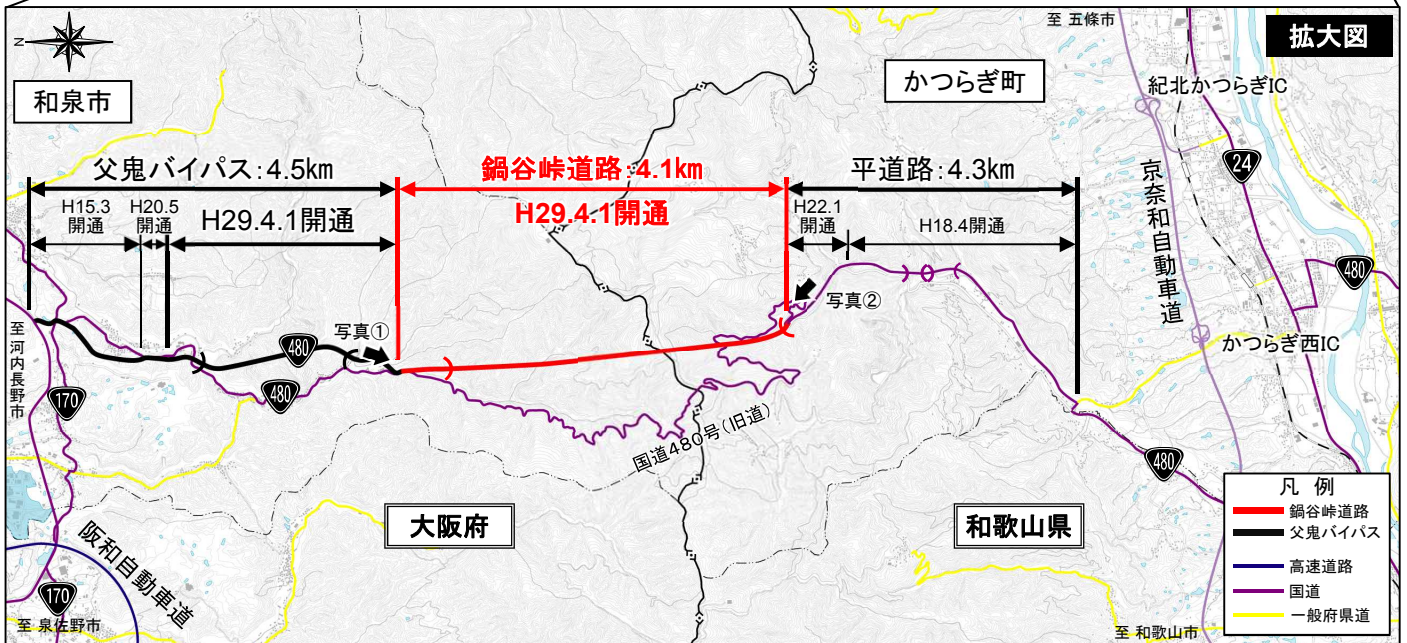
【調査日】(開通前)H28.10.4(火)
(開通後)H29.11.16(木)

【参考】開通区間の概要

鍋谷峠道路は、一般国道480号における大阪府域の父鬼バイパスと和歌山県域の平道路を結び、土砂崩落等による通行止めの回避、災害時の迂回解消を含む走行時間短縮等を目的とした延長4.1kmの道路であり、平成29年4月1日(土)に全線開通しました。

今回開通区間の概要

路線名	一般国道480号 鍋谷峠道路	
区間	起点	大阪府和泉市父鬼町
	終点	和歌山県伊都郡かつらぎ町平
延長	4.1km	
道路規格	第3種第3級	
設計速度	50km/h	
車線数	2車線	



【写真①】鍋谷トンネル北側坑口付近



【写真②】鍋谷トンネル南側坑口付近



※) 撮影日: H29.11.19(日)