

令和2年7月2日（令和2年8月17日）

加古川下流浚渫工事 【工事設計書（公表資料）】

姫路河川国道事務所

知り得た情報は、近畿地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、
ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、
有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

鏡

1. 工事名

| | |
|------|-------------------------------------|
| 工事名 | 加古川下流浚渫工事 |
| 工事地名 | (自) 兵庫県加古川市金沢町地先 (至) 兵庫県高砂市尾上町地先 |

2. 工事内容

| | | | |
|-----------|-----------------|---------------|--------------|
| 1) 発注年月 | 令和 2年 6月 | 12) 設計年月 | 令和 2年 2月 |
| 2) 事務所名 | 姫路河川国道事務所 工務第一課 | 13) 機械損料一括補正 | 0 労務費一括割増 0% |
| 3) 工事番号 | 5121010002 | 14) 単価適用年月 | 2020年 6月 |
| 4) 契約区分 | 単年度(繰越を含む)の本官 | 15) 歩掛適用年月 | 2020年 6月 |
| 5) 変更回数 | 0回 | 16) 前請負工事費 | 0 |
| 6) 主工種 | 海岸工事 | 17) 前請負代金額 | 0 |
| 7) 工事量 | | 18) 調整区分 | 0 |
| 8) 工期 | 211日間 | 19) 共通仮設費対象額 | |
| | 自 令和 2年 7月 2日 | 20) 現場管理費対象額 | |
| | 至 令和 3年 1月 29日 | 21) 一般管理費等対象額 | |
| 9) 施工県 | 兵庫県 | 22) 処分費等 | 51,450,000 |
| 10) 地区 | 加西市 他 | 23) 公告日 | 令和 2年 2月 28日 |
| 11) 河川・路線 | 加古川本川 | 24) 入札締切日 | 年 月 日 |

3. 予算科目

| | | | |
|-------------------|------------------|-----------------|---------|
| 1) 予算科目: 河川事業費 | 2) 目: 直轄河川改修費 | 3) 目の細分: 工事費 | 4) 事業名: |
|-------------------|------------------|-----------------|---------|

設計内訳書

| 工事名 | 加古川下流浚渫工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 河川改修 | | |
|---------------|----------------|----|--------|-----------|-------------|------|--------|------|--|
| | | | | | | 工事区分 | 浚渫(河川) | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 | |
| 浚渫(河川) | | 式 | 1 | | 485,792,422 | | | | |
| 浚渫工(クワッ船) | | 式 | 1 | | 483,290,500 | | | | |
| 浚渫船運転工 | | 式 | 1 | | 136,038,700 | | | | |
| 浚渫船運転 | | m3 | 67,000 | 1,935 | 129,645,000 | | | 単-1号 | |
| 汚濁防止柵 | | 基 | 1 | 6,181,000 | 6,181,000 | | | 単-2号 | |
| 浚渫船拘束 | | 式 | 1 | | 212,700 | | | 内-1号 | |
| 作業船運転工 | | 式 | 1 | | 93,026,100 | | | | |
| 引船運転 | | m3 | 67,000 | 181.5 | 12,160,500 | | | 単-3号 | |
| 土運搬船運転 | 東二見人工島 | m3 | 57,000 | 1,100 | 62,700,000 | | | 単-4号 | |
| 土運搬船運転 | 神戸港埋立事業地 | m3 | 10,000 | 1,809 | 18,090,000 | | | 単-5号 | |
| 引船拘束 | | 式 | 1 | | 75,600 | | | 内-2号 | |
| 浚渫土処理工 | | 式 | 1 | | 254,225,700 | | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 加古川下流浚渫工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 河川改修 | | |
|-------------------|--------------------|----|--------|-------|-------------|------|--------|-------|--|
| | | | | | | 工事区分 | 浚渫(河川) | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 | |
| 浚渫土揚土 | 起重機船・東二見人工島 | m3 | 57,000 | 1,009 | 57,513,000 | | | 単-6号 | |
| 積込(ルース) (場内運搬) | 土砂 土量50,000m3以上 | m3 | 57,000 | 133.3 | 7,598,100 | | | 単-7号 | |
| 土砂等運搬 (場内運搬) | 土砂 片道運搬距離 0.3km以下 | m3 | 57,000 | 250.2 | 14,261,400 | | | 単-8号 | |
| 土砂掻き上げ(仮置) | 土砂 土量50,000m3以上 | m3 | 57,000 | 133.3 | 7,598,100 | | | 単-9号 | |
| 積込(ルース) (場外運搬) | 土砂 土量50,000m3以上 | m3 | 57,000 | 133.3 | 7,598,100 | | | 単-10号 | |
| 土砂等運搬 (場外運搬) | 土砂 片道運搬距離 15.0km以下 | m3 | 57,000 | 1,901 | 108,357,000 | | | 単-11号 | |
| 浚渫土処分 | 土砂 | m3 | 57,000 | 900 | 51,300,000 | | | 単-12号 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 2,501,922 | | | | |
| 仮置きヤード工 | | 式 | 1 | | 2,501,922 | | | | |
| 大型土のう | 流用品 | 袋 | 368 | 2,602 | 957,536 | | | 単-13号 | |
| 敷鉄板 | 22×1524×6096 撤去 | m2 | 743 | 1,280 | 951,040 | | | 単-14号 | |
| 仮置きヤード整備 | | 式 | 1 | | 593,346 | | | 内-3号 | |

設計内訳書

| 工事名 | 加古川下流浚渫工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 河川改修 | | |
|---------------|---------------------------|----|-------|-----------|-------------|------|--------|-------|--|
| | | | | | | 工事区分 | 浚渫(河川) | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 485,792,422 | | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 64,840,315 | | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 41,288,315 | | | | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 24,978,955 | | | | |
| 作業船回航費 | クワダ浚渫船(普通地盤用) 鋼D15m3 | 回 | 1 | 9,701,000 | 9,701,000 | | | 単-15号 | |
| 作業船えい航費 | 起重機船 鋼D150t吊旋回 | 回 | 1 | 653,500 | 653,500 | | | 単-16号 | |
| 付属船回航費 | 押航土運船(1隻引き) 鋼 開閉式 1300m3積 | 回 | 6 | 1,629,000 | 9,774,000 | | | 単-17号 | |
| 付属船えい航費 | 押航土運船(1隻引き) 鋼 密閉式 1300m3積 | 回 | 1 | 366,100 | 366,100 | | | 単-18号 | |
| 付属船えい航費 | 押航土運船(1隻引き) 鋼 密閉式 1300m3積 | 回 | 3 | 886,700 | 2,660,100 | | | 単-19号 | |
| 重建設機械分解組立輸送費 | | 回 | 3 | 357,900 | 1,073,700 | | | 単-20号 | |
| 仮設材運搬費 | | t | 128.3 | 5,850 | 750,555 | | | 単-21号 | |
| 準備費 | | 式 | 1 | | 8,489,800 | | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 加古川下流浚渫工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 河川改修 | | |
|---------------|----------------|----|----|--------|-------------|------|--------|-------|--|
| | | | | | | 工事区分 | 浚渫(河川) | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 | |
| 繫船費 | | 式 | 1 | | 8,489,800 | | | 内-4号 | |
| 安全費 | | 式 | 1 | | 4,651,560 | | | | |
| 警戒船 | 浚渫箇所 | 日 | 29 | 78,840 | 2,286,360 | | | 単-22号 | |
| 警戒船 | 揚土箇所・東二見人工島 | 日 | 25 | 78,840 | 1,971,000 | | | 単-23号 | |
| 警戒船 | 投入箇所・神戸港埋立事業地 | 日 | 5 | 78,840 | 394,200 | | | 単-24号 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 3,168,000 | | | | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 23,552,000 | | | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 550,632,737 | | | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 102,081,000 | | | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 652,713,737 | | | | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 69,526,263 | | | | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 722,240,000 | | | | |

一式当たり内訳書

仮置きヤード整備

第 3号内訳書

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
|--------------------|---------------------------------|----------------|-------|--------|---------|------|------|--------------------|
| 整地 | 残土受入れ地での処理 | m ³ | 2,100 | 101.3 | 212,730 | | | CB210610 |
| 伐木・伐竹（伐木除根） | 伐木(粗)(10本/100m ² 未満) | m ² | 2,000 | 50.11 | 100,220 | | | CB320510 |
| 集積積み込み（機械施工）（伐木除根） | 無し 全ての費用 | m ² | 2,000 | 43.94 | 87,880 | | | CB320560 |
| 運搬（伐木除根） | 機械施工 無し 有り 11.5km以下 全ての費用 | m ² | 1,667 | 17.98 | 29,972 | | | CB320580 |
| 枝葉 | | m ² | 333 | 37.67 | 12,544 | | | |
| 運搬（伐木除根） | 機械施工 無し 有り 60.0km以下 全ての費用 | m ² | | | | | | CB320580 |
| 幹 | | t | 10 | 15,000 | 150,000 | | | WB020052 単一 44号 |
| 処分費（t） | | t | 2 | 0 | 0 | | | WB020052 単一 45号 |
| 合計 | | | | | 593,346 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2020.06 |
|--------------------|-------|-----------------------|----|----|------|-----------|-----------|--------------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単一1号 | 浚渫船運転 | | 単位 | m3 | 数量 | | 単価 | 1,935 |
| | 2,322 | | | | | | | |
| 名称 | | 規格 | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| グラフ浚渫船(普通地盤用)運転 | | 鋼D15m3 スパッド式 運8h/就10h | | 日 | 1.63 | 2,743,000 | 4,471,090 | WYB00014 単一 25号 |
| 諸雑費(率+まるめ) 0.5% | | | | 式 | 1 | | 21,910 | |
| 計 | | | | | | | 4,493,000 | |
| 単価 | | | | | | | 1,935 | 円/m3 |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2020.06 |
|-----------------|-------|------------------------------------|----|----|----|-----------|-----------|--------------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単一2号 | 汚濁防止柵 | | 単位 | 基 | 数量 | | 単価 | 6,181,000 |
| | 1 | | | | | | | |
| 名称 | | 規格 | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 汚濁防止柵(設置・撤去・損料) | | 鋼製 15m3用 柵寸法 20m×20m 巻上ウインチ 有 | | 基 | 1 | 3,968,000 | 3,968,000 | WYB00027 単一 26号 |
| 汚濁防止膜(設置・撤去・賃料) | | 高7m 連続フロートφ300 1000以上2000(N/3cm)未満 | | m | 80 | 27,660 | 2,212,800 | WYB00029 単一 27号 |
| 計 | | | | | | | 6,180,800 | |
| 単価 | | | | | | | 6,181,000 | 円/基 |

1 次単価表

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一3号 | 引船運転 | | 単位 | m3 | 数量 | 2,322 | 単価 | 181.5 |
|---------------------|------|-------------------|----|------|---------|---------|--------------------|-------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 引船運転 | | 鋼D1500PS型 運2h/就8h | 日 | 1.63 | 257,200 | 419,236 | WYB00004 単一 29号 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 0.5% | | | 式 | 1 | | 2,064 | | |
| 計 | | | | | | 421,300 | | |
| 単価 | | | | | | 181.5 | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-4号 | 土運搬船運転 | 東二見人工島 | 単位 | m3 | 数量 | 金額 | 単価 | 1,100 | |
|------|---------------------|--------------------|----|------|---------|-----------|--------------------|-------|----|
| 名称 | | 規格 | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| | 土運搬船運転 | 鋼 密閉式 1300m3積 就10h | 日 | 4.89 | 330,000 | 1,613,700 | WYB00006 単一 30号 | | |
| | 押船運転 | 鋼D2000PS型 運8h/就10h | 日 | 1.63 | 568,900 | 927,307 | WYB00007 単一 31号 | | |
| | 諸雑費 (率+まるめ) 0.5% | | 式 | 1 | | 11,993 | | | |
| | 計 | | | | | 2,553,000 | | | |
| | 単価 | | | | | 1,100 | 円/m3 | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一5号 | 土運搬船運転 | 神戸港埋立事業地 | 単位 | m3 | 数量 | | 単価 | 1,809 |
|------|---------------------|--------------------|----|----|------|---------|-----------|--------------------|
| 名称 | | 規格 | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 土運搬船運転 | 鋼 開閉式 1300m3積 就10h | | 日 | 4.89 | 475,200 | 2,323,728 | WYB00011 単一 32号 |
| | 押船運転 | 鋼D2000PS型 運8h/就10h | | 日 | 3.26 | 568,900 | 1,854,614 | WYB00013 単一 33号 |
| | 諸雑費 (率+まるめ) 0.5% | | | 式 | 1 | | 20,658 | |
| | 計 | | | | | | 4,199,000 | |
| | 単価 | | | | | | 1,809 | 円/m3 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一6号 | 浚渫土揚土 | 起重機船・東二見人工島 | 単位 | m3 | 数量 | | 単価 | 1,009 |
|------|---------------------|------------------|----|------|---------|-----------|--------------------|-------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 起重機船運転 | 鋼D150t吊 運8h/就10h | 日 | 1.63 | 879,800 | 1,434,074 | WYB00049 単一 35号 | |
| | 引船運転 | 鋼D800PS型 運2h/就8h | 日 | 1.63 | 185,300 | 302,039 | WYB00051 単一 36号 | |
| | 揚錨船運転 | 鋼D10t吊 就8h | 日 | 1.63 | 364,300 | 593,809 | WYB00012 単一 37号 | |
| | 諸雑費 (率+まるめ) 0.5% | | 式 | 1 | | 11,078 | | |
| | 計 | | | | | 2,341,000 | | |
| | 単価 | | | | | 1,009 | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2020.06 | |
|---------|-------------------|-----------------|----|----|-------|-------|----------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2020.06 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-7号 | 積込(ルース) (場内運搬) | 土砂 土量50,000m3以上 | 単位 | m3 | 数量 | | 1 | 単価 | 133.3 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 積込(ルース) | | 土砂 土量50,000m3以上 | m3 | 1 | 133.3 | 133.3 | CB210020 | | |
| 計 | | | | | | 133.3 | | | |
| 単価 | | | | | | 133.3 | 円/m3 | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2020.06 | |
|-------|-----------------|--|----|----|-------|-------|----------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2020.06 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-8号 | 土砂等運搬 (場内運搬) | 土砂 片道運搬距離 0.3km以下 | 単位 | m3 | 数量 | | 1 | 単価 | 250.2 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 土砂等運搬 | | 標準 バックホウ山積1.4m3(平積1.0m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)無し 0.3km以下 | m3 | 1 | 250.2 | 250.2 | CB210110 | | |
| 計 | | | | | | 250.2 | | | |
| 単価 | | | | | | 250.2 | 円/m3 | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2020.06 |
|------|------------|-----------------|-----|----|-------|-------|----------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-9号 | 土砂掻き上げ(仮置) | 土砂 土量50,000m3以上 | 単位 | m3 | 数量 | | 単価 | 133.3 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 積込 (ルーズ) | 土砂 土量50,000m3以上 | m 3 | 1 | 133.3 | 133.3 | CB210020 | |
| | 計 | | | | | 133.3 | | |
| | 単価 | | | | | 133.3 | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2020.06 |
|-------|-------------------|-----------------|-----|----|-------|-------|----------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-10号 | 積込(ルーズ) (場外運搬) | 土砂 土量50,000m3以上 | 単位 | m3 | 数量 | | 単価 | 133.3 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 積込 (ルーズ) | 土砂 土量50,000m3以上 | m 3 | 1 | 133.3 | 133.3 | CB210020 | |
| | 計 | | | | | 133.3 | | |
| | 単価 | | | | | 133.3 | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2020.06 | |
|-------|-----------------|--|-----|----|-------|-------|----------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2020.06 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-11号 | 土砂等運搬 (場外運搬) | 土砂 片道運搬距離 15.0km以下 | 単位 | m3 | 数量 | | 1 | 単価 | 1,901 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 土砂等運搬 | | 標準 バックホウ積1.4m3(平積1.0m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 有り 15.0km以下 | m 3 | 1 | 1,901 | 1,901 | CB210110 | | |
| 計 | | | | | | 1,901 | | | |
| 単価 | | | | | | 1,901 | 円/m3 | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2020.06 | |
|-------|-------|----|-----|----|-----|-----|----------|-----------------|-----|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2020.06 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-12号 | 浚渫土処分 | 土砂 | 単位 | m3 | 数量 | | 1 | 単価 | 900 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 残土等処分 | | | m 3 | 1 | 900 | 900 | CB210560 | | |
| 計 | | | | | | 900 | | | |
| 単価 | | | | | | 900 | 円/m3 | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-13号 | 大型土のう | 流用品 | 単位 | 袋 | 数量 | 368 | 単価 | 2,602 |
|----------|--|-----|----------------|-----|-------|-----------|----------|--------|
| 名称 | | 規格 | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 大型土のう工 | 積込 | | 袋 | 97 | 588.5 | 57,084.5 | WYB00021 | 単一 38号 |
| 大型土のう運搬 | 運搬距離 L=0.3km以下 DID無し | | 袋 | 97 | 731.7 | 70,974.9 | WYB00025 | 単一 39号 |
| 大型土のう工 | 設置 6m以下 | | 袋 | 97 | 1,251 | 121,347 | WB252730 | 単一 40号 |
| 大型土のう工 | 撤去 6m以下 | | 袋 | 368 | 588.5 | 216,568 | WB252730 | 単一 41号 |
| 積込 (ルーズ) | 土砂 土量50,000m3以上 | | m ³ | 310 | 133.3 | 41,323 | CB210020 | |
| 土砂等運搬 | 標準 ハック材山積1.4m3(平積1.0m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 有り 9.5km以下 | | m ³ | 310 | 1,351 | 418,810 | CB210110 | |
| 整地 | 残土受入れ地での処理 | | m ³ | 310 | 101.3 | 31,403 | CB210610 | |
| 計 | | | | | | 957,510.4 | | |
| 単価 | | | | | | 2,602 | 円/袋 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-14号 | 敷鉄板 | 22×1524×6096 撤去 | 単位 | m2 | 数量 | 743 | 単価 | 1,280 |
|----------|-----|---------------------------------|-----|-----|--------|-----------|--------------------|-------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 敷鉄板設置・撤去 | | 撤去 | m 2 | 743 | 160.5 | 119,251.5 | WB253610 単一 42号 | |
| 敷鉄板賃料 | | 22×1524×6096 無 136日 有 237日 有 | 枚 | 80 | 10,390 | 831,200 | WB253630 単一 43号 | |
| 計 | | | | | | 950,451.5 | | |
| 単価 | | | | | | 1,280 | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一15号 | 作業船回航費 | グラフ浚渫船(普通地盤用) 鋼D15m3 | 単位 | 回 | 数量 | | 単価 | |
|-------|----------------------------|----------------------|----|-----------|-----------|----------|--------|-----------|
| | | | | | | 1 | | 9,701,000 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 艀装費 | グラフ浚渫船 15m3 (普通地盤用) スポット方式 | 船団 | 1 | 2,750,000 | 2,750,000 | | | |
| 運転費 | グラフ浚渫船 浚渫箇所～佐賀港(片道) | 船団 | 1 | 1,020,000 | 1,020,000 | WYB00045 | | |
| 損料 | グラフ浚渫船 浚渫箇所～佐賀港(片道) | 船団 | 1 | 5,524,000 | 5,524,000 | WYB00046 | 単一 46号 | |
| 回航保険料 | グラフ浚渫船 浚渫箇所～佐賀港(片道) | 船団 | 1 | 267,800 | 267,800 | | 単一 47号 | |
| 検査料 | グラフ浚渫船 15m3 (普通地盤用) スポット方式 | 船団 | 1 | 139,000 | 139,000 | | | |
| 計 | | | | | 9,700,800 | | | |
| 単価 | | | | | 9,701,000 | | 円/回 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-16号 | 作業船えい航費 | 起重機船 鋼D150t吊 旋回 | 単位 | 回 | 数量 | | 単価 | |
|-------|-------------------------|-----------------|----|---------|---------|----------|--------|---------|
| | | | | | | 1 | | 653,500 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 運転費 | 起重機船(150t) 揚土箇所～姫路港(片道) | 船団 | 1 | 249,500 | 249,500 | WYB00067 | 単一 48号 | |
| 運転費 | 引船帰港 揚土箇所～姫路港(片道) | 船団 | 1 | 46,720 | 46,720 | WYB00077 | 単一 49号 | |
| 損料 | 起重機船(150t) 揚土箇所～姫路港(片道) | 船団 | 1 | 315,500 | 315,500 | WYB00010 | 単一 50号 | |
| 損料 | 引船帰港 揚土箇所～姫路港(片道) | 船団 | 1 | 41,730 | 41,730 | WYB00016 | 単一 51号 | |
| 計 | | | | | 653,450 | | | |
| 単価 | | | | | 653,500 | | 円/回 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一17号 | 付属船回航費 | 押航土運船(1隻引き) 鋼 開閉式 1300m3積 | 単位 | 回 | 数量 | | 1 | 単価 | 1,629,000 |
|-------|--------|---------------------------|----|----|---------|----|-----------|----------|-----------|
| 名称 | | 規格 | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 艀装費 | | 押航土運船・開閉式・1300m3積 | 船団 | 1 | 357,000 | | 357,000 | | |
| 運転費 | | 押航土運船 湊渚箇所～大阪港(片道) | 船団 | 1 | 125,100 | | 125,100 | WYB00053 | |
| 運転費 | | 引船帰港 湊渚箇所～大阪港(片道) | 船団 | 1 | 101,000 | | 101,000 | 単一 52号 | |
| 損料 | | 押航土運船 湊渚箇所～大阪港(片道) | 船団 | 1 | 821,200 | | 821,200 | WYB00056 | 単一 53号 |
| 損料 | | 引船帰港 湊渚箇所～大阪港(片道) | 船団 | 1 | 75,060 | | 75,060 | WYB00050 | 単一 54号 |
| 回航保険料 | | 押航土運船 湊渚箇所～大阪港(片道) | 船団 | 1 | 10,028 | | 10,028 | | 単一 55号 |
| 検査料 | | 押航土運船・開閉式・1300m3積 | 船団 | 1 | 139,000 | | 139,000 | | |
| | 計 | | | | | | 1,628,388 | | |
| | 単価 | | | | | | 1,629,000 | 円/回 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-18号 | 付属船えい航費 | 押航土運船(1隻引き) 鋼 密閉式 1300m3積 | 単位 | 回 | 数量 | | 単価 | |
|-------|--------------------|---------------------------|----|---------|---------|----------|--------|---------|
| | | | | | | 1 | | 366,100 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 運転費 | 押航土運船 浚渫箇所～姫路港(片道) | 船団 | 1 | 93,870 | 93,870 | WYB00081 | 単一 56号 | |
| 運転費 | 引船帰港 浚渫箇所～姫路港(片道) | 船団 | 1 | 56,790 | 56,790 | WYB00083 | 単一 57号 | |
| 損料 | 押航土運船 浚渫箇所～姫路港(片道) | 船団 | 1 | 166,400 | 166,400 | WYB00080 | 単一 58号 | |
| 損料 | 引船帰港 浚渫箇所～姫路港(片道) | 船団 | 1 | 48,990 | 48,990 | WYB00085 | 単一 59号 | |
| 計 | | | | | 366,050 | | | |
| 単価 | | | | | 366,100 | | 円/回 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-19号 | 付属船えい航費 | 押航土運船(1隻引き) 鋼 密閉式 1300m3積 | 単位 | 回 | 数量 | | 単価 | |
|-------|--------------------|---------------------------|----|---------|---------|--------------------|----|---------|
| | | | | | | 1 | | 886,700 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 運転費 | 押航土運船 浚渫箇所～神戸港(片道) | 船団 | 1 | 265,600 | 265,600 | WYB00028 単一 60号 | | |
| 運転費 | 引船帰港 浚渫箇所～神戸港(片道) | 船団 | 1 | 72,870 | 72,870 | WYB00064 単一 61号 | | |
| 損料 | 押航土運船 浚渫箇所～神戸港(片道) | 船団 | 1 | 481,800 | 481,800 | WYB00026 単一 62号 | | |
| 損料 | 引船帰港 浚渫箇所～神戸港(片道) | 船団 | 1 | 66,370 | 66,370 | WYB00035 単一 63号 | | |
| 計 | | | | | 886,640 | | | |
| 単価 | | | | | 886,700 | 円/回 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2020.06 |
|-------------|--|----|----|---------|---------|----------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単一20号 | 重建設機械分解組立輸送費 | | 単位 | 回 | 数量 | | 単価 | 357,900 |
| | 1 | | | | | 金額 | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 重建設機械分解組立輸送 | 分解組立+輸送(往復) BH系山積1.0上1.4m3下(油圧カム・テレスコ0.4上0.6m3下) 標準(1.0) | 回 | 1 | 357,900 | 357,900 | WB010350 | 単一 64号 | |
| 計 | | | | | 357,900 | | | |
| 単価 | | | | | 357,900 | | 円/回 | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2020.06 |
|---------------------------|---------------------------------------|----|----|-------|-------|----------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単一21号 | 仮設材運搬費 | | 単位 | t | 数量 | | 単価 | 5,850 |
| | 1 | | | | | 金額 | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 仮設材等(鋼矢板、H形鋼、覆工板、敷鉄板等)の運搬 | 関東・中部・近畿 9.3km 12m以内 各種(実数入力) 0無 無 | t | 1 | 4,350 | 4,350 | WB010020 | 単一 65号 | |
| 仮設材等の積込み、取卸し費 | 積込み、取卸し(片道分) | t | 1 | 1,500 | 1,500 | WB010030 | 単一 66号 | |
| 計 | | | | | 5,850 | | | |
| 単価 | | | | | 5,850 | | 円/t | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2020.06 |
|-------|-----|-----------------|----|-----|----|--------|--------|--------------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単一22号 | 警戒船 | 浚渫箇所 | 単位 | 日 | 数量 | | 単価 | |
| | | | | | | 1 | | 78,840 |
| 名称 | | 規格 | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 警戒船運転 | | FRP D70PS型 就10h | | 隻/日 | 1 | 78,840 | 78,840 | WYB00039 単一 68号 |
| 計 | | | | | | | 78,840 | |
| 単価 | | | | | | | 78,840 | 円/日 |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2020.06 |
|-------|-----|-----------------|----|-----|----|--------|--------|--------------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単一23号 | 警戒船 | 揚土箇所・東二見人工島 | 単位 | 日 | 数量 | | 単価 | |
| | | | | | | 1 | | 78,840 |
| 名称 | | 規格 | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 警戒船運転 | | FRP D70PS型 就10h | | 隻/日 | 1 | 78,840 | 78,840 | WYB00041 単一 68号 |
| 計 | | | | | | | 78,840 | |
| 単価 | | | | | | | 78,840 | 円/日 |
| | | | | | | | | |

参考資料（１）

| | | | | | | 単価使用年月 | 2020.06 |
|--------------------------|-----------------|-----------------------|----|-------|---------|-----------|-----------------|
| | | | | | | 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-25号 | グラブ浚渫船(普通地盤用)運転 | 鋼D15m3 スパッド式 運8h/就10h | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 2,743,000 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 重油 | | A重油 (バージ) | L | 1,967 | 47 | 92,449 | |
| 船団長 | | 週休二日補正 | 人 | 1.43 | 26,775 | 38,288 | |
| 高級船員 | | | 人 | 2.86 | 26,775 | 76,576 | |
| 普通船員 | | | 人 | 8.58 | 22,050 | 189,189 | |
| 損料 (グラブ浚渫船鋼 スパッド式 D15m3) | | 運転 | 時間 | 8 | 87,200 | 697,600 | |
| 損料 (グラブ浚渫船鋼 スパッド式 D15m3) | | 供用 | 日 | 1.65 | 999,000 | 1,648,350 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | | 式 | 1 | | 548 | |
| 計 | | | | | | 2,743,000 | |
| 単価 | | | | | | 2,743,000 | 円/日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料（１）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-26号 | 汚濁防止柵(設置・撤去・損料) | 鋼製 15m3用 柵寸法 20m×20m 巻上ウインチ 有 | 単位 | 基 | 数量 | 1 | 単価 | 3,968,000 |
|-------|-----------------|-------------------------------|----|----|-----------|-----------|-----|-----------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 汚濁防止柵設置(手間のみ) | 鋼製 15m3用 柵寸法 20m×20m | 基 | 1 | 1,000,000 | 1,000,000 | | |
| | 汚濁防止柵撤去(手間のみ) | 鋼製 15m3用 柵寸法 20m×20m | 基 | 1 | 830,000 | 830,000 | | |
| | 汚濁防止柵損料 供用 | 鋼製 15m3用 柵寸法 20m×20m 巻上ウインチ 有 | 日 | 54 | 39,600 | 2,138,400 | | |
| | 計 | | | | | 3,968,400 | | |
| | 単価 | | | | | 3,968,000 | 円/基 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-27号 | 汚濁防止膜(設置・撤去・賃料) | 高7m 連続フロートφ300 1000以上2000(N/3cm)未満 | 単位 | m | 数量 | 1 | 単価 | 27,660 |
|-------|-----------------|------------------------------------|----|----|--------|--------|----|--------------------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 汚濁防止膜設置(手間のみ) | 陸上クレーン込み | m | 1 | 5,000 | 5,000 | | |
| | 汚濁防止膜撤去(手間のみ) | 陸上クレーン込み | m | 1 | 4,600 | 4,600 | | |
| | 汚濁防止膜賃料 | 高7.0m 連続フロートφ300 カーテン#300 | m | 1 | 18,060 | 18,060 | | WYB00030 単一 69号 |
| | 計 | | | | | 27,660 | | |
| | 単価 | | | | | 27,660 | | 円/m |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（１）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一28号 | 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|-------|-----------------|--------------|----|---|----|--------|---------|-----|---------|
| | グラブ浚渫船(普通地盤用)供用 | 鋼D15m3 スパッド式 | | | | | 1 | | 212,700 |
| | 船団長 | 週休二日補正 | 人 | | 1 | 26,775 | 26,775 | | |
| | 高級船員 | | 人 | | 2 | 26,775 | 53,550 | | |
| | 普通船員 | | 人 | | 6 | 22,050 | 132,300 | | |
| | 諸雑費(まるめ) | | 式 | | 1 | | 75 | | |
| | 計 | | | | | | 212,700 | | |
| | 単価 | | | | | | 212,700 | 円/日 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-29号 | 引船運転 | 鋼D1500PS型 運2h/就8h | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 257,200 |
|-------|------------------|-------------------|----|------|--------|---------|-----|---------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 重油 | A重油（バージ） | L | 342 | 47 | 16,074 | | |
| | 高級船員 | | 人 | 2.4 | 26,775 | 64,260 | | |
| | 普通船員 | | 人 | 1.2 | 22,050 | 26,460 | | |
| | 損料（引船 鋼D1500PS型） | 運転 | 時間 | 2 | 8,690 | 17,380 | | |
| | 損料（引船 鋼D1500PS型） | 供用 | 日 | 1.65 | 80,600 | 132,990 | | |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 36 | | |
| | 計 | | | | | 257,200 | | |
| | 単価 | | | | | 257,200 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一31号 | 押船運転 | 鋼D2000PS型 運8h/就10h | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 568,900 |
|-------|------------------|--------------------|----|-------|---------|---------|-----|---------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 重油 | A重油（バージ） | L | 1,824 | 47 | 85,728 | | |
| | 高級船員 | | 人 | 4.29 | 26,775 | 114,864 | | |
| | 普通船員 | | 人 | 2.86 | 22,050 | 63,063 | | |
| | 損料（押船 鋼D2000PS型） | 運転 | 時間 | 8 | 13,400 | 107,200 | | |
| | 損料（押船 鋼D2000PS型） | 供用 | 日 | 1.65 | 120,000 | 198,000 | | |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 45 | | |
| | 計 | | | | | 568,900 | | |
| | 単価 | | | | | 568,900 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一33号 | 押船運転 | 鋼D2000PS型 運8h/就10h | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 568,900 |
|-------|------------------|--------------------|----|-------|---------|---------|-----|---------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 重油 | A重油（バージ） | L | 1,824 | 47 | 85,728 | | |
| | 高級船員 | | 人 | 4.29 | 26,775 | 114,864 | | |
| | 普通船員 | | 人 | 2.86 | 22,050 | 63,063 | | |
| | 損料（押船 鋼D2000PS型） | 運転 | 時間 | 8 | 13,400 | 107,200 | | |
| | 損料（押船 鋼D2000PS型） | 供用 | 日 | 1.65 | 120,000 | 198,000 | | |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 45 | | |
| | 計 | | | | | 568,900 | | |
| | 単価 | | | | | 568,900 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（１）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一35号 | 起重機船運転 | 鋼D150t吊 運8h/就10h | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 879,800 |
|------------------|--------|------------------|----|------|---------|---------|-----|---------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 重油 | | A重油（バージ） | L | 619 | 47 | 29,093 | | |
| 船団長 | | 週休二日補正 | 人 | 1.43 | 26,775 | 38,288 | | |
| 高級船員 | | | 人 | 1.43 | 26,775 | 38,288 | | |
| 普通船員 | | | 人 | 7.15 | 22,050 | 157,657 | | |
| 損料（起重機船 鋼D150t吊） | | 運転 | 時間 | 8 | 29,200 | 233,600 | | |
| 損料（起重機船 鋼D150t吊） | | 供用 | 日 | 1.65 | 232,000 | 382,800 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | | 式 | 1 | | 74 | | |
| 計 | | | | | | 879,800 | | |
| 単価 | | | | | | 879,800 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一36号 | 引船運転 | 鋼D800PS型 運2h/就8h | 単位 | 日 | 数量 | 金額 | 単価 | 185,300 |
|-------|-----------------|------------------|----|------|--------|---------|-----|---------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 重油 | A重油（バージ） | L | 182 | 47 | 8,554 | | |
| | 高級船員 | | 人 | 2.4 | 26,775 | 64,260 | | |
| | 普通船員 | | 人 | 1.2 | 22,050 | 26,460 | | |
| | 損料（引船 鋼D800PS型） | 運転 | 時間 | 2 | 4,970 | 9,940 | | |
| | 損料（引船 鋼D800PS型） | 供用 | 日 | 1.65 | 46,100 | 76,065 | | |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 21 | | |
| | 計 | | | | | 185,300 | | |
| | 単価 | | | | | 185,300 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一37号 | 揚錨船運転 | 鋼D10t吊 就8h | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 364,300 |
|-------|----------------|------------|----|------|--------|---------|-----|---------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 重油 | A重油（バージ） | L | 148 | 47 | 6,956 | | |
| | 高級船員 | | 人 | 2.4 | 26,775 | 64,260 | | |
| | 普通船員 | | 人 | 3.6 | 22,050 | 79,380 | | |
| | 損料（揚錨船 鋼D10t吊） | 運転 | 日 | 1 | 73,200 | 73,200 | | |
| | 損料（揚錨船 鋼D10t吊） | 供用 | 日 | 1.65 | 85,100 | 140,415 | | |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 89 | | |
| | 計 | | | | | 364,300 | | |
| | 単価 | | | | | 364,300 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（１）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一38号 | 大型土のう工 | 積込 | 単位 | 袋 | 数量 | 10 | 単価 | 588.5 |
|-------|----------------------|---------------|----|-------|--------|-------|----|--------------------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 土木一般世話役 | | 人 | 0.069 | 23,520 | 1,622 | | |
| | 特殊作業員 | | 人 | 0.069 | 20,370 | 1,405 | | |
| | バックホ運転 [標準・クレーン機能付き] | 山積0.8m3 2.9t吊 | 日 | 0.069 | 41,430 | 2,858 | | WYB00023 単一 70号 |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 0 | | |
| | 計 | | | | | 5,885 | | |
| | 単価 | | | | | 588.5 | | 円/袋 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（１）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一39号 | 大型土のう運搬 | 運搬距離 L=0.3km以下 DID無し | 単位 | 袋 | 数量 | 10 | 単価 | 731.7 |
|-------|-----------|----------------------|-------|----|-------|--------|-------|--------------------|
| 名称 | | 規格 | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | ダンプトラック運転 | | 10t積級 | 日 | 0.143 | 51,170 | 7,317 | WYB00032 単一 71号 |
| | 諸雑費（まるめ） | | | 式 | 1 | | 0 | |
| | 計 | | | | | | 7,317 | |
| | 単価 | | | | | | 731.7 | 円／袋 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（１）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-40号 | 大型土のう工 | 設置 6m以下 | 単位 | 袋 | 数量 | 10 | 単価 | 1,251 |
|-----------------|---------|---------|-------|--------|--------|----|----------|--------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.116 | 23,520 | 2,728 | | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.116 | 20,370 | 2,362 | | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.116 | 20,160 | 2,338 | | | |
| バックホウ運転（クレーン仕様） | 設置 6m以下 | 日 | 0.116 | 43,770 | 5,077 | | WK250500 | 単一 72号 |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 5 | | | |
| 計 | | | | | 12,510 | | | |
| 単価 | | | | | 1,251 | | 円/袋 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-41号 | 大型土のう工 | 撤去 6m以下 | 単位 | 袋 | 数量 | 10 | 単価 | 588.5 |
|-------|-----------------|---------|----|-------|--------|-------|----|--------------------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 土木一般世話役 | | 人 | 0.069 | 23,520 | 1,622 | | |
| | 特殊作業員 | | 人 | 0.069 | 20,370 | 1,405 | | |
| | バックホウ運転（クレーン仕様） | 撤去 6m以下 | 日 | 0.069 | 41,430 | 2,858 | | WK250500 単一 73号 |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 0 | | |
| | 計 | | | | | 5,885 | | |
| | 単価 | | | | | 588.5 | | 円/袋 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（１）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-42号 | 敷鉄板設置・撤去 | 撤去 | 単位 | m ² | 数量 | 100 | 単価 | 160.5 |
|-------|------------------|----|----|----------------|--------|--------|----|--------------------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 土木一般世話役 | | 人 | 0.143 | 23,520 | 3,363 | | |
| | とび工 | | 人 | 0.143 | 24,885 | 3,558 | | |
| | 普通作業員 | | 人 | 0.143 | 20,160 | 2,882 | | |
| | バックホウ（クローラ型）運転 | | 日 | 0.143 | 42,630 | 6,096 | | WK250590 単一 74号 |
| | 諸雑費（率+まるめ） 1% | | 式 | 1 | | 151 | | |
| | 計 | | | | | 16,050 | | |
| | 単価 | | | | | 160.5 | | 円/m ² |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-43号 | 敷鉄板賃料 | 22×1524×6096 無 136日 有 237日 有 | 単位 | 枚 | 数量 | 1 | 単価 | 10,390 |
|-----------|--------------|---------------------------------|----|-------|--------|-----|----|--------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 敷き鉄板賃料 | 22×1524×6096 | 枚 | 1 | 9,384 | 9,384 | | | |
| 整備費 (敷鉄板) | 22×1524×6096 | 枚 | 1 | 1,000 | 1,000 | | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 6 | | | |
| 計 | | | | | 10,390 | | | |
| 単価 | | | | | 10,390 | 円/枚 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（１）

| | | | | | | 単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数 | 2020.06 2020.06 1.000-00-00-2-0 | |
|-------|--------------|------------------------|----|-----|--------|----------------------------|---------------------------------------|--------|
| 単-44号 | 処分費（t） 枝葉 | | 単位 | t | 数量 | 100 | 単価 | 15,000 |
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 処分費（枝葉） | (有)住野商店 中間処理施設 大久保センター | t | 100 | 15,000 | 1,500,000 | | |
| | 計 | | | | | 1,500,000 | | |
| | 単価 | | | | | 15,000 | 円／t | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | 単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数 | 2020.06 2020.06 1.000-00-00-2-0 | |
|-------|-------------|-------------------|----|-----|----|----------------------------|---------------------------------------|---|
| 単-45号 | 処分費（t） 幹 | | 単位 | t | 数量 | 100 | 単価 | 0 |
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 処分費（幹） | 三田チップ（株）西野上工場（無償） | t | 100 | 0 | 0 | | |
| | 計 | | | | | 0 | | |
| | 単価 | | | | | 0 | 円／t | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-46号 | 運転費 | ガラフ [※] 浚渫船 浚渫箇所～佐賀港(片道) | 単位 | 船団 | 数量 | 金額 | 単価 | 1,020,000 |
|-------|----------|-----------------------------------|----|-------|----|-----------|----|--------------------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 重油 | A重油（バージ） | L | 5,643 | 47 | 265,221 | | |
| | 労務費 | | 式 | 1 | | 445,227 | | WYB00040 単一 75号 |
| | 上乘費 | | 式 | 1 | | 309,084 | | WYB00044 単一 76号 |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 468 | | |
| | 計 | | | | | 1,020,000 | | |
| | 単価 | | | | | 1,020,000 | | 円/船団 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（１）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-47号 | 損料 | グラブ浚渫船 浚渫箇所～佐賀港(片道) | 単位 | 船団 | 数量 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|-------|--------------------------|---------------------|----|----|---------|-----------|------|----|
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | |
| | 損料 (引船 鋼D1500PS型) | 運転 | 時間 | 33 | 8,690 | 286,770 | | |
| | 損料 (引船 鋼D1500PS型) | 供用 | 日 | 3 | 80,600 | 241,800 | | |
| | 損料 (グラブ浚渫船鋼 スパッド式 D15m3) | 供用 | 日 | 5 | 999,000 | 4,995,000 | | |
| | 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 430 | | |
| | 計 | | | | | 5,524,000 | | |
| | 単価 | | | | | 5,524,000 | 円/船団 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-48号 | 運転費 | 起重機船(150t) 揚土箇所～姫路港(片道) | 単位 | 船団 | 数量 | 1 | 単価 | 249,500 |
|-------|-----------|-------------------------|----|-----|----|---------|----|--------------------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 重油 | A重油 (バージ) | L | 456 | 47 | 21,432 | | |
| | 労務費 | | 式 | 1 | | 228,000 | | WYB00076 単一 77号 |
| | 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 68 | | |
| | 計 | | | | | 249,500 | | |
| | 単価 | | | | | 249,500 | | 円/船団 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-49号 | 運転費 | 引船帰港 揚上箇所～姫路港(片道) | 単位 | 船団 | 数量 | 1 | 単価 | 46,720 |
|-------|----------|-------------------|----|-----|----|--------|----------|--------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 重油 | A重油（バージ） | L | 228 | 47 | 10,716 | | |
| | 労務費 | | 式 | 1 | | 36,000 | WYB00078 | 単一 78号 |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 4 | | |
| | 計 | | | | | 46,720 | | |
| | 単価 | | | | | 46,720 | 円/船団 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一50号 | 損料 | 起重機船(150t) 揚土箇所～姫路港(片道) | 単位 | 船団 | 数量 | 金額 | 単価 |
|-------|-------------------|-------------------------|----|----|---------|---------|------|
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 損料 (引船 鋼D1000PS型) | 運転 | 時間 | 4 | 6,290 | 25,160 | |
| | 損料 (引船 鋼D1000PS型) | 供用 | 日 | 1 | 58,300 | 58,300 | |
| | 損料 (起重機船 鋼D150t吊) | 供用 | 日 | 1 | 232,000 | 232,000 | |
| | 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 40 | |
| | 計 | | | | | 315,500 | |
| | 単価 | | | | | 315,500 | 円/船団 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一51号 | 損料 | 引船帰港 揚上箇所～姫路港(片道) | 単位 | 船団 | 数量 | 1 | 単価 | 41,730 |
|-------|-------------------|-------------------|----|-----|--------|--------|------|--------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 損料 (引船 鋼D1000PS型) | 運輸 | 時間 | 2 | 6,290 | 12,580 | | |
| | 損料 (引船 鋼D1000PS型) | 供用 | 日 | 0.5 | 58,300 | 29,150 | | |
| | 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 0 | | |
| | 計 | | | | | 41,730 | | |
| | 単価 | | | | | 41,730 | 円/船団 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一52号 | 運転費 | 押航土運船 湊湊箇所～大阪港(片道) | 単位 | 船団 | 数量 | 1 | 単価 | 125,100 |
|-------|----------|--------------------|----|-------|----|---------|----------|---------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 重油 | A重油（バージ） | L | 1,197 | 47 | 56,259 | | |
| | 労務費 | | 式 | 1 | | 68,755 | WYB00054 | 単一 79号 |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 86 | | |
| | 計 | | | | | 125,100 | | |
| | 単価 | | | | | 125,100 | 円／船団 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一53号 | 運転費 | 引船帰港 湊瀬箇所～大阪港(片道) | 単位 | 船団 | 数量 | 1 | 単価 | 101,000 |
|-------|----------|-------------------|----|-----|----|---------|----------|---------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 重油 | A重油（バージ） | L | 684 | 47 | 32,148 | | |
| | 労務費 | | 式 | 1 | | 68,755 | WYB00060 | 単一 79号 |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 97 | | |
| | 計 | | | | | 101,000 | | |
| | 単価 | | | | | 101,000 | 円／船団 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一54号 | 損料 | 押航土運船 湊漂箇所～大阪港(片道) | 単位 | 船団 | 数量 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|-------|--------------------------|--------------------|----|-----|---------|---------|------|----|
| 名称 | | 規格 | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 損料 (引船 鋼D1500PS型) | 運転 | 時間 | 7 | 8,690 | 60,830 | | |
| | 損料 (引船 鋼D1500PS型) | 供用 | 日 | 0.5 | 80,600 | 40,300 | | |
| | 損料 (土運船 押航 鋼1300m3積 開閉式) | 供用 | 日 | 2.5 | 288,000 | 720,000 | | |
| | 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 70 | | |
| | 計 | | | | | 821,200 | | |
| | 単価 | | | | | 821,200 | 円/船団 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一55号 | 損料 | 引船帰港 湊渚箇所～大阪港(片道) | 単位 | 船団 | 数量 | | 単価 | |
|-------------------|----|-------------------|-----|--------|--------|------|----|--------|
| | | | | | | 1 | | 75,060 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 損料 (引船 鋼D1500PS型) | 運輸 | 時間 | 4 | 8,690 | 34,760 | | | |
| 損料 (引船 鋼D1500PS型) | 供用 | 日 | 0.5 | 80,600 | 40,300 | | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 0 | | | |
| 計 | | | | | 75,060 | | | |
| 単価 | | | | | 75,060 | 円/船団 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-56号 | 運転費 | 押航土運船 湊湊箇所～姫路港(片道) | 単位 | 船団 | 数量 | 1 | 単価 | 93,870 |
|-----------|-----|--------------------|----|----|-----|----|--------|--------------------|
| 名称 | | 規格 | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 重油 | | A重油 (バージ) | L | | 513 | 47 | 24,111 | |
| 労務費 | | | 式 | | 1 | | 69,750 | WYB00082 単一 80号 |
| 諸雑費 (まるめ) | | | 式 | | 1 | | 9 | |
| 計 | | | | | | | 93,870 | |
| 単価 | | | | | | | 93,870 | 円/船団 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（１）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一57号 | 運転費 | 引船帰港 湊渚箇所～姫路港(片道) | 単位 | 船団 | 数量 | 1 | 単価 | 56,790 |
|-------|----------|-------------------|----|-----|----|--------|----------|--------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 重油 | A重油（バージ） | L | 171 | 47 | 8,037 | | |
| | 労務費 | | 式 | 1 | | 48,750 | WYB00084 | 単一 81号 |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 3 | | |
| | 計 | | | | | 56,790 | | |
| | 単価 | | | | | 56,790 | 円／船団 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一58号 | 損料 | 押航土運船 浚渫箇所～姫路港(片道) | 単位 | 船団 | 数量 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|-------|--------------------------|--------------------|----|-----|---------|---------|------|----|
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | |
| | 損料 (引船 鋼D1500PS型) | 運転 | 時間 | 3 | 8,690 | 26,070 | | |
| | 損料 (引船 鋼D1500PS型) | 供用 | 日 | 0.5 | 80,600 | 40,300 | | |
| | 損料 (土運船 押航 鋼1300m3積 密閉式) | 供用 | 日 | 0.5 | 200,000 | 100,000 | | |
| | 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 30 | | |
| | 計 | | | | | 166,400 | | |
| | 単価 | | | | | 166,400 | 円/船団 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-59号 | 損料 | 引船帰港 浚渫箇所～姫路港(片道) | 単位 | 船団 | 数量 | 1 | 単価 | 48,990 |
|-------|-------------------|-------------------|----|-----|--------|--------|------|--------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 損料 (引船 鋼D1500PS型) | 運転 | 時間 | 1 | 8,690 | 8,690 | | |
| | 損料 (引船 鋼D1500PS型) | 供用 | 日 | 0.5 | 80,600 | 40,300 | | |
| | 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 0 | | |
| | 計 | | | | | 48,990 | | |
| | 単価 | | | | | 48,990 | 円/船団 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-60号 | 運転費 | 押航土運船 浚渫箇所～神戸港(片道) | 単位 | 船団 | 数量 | 1 | 単価 | 265,600 |
|-------|----------|--------------------|----|-------|----|---------|----------|---------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 重油 | A重油（バージ） | L | 1,197 | 47 | 56,259 | | |
| | 労務費 | | 式 | 1 | | 209,250 | WYB00033 | 単一 82号 |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 91 | | |
| | 計 | | | | | 265,600 | | |
| | 単価 | | | | | 265,600 | 円／船団 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一61号 | 運転費 | 引船帰港 湊湊箇所～神戸港(片道) | 単位 | 船団 | 数量 | 1 | 単価 | 72,870 |
|-------|-----------|-------------------|----|-----|----|--------|----------|--------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 重油 | A重油 (バージ) | L | 513 | 47 | 24,111 | | |
| | 労務費 | | 式 | 1 | | 48,750 | WYB00065 | 単一 81号 |
| | 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 9 | | |
| | 計 | | | | | 72,870 | | |
| | 単価 | | | | | 72,870 | 円/船団 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-62号 | 損料 | 押航土運船 浚渫箇所～神戸港(片道) | 単位 | 船団 | 数量 | 1 | 単価 | 481,800 |
|-------|--------------------------|--------------------|----|-----|---------|---------|------|---------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 損料 (引船 鋼D1500PS型) | 運転 | 時間 | 7 | 8,690 | 60,830 | | |
| | 損料 (引船 鋼D1500PS型) | 供用 | 日 | 1.5 | 80,600 | 120,900 | | |
| | 損料 (土運船 押航 鋼1300m3積 密閉式) | 供用 | 日 | 1.5 | 200,000 | 300,000 | | |
| | 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 70 | | |
| | 計 | | | | | 481,800 | | |
| | 単価 | | | | | 481,800 | 円/船団 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-63号 | 損料 | 引船帰港 湊渚箇所～神戸港(片道) | 単位 | 船団 | 数量 | 1 | 単価 | 66,370 |
|-------|-------------------|-------------------|----|-----|--------|--------|------|--------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 損料 (引船 鋼D1500PS型) | 運輸 | 時間 | 3 | 8,690 | 26,070 | | |
| | 損料 (引船 鋼D1500PS型) | 供用 | 日 | 0.5 | 80,600 | 40,300 | | |
| | 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 0 | | |
| | 計 | | | | | 66,370 | | |
| | 単価 | | | | | 66,370 | 円/船団 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（１）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-64号 | 重建設機械分解組立輸送 | 分解組立+輸送(往復) BH系山積1.0上1.4m3下(油圧クラム・テレスコ0.4上0.6m3下) 標準(1.0) | 単位 | 回 | 数量 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|----------------------|-------------|---|-----|--------|---------|-----|----|----|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 2.7 | 20,370 | 54,999 | | | |
| ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] | 25t吊 | 日 | 1.4 | 41,600 | 58,240 | | | |
| 運搬費等率 216% | | 式 | 1 | | 244,596 | | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1 | | 65 | | | |
| 計 | | | | | 357,900 | | | |
| 単価 | | | | | 357,900 | 円/回 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（１）

| | | | | | | 単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数 | 2020.06 2020.06 1.000-00-00-2-0 | |
|----------|--------------------------|---------------------------------------|----|----|-------|----------------------------|---------------------------------------|-------|
| 単-65号 | 仮設材等(鋼矢板、H形鋼、覆工板、敷鉄板等)の運 | 関東・中部・近畿 9.3km 12m以内 各種(実数入力) 0無 無 | 単位 | t | 数量 | 1 | 単価 | 4,350 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 基本運賃区分A | | 製品長12m以内 10kmまで | t | 1 | 4,350 | 4,350 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | | 式 | 1 | | 0 | | |
| 計 | | | | | | 4,350 | | |
| 単価 | | | | | | 4,350 | 円／t | |

| | | | | | | 単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数 | 2020.06 2020.06 1.000-00-00-2-0 | |
|----------------|---------------|--------------|----|----|-------|----------------------------|---------------------------------------|-------|
| 単-66号 | 仮設材等の積込み、取卸し費 | 積込み、取卸し(片道分) | 単位 | t | 数量 | 1 | 単価 | 1,500 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 積込み、取卸し費(仮設材等) | | | t | 1 | 1,500 | 1,500 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | | 式 | 1 | | 0 | | |
| 計 | | | | | | 1,500 | | |
| 単価 | | | | | | 1,500 | 円／t | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-67号 | 船費 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------|----------|--------|----|---|----|--------|---------|-----|
| | 船団長 | 週休二日補正 | 人 | | 2 | 26,775 | 53,550 | |
| | 高級船員 | | 人 | | 12 | 26,775 | 321,300 | |
| | 普通船員 | | 人 | | 18 | 22,050 | 396,900 | |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | | 1 | | 50 | |
| | 計 | | | | | | 771,800 | |
| | 単価 | | | | | | 771,800 | 円/日 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一68号 | 警戒船運転 | FRP D70PS型 就10h | 単位 | 隻/日 | 数量 | 1 | 単価 | 78,840 |
|-------|-----------------------------------|-----------------|----|------|--------|--------|-------|--------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 重油 | A重油（バージ） | L | 18 | 47 | 846 | | |
| | 高級船員 | | 人 | 1.43 | 26,775 | 38,288 | | |
| | 普通船員 | | 人 | 1.43 | 22,050 | 31,531 | | |
| | 損料（警戒船(交通船 FRP製 D70PS型3.0t 51kw)） | 運転 | 日 | 1 | 3,200 | 3,200 | | |
| | 損料（警戒船(交通船 FRP製 D70PS型3.0t 51kw)） | 供用 | 日 | 1.65 | 3,010 | 4,966 | | |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 9 | | |
| | 計 | | | | | 78,840 | | |
| | 単価 | | | | | 78,840 | 円/隻/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（2）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-69号 | 汚濁防止膜賃料 | 高7.0m 連続フロートφ300 カーテン#300 | 単位 | m | 数量 | | 20 | 単価 | 18,060 |
|-------|-------------------|---------------------------|-------|----|----|---------|---------|-----|--------|
| 名称 | | 規格 | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 汚濁防止膜賃料(基本料金) | 高7m×長20m 連続フロートφ300 | スパン | | 1 | 203,700 | 203,700 | | |
| | 汚濁防止膜賃料(1日当たり加算額) | 高7m×長20m 連続フロートφ300 | スパン・日 | | 54 | 2,920 | 157,680 | | |
| | 計 | | | | | | 361,380 | | |
| | 単価 | | | | | | 18,060 | 円/m | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

参考資料（２）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-70号 | バックホウ運転 [標準・クレーン機能付き] | 山積0.8m3 2.9t吊 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 41,430 |
|-------|---------------------------|------------------------|----|------|--------|--------|-----|--------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 運転手（特殊） | | 人 | 1 | 21,105 | 21,105 | | |
| | 軽油 | 1.2号 | L | 74 | 89 | 6,586 | | |
| | バックホウ（クローラ） [標準・クレーン機能付き] | 山積0.8m3（平積0.6m3） 2.9t吊 | 日 | 1.26 | 10,900 | 13,734 | | |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 5 | | |
| | 計 | | | | | 41,430 | | |
| | 単価 | | | | | 41,430 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（２）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一71号 | ダンプトラック運転 | 10t積級 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 51,170 |
|-----------------------|-----------|------------|-----|------|--------|--------|-----|--------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 運転手（一般） | | | 人 | 1 | 18,585 | 18,585 | | |
| 軽油 | | 1.2号 | L | 76 | 89 | 6,764 | | |
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | 10t積級 | 供用日 | 1.24 | 19,700 | 24,428 | | |
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | タイヤ(供用日当り) | 供用日 | 1.24 | 1,120 | 1,388 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | | 式 | 1 | | 5 | | |
| 計 | | | | | | 51,170 | | |
| 単価 | | | | | | 51,170 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（２）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-72号 | バックホウ運転（クレーン仕様） | 設置 6m以下 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 43,770 |
|-------|---------------------------|---------------------------------|----|------|--------|--------|-----|--------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 運転手（特殊） | | 人 | 1 | 21,105 | 21,105 | | |
| | 軽油 | 1. 2号 | L | 88 | 89 | 7,832 | | |
| | バックホウ（クローラ） [標準・クレーン機能付き] | 山積0. 8 m 3（平積0. 6 m 3） 2. 9 t 吊 | 日 | 1.36 | 10,900 | 14,824 | | |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 9 | | |
| | 計 | | | | | 43,770 | | |
| | 単価 | | | | | 43,770 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（２）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-73号 | バックホウ運転（クレーン仕様） | 撤去 6m以下 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 41,430 |
|-------|---------------------------|------------------------|----|------|--------|--------|-----|--------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 運転手（特殊） | | 人 | 1 | 21,105 | 21,105 | | |
| | 軽油 | 1.2号 | L | 74 | 89 | 6,586 | | |
| | バックホウ（クローラ） [標準・クレーン機能付き] | 山積0.8m3（平積0.6m3） 2.9t吊 | 日 | 1.26 | 10,900 | 13,734 | | |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 5 | | |
| | 計 | | | | | 41,430 | | |
| | 単価 | | | | | 41,430 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（２）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-74号 | バックホウ（クローラ型）運転 | | 単位 | 日 | 数量 | | 単価 | |
|---------------------------|---------------------------------|----|------|--------|--------|-----|----|--------|
| | | | | | 1 | | | 42,630 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 運転手（特殊） | | 人 | 1 | 21,105 | 21,105 | | | |
| 軽油 | 1. 2号 | L | 112 | 89 | 9,968 | | | |
| バックホウ（クローラ） [標準・クレーン機能付き] | 山積0. 8 m 3（平積0. 6 m 3） 2. 9 t 吊 | 日 | 1.06 | 10,900 | 11,554 | | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 3 | | | |
| 計 | | | | | 42,630 | | | |
| 単価 | | | | | 42,630 | 円/日 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（２）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-75号 | 労務費 | 単位 | 式 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 445,227 |
|-------|------|--------------------|---|----|----|--------|---------|---------|
| 名称 | | 規格 | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 高級船員 | 週休二日補正対象外・2交代制補正有り | | 人 | 9 | 35,904 | 323,136 | |
| | 乗船手当 | 高級船員 | | 人 | 9 | 2,854 | 25,686 | |
| | 普通船員 | 週休二日補正対象外・2交代制補正有り | | 人 | 3 | 29,799 | 89,397 | |
| | 乗船手当 | 普通船員 | | 人 | 3 | 2,336 | 7,008 | |
| | 計 | | | | | | 445,227 | |
| | 単価 | | | | | | 445,227 | 円/式 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（２）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-76号 | 上乗費 | 名称 | 規格 | 単位 | 式 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|-------|-----|------|--------------------|----|---|----|--------|---------|-----|---------|
| | | | | | | | | 1 | | 309,084 |
| | | 船団長 | 週休二日補正対象外・2交代制補正有り | 人 | | 3 | 35,904 | 107,712 | | |
| | | 乗船手当 | 船団長 | 人 | | 3 | 2,854 | 8,562 | | |
| | | 普通船員 | 週休二日補正対象外・2交代制補正有り | 人 | | 6 | 29,799 | 178,794 | | |
| | | 乗船手当 | 普通船員 | 人 | | 6 | 2,336 | 14,016 | | |
| | | 計 | | | | | | 309,084 | | |
| | | 単価 | | | | | | 309,084 | 円/式 | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

参考資料（2）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一77号 | 労務費 | 規格 | 単位 | 式 | 数量 | 1 | 単価 | 228,000 |
|-------|------|-----------|----|----|--------|---------|-----|---------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 高級船員 | 週休二日補正対象外 | 人 | 2 | 25,500 | 51,000 | | |
| | 普通船員 | 週休二日補正対象外 | 人 | 1 | 21,000 | 21,000 | | |
| | 船団長 | 週休二日補正対象外 | 人 | 1 | 25,500 | 25,500 | | |
| | 高級船員 | 週休二日補正対象外 | 人 | 1 | 25,500 | 25,500 | | |
| | 普通船員 | 週休二日補正対象外 | 人 | 5 | 21,000 | 105,000 | | |
| | 計 | | | | | 228,000 | | |
| | 単価 | | | | | 228,000 | 円/式 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（２）

| | | | | | | 単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数 | 2020.06 2020.06 1.000-00-00-2-0 | |
|-------|-----|-----------|----|-----|--------|----------------------------|---------------------------------------|--------|
| 単-78号 | 労務費 | | 単位 | 式 | 数量 | 1 | 単価 | 36,000 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 高級船員 | | 週休二日補正対象外 | 人 | 1 | 25,500 | 25,500 | | |
| 普通船員 | | 週休二日補正対象外 | 人 | 0.5 | 21,000 | 10,500 | | |
| 計 | | | | | | 36,000 | | |
| 単価 | | | | | | 36,000 | 円/式 | |

| | | | | | | 単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数 | 2020.06 2020.06 1.000-00-00-2-0 | |
|-------|-----|--------------------|----|-----|--------|----------------------------|---------------------------------------|--------|
| 単-79号 | 労務費 | | 単位 | 式 | 数量 | 1 | 単価 | 68,755 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 高級船員 | | 週休二日補正対象外・2交代制補正有り | 人 | 1.5 | 35,904 | 53,856 | | |
| 普通船員 | | 週休二日補正対象外・2交代制補正有り | 人 | 0.5 | 29,799 | 14,899 | | |
| 計 | | | | | | 68,755 | | |
| 単価 | | | | | | 68,755 | 円/式 | |

参考資料（2）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一80号 | 労務費 | 規格 | 単位 | 式 | 数量 | 1 | 単価 | 69,750 |
|-------|------|-----------|----|-----|--------|--------|-----|--------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 高級船員 | 週休二日補正対象外 | 人 | 1.5 | 25,500 | 38,250 | | |
| | 普通船員 | 週休二日補正対象外 | 人 | 0.5 | 21,000 | 10,500 | | |
| | 普通船員 | 週休二日補正対象外 | 人 | 1 | 21,000 | 21,000 | | |
| | 計 | | | | | 69,750 | | |
| | 単価 | | | | | 69,750 | 円/式 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（２）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-81号 | 労務費 | 名称 | 規格 | 単位 | 式 | 数量 | 1 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------|------|----|-----------|----|---|-----|--------|--------|-----|----|
| | | | | | | | 48,750 | | | |
| | | 名称 | 規格 | 単位 | 式 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 高級船員 | | 週休二日補正対象外 | 人 | | 1.5 | 25,500 | 38,250 | | |
| | 普通船員 | | 週休二日補正対象外 | 人 | | 0.5 | 21,000 | 10,500 | | |
| | 計 | | | | | | | 48,750 | | |
| | 単価 | | | | | | | 48,750 | 円／式 | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

参考資料（2）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2020.06 |
| 歩掛使用年月 | 2020.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一82号 | 労務費 | 規格 | 単位 | 式 | 数量 | 1 | 単価 | 209,250 |
|-------|------|-----------|----|-----|--------|---------|-----|---------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 高級船員 | 週休二日補正対象外 | 人 | 4.5 | 25,500 | 114,750 | | |
| | 普通船員 | 週休二日補正対象外 | 人 | 1.5 | 21,000 | 31,500 | | |
| | 普通船員 | 週休二日補正対象外 | 人 | 3 | 21,000 | 63,000 | | |
| | 計 | | | | | 209,250 | | |
| | 単価 | | | | | 209,250 | 円/式 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |