



国土交通省 近畿地方整備局
Kinki Regional Development Bureau
Ministry of Land, Infrastructure,
Transport and Tourism

近畿地方整備局 浪速国道事務所	配布日時	平成29年 2月 9日 14時00分
資料配布		

件名	<p>4月1日に和泉市とかつらぎ町を結ぶ、 国道480号鍋谷峠道路が開通！ ～ 国道480号 鍋谷峠道路の開通で安心・安全な交通を確保 ～</p>
----	---

概要	<p>○国道480号 鍋谷峠道路 (大阪府和泉市父鬼町～和歌山県伊都郡かつらぎ町平 延長4.1km) が 平成29年4月1日(土)に開通します。</p> <p><u>主な整備効果</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ■安心・安全な交通の確保 47箇所に及ぶ線形不良箇所・約4kmにわたる幅員狭小区間を回避。 ■災害による通行止め回数の回避 過去5年間で7回(合計120時間)の通行止めが発生しており、鍋谷峠道路の整備により、自然災害に強い道路ネットワークを構築。 ■冬期の円滑な交通の確保 併行する現道では冬期チェーン規制区間が設定されており、道路整備により冬期チェーン規制区間が解消。 ■地域経済の活性化 友好都市連携を結んでいる和泉市(大阪府)とかつらぎ町(和歌山県) <p>○開通式典の概要については、後日お知らせいたします。</p> <p>○また、本事業区間と連続する形で大阪府が施工する父鬼バイパス(大阪府和泉市大野町～父鬼町 延長2.8km)についても同日に供用予定です。 詳しくは大阪府のホームページ (http://www.pref.osaka.lg.jp/hodo/index.php?site=fumin) を ご覧ください。</p>
----	--

取扱い	
-----	--

配布場所	近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、大阪府政記者会、和歌山県政記者クラブ、和歌山県地方新聞協会、和歌山県政放送記者クラブ
------	---

問い合わせ先	国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所 副所長 中川 圭正 (なかがわ よしまさ) 建設専門官 阪倉 利彦 (さくら としひこ) TEL 072-833-0261(代表)
--------	--

鍋谷峠道路の 開通 について

○概 要

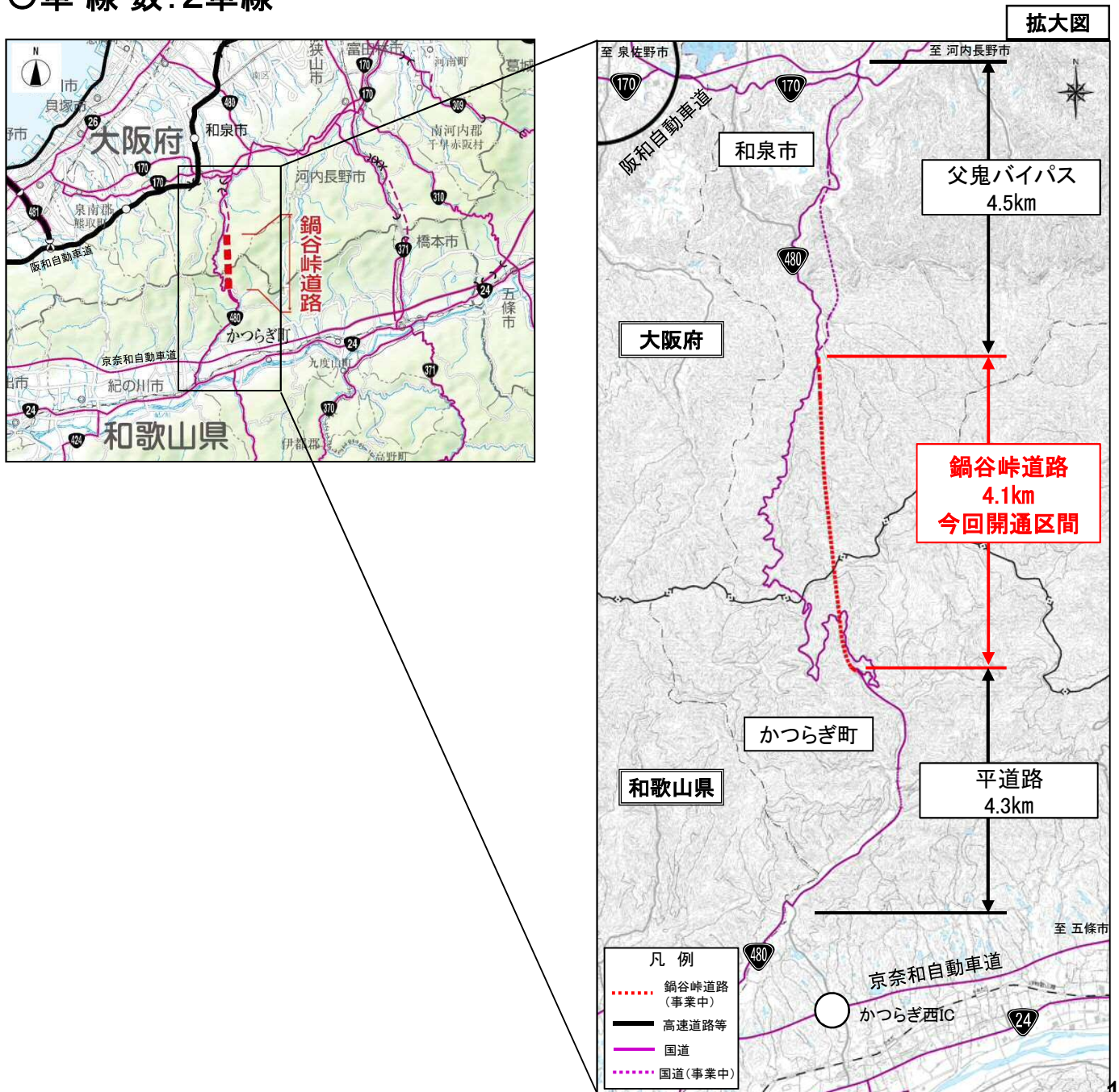
鍋谷峠道路は、一般国道480号における大阪府域の父鬼^{ちちおに}バイパスと和歌山^{たいら}県域の平道路^{たいら}を結び、土砂崩落等による通行止めの回避、災害時の迂回解消を含む走行時間短縮等を目的とした延長4.1kmの道路です。

この度、鍋谷峠道路の全線が、平成29年4月1日(土)に開通します。

○区 間:大阪府和泉市^{いずみ}父鬼町^{ちちおに}～和歌山^{いと}県伊都郡かつらぎ町^{たいら}平

○延 長:4.1km

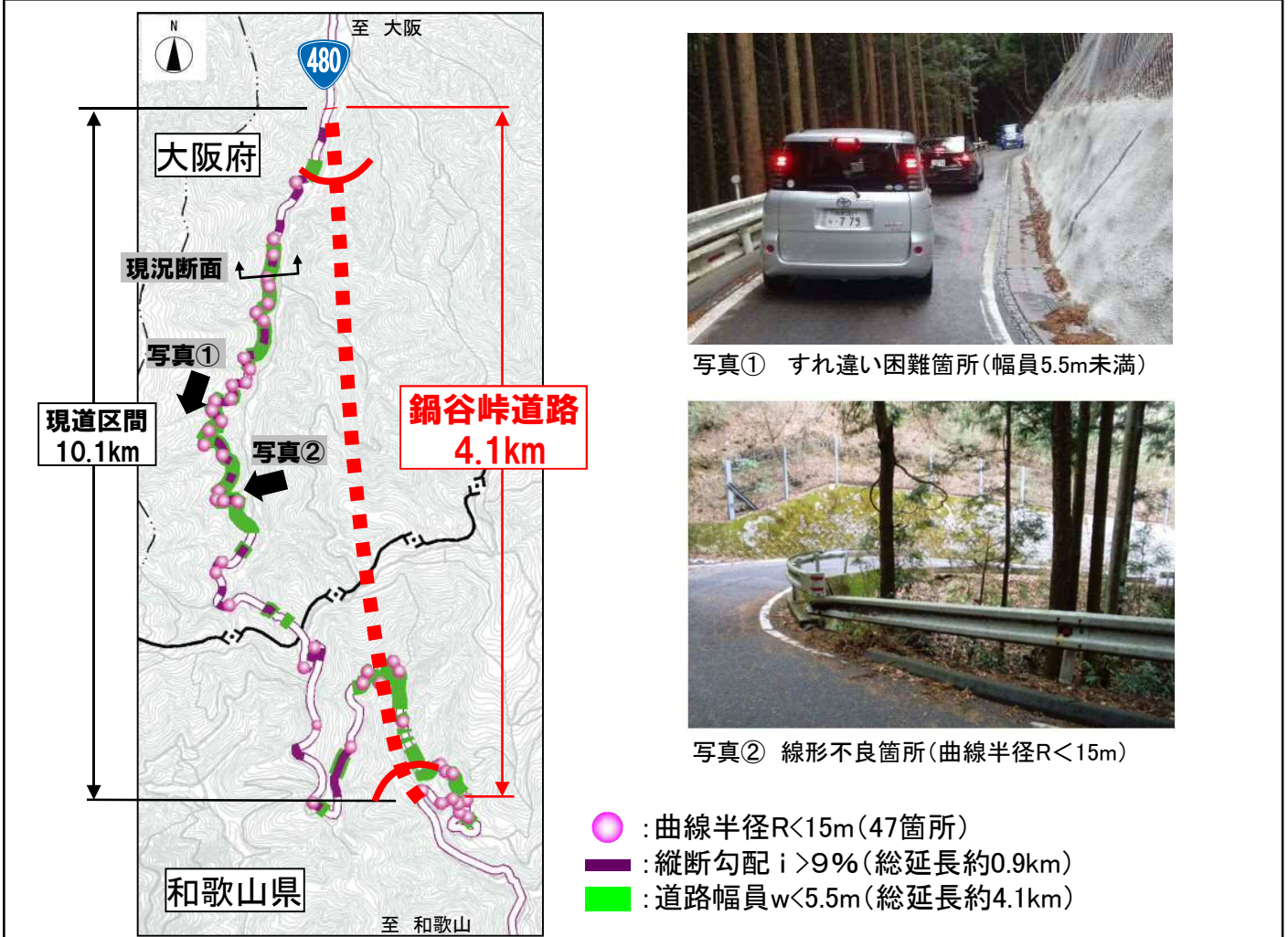
○車 線 数:2車線



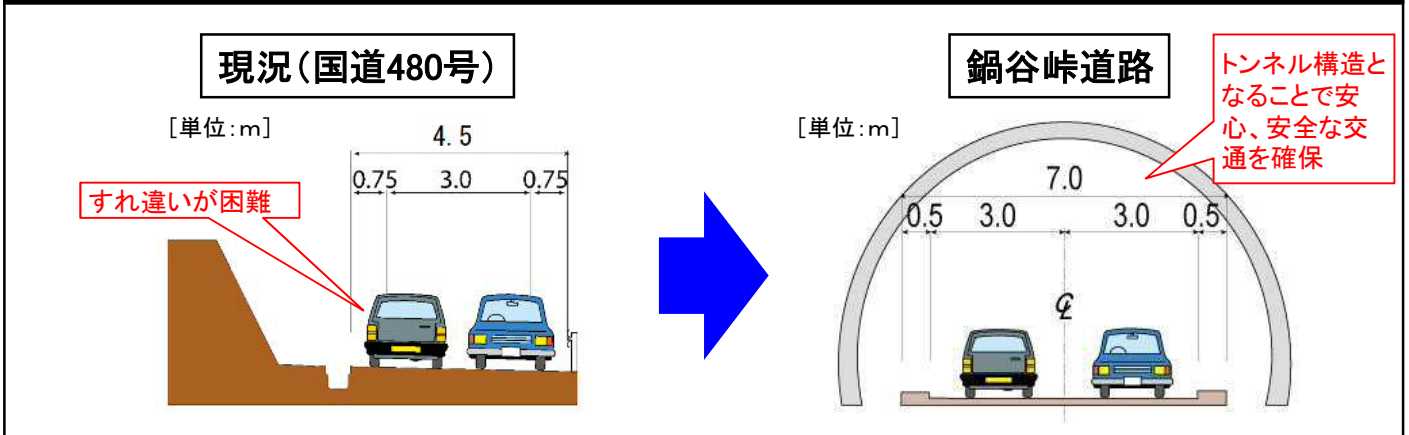
安心、安全な交通の確保

- 国道480号鍋谷峠付近は、すれ違い困難な幅員狭小区間や線形不良箇所が多数。
- 今回の開通により、トンネル構造となることで安心、安全な交通を確保。

国道480号鍋谷峠付近の線形不良・隘路区間の状況



現況と将来計画の断面図



災害による通行止めの回避

- 府県境間の主要路線では、自然災害による通行止めが過去5年に29回発生。うち、国道480号では、7回の通行止め(合計120時間)が発生。
- 今回の開通により、自然災害の影響を受けにくいトンネルが整備され、災害に強い道路ネットワークを構築。

大阪府・和歌山県間の自然災害による通行止め発生状況

府県間道路6路線では、5年間(H23～H27)で自然災害(大雨等)による通行止めが29回発生し、そのうち7回が国道480号で発生！！



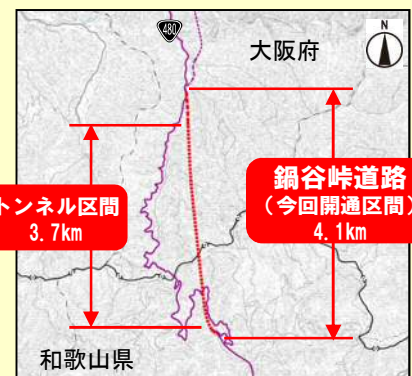
▼国道480号の通行止め実績(H23～H27)

月日	内容	通行止時間
H23. 5. 30	落石	14時間
H23. 9. 3	雨量基準超過	36時間15分
H24. 6. 21	雨量基準超過	12時間
H25. 1. 14	倒木	28時間
H26. 8. 9	雨量基準超過	12時間45分
H27. 4. 21	法面崩壊	6時間
H27. 7. 17	雨量基準超過	11時間50分
合計		120時間50分
平均		1.0日/年

国道480号では、土砂落石等による通行止めが5年間で7回発生(合計約120時間)

鋼谷峠道路

災害時(豪雨・積雪等)の影響を受けにくいトンネルを整備することで、災害に強い道路ネットワークを構築！



▲国道480号の法面崩壊状況(H27.4.21)



▲国道480号の法面崩壊状況(復旧作業中)(H27.4.21)

冬期の円滑な交通の確保

- 国道480号では、降雪時にチェーン規制を実施。
- 平成23年2月の大雪では、主要な府県間道路で通行止めやスタック車両による渋滞等が発生。
- 今回の開通により、冬期チェーン規制区間を回避。

平成23年2月の大雪による通行止め発生状況



- : 主要な府県間連絡道路
- ✕ : 通行止となった路線
- ⊗ : 著しい渋滞が発生した路線
- (青) : 冬期チェーン規制区間



平成23年2月13日～14日の大阪・和歌山府県境における交通規制状況

路線	時 刻																								
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
国道26号																									
国道480号																									
阪和自動車道																									
県道64号線 (和歌山貝塚線)																									
県道63号線 (泉佐野岩出線)																									
県道62号線 (泉佐野打田線)																									
国道371号																									

※阪和道は13時に通行止解除

- (赤) : 全面通行止
- (黄) : チェーン規制
- (青) : 大阪府から和歌山県への移動車両のみ通行止

冬期でも安定的に農作物の出荷が可能に！！

かつらぎ町の御所地区では、ぶどう、柿、リンゴ等を栽培しています。育てた果物は、消費者に直接販売すると共に和泉市を中心とした泉州地域の直売所にも出荷しています。

毎年、冬期は路面凍結しやすい国道480号を避けて、遠回りでも別の道を利用します。

鍋谷峠道路が開通すれば、冬期でも遠回りすることなく最短距離で大阪方面へ果物を出荷することができると期待しています。

(御所観光組合 元組合長 写真の右から2番目)



冬期には、降雪・凍結により円滑な物流を阻害



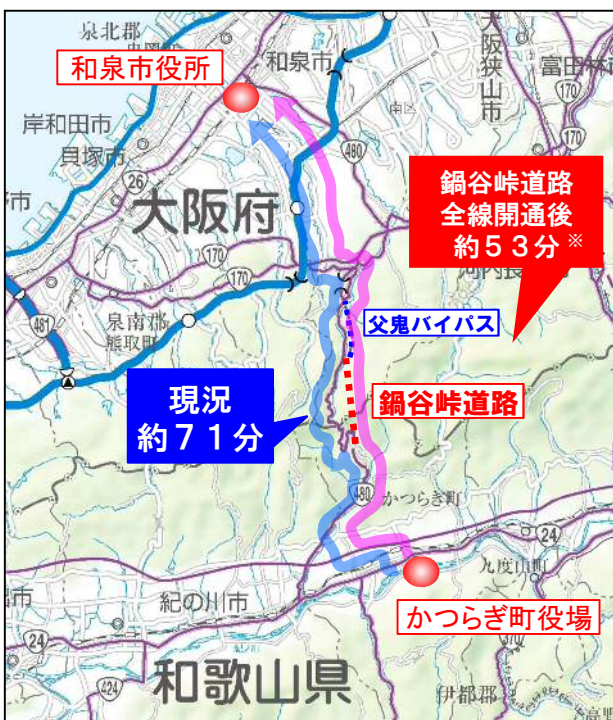
写真② 国道480号の冬期チェーン規制区間

地域経済の活性化

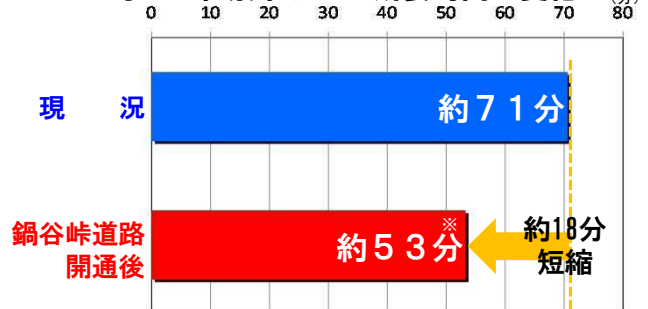
- 和泉市(大阪府)とかつらぎ町(和歌山県)は、S63.6.22より友好都市提携を結び、両市町の住民福祉の向上と地域の発展に取り組んでいる。
- 今回の開通[※]により、両都市間の所要時間が短縮し、農業や観光、文化交流など多岐にわたって効果が発現し、両都市のより一層の発展が期待。
※事業中の父鬼バイパスの整備効果も含む

大阪府和泉市・和歌山県伊都郡かつらぎ町の地域活性化を支援

●大阪府和泉市役所から和歌山県伊都郡かつらぎ町役場までの所要時間



●かつらぎ町から和泉市までの所要時間の変化 (分)



出典：民間プローブデータ(平成27年度：H27.4～H28.3)より所要時間を算出
 【鍋谷峠道路及び父鬼バイパス】：設計速度(50km/h)
 【その他の路線・区間】：平日ピーク時間帯(17時台)の平均値を使用
 ※事業中の父鬼バイパスの整備効果も含む

●鍋谷峠道路の開通を見込んで和泉市とかつらぎ町では、友好都市としての更なる交流を推進



周辺の都市・地域への来訪者の誘客に向けた、広域観光の推進

- 平成28年度末に開通予定の国道480号鍋谷峠道路(本市～和歌山県伊都郡かつらぎ町間)のトンネル開通を契機に、和歌山県紀北地域との連携による周遊観光プログラムの開発を推進します。

<具体的な取組例>

- ・「(仮)和泉市/かつらぎ町 観光周遊マップ」の作成
- ・共通資源をテーマとした観光イベントの開催
- ・広域観光バス等の運行検討(和泉府中駅～和歌山県紀北地域)

●友好都市との交流推進

国道480号鍋谷峠道路の整備に伴い、お互いの行き来に要する時間・距離が短縮する中で、友好都市である和泉市や守口市との交流において、お互いがさまざまな経験を積み、恩恵を受けられるような交流を推進します。

