

随意契約結果及び契約の内容

業務の名称	近畿管内道路交通状況分析業務
業務概要	本業務は、近畿管内の高速道路・幹線道路ネットワークの交通状況を分析する。
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	支出負担行為担当官 近畿地方整備局長 森 昌文 大阪府大阪市中央区大手前1-5-44
契約年月日	平成27年6月29日
契約業者名	(株)建設技術研究所 大阪本社
契約業者の住所	大阪府大阪市中央区道修町1-6-7
契約金額	9,871,200円(税込み)
予定価格	9,871,200円(税込み)
随意契約によることとした理由	<p>本業務は、近畿管内の高速道路・幹線道路ネットワークに着目し、日々蓄積される道路交通データ(民間プローブデータ、高速道路及び直轄国道の交通量常時観測調査データ、ITSスポットデータ)より道路ネットワークの変化に伴う道路交通状況を分析し、ボトルネック箇所のモニタリングを実施する業務である。</p> <p>本業務の契約方式は、技術提案の公募を行い、その内容を総合的に評価し、契約の相手方を特定する簡易公募型プロポーザル方式である。</p> <p>参加可能業者が最低5者あることを確認のうえ、技術提案書の提出希望者を公募したところ、申請期間内に26者から入札説明書等のダウンロード等がなされ、4者から参加表明書の提出があり、4者が参加資格を有していた。</p> <p>参加資格を有するその4者を技術提案書の提出者として選定し、提出された技術提案書を審査した結果、上記業者の提案が、「予定技術者の経験及び能力」及び「評価テーマ」において特に優れており、総合的に当局の期待に最も適合するものであるため、上記業者が契約の相手方として特定されたものである。</p>
業務場所	大阪府大阪市中央区大手前1丁目5番44号
業種区分	土木関係建設コンサルタント業務
履行期間(自)	平成27年6月30日
履行期間(至)	平成28年3月20日
備考	落札率 100%

備考

- 公表対象随意契約が単価契約である場合には、契約金額欄に契約単価を記載するとともに、備考欄に単価契約である旨及び契約単価に予定調達数量を乗じた額を記載する。
- 入札情報サービス(PPI) <http://www.i-ppi.jp/Search/Web/Gyomu/Keika/Search.aspx>にアクセスし、発注機関及び業務名を入力して検索することにより、契約課程に関する情報を閲覧可能である。