

低入札価格調査の実施概要

工事名：国道43号他交通安全対策工事

近畿地方整備局

調査を実施した業者名、住所：ジョイントロードサービス（株）、兵庫県尼崎市猪名寺2-20-20

項目	内容
1. その価格により入札した理由	<p>当社には日雇いの職員はおらず、全職員、正規雇用である。 手持ちの工事が少なれば手の空く職員が発生し、手の空く予定の職員が発生しそうな場合は多少工事代金が低くても落札する事を優先させ、調査基準価格に近い金額で入札する事もある。 今回の入札は、積算ソフトで算出した金額と、平成26、27、28、30年度に兵庫国道事務所の国道2号・43号線での安全対策工事を受注した実績を比較し、下記の削減理由を含めて利益も発生し問題ないと考え入札を行った。</p> <p>○直接工事費 資材購入先、協力会社共に長年の取引があり、徴取した見積の価格をそのまま予算に反映している為、価格面等で無理な協力を求める必要はない積算となっている。</p> <p>○共通仮設費 事務所から当該工事現場予定範囲までは十分に通える距離にあり、仮設事務所や宿舍を用意する必要がない。交通規制資材も通常使用しているものが手持ちであり、本工事で使用予定のものは十分に自社で賄うことができる。</p> <p>○現場管理費 本社事務所にて書類の作成等を行う予定であり、事務機器の準備や事務用品をそろえる必要がなく、その費用や光熱費等は本社経費で賄えるのでコストを削減できる。</p> <p>○一般管理費 一般管理費は積算価格に調査基準価格の5.5%の率を乗じたものより導き出している。</p> <p>また、当社は、他の省庁の落札工事と通常取引先から受注した工事で、本社一般管理費を十分に賄えており、本工事の一般管理費は本社経費に計上する必要がありません。万一、本工事単体で赤字になるようなことがあっても、当社としては、今期別に計上している利益があるため問題ないと考えている。 以上により、安全で良質な施工と品質確保体制を構築できると考え入札するに至った。</p>
2. 契約対象工事付近における手持ち工事の状況	<p>①阪神南県民センター発注「(主) 尼崎池田線他安全施設復旧工事」 工期R3. 10. 1～R4. 3. 31 落札金額13,808,408円</p>
3. 契約対象工事に関連する手持ち工事の状況	<p>①阪神南県民センター発注「(主) 尼崎池田線他安全施設復旧工事」 工期R3. 10. 1～R4. 3. 31 落札金額13,808,408円</p>
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所・倉庫等との関連(地理的条件)	<p>事務所(尼崎市猪名寺)から最も遠い現場である神戸市垂水区西部まで約90分ほどのため十分に通勤圏内であると考えており、別途事務所・資材保管場所を調達する必要がなくコスト削減が可能で、現場は営業範囲として近傍に属している。</p>
5. 手持ち資材の状況	<p>本工事で使用予定のカラーコーン150本及び交通規制看板の各規格の資材は手持ちで持っている。</p>
6. 資材購入先及び購入先と入札者との関係	<ul style="list-style-type: none"> ・舗装工1式 三井住建道路(株)(淀川アスコに紹介依頼) 取引年数18年 ・ブロック舗装工、排水構造物工、街渠工、縁石工、防護柵工各1式 (株)イースト・ワン 取引年数6年 ・標識工1式 光和産業(株) 取引年数25年 ・区画線工1式 神東塗料(株) 取引年数25年 ・道路付属物施設工1式 (株)吾妻照会 取引年数24年
7. 手持ち機械数の状況	<p>ユンボ1台、ランマー1台、プレーコンパクター1台、ダンプトラック2台、ダブルキャブ溶融ニーダー車4台、Wキャブ車1台、2tトラック1台、ライン施工機13台、ライン施工機(自走式)2台、プライマー散布機4台、自走式抹消機4台</p>
8. 労務者の具体的供給の見通し	<p>労務者の確保計画のとおり</p>
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	<p>①兵庫国道事務所発注「国道43号他交通安全対策工事」 工期H30. 9. 29～H31. 3. 29 落札金額44,712,000円 ②兵庫国道事務所発注「国道2号他電線共同溝蓋取替工事」 工期R2. 7. 15～R3. 3. 31 落札金額127,424,000円</p>

10. 経営内容	<ul style="list-style-type: none"> ・資本金 25,000千円 ・営業年数 24年 ・総社員数 27人 ・年間平均完工高 957,640千円
11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	<p>調査検討</p> <p>1. 入札価格で施工可能な具体的記載があり、根拠となる資料が添付されている。</p> <p>4. 事務所から現場が近いため、対象工事の現場事務所等に係る営繕費、運搬費等の経費縮減の合理性かつ実現性が確認できた。</p> <p>6. 資材購入先業者については、最低取引年数6年以上の業者であり、特に今回の施工で重要な区画線工の業者との間には、取引基本契約書が締結されており、施工の実現性が確認できた。</p> <p>8. 自社労務者に係る単価について、積算基準単価でなく、添付の賃金台帳より実際に従事する労務者の単価で積算している旨の説明があり、施工の実現性が確認できた。</p>
12. 9の公共工事の成績状況	①77.4 ②77.8
13. 経営状況	非公表
14. 信用状態	10月26日、西日本建設業保証（株）兵庫支店に照会した結果、問題なし。
15. その他の必要な事項	