

全線開通から10年

京都観光の一翼を担う

E89

第二京阪道路！



関西国際空港

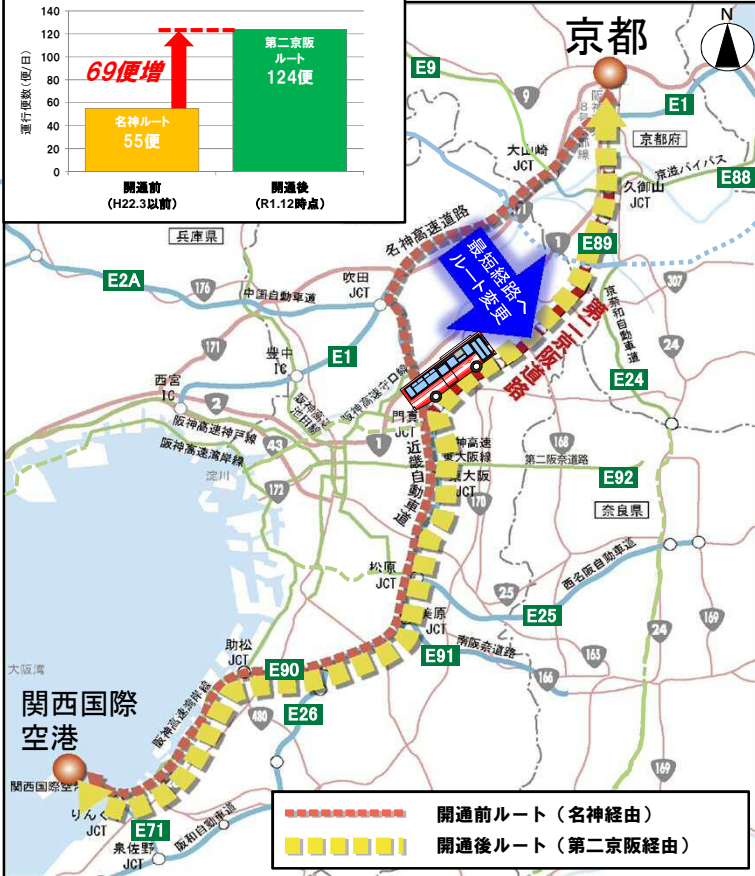
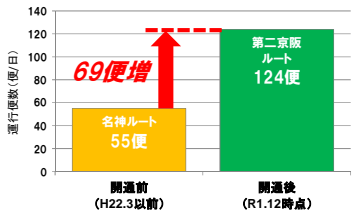
関空～京都間が最短に！
 リムジンバスが69便増便！
 (H21⇒R1)

E89 第二京阪道路(大阪府・京都府)

写真：清水寺

リムジンの運行便数が増加！

関空行きリムジンバスがE1名神ルートからE89第二京阪ルートに転換し、便数が増加



【開通前】:H21 【開通後】:R1

出典：京阪バス(株)、関西空港交通(株)資料

京都駅～関西国際空港間の所要時間が
105分→88分(17分短縮)

【開通前】:H21 【開通後】:R1 出典：京阪バス(株)、関西空港交通(株)時刻表資料

関西リムジンバスの平均遅れ時間が
24分→19分(5分短縮)

【開通前】:H21 【開通後】:H26 出典：京阪バス(株)資料

京都市内の観光産業が活性！

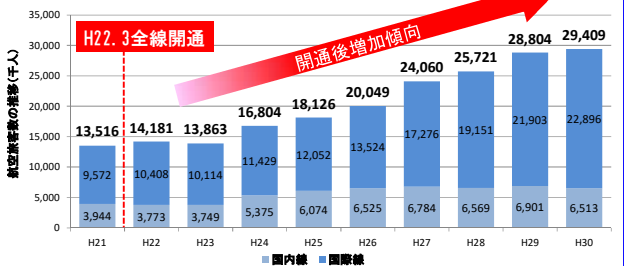
外国人宿泊者数や観光消費額が過去最高に！

■観光客数【開通前】H21	4,690万人	約 590万人増	【開通後】H30	5,275万人
■外国人宿泊者数【開通前】H21	78万人	約 370万人増	【開通後】H30	450万人
■観光消費額【開通前】H21	6,088億円	約 7,000億円増	【開通後】H30	1兆3,082億円

出典：京都観光総合調査(京都市)

関西国際空港の旅客数が増加！

●旅客数 開通後に **約1,590万人増**



出典：関西エアポート株式会社資料