

随意契約結果書

物品等の名称及び数量	令和5年度統計的アセットマネジメント手法に基づくバックキャスト型道路政策の深化についての技術研究開発
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	分任支出負担行為担当官 近畿地方整備局 近畿道路メンテナンスセンター長
契約締結日	令和 5年 5月11日
契約の相手方の氏名及び住所	国立大学法人大阪大学大学院工学研究科長 大阪府吹田市山田丘1番1号
契約金額 (消費税及び地方消費税含む)	¥17,550,000-
予定価格 (消費税及び地方消費税含む)	¥17,550,000-
随意契約によることとした理由	別紙のとおり
備考	

特例政令等の該当	
非該当	C P C 番号 該当なし

随意契約理由書

(公募型委託研究)

1. 業 務 名

統計的アセットマネジメント手法に基づくバックキャスト型道路政策の深化についての技術研究開発

2. 業 者 名

国立大学法人 大阪大学

3. 契約理由

本業務は、道路インフラの目視点検データを用いた統計的アセットマネジメント手法に関して、その要素技術（統計的劣化予測）を精緻化させた上で、アセットマネジメントと劣化属性情報、EBPM、リスクマネジメントとの融合により、それぞれバックキャスト型道路政策を支援・深化させるための方法論を開発する。また、研究成果の社会実装を目標に、ガイドラインおよび技術マニュアルを作成する。

本委託研究については、国土交通省道路局により設置された学識経験者等からなる新道路技術会議において、あらかじめ研究開発課題の公募を行い、同会議において審査基準に基づき審査された結果、令和4年3月、本研究課題及び委託先が選定されたものである。なお、本委託研究の評価結果等については、国土交通省道路局のホームページ等で詳細に公表されている。

以上のことから、当該研究を提案した上記法人と契約を行うものである。

4. 適用法令

会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第3号

推薦者 官職 近畿道路メンテナンスセンター
技術課長
氏名 藤村 知広