

# 令和元年度 京都府道路メンテナンス会議 活動報告

	メンテナンス会議	道路鉄道連絡会議	跨道橋連絡部会	点検・診断・修繕	支援講習など	広報
4月				H30年度点検・診断結果 (国・高速)		
5月				H30年度点検・診断結果 (地公体)		
6月	6/14 第1回事務局会議			点検結果 にもとづく 修繕実施	6/19(南部) 溝橋点検実務者講習会 西高瀬川四条橋	
					6/25(北部) 溝橋点検実務者講習会 末広橋	
7月	7/25 第1回メンテナンス会議				7/4 支援技術講習会 久世橋(上)	
					7/25 現地見学 七条大橋	
8月					道路メンテナンス年報 (平成30年度)公表	
9月						
10月	10/24 第2回事務局会議		10/24 第2回事務局会議			
11月	11/29 第2回メンテナンス会議		11/29 跨道橋連絡部会		情報提供・意見交換	
12月		確認書調整				
1月	2/4 第3回事務局会議					
2月					情報提供・意見交換	出前講座 2/10、2/17 同志社中学 2/12 京都工学院
3月	3/19 道路鉄道連絡会議 3/19 第3回メンテナンス会議					
		確認書締結				
				H31年度実施見込み ロングリスト更新	技術相談会	

# 令和元年度 京都府道路メンテナンス会議の活動状況

## ○広報活動

道路インフラの現状を広く地域住民の方に紹介することを目的に府、各市町村等においてパネル展示やリーフレットの配布を実施。各管理者においても独自の広報活動も実施している。

### ・道路の老朽化対策等広報状況

管理者名称	広報内容	広報場所	広報期間
京都国道事務所	「道路の老朽化対策」のパネル展示	京都国道事務所 1Fロビー・待合室	H31.4.1～R2.3.31
京都国道事務所	「道路の老朽化対策」のパネル展示	道の駅 丹波マーケス	H31.4.1～R2.3.31
京都国道事務所	「道路の老朽化対策」のパネル展示	道の駅 ガレリアかめおか	H31.4.1～R2.3.31
京都国道事務所	リーフレットの配布	京都国道事務所 1Fロビー受付	H31.4.1～R2.3.31
京都国道事務所	リーフレットの配布	京都駅 観光案内所	H31.4.1～R2.3.31
福知山河川国道事務所	「防災・減災、生産性革命、観光の推進」パネル展示	道の駅 くみはまSANKAIKAN	R2.3.27～R2.4.30
福知山河川国道事務所	「防災・減災、生産性革命、観光の推進」パネル展示	道の駅 シルクのまちかや	R2.3.27～R2.4.30
福知山河川国道事務所	「防災・減災、生産性革命、観光の推進」パネル展示	道の駅 てんきてんき丹後	R2.3.27～R2.4.30
福知山河川国道事務所	「防災・減災、生産性革命、観光の推進」パネル展示	道の駅 舟屋の里伊根	R2.3.27～R2.4.30
福知山河川国道事務所	「防災・減災、生産性革命、観光の推進」パネル展示	道の駅 丹後王国食のみやこ	R2.3.27～R2.4.30
福知山河川国道事務所	「防災・減災、生産性革命、観光の推進」パネル展示	道の駅 味夢の里	R2.3.27～R2.4.30
福知山河川国道事務所	「防災・減災、生産性革命、観光の推進」パネル展示	道の駅 和	R2.3.27～R2.4.30

〈京都国道事務所〉  
パネル展示  
【1Fロビー待合室】



〈京都国道事務所〉  
リーフレットの配布  
【1Fロビー受付】



〈福知山河川国道事務所〉  
パネル展示  
【道の駅 和】



〈京都国道事務所〉  
パネル展示  
【丹後マーケス】



# 令和元年度 京都府道路メンテナンス会議の活動状況

## ・道路の老朽化対策等広報状況

管理者名称	広報内容	広報場所	広報期間
西日本高速道路株式会社	「中国道リニューアル工事」の広報用映像放映:HPでも閲覧可 <a href="https://kansai-renewal.com/ad/">https://kansai-renewal.com/ad/</a>	関西支社1Fロビー	R2.2~現在
京都府	リーフレットの配布	本庁 各土木事務所 (7事務所)	H31.4.1~R2.3.31
向日市	リーフレットの配布	向日市役所 別館2F ロビー受付	H31.4.1~R2.3.31
長岡京市	リーフレットの配布	道路・河川課 管理係窓口	R2. 4 ~ R2.7
宇治市	リーフレットの配布	本庁5F 事務所(維持課)カウンター	H31.4.1~R2.3.31
城陽市	リーフレットの配架	管理課窓口	H31.4.1~R1.8
井手町	パネル展示、リーフレットの配付	庁舎3階 建設課受付前	H31.4.1~R2.3.31
宇治田原町	リーフレットの配布	建設環境課窓口付近	H31.4.1~R2.3.31
木津川市	「道路の老朽化対策」のパネル展示及びリーフレット配布	木津川市役所3F 管理課窓口カウンター	H31.4.1~R2.3.31
和束町	リーフレットの配布	和束町役場建設事業課カウンター	H31.4.1~R2.3.31
南山城村	リーフレットの配布	道路・河川課 管理係窓口	R2. 4 ~ R2.7
南丹市	リーフレットの配布と展示	南丹市役所道路河川課 執務室前	H31.4.1~R2.3.31
綾部市	リーフレットの配布	建設課 窓口カウンター	H31.4.1~R2.3.31
舞鶴市	リーフレットの配布	舞鶴市役所本庁舎別館3階 土木課カウンター	リーフレット送付翌日~現在
宮津市	リーフレットの配布	市役所内	H31.4.1~R2.3.31
与謝野町	リーフレットの配布	与謝野町役場 2F 建設課事務室	H31.4.1~R2.3.31
伊根町	リーフレットの配布	伊根町役場 地域整備課 入口	H31.4.1~R2.3.31

〈西日本高速道路〉  
広報用映像放映  
【1Fロビー】



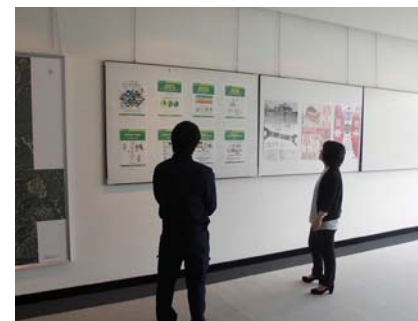
〈井手町〉  
パネル展示  
【3F建設課受付前】



〈木津川市〉  
パネル展示・リーフレット配布  
【3F窓口カウンター】



〈南山城村〉  
パネル展示



# 令和元年度 京都府道路メンテナンス会議の活動状況

- ・普段身近に使っている道路や橋などのインフラの老朽化を知ってもらうため、出前講座を実施しました。
- ・同志社中学校、京都工学院高等学校の生徒に、老朽化した橋や道路の現状、点検方法、強靱化対策などを講義したあと、VRによる高所点検の体験や、今後、橋梁などの点検への活用を検討しているドローンの操縦体験を行って頂きました。



出前講座

(同志社中学校)



VRによる高所点検の体験

(同志社中学校)



出前講座

(京都工学院高等学校)



高所作業の実演

(京都工学院高等学校)



ドローンの操縦体験

(同志社中学校)



ドローンの操縦体験

(京都工学院高等学校)

## 生徒の感想(中学校)

- こんなにも老朽化が進んでいたと知らなかったので現実問題から未来を考えるきっかけになったと思います。
- 自分の知らないところで老朽化が進んでいるということがわかりました。しっかり点検をして、早めに直さないといけないと思いました。VRやドローンという貴重な体験ができてよかったです。
- どんな細かいことでも、点検して直していかないといずれは大きなことにつながるから、すぐに見つけて直すということの大切さがわかった。
- 色々なものを点検するということをやってみたい。
- 京都だけでなく、全国に、多くの耐震補強の必要な橋や、修繕工事の必要な道路がたくさんあるので、もっと、一人一人が、インフラについて関心を持ち、今の日本のインフラの老朽化が進んでいるという現状を知っていく必要があると思います。また、老朽化で、危険な場所などを見つけたら、役所に報告をするなど、私達に出来ることもたくさんあるんだな。と思いました。

# 積極的な広報の展開

- ・ 京都府道路メンテナンス会議は、毎年度リーフレット等を作成し、老朽化対策について積極的な一般向け広報を展開。

裏面に地図や観光情報を入れることで読んでいても楽しいものに！

メンテナンス・セカンドステージをわかりやすく解説！！

**京都府の橋梁の現状**

京都府の橋梁 約1万3千橋  
平均年齢43歳

2017年度道路の橋梁の状況

2016-2018年度橋梁の概要

京都府道路局 支那局 支那支庁

お問い合わせ: 0910-910-1111

**メンテナンスのセカンドステージへ**

今後、加速度的に増加する老朽化に対処するため、メンテナンスのセカンドステージとして、以下の取り組みを実施します。

- 1 予防保全によるメンテナンス/**  
事前の保全も前提としたメンテナンスの計画的な実施
- 2 新技術で点検コストを削減/**  
点検効率の効率化
- 3 通車被害を「ゼロ」に/**  
道路作業車両が道路幅に与える影響
- 4 ITモニタリングで効果確認など/**  
PC画像を補修してモニタリングの例

末の橋めぐり紹介の橋

<b>丸太大橋</b> 橋長: 23.5m 橋幅: 23.0m 橋脚数: 2 橋脚形式: 橋脚	<b>五条大橋</b> 橋長: 166.0m(橋脚間) 橋幅: 47.2m 橋脚数: 36 橋脚形式: 橋脚	<b>瀬川橋</b> 橋長: 33.6m 橋幅: 27.0m 橋脚数: 2 橋脚形式: 橋脚
<b>三好大橋</b> 橋長: 166.0m(橋脚間) 橋幅: 27.0m 橋脚数: 23 橋脚形式: 橋脚	<b>上条大橋</b> 橋長: 167.0m(橋脚間) 橋幅: 17.0m 橋脚数: 14 橋脚形式: 橋脚	<b>駒形橋</b> 橋長: 147.0m(橋脚間) 橋幅: 44.7m 橋脚数: 12 橋脚形式: 橋脚
<b>長尾大橋</b> 橋長: 142.0m(橋脚間) 橋幅: 13.5m 橋脚数: 12 橋脚形式: 橋脚	<b>四本大橋</b> 橋長: 142.0m(橋脚間) 橋幅: 13.5m 橋脚数: 12 橋脚形式: 橋脚	<b>月形橋</b> 橋長: 115.0m 橋幅: 13.0m 橋脚数: 12 橋脚形式: 橋脚

名所と名所をつなぐ道と今をむすぶ  
**京の橋めぐり**

幕末維新の道を往く

歌舞伎の地を訪ねて

近世京都を歩いた三條通りを歩く

千利休ゆかりの地をたどる

月形橋のまわりをぶらり

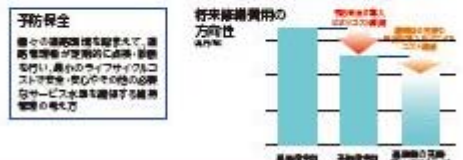
# 積極的な広報の展開

インフラ維持センター 第4号館 | セカンドステージ Part 1

## 予防保全で 早期発見・早期対策!

予防保全により将来の維持管理費を縮減

予防保全を前提としたメンテナンスの計画的な実施



インフラ維持センター 第4号館 | セカンドステージ Part 2

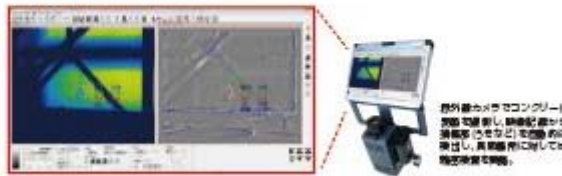
## より確実に、より安全に 橋を点検!

新技術で点検コストを縮減!

点検の効率化



非破壊検査システム



インフラ維持センター 第4号館 | セカンドステージ Part 3

## 過積載を 「ゼロ」に!

過積載撲滅に向けた取組の強化

過積載車両が道路橋を傷めます!



過積載車両撲滅に向けた取り組み

●道路の劣化を防止し、寿命を伸ばすための取組

●国土・国土交通省による取組

●国土・国土交通省による取組

●国土・国土交通省による取組

●国土・国土交通省による取組

京都府 道路メンテナンス会議

京都府 道路メンテナンス会議

京都府 道路メンテナンス会議

新技術についても解説!!

### ITモニタリングで効果確認など!

PC解析値を補修してモニタリングの前

●モニタリングの目的

●モニタリングのメリット

●モニタリングのデメリット

### インフラ長寿命化で安心・安全な暮らし

メンテナンスで橋を未来へつなぐ

●橋の点検

●橋の補修

●橋の更新

### このままでは大変!

メンテナンス不足により劣化

●橋脚の劣化

●橋脚の補修

●橋脚の更新

### 京都府内に増え続ける50歳以上の橋

京都府の橋は1971年をピークに建設され、現在は建設もしている橋があります。

●橋の建設年次別

●橋の劣化状況

### 橋の健康状態をしっかりとチェック!

元気な橋や重傷の橋など、4段階に区分します。

●橋の健康状態

●橋の健康状態

### 未来に向けて一つになって取り組む

みんなで話し合い、連携し合う

●京都府道路メンテナンス会議

●京都府道路メンテナンス会議