

全線開通から10年

# 大阪・京都間の円滑な 高速ネットワークを確保！



## 高速ネットワークの通行止め 日数が9割減少！！ (H20~21⇒H23~30)

### E89 第二京阪道路(大阪府・京都府)

写真：E1名神高速道路集中工事の状況

大阪・京都間で通行止め時の代替機能が確保！！

高速道路Wネットワークの整備により、**道路の信頼性が向上！**

#### ●第二京阪道路全線開通前(平成20~21年)



【開通前 (H20~21)】  
(1ルート: E1名神高速道路)

<通行止め日数>

平均約14.5日/年



**9割以上  
減少**

#### ●第二京阪道路全線開通後(平成23~30年)



【開通後 (H23~30)】  
(2ルート: E1名神高速道路、  
E89第二京阪道路)

<2ルート同時通行止め日数>

平均約0.8日/年



通行止めによる周辺地域の  
渋滞損失が改善

E1名神高速道路の通行止め  
による、周辺地域が受ける渋  
滞損失額は、1日あたり約7.4  
億円

【開通前】

約14.5日/年

約107億円/年の損失

約101億円の  
渋滞損失額が  
改善

【開通後】

約0.8日/年

約6億円の損失

算出方法: 交通量推計による試算結果に「費用  
便益マニュアル(H30.2)」の車種別時間評価  
値を乗じて算出

出典: NEXCO西日本資料  
(通行止め日数: 災害、事故、気象、工事による1時間以上の  
通行止めを対象)



▲ 第二京阪道路開通前の集中工事による渋滞状況