

低入札価格調査の実施概要

工 事 件 名： 国道43号若宮歩道橋昇降施設整備他工事

調査実施業者名： (株)海老名組

住 所： 兵庫県姫路市飾磨区妻鹿264-2

項 目	内 容
1. その価格により入札した理由	<p>当該価格で入札した理由として、各協力業者からの見積を元に、業者NET金額を確認した上で、入札金額を決定した。</p> <p>○直接工事費 資材購入先、協力会社共に長年の取引があり、徴取した見積の価格をそのまま積算に反映している為、価格面等で無理な協力を求める必要はない積算となっている。</p> <p>○共通仮設費 交通規制資材は通常使用しているものが手持ちであり、本工事で使用予定のものは十分に自社で賄うことができる。</p> <p>○一般管理費 一般管理費は自社規定の一般的な算出率により算出している。</p> <p>以上により、安全で良質な施工と品質確保体制を構築できると考え入札を行った。</p>
2. 契約対象工事付近における手持工事の状況	手持ち工事なし
3. 契約対象工事に関連する手持工事の状況	手持ち工事なし
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所・倉庫等との関連	事務所（姫路市飾磨区）から現場の芦屋市浜町まで車及び電車で約90分ほどのため十分に通勤圏内であると考えているが、確実な施工のため、現場近くに現場事務所を設ける予定である。
5. 手持資材の状況	本工事で実施する交通規制で使用予定のカラーコーン等の資材は手持ちで持っている。
6. 資材購入先及び購入先と入札者との関係	<ul style="list-style-type: none"> ・コンクリート材 (株)安田商会 取引年数45年 ・鉄筋材 キンキスチール(株) 取引年数10年
7. 手持機械数の状況	なし
8. 労務者の具体的供給の見通し	労務者予定先となる下請業者（23社 115名）とは、ほとんど10年以上の取引があり、最長で40年の取引関係があるなど良好な関係である。
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	近年は国土交通省の実績なし。

10. 経営内容	<ul style="list-style-type: none"> ・資本金 25,000千円 ・営業年数 54年 ・総社員数 16人 ・年間平均完工高 959,364千円
11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none"> ・入札価格で施工可能な具体的な説明があり、根拠となる資料が添付されている。 ・資材購入先業者及び下請業者は、最低取引年数10年以上の信頼できる業者で関係は良好である。 ・現在手持ち工事が少ないため、会社全体でバックアップする体制を整備するとの説明があった。 ・国土交通省の工事を受注することに、会社として強い意欲がある。
12. 9の公共工事の成績状況	工事成績なし
13. 経営状況	非公表
14. 信用状態	3月10日、西日本建設業保証（株）兵庫支店に照会した結果、問題なし。
15. その他の必要な事項	特になし