

道路メンテナンス年報

国土交通省 道路局

平成30年8月

目次

1. 道路メンテナンス年報について	1
(1)概要	
(2)橋梁・トンネル・道路附属物等の点検について	
(3)橋梁・トンネル・道路附属物等の健全性の診断について	
2. 点検実施状況と点検結果（平成 26～29 年度）	2
(1)橋梁・トンネル・道路附属物等	
(2)緊急輸送道路及び跨線橋等	
3. 点検実施状況と点検結果（平成 29 年度）	5
(1)橋梁・トンネル・道路附属物等	
1)全道路管理者	
2)国土交通省	
3)高速道路会社	
4)都道府県・政令市等	
5)市町村	
(2)緊急輸送道路及び跨線橋等	
(3)舗装	
(4)小規模附属物	
(5)土工構造物	
4. 修繕・措置の状況	23
(1)判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳの施設の修繕実施状況（平成 26～28 年度点検施設）	
(2)判定区分Ⅳの施設の措置状況（平成 26～29 年度点検施設）	
5. 橋梁・トンネルの現状	28
(1)橋梁の現状	
(2)トンネルの現状	
6. 地方公共団体でのメンテナンスに向けた取り組み	36
(1)道路メンテナンス会議の開催	
(2)地域一括発注の状況	
(3)直轄診断・修繕代行	
(4)研修の実施状況	
(5)橋梁管理に携わる土木技術者数	
(6)個別施設計画の策定状況（平成 29 年度末時点）	
7. データ分析・活用の事例	40
(1)塩害の影響分析	
(2)凍結防止剤の影響分析	
※巻末資料	41

1. 道路メンテナンス年報について

(1)概要

- 国土交通省では、国民・道路利用者の皆様に道路インフラの現状及び老朽化対策についてご理解頂くため、点検の実施状況や結果等を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめています。
- 今回は、平成 29 年度までの点検結果等についてとりまとめました。
- これまでの「橋梁」、「トンネル」、「シェッド・大型カルバート、横断歩道橋、門型標識等（以下、道路附属物等）」に加え、「舗装」、「道路標識、照明施設等（以下、小規模附属物）」、「土工構造物」について、新たに項目を設けました。
- 結果の詳細は、以下のホームページにてご覧いただけます。
http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_h29.html
- この調査結果は、点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案等に活用します。

(2)橋梁・トンネル・道路附属物等の点検について

全ての道路管理者は、平成 25 年の道路法改正等を受け、平成 26 年 7 月より、「橋梁」、「トンネル」、及び「道路附属物等」の道路施設について、5 年に 1 回の頻度で近接目視による点検を実施しています。

(3)橋梁・トンネル・道路附属物等の健全性の診断について

橋梁・トンネル・道路附属物等の健全性の診断は、以下の 4 段階に区分します。

区分	状態
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

道路メンテナンス年報の活用

道路メンテナンス年報は、橋梁等の老朽化の実態の把握、点検結果を踏まえた措置方針の立案などに活用します。

道路の老朽化の現状はどうなっているのだろうか。

→ 地域毎のデータ、経年的な変化等、様々な観点から我が国の道路施設の老朽化の実態を把握することができます。

今後どのように措置していくのか。

→ 各道路管理者は、自らの管理施設の老朽化の実態を踏まえ、今後の措置方針を立案していくことになります。

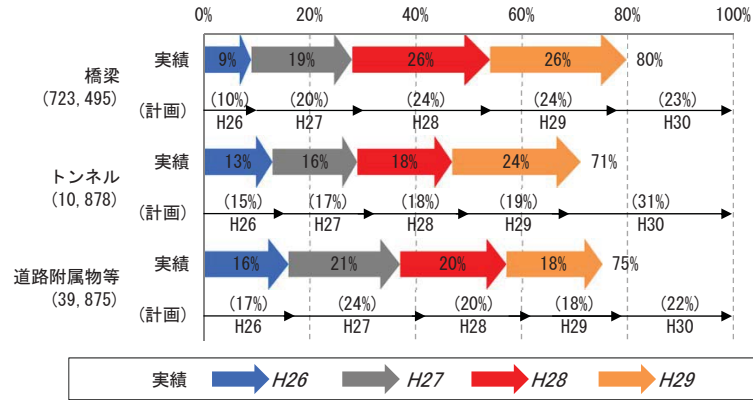
2. 点検実施状況と点検結果（平成 26～29 年度）

(1) 橋梁・トンネル・道路附属物等

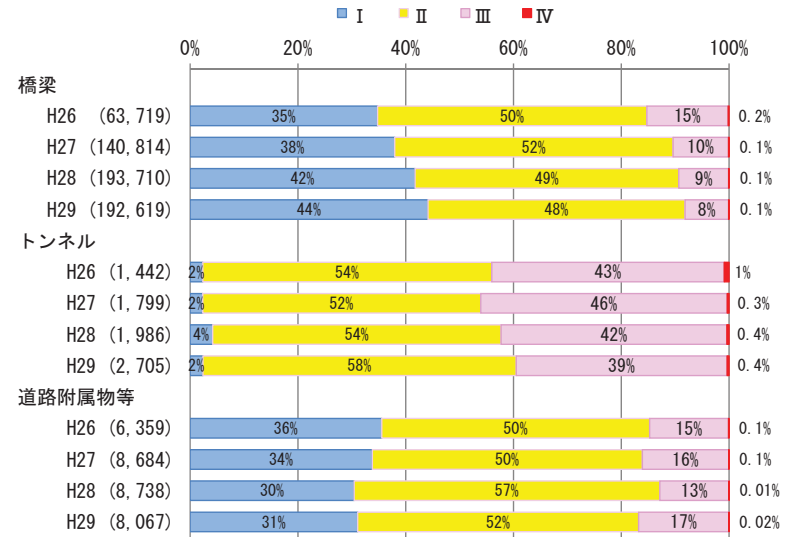
- 平成 26～29 年度の累積点検実施率は、橋梁 80%、トンネル 71%、道路附属物等 75% と着実に進捗しています。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 41%、Ⅱ 49%、Ⅲ 10%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 3%、Ⅱ 55%、Ⅲ 42%、Ⅳ 0.5%、道路附属物等：Ⅰ 33%、Ⅱ 52%、Ⅲ 15%、Ⅳ 0.05%です。

※ここでの平成 29 年度の点検実施率は平成 26 年 12 月末時点の施設数に対する実施率のため、3. (1) 1) に示す平成 29 年度単年度の点検実施率とは異なる。
 ※道路附属物等の内訳は巻末資料(1)を参照。
 ※所在する都道府県別の累計点検実施率は巻末資料(2)を参照。
 ※管理者区分別の判定区分の割合は巻末資料(3)を参照。

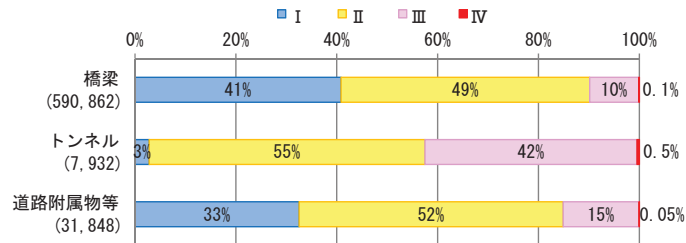
○ 5年間の点検計画と平成 26～29 年度の累積点検実施率（全道路管理者合計）



○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合（年度毎、全道路管理者合計）



○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合（全道路管理者合計）



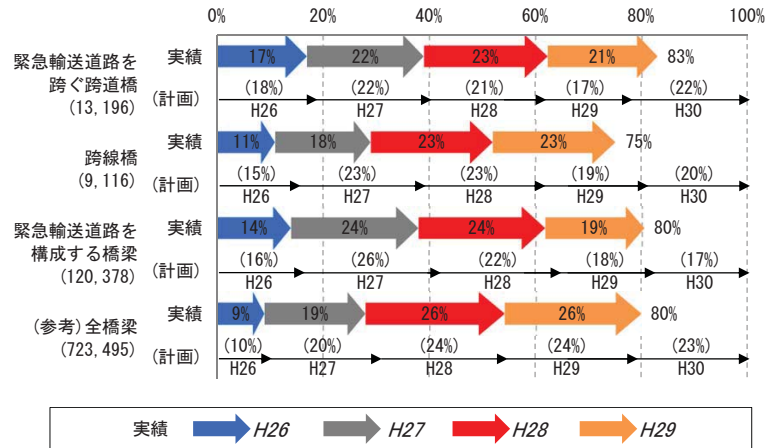
※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある（次頁以降も同様）。

(2) 緊急輸送道路及び跨線橋等

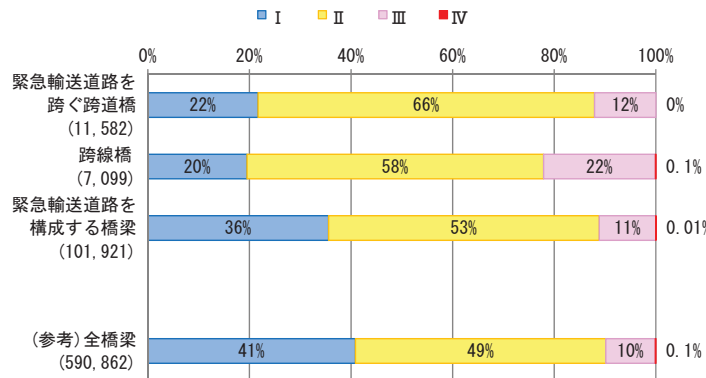
- 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋、跨線橋、緊急輸送道路を構成する橋梁については、第三者被害の予防等の観点から、最優先で点検を行うこととしています。
- 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋、緊急輸送道路を構成する橋梁の平成26～29年度の累積点検実施率は8割以上です。
- 跨線橋の累積点検実施率は、橋梁全体の累積点検実施率に比べて低い状況です。また、判定区分の割合は、橋梁全体の判定区分に比べⅢの割合が高い状況です。

※ここでの平成29年度の点検実施率は平成26年12月末時点の施設数に対する実施率のため、3.(2)に示す平成29年度単年度の点検実施率とは異なる。

○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の5年間の点検計画・累積点検実施率(全道路管理者合計)



○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の判定区分の割合(全道路管理者合計)



3. 点検実施状況と点検結果(平成29年度)

(1) 橋梁・トンネル・道路附属物等

1) 全道路管理者

- 平成29年度の点検実施率は、橋梁 27%、トンネル 24%、道路附属物等 20%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：I 44%、II 48%、III 8%、IV 0.1%、トンネル：I 2%、II 58%、III 39%、IV 0.4%、道路附属物等：I 31%、II 52%、III 17%、IV 0.02%です。
- 判定区分Ⅲの割合は、建設経過年数が長くなるほど高くなる傾向にあります。

※平成29年度単年度の点検実施率は平成30年3月末時点の施設数に対する実施率のため、2.(1)に示す平成29年度の点検実施率とは異なる。

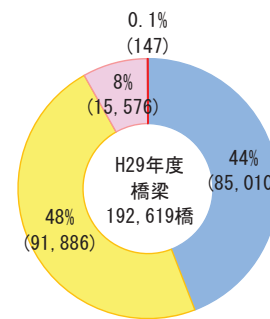
※所在する都道府県別の点検実施状況は巻末資料(4)を参照。

○ 平成29年度の点検実施率(全管理者)

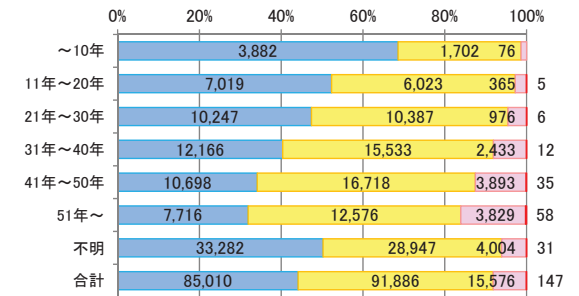
	管理施設数	点検実施数	点検実施率
橋梁	725,486	192,619	27%
トンネル	11,169	2,705	24%
道路附属物等	40,879	8,067	20%

H30.3 末時点

○ 判定区分(橋梁)

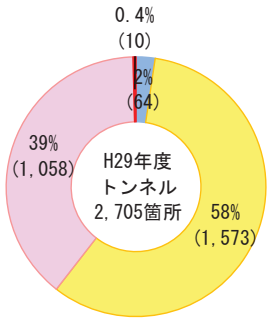


○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)

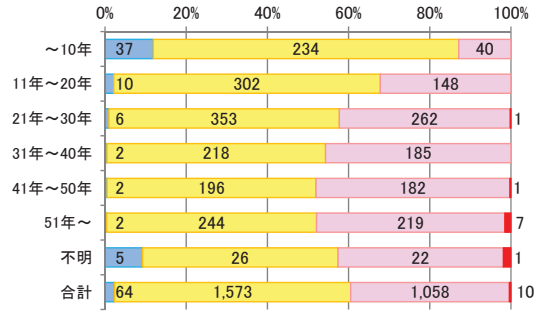


■ I：健全 ■ II：予防保全段階 ■ III：早期措置段階 ■ IV：緊急措置段階

○ 判定区分(トンネル)

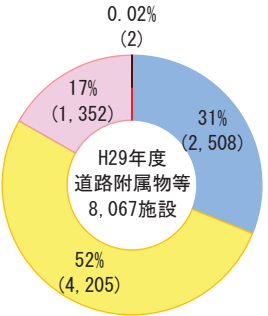


○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)

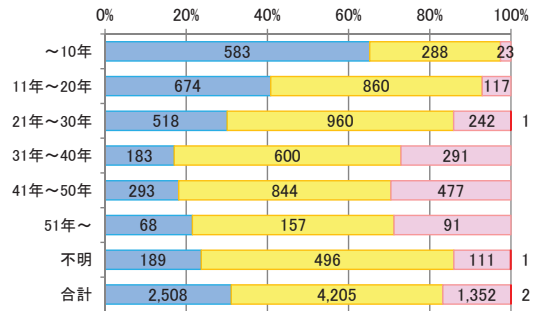


■ I: 健全 ■ II: 予防保全段階 ■ III: 早期措置段階 ■ IV: 緊急措置段階

○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



■ I: 健全 ■ II: 予防保全段階 ■ III: 早期措置段階 ■ IV: 緊急措置段階

2) 国土交通省

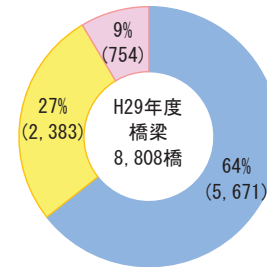
- 平成 29 年度の点検実施率は、橋梁 23%、トンネル 20%、道路附属物等 25%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：I 64%、II 27%、III 9%、IV 0%、トンネル：I 7%、II 67%、III 27%、IV 0%、道路附属物等：I 33%、II 53%、III 14%、IV 0.03%です。

○ 平成 29 年度の点検実施率(国土交通省)

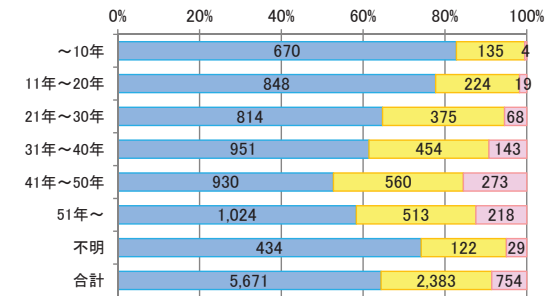
	管理施設数	点検実施数	点検実施率
橋梁	37,992	8,808	23%
トンネル	1,610	321	20%
道路附属物等	11,945	2,942	25%

H30.3 末時点

○ 判定区分(橋梁)

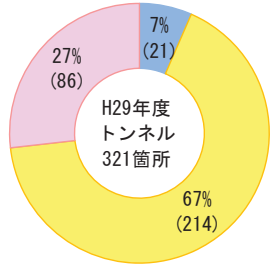


○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)

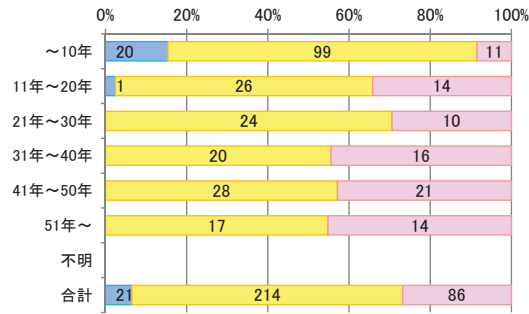


■ I: 健全 ■ II: 予防保全段階 ■ III: 早期措置段階 ■ IV: 緊急措置段階

○ 判定区分(トンネル)

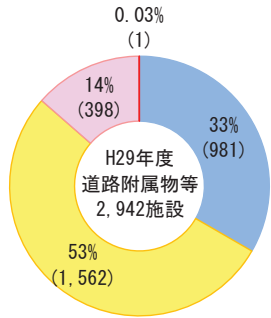


○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)

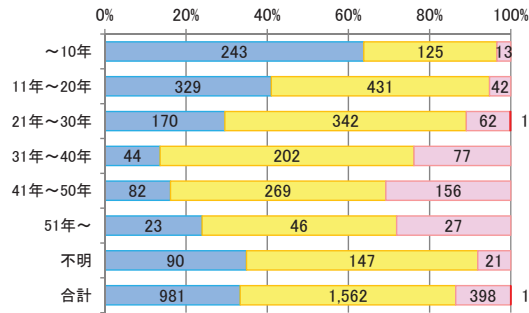


■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

3) 高速道路会社

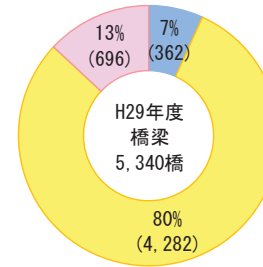
- 平成 29 年度の点検実施率は、橋梁 23%、トンネル 17%、道路附属物等 14%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 7%、Ⅱ 80%、Ⅲ 13%、Ⅳ 0%、トンネル：Ⅰ 1%、Ⅱ 64%、Ⅲ 35%、Ⅳ 0%、道路附属物等：Ⅰ 44%、Ⅱ 52%、Ⅲ 4%、Ⅳ 0%です。

○ 平成 29 年度の点検実施率(高速道路会社)

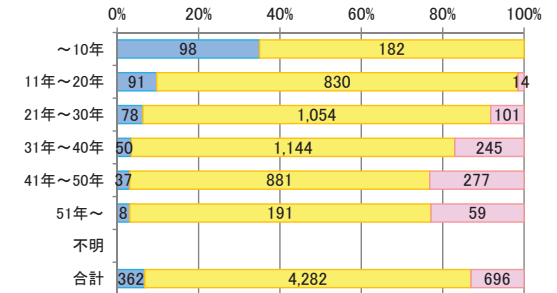
	管理施設数	点検実施数	点検実施率
橋梁	23,652	5,340	23%
トンネル	1,958	331	17%
道路附属物等	11,884	1,702	14%

H30.3 末時点

○ 判定区分(橋梁)

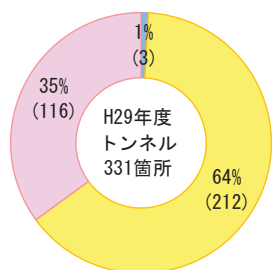


○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)



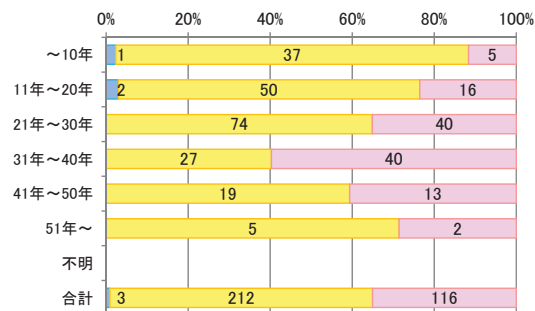
■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

○ 判定区分(トンネル)

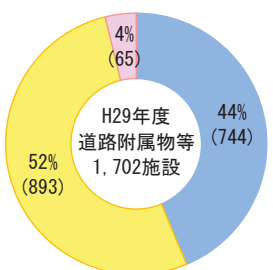


■ Ⅰ：健全 ■ Ⅱ：予防保全段階 ■ Ⅲ：早期措置段階 ■ Ⅳ：緊急措置段階

○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)

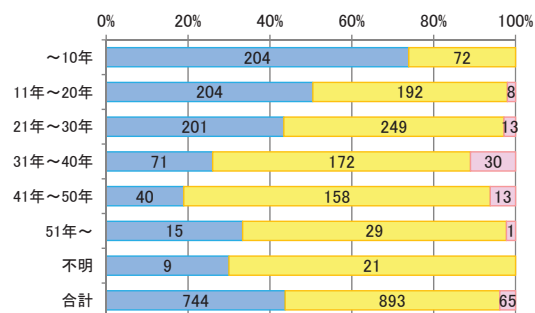


○ 判定区分(道路附属物等)



■ Ⅰ：健全 ■ Ⅱ：予防保全段階 ■ Ⅲ：早期措置段階 ■ Ⅳ：緊急措置段階

○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



4) 都道府県・政令市等

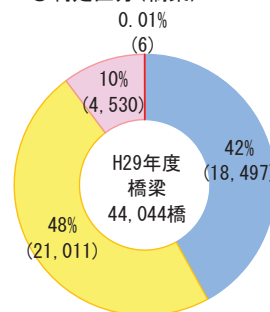
- 平成29年度の点検実施率は、橋梁 24%、トンネル 32%、道路附属物等 21%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 42%、Ⅱ 48%、Ⅲ 10%、Ⅳ 0.01%、トンネル：Ⅰ 2%、Ⅱ 57%、Ⅲ 41%、Ⅳ 0.2%、道路附属物等：Ⅰ 24%、Ⅱ 50%、Ⅲ 27%、Ⅳ 0.03%です。

○ 平成29年度の点検実施率(都道府県・政令市等)

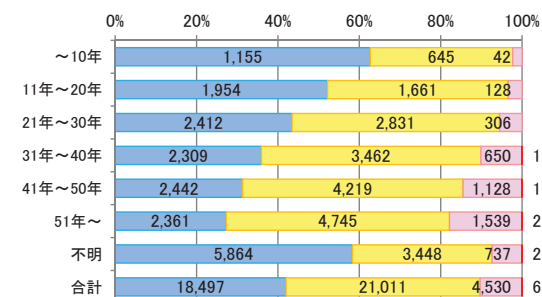
	管理施設数	点検実施数	点検実施率
橋梁	186,859	44,044	24%
トンネル	5,366	1,691	32%
道路附属物等	14,035	2,879	21%

H30.3 末時点

○ 判定区分(橋梁)

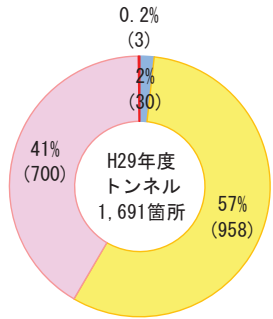


○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)

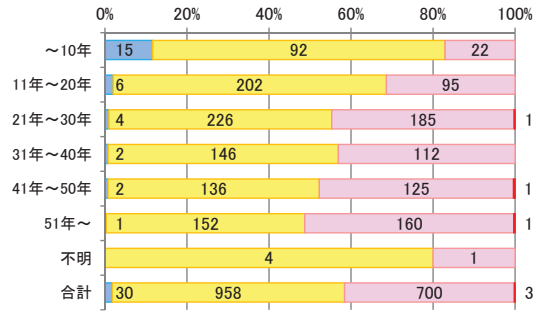


■ Ⅰ：健全 ■ Ⅱ：予防保全段階 ■ Ⅲ：早期措置段階 ■ Ⅳ：緊急措置段階

○ 判定区分(トンネル)

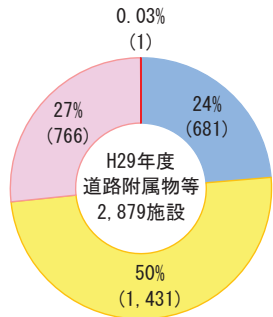


○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)

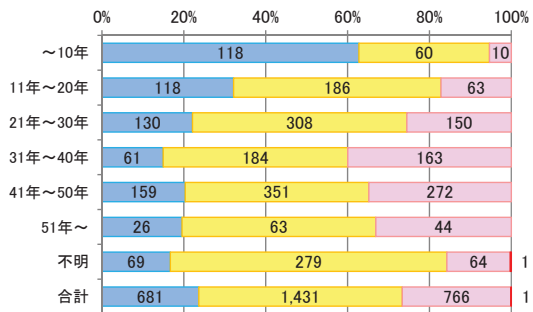


■ Ⅰ：健全 ■ Ⅱ：予防保全段階 ■ Ⅲ：早期措置段階 ■ Ⅳ：緊急措置段階

○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



■ Ⅰ：健全 ■ Ⅱ：予防保全段階 ■ Ⅲ：早期措置段階 ■ Ⅳ：緊急措置段階

5) 市町村

- 平成 29 年度の点検実施率は、橋梁 28%、トンネル 16%、道路附属物等 18%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 45%、Ⅱ 48%、Ⅲ 7%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 3%、Ⅱ 52%、Ⅲ 43%、Ⅳ 2%、道路附属物等：Ⅰ 19%、Ⅱ 59%、Ⅲ 23%、Ⅳ 0%です。

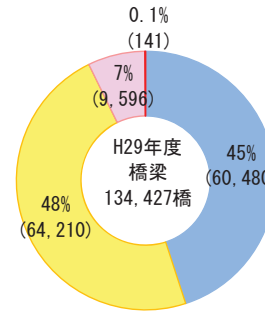
※市町村には特別区を含む。次頁以降も同様。

○ 平成 29 年度の点検実施率(市町村)

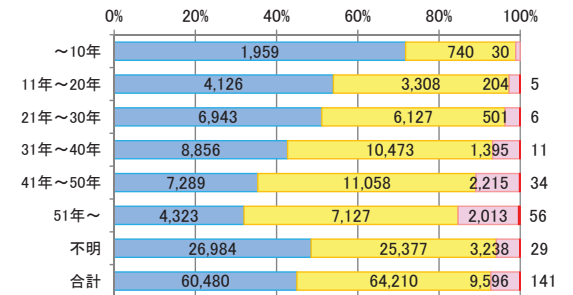
	管理施設数	点検実施数	点検実施率
橋梁	476,983	134,427	28%
トンネル	2,235	362	16%
道路附属物等	3,015	544	18%

H30.3 末時点

○ 判定区分(橋梁)

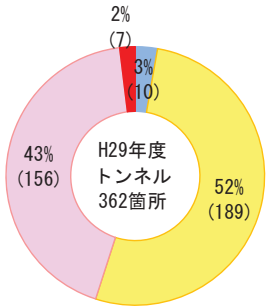


○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)

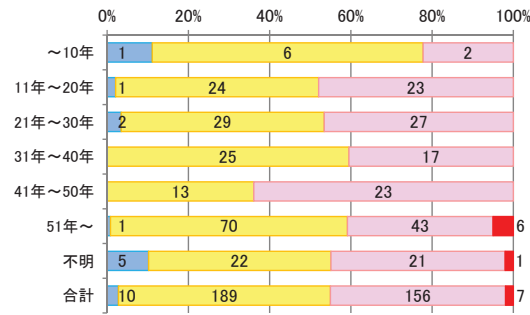


■ Ⅰ：健全 ■ Ⅱ：予防保全段階 ■ Ⅲ：早期措置段階 ■ Ⅳ：緊急措置段階

○ 判定区分(トンネル)

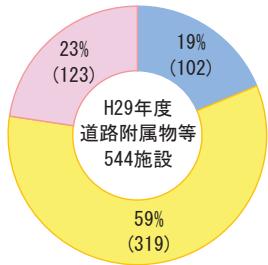


○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)

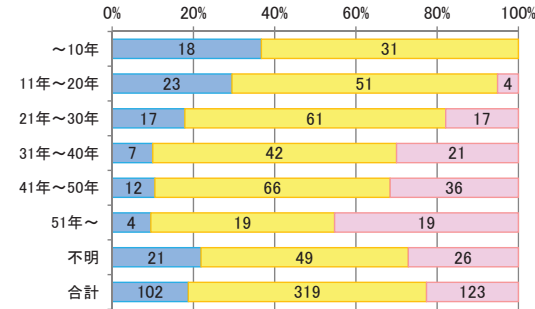


■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

(2) 緊急輸送道路及び跨線橋等

- 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋、跨線橋、緊急輸送道路を構成する橋梁について、平成29年度はそれぞれ、21% (3,084 橋)、24% (2,246 橋)、20% (24,398 橋) の点検を実施しました。
- 点検を実施した跨線橋のうち、早期に修繕などの措置が必要(判定区分Ⅲ)である橋梁の割合は22%であり、橋梁全体における割合8%を大きく上回っています。

※平成29年度単年度の点検実施率は平成30年3月末時点の施設数に対する実施率のため、2.(2)に示す平成29年度の点検実施率とは異なる。

○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の点検実施状況

管理者	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋		跨線橋		緊急輸送道路を構成する橋梁	
	施設数	点検実施率 点検実施数	施設数	点検実施率 点検実施数	施設数	点検実施率 点検実施数
国土交通省	2,141	19% (407)	1,715	21% (362)	31,889	23% (7,349)
高速道路会社	5,022	22% (1,117)	1,078	24% (257)	23,451	23% (5,319)
都道府県・ 政令市等	3,114	21% (652)	3,467	23% (785)	64,256	17% (11,137)
市町村	4,379	21% (908)	3,112	27% (842)	3,358	18% (593)
合計	14,656	21% (3,084)	9,372	24% (2,246)	122,954	20% (24,398)

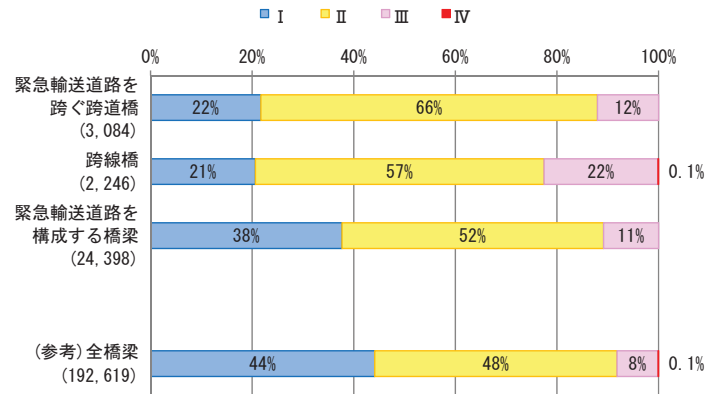
H30.3 末時点

○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の点検結果《上段:判定区分割合 下段:橋梁数》

判定区分	H29点検 実施橋梁数	判定区分Ⅰ (健全)	判定区分Ⅱ (予防保全段階)	判定区分Ⅲ (早期措置段階)	判定区分Ⅳ (緊急措置段階)
緊急輸送道路を 跨ぐ跨道橋	3,084	22% (670)	66% (2,043)	12% (371)	0% (0)
跨線橋	2,246	21% (464)	57% (1,276)	22% (504)	0.1% (2)
緊急輸送道路を 構成する橋梁	24,398	38% (9,194)	52% (12,566)	11% (2,638)	0% (0)
(参考)全橋梁	192,619	44% (85,010)	48% (91,886)	8% (15,576)	0.1% (147)

H30.3 末時点

○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の判定区分

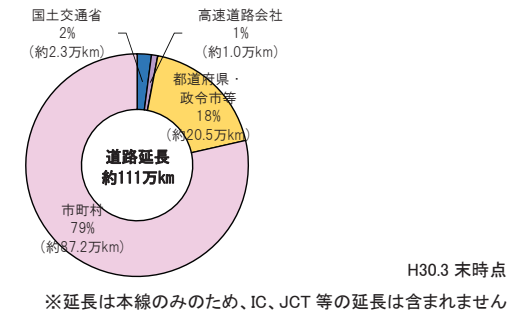


(3) 舗装

1) 概要

○ 舗装については、各道路管理者により、道路の役割や性格、修繕実施の効率性、ストック量、管理体制の観点から管内の道路を分類し、その分類に基づき点検などを行っています。

○ 管理者別の道路延長

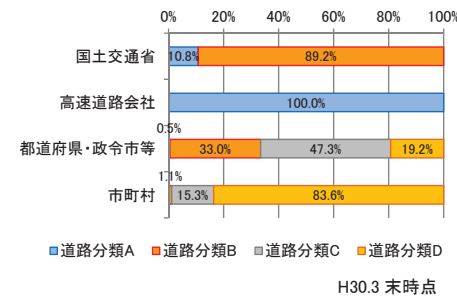


○ 道路分類の考え方

大分類	小分類	分類	主な道路* (イメージ)
道路分類の定義	損傷の進行が早い道路等 (例えば、大型車交通量が多い道路)	A	高速道路
	損傷の進行が緩やかな道路等 (例えば、大型車交通量が少ない道路)	B	直轄国道
		C	補助国道・県道
		D	市町村道
			政令市一般市道

※分類毎の道路選定は各道路管理者が決定しています(あくまでイメージであり、例えば市町村道であっても、道路管理者の判断により分類Bに区分している場合もあります)

○ 管理者区分別の道路分類



管理路線の一部を道路分類Bに区分している管理者数(地公体)

	回答数	該当数
都道府県	41	34
政令市	18	12
道路公社	26	12
市町村	1,492	155
計	1,577	213

2) 舗装の点検について

国土交通省の管理する道路の舗装は、平成 29 年度より舗装点検要領（平成 29 年 3 月 国土交通省 道路局 国道・防災課）に基づき、5年に1回の頻度で目視を基本とする点検を実施しています。

国土交通省以外の道路管理者は、舗装点検要領（平成 28 年 10 月 国土交通省 道路局）（技術的助言）を参考に、適切に管理を行っています。

3) 舗装の健全性の診断について

舗装の健全性の診断は、以下の通り区分します。

<アスファルト舗装>

区分	状態
I 健全	損傷レベル小：管理基準に照らし、劣化の程度が小さく、舗装表面が健全な状態
II 表層機能保持段階	損傷レベル中：管理基準に照らし、劣化の程度が中程度
III 修繕段階	損傷レベル大：管理基準に照らし、それを超過している又は早期の超過が予測される状態
III-1 表層等修繕	表層の供用年数が使用目標年数を超える場合（路盤以下の層が健全であると想定される場合）
III-2 路盤打換等	表層の供用年数が使用目標年数未満である場合（路盤以下の層が損傷していると想定される場合）

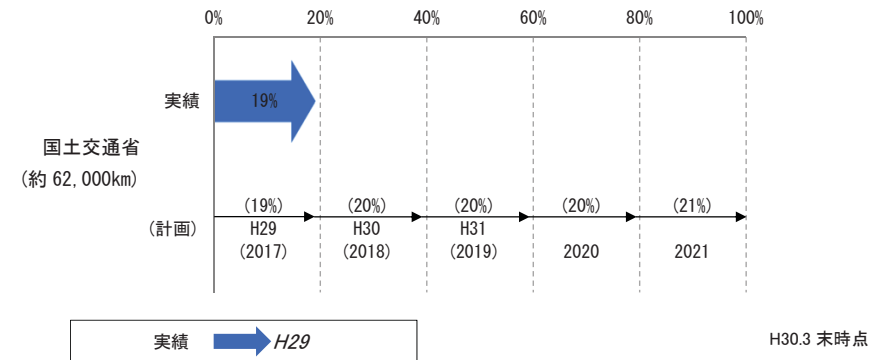
<コンクリート舗装>

区分	状態
I 健全	損傷レベル小：目地部に目地材が充填されている状態を保持し、路盤以下への雨水の浸入や目地溝に土砂や異物が詰まることができないと想定される状態であり、ひび割れも認められない状態
II 補修段階	損傷レベル中：目地部の目地材が飛散等しており、路盤以下への雨水の浸入や目地溝に土砂や異物が詰まる恐れがあると想定される状態、目地部で角欠けが生じている状態
III 修繕段階	損傷レベル大：コンクリート版において、版中央付近又はその前後に横断ひび割れが全幅員にわたっていて、一枚の版として輪荷重を支える機能が失われている可能性が高いと考えられる状態、または、目地部に段差が生じたりコンクリート版の隅角部に角欠けへの進展が想定されるひび割れが生じているなど、コンクリート版と路盤の間に隙間が存在する可能性が高いと考えられる状態

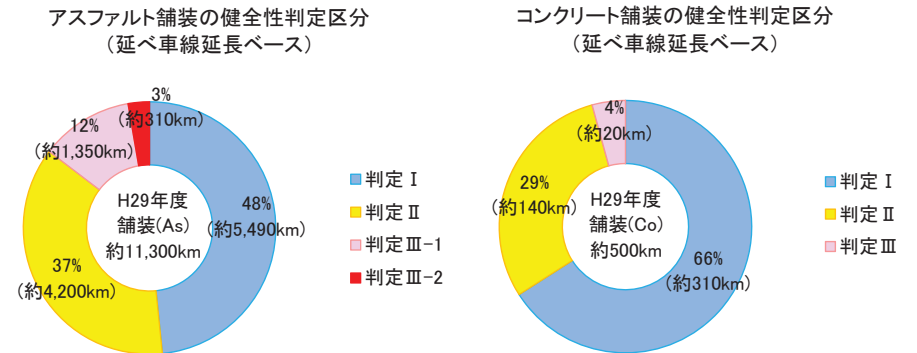
4) 点検実施状況及び点検結果

- 国土交通省の管理する道路での舗装の定期点検実施率は、計画通り 19%と着実に進捗しています。
- 判定区分の割合（延べ車線延長※ベース）は、アスファルト舗装：I 48%、II 37%、III-1 12%、III-2 3%、コンクリート舗装：I 66%、II 29%、III 4%です。

- 5年間の点検計画と点検実施率（延べ車線延長※ベース）



- 判定区分の割合



※延べ車線延長：点検対象となる車線延長の合計

(4)小規模附属物

1)概要

- 小規模附属物については、門型標識を除く道路標識及び照明施設等の支柱や支柱取付部等について点検を行っています。

2)小規模附属物の点検について

国土交通省では、附属物（標識、照明施設等）点検要領（平成 26 年 6 月 国土交通省 道路局 国道・防災課）に基づき、概ね 10 年に 1 回を目安として近接目視による詳細点検及び、5 年に 1 回を目安として外観目視を基本とする中間点検を実施しています。

国土交通省以外の道路管理者は、小規模附属物点検要領（平成 29 年 3 月 国土交通省 道路局）（技術的助言）を参考に、適切に管理を行っています。

3)小規模附属物の損傷度の診断について

国土交通省の管理する小規模附属物の損傷度の診断は、以下の通り区分します。

区分	状態
a	損傷が認められない
c	損傷が認められる
e	損傷が大きい

4)点検実施状況と点検結果

- 国土交通省では、約 100 万施設の小規模附属物を管理しています。
- そのうち、平成 29 年度内には約 1 割の施設で詳細点検が行われています。

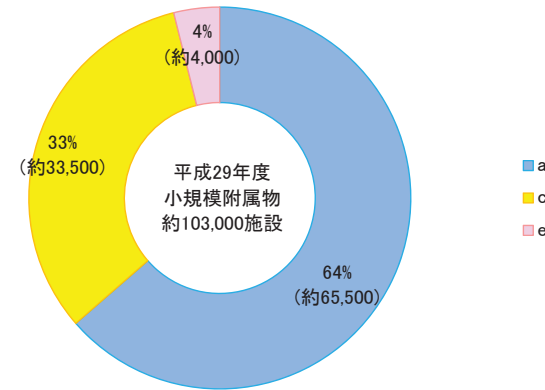
○ 国土交通省の管理施設数、点検実施状況

管理者区分	管理施設数	詳細点検実施数 (H29)	点検実施率
国土交通省	約 1,018,000	約 103,000	10%

H30.3 末時点

○ 国土交通省の点検結果

損傷度の判定区分割合



H30.3 末時点

※: 損傷度の判定区分又は健全性の判定区分が示された施設を計上しています。健全性の判定区分 (I ~ IV) が記録されていたものは、損傷度の判定区分に読み替え (I → a、II → c、III と IV → e) で集計しています。

○ 高速道路会社の管理施設数、点検実施状況

管理者区分	管理施設数	定期点検実施数 (H29)	点検実施率
高速道路会社	約 190,000	約 46,000	24%

H30.3 末時点

(5) 土工構造物

1) 概要

- 土工構造物については、重要度が高い法面等について点検を行うこととしています。

2) 土工構造物の点検について

国土交通省では、道路土工構造物点検要領（平成 30 年 6 月 国土交通省 道路局 国道・技術課）に基づき、長大切土又は高盛土の区域（特定道路土工構造物）については 5 年に 1 回の頻度で近接目視により点検を実施することとしています。

国土交通省以外の道路管理者は、道路土工構造物点検要領（平成 29 年 8 月 国土交通省 道路局）（技術的助言）を参考に、適切に管理を行っています。

3) 土工構造物の健全性の診断について

土工構造物の健全性の診断は、以下の通り区分します。

区分	状態
I 健全	変状はない、もしくは変状があっても対策が必要な場合（道路の機能に支障が生じていない状態）
II 予防保全段階	変状が確認され、変状の進行度合いの観察が一定期間必要な場合（道路の機能に支障が生じていないが、別途、詳細な調査の実施や定期的な観察などの措置が望ましい状態）
III 早期措置段階	変状が確認され、かつ次回点検までにさらに進行すると想定されることから構造物の崩壊が予想されるため、できるだけ速やかに措置を講ずることが望ましい場合（道路の機能に支障は生じていないが、次回点検までに支障が生じる可能性があり、できるだけ速やかに措置を講ずることが望ましい状態）
IV 緊急措置段階	変状が著しく、大規模な崩壊に繋がるおそれがあると判断され、緊急的な措置が必要な場合（道路の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態）

4) 管理施設数

- 国土交通省及び高速道路会社では、約 4 万施設の特定道路土工構造物を管理しています。

○ 管理施設数(点検対象施設数)

管理者区分	管理施設数
国土交通省	約 18,000
高速道路会社	約 23,000
計	約 41,000

H30.3 末時点

4. 修繕・措置の状況

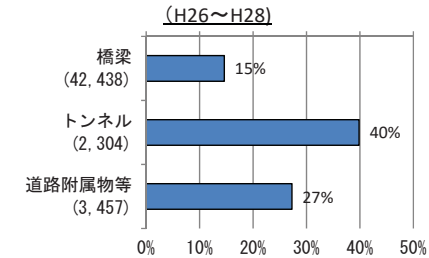
(1) 判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳの施設の修繕実施状況(平成 26~28 年度点検施設)

- メンテナンスのセカンドステージの始動に向け、事後保全型の修繕（判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕）、予防保全型の修繕（判定区分Ⅱの修繕）の実施状況を整理しました。
→ 事後保全型の修繕に比べ、予防保全型の修繕はまだ進んでいない状況です。

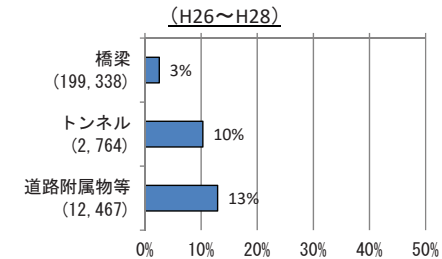
※管理者区分別の修繕着手率は、巻末資料(5)を参照。

○事後保全型、予防保全型の修繕着手率

事後保全型(判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕)



予防保全型(判定区分Ⅱの修繕)



※平成 26~28 年度に判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳと診断された施設のうち、修繕（設計を含む）に着手した割合（H30.3 末時点）

○管理者別の修繕実施状況(平成 26～28 年度点検施設)

①橋梁

- 国土交通省、高速道路会社の管理施設では、事後保全型の修繕(判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕)に 23～75%着手し、予防保全型の修繕(判定区分Ⅱの修繕)に 3～25%着手しています。
- 都道府県・政令市等、市町村の管理施設では、事後保全型の修繕に 6～21%着手し、予防保全型の修繕は 1～2%着手しています。

1) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕着手状況

	点検実施年度	修繕が必要な施設数(A)	修繕に着手済みの施設数(B)	着手率(B/A)						
				0%	20%	40%	60%	80%	100%	
国土交通省	H26	765	572	75%						H26～28 62%
	H27	548	342	62%						
	H28	684	319	47%						
高速道路会社	H26	298	180	60%						H26～28 36%
	H27	397	132	33%						
	H28	479	110	23%						
都道府県・政令市等	H26	3,528	471	13%						H26～28 9%
	H27	4,135	414	10%						
	H28	4,873	288	6%						
市町村	H26	5,130	1,064	21%						H26～28 13%
	H27	9,550	1,223	13%						
	H28	12,051	1,089	9%						

2) 判定区分Ⅱの修繕着手状況

	点検実施年度	修繕が必要な施設数(A)	修繕に着手済みの施設数(B)	着手率(B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～28	7,225	1,808	25%					
高速道路会社	H26～28	10,893	290	3%					
都道府県・政令市等	H26～28	53,172	566	1%					
市町村	H26～28	128,048	2,413	2%					

②トンネル

- 国土交通省、高速道路会社の管理施設では、事後保全型の修繕(判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕)に 56～84%着手し、予防保全型の修繕(判定区分Ⅱの修繕)に 4～30%着手しています。
- 都道府県・政令市等、市町村の管理施設では、事後保全型の修繕に 8～30%着手し、予防保全型の修繕は 3～5%着手しています。

1) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕着手状況

	点検実施年度	修繕が必要な施設数(A)	修繕に着手済みの施設数(B)	着手率(B/A)						
				0%	20%	40%	60%	80%	100%	
国土交通省	H26	120	97	81%						H26～28 69%
	H27	151	102	68%						
	H28	104	58	56%						
高速道路会社	H26	130	109	84%						H26～28 77%
	H27	243	190	78%						
	H28	125	85	68%						
都道府県・政令市等	H26	251	51	20%						H26～28 19%
	H27	391	95	24%						
	H28	524	73	14%						
市町村	H26	134	40	30%						H26～28 22%
	H27	44	11	25%						
	H28	87	7	8%						

2) 判定区分Ⅱの修繕着手状況

	点検実施年度	修繕が必要な施設数(A)	修繕に着手済みの施設数(B)	着手率(B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～28	630	189	30%					
高速道路会社	H26～28	689	29	4%					
都道府県・政令市等	H26～28	1,173	58	5%					
市町村	H26～28	272	9	3%					

③道路附属物等

- 国土交通省、高速道路会社の管理施設では、事後保全型の修繕（判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕）に44～85%着手し、予防保全型の修繕（判定区分Ⅱの修繕）に1～41%着手しています。
- 都道府県・政令市等、市町村の管理施設では、事後保全型の修繕に6～30%着手し、予防保全型の修繕は2～5%着手しています。

1) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕着手状況

	点検実施年度	修繕が必要な施設数(A)	修繕に着手済みの施設数(B)	着手率(B/A)						
				0%	20%	40%	60%	80%	100%	
国土交通省	H26	242	112	46%						H26～28 45%
	H27	361	165	46%						
	H28	371	163	44%						
高速道路会社	H26	94	80	85%						H26～28 73%
	H27	135	94	70%						
	H28	62	37	60%						
都道府県・政令市等	H26	433	70	16%						H26～28 12%
	H27	790	84	11%						
	H28	594	59	10%						
市町村	H26	168	50	30%						H26～28 21%
	H27	111	23	21%						
	H28	96	6	6%						

2) 判定区分Ⅱの修繕着手状況

	点検実施年度	修繕が必要な施設数(A)	修繕に着手済みの施設数(B)	着手率(B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～28	3,500	1,447	41%					
高速道路会社	H26～28	3,908	58	1%					
都道府県・政令市等	H26～28	4,344	73	2%					
市町村	H26～28	715	35	5%					

(2) 判定区分Ⅳの施設の措置状況(平成26～29年度点検施設)

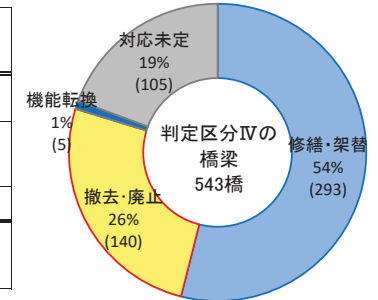
- 平成26～29年度に判定区分Ⅳと診断された橋梁のうち、54%が修繕・架替済みもしくは修繕・架替予定、26%が撤去・廃止済みもしくは撤去・廃止予定となっています。
- トンネルは57%、道路附属物等は53%が修繕済みもしくは修繕予定、それぞれ16%、47%が撤去・廃止済みもしくは撤去・廃止予定となっています。

※Ⅳ判定の施設リストは巻末資料(6)を参照。

○ 判定区分Ⅳの橋梁の措置状況(予定含む)

管理者	修繕・架替	撤去・廃止	機能転換	対応未定	計
国土交通省	4	0	0	0	4
都道府県・政令市等	20	6	0	1	27
市町村	269	134	5	104	512
合計	293 (54%)	140 (26%)	5 (1%)	105 (19%)	543

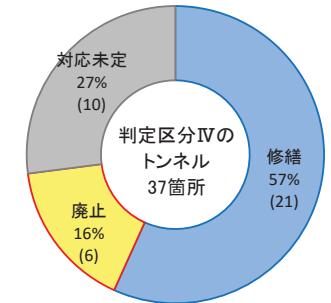
※高速道路会社管理の橋梁は健全度Ⅳの施設なし
※機能転換とは、既存の施設を、他の施設として利用すること



○ 判定区分Ⅳのトンネルの措置状況(予定含む)

管理者	修繕	廃止	対応未定	計
国土交通省	3	0	0	3
都道府県・政令市等	10	1	0	11
市町村	8	5	10	23
合計	21 (57%)	6 (16%)	10 (27%)	37

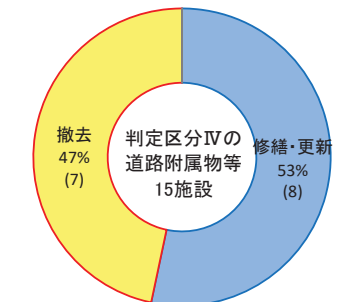
※高速道路会社管理のトンネルは健全度Ⅳの施設なし



○ 判定区分Ⅳの道路附属物等の措置状況(予定含む)

管理者	修繕・更新	撤去	対応未定	計
国土交通省	1	2	0	3
都道府県・政令市等	4	4	0	8
市町村	3	1	0	4
合計	8 (53%)	7 (47%)	0 (0%)	15

※高速道路会社管理の道路附属物等は健全度Ⅳの施設なし

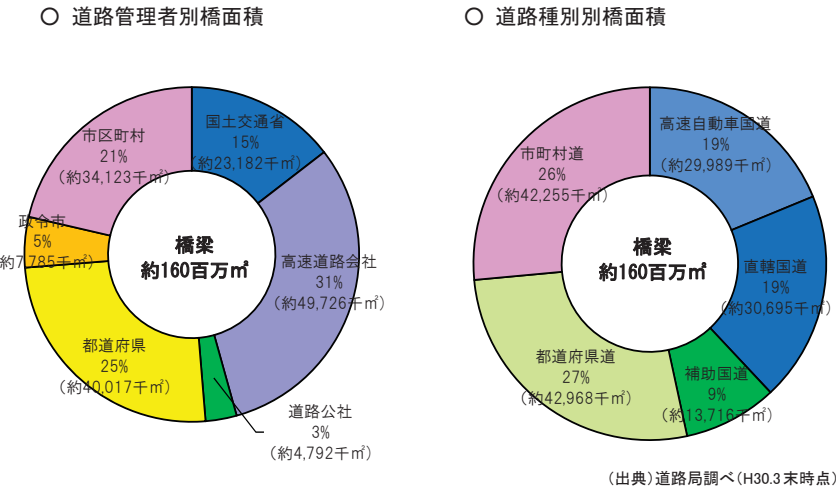
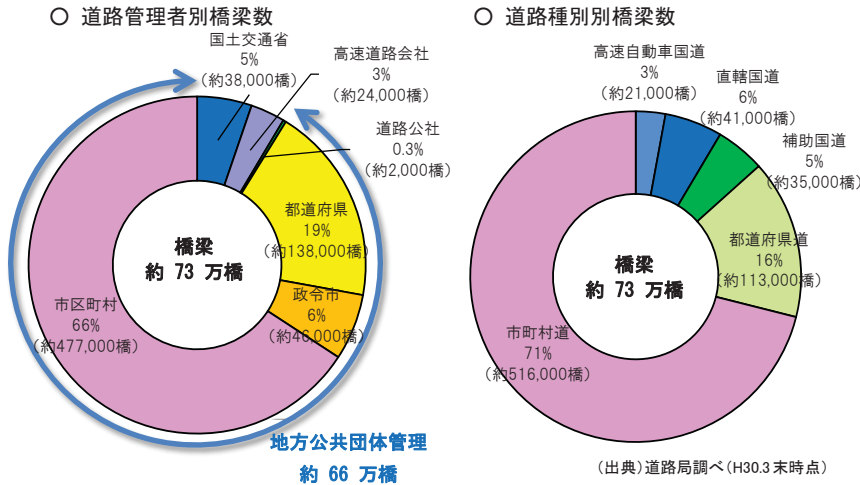


5. 橋梁・トンネルの現状

(1) 橋梁の現状

① 管理者別の橋梁数、橋面積

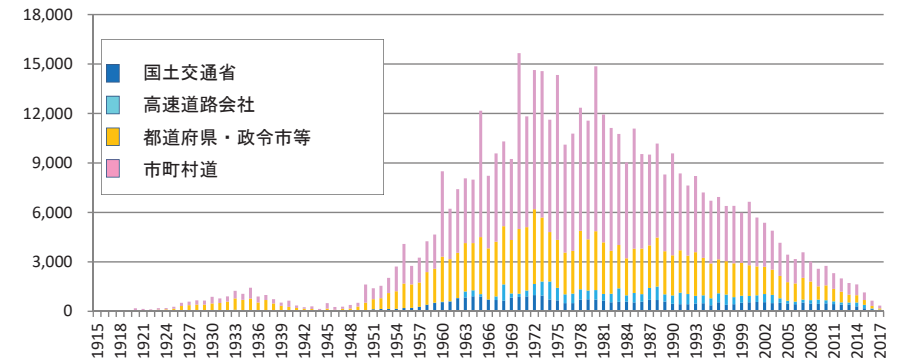
○ 我が国には橋梁が約 73 万橋あり、このうち、地方公共団体が管理する橋梁は約 66 万橋と、9 割以上を占めています。



② 建設年度別の橋梁数

- 建設後 50 年を経過した橋梁の割合は、現在は約 25% であるのに対し、10 年後には約 50% に急増します。建設後 50 年を経過し橋長 15m 未満の橋梁の割合は、10 年後に約 57% となります。
- この他に建設年度が不明の道路橋が全国で約 23 万橋あり、これらの大半が市町村管理の橋長 15m 未満の橋梁です。

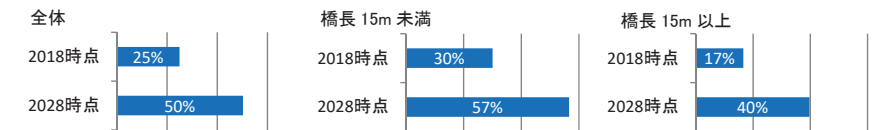
○ 建設年度別橋梁数



※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約 23 万橋ある
※各年度の内訳は、巻末資料 (7) を参照。

(出典) 道路局調べ (H30.3 末時点)

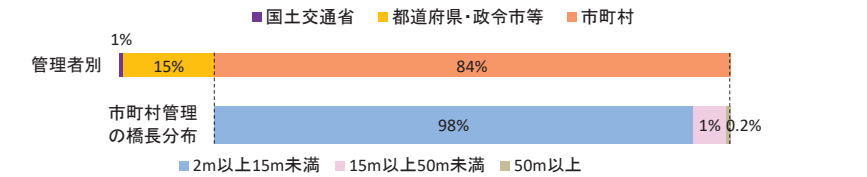
○ 建設後 50 年を経過した橋梁の割合



※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約 23 万橋ある。

(出典) 道路局調べ (H30.3 末時点)

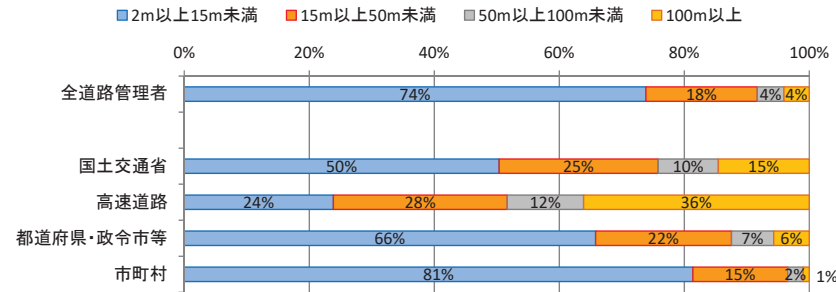
○ 建設年度不明橋梁 (約 23 万橋) の内訳



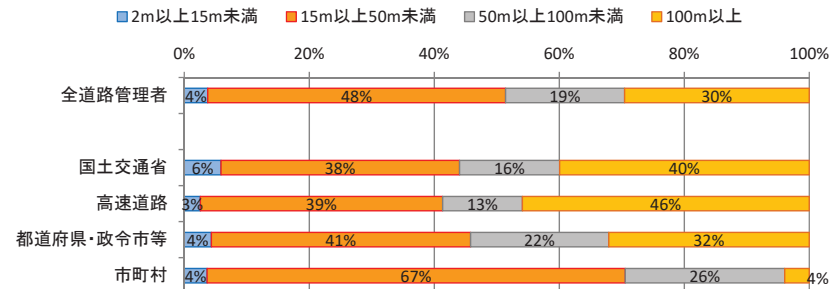
③管理者別の橋長分布

- 橋長 50m 以上の橋梁は国土交通省、高速道路会社に多くなっています。
- 市町村は管理する橋梁の 80%以上が橋長 15m 未満です。一方、市町村が管理する橋梁のうち、最優先で点検すべきとされている緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋や跨線橋は 80%以上が橋長 15m 以上です。

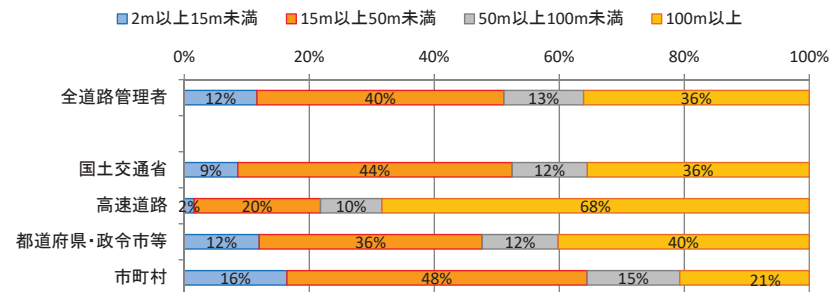
○ 管理者別の橋長分布



○ 管理者別の橋長分布(緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋)



○ 管理者別の橋長分布(跨線橋)



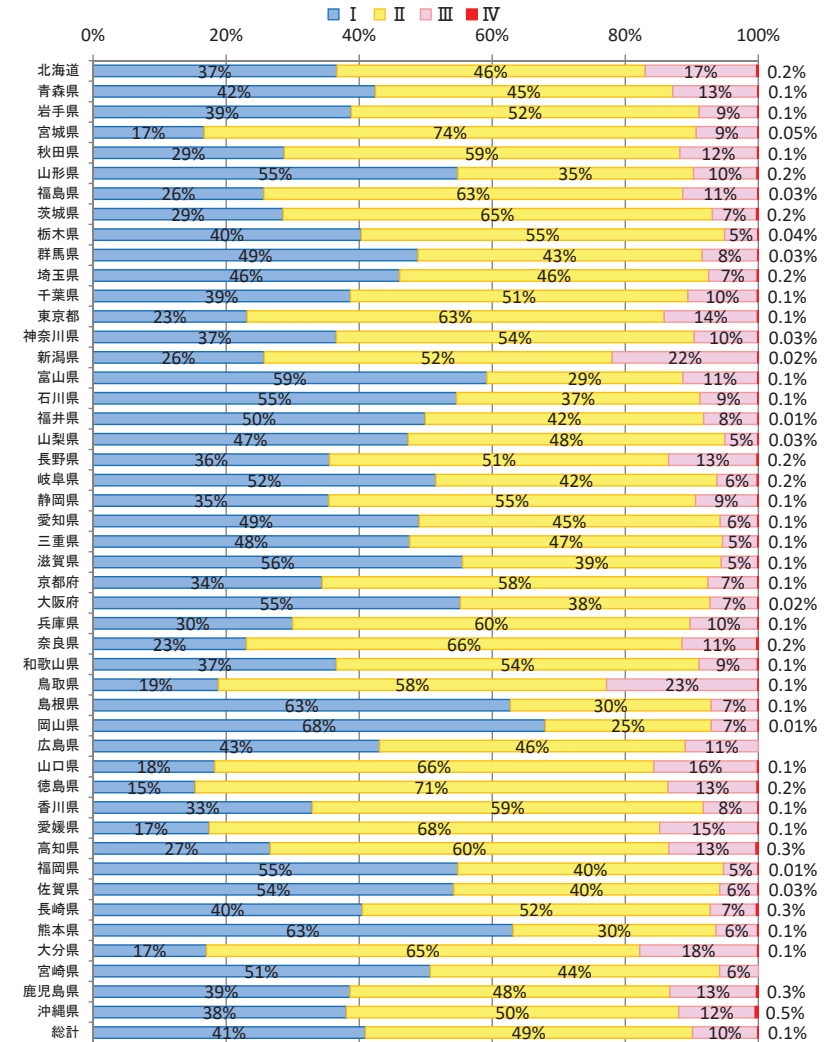
(出典)道路局調べ(H30.3 末時点)

※ 橋長に関して情報がなかった橋梁を除く

④地方公共団体の点検結果の分布(平成 26~29 年度 橋梁)

- 地方公共団体(都道府県・政令市等及び市町村)の平成 26~29 年度点検実施橋梁の判定区分の割合は地域によって異なります。
- 地方公共団体の全体の判定区分の割合は、I 41%、II 49%、III 10%、IV 0.1%です。

○ 都道府県別判定区分の割合(地方公共団体管理橋梁)



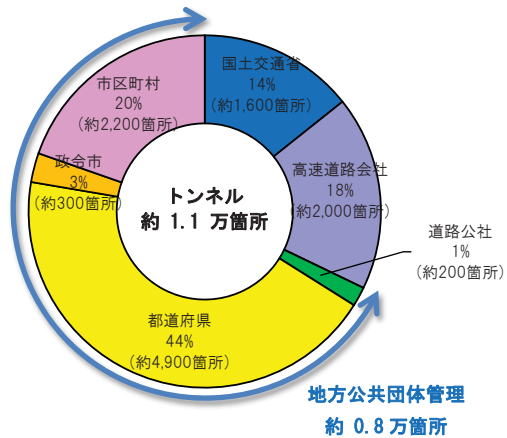
※都道府県内管理橋梁数(H30.3)のうち平成 26~29 年度の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が 100%とならない場合がある。

(2)トンネルの現状

①管理者別の箇所数

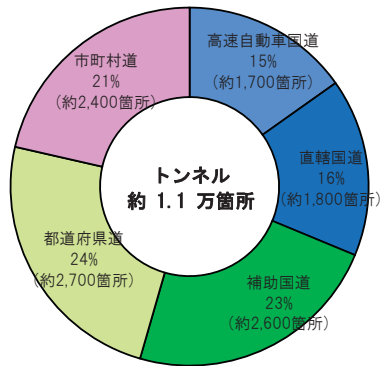
○ 我が国にはトンネルが約 1.1 万箇所あり、このうち、地方公共団体が管理するトンネルは約 0.8 万箇所と、約 7 割を占めています。

○ 道路管理者別



(出典)道路局調べ(H30.3 末時点)

○ 道路種別別

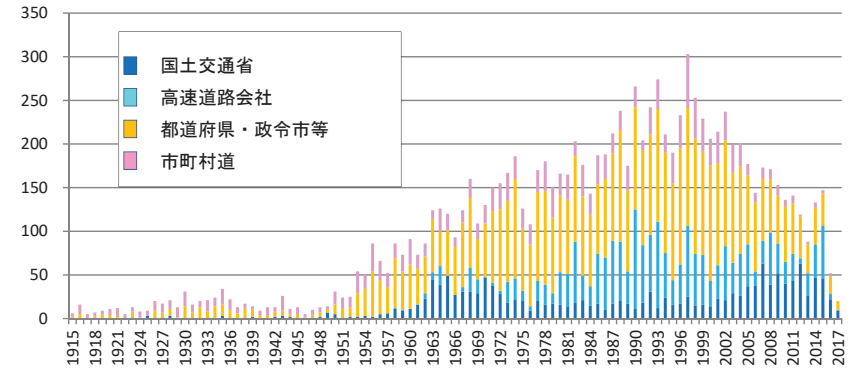


(出典)道路局調べ(H30.3 末時点)

②建設年度別のトンネル数

○ 建設後 50 年を経過したトンネルの割合は、現在は約 20%であるのに対し、10 年後には約 34%に増加。施設長 100m 未満のトンネルは、10 年後、約 69%が建設後 50 年を経過します。

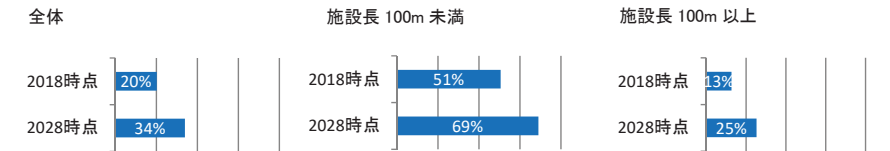
○ 建設年度別トンネル数



※この他、古いトンネルなど記録が確認できない建設年度不明トンネルが約 400 箇所ある。
※各年度の内訳は、巻末資料（7）を参照。

(出典)道路局調べ(H30.3 末時点)

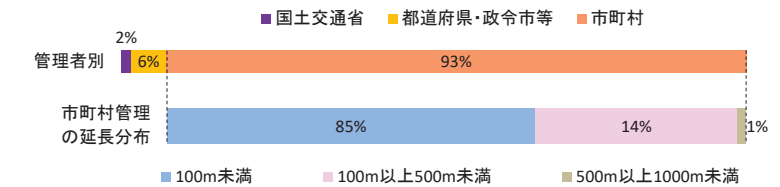
○ 建設後 50 年を経過したトンネルの割合



※この他、古いトンネルなど記録が確認できない建設年度不明トンネルが約 400 箇所ある。

(出典)道路局調べ(H30.3 末時点)

○ 建設年度不明トンネル(約 400 箇所)の内訳

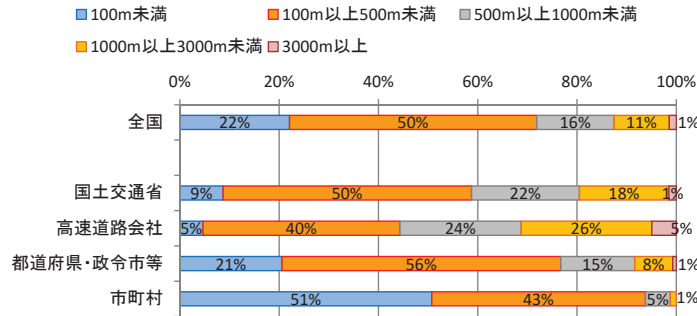


(出典)道路局調べ(H30.3 末時点)

③管理者別の延長分布

- 施設長 1000m 以上のトンネルは国土交通省、高速道路会社に多くなっています。
- 市町村は管理するトンネルの約 50%が施設長 100m 未満です。

○ 管理者別の施設長分布

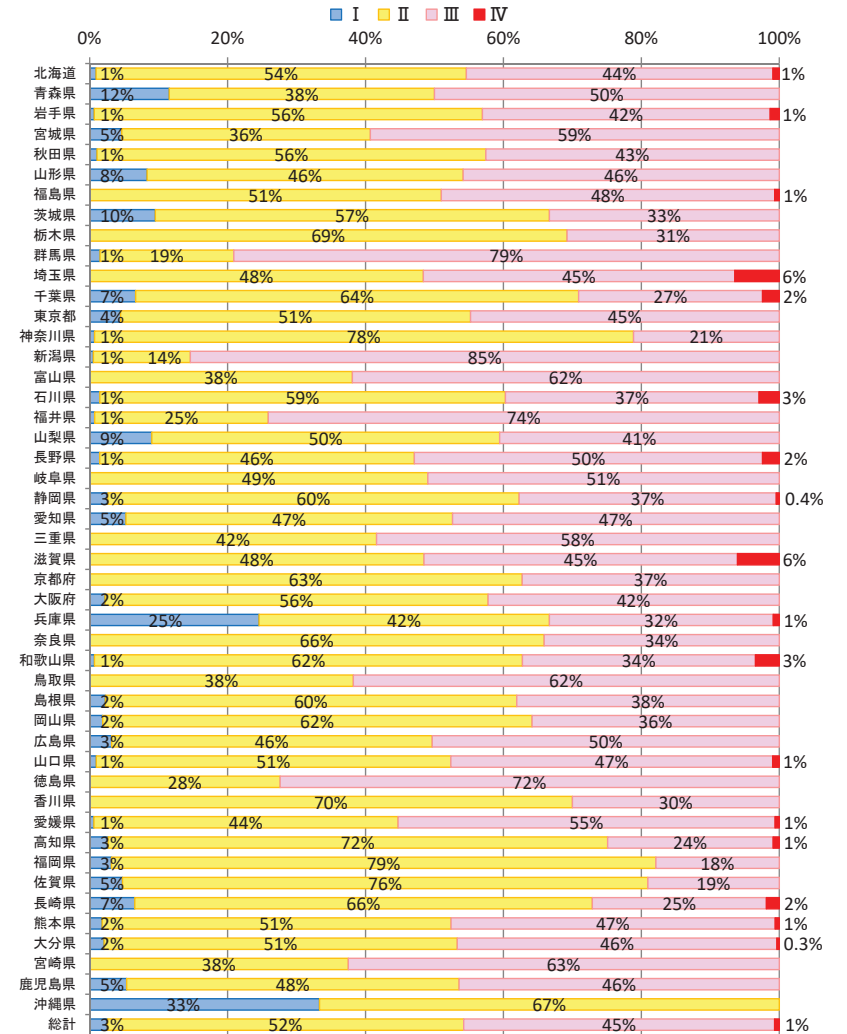


(出典)道路局調べ(H30.3 末時点)
※ 施設長に関して情報がなかった施設を除く

④地方公共団体の点検結果の分布(平成 26~29 年度 トンネル)

- 地方公共団体(都道府県・政令市等及び市町村)の平成 26~29 年度点検実施トンネルの判定区分の割合は地域によって異なります。
- 地方公共団体の全体の判定区分の割合は、I 3%、II 52%、III 45%、IV 1%です。

○ 都道府県別判定区分の割合(地方公共団体管理トンネル)

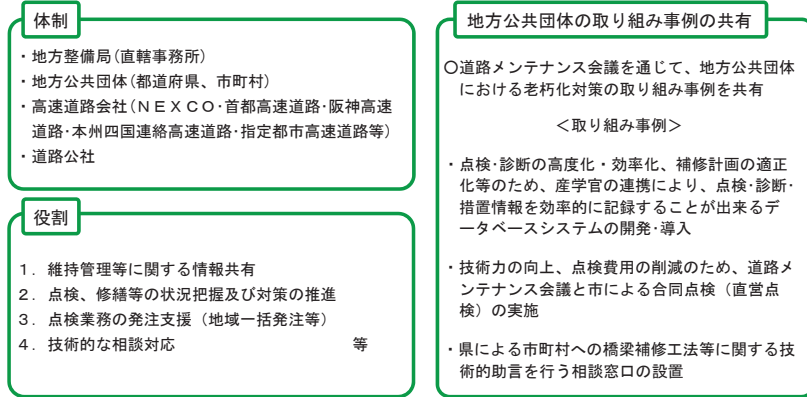


※都道府県内管理橋梁数(H30.3)のうち平成 26~29 年度の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が 100%とならない場合がある。

6. 地方公共団体でのメンテナンスに向けた取り組み

(1) 道路メンテナンス会議の開催

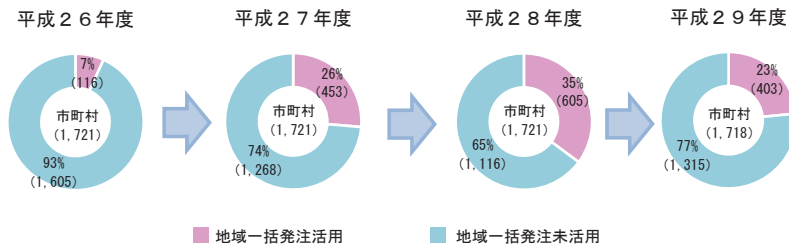
- 関係機関の連携による検討体制を整え、課題の状況を継続的に把握・共有し、効果的な老化対策の推進を図ることを目的に、「道路メンテナンス会議」を設置しました。(平成 26 年 7 月 7 日に全都道府県で設置済)



(2) 地域一括発注の状況

- 市町村の人不足・技術力不足を補うため、市町村の点検・診断の発注事務を都道府県が一括して実施しています。
- 平成 29 年度は 403 市町村(29 道府県)が地域一括発注を活用しています。

市町村における地域一括発注の活用状況



(3) 直轄診断・修繕代行

- 地方公共団体への支援策の一つとして、緊急かつ高度な技術力を要する可能性が高い橋梁について、「直轄診断[※]」を実施しました。
- 直轄診断を実施した橋梁については、各道路管理者からの要請を踏まえ、修繕代行事業や大規模修繕・更新補助事業に着手しています。

○ 直轄診断実施箇所と診断結果概要

実施年度	施設名	道路管理者名	延長(m)
H26	みしまおおほし 三島大橋	三島町(福島県)	131
H26	おおまえはし 大前橋	嬭恋村(群馬県)	73
H26	おおど 大渡ダム大橋	仁淀川町(高知県)	444
H27	ぬまお 沼尾シェッド	下郷町(福島県)	189
H27	さるかいぼし 猿飼橋	十津川村(奈良県)	139
H27	よぶこおおほし 呼子大橋	唐津市(佐賀県)	728
H28	まんごくぼし 万石橋	湯沢市(秋田県)	171
H28	みほこぼし 御鉾橋	神流町(群馬県)	46
H29	おとぎわはし 音沢橋	黒部市(富山県)	110
H29	おとひめおおほし 乙姫大橋	中津川市(岐阜)	317



緊急性・難易度を踏まえて対応

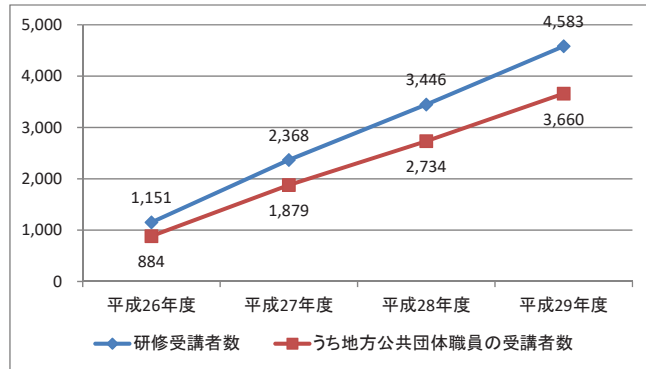
- | | | |
|----------|-------------------|-----------------|
| 平成 27 年度 | ○ 三島大橋、大渡ダム大橋 | 修繕代行事業に着手 |
| | ○ 大前橋 | 大規模修繕・更新補助事業に着手 |
| 平成 28 年度 | ○ 沼尾シェッド、猿飼橋、呼子大橋 | 修繕代行事業に着手 |
| 平成 29 年度 | ○ 万石橋、御鉾橋 | 修繕代行事業に着手 |
| 平成 30 年度 | ○ 音沢橋、乙姫大橋 | 修繕代行事業に着手 |

※直轄診断:「橋梁、トンネル等の道路施設については、各道路管理者が責任を持って管理する」という原則の下、それでもなお、地方公共団体の技術力等に鑑みて支援が必要なもの(複雑な構造を有するもの、損傷の度合いが著しいもの、社会的に重要なもの、等)に限り、国が地方整備局、国土技術政策総合研究所、国立開発研究法人土木研究所の職員で構成する「道路メンテナンス技術集団」を派遣し、技術的な助言を行うもの。

(4) 研修の実施状況

- 平成 26 年度より、国土交通省、地方公共団体の職員等を対象に、橋梁、トンネル等の点検に関する研修を実施しています。
- 平成 26 年度から 5 年間の受講目標人数は 5,000 名を想定しており、平成 29 年度までの受講者数は 4,583 人（地方公共団体：3,660 人）です。

研修受講者数（累計）

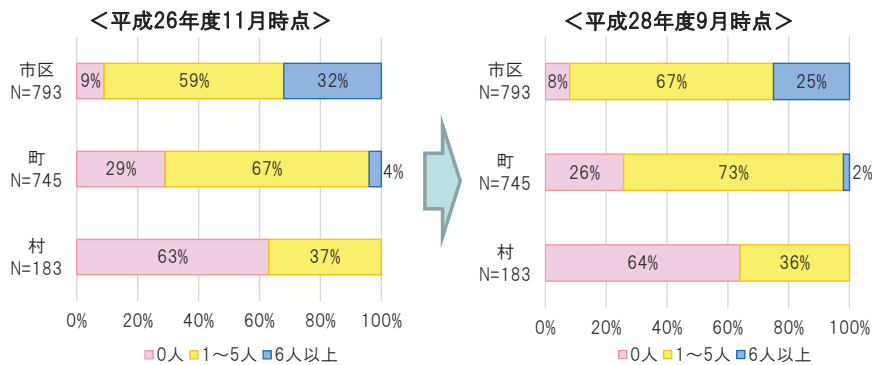


※H30.3 末時点

(5) 橋梁管理に携わる土木技術者数

- 橋梁管理に携わる土木技術者が存在しない町の割合は、平成 26 年度と平成 28 年度を比較すると 29%から 26%へ減少しています。

市町村における橋梁管理に携わる土木技術者の人数

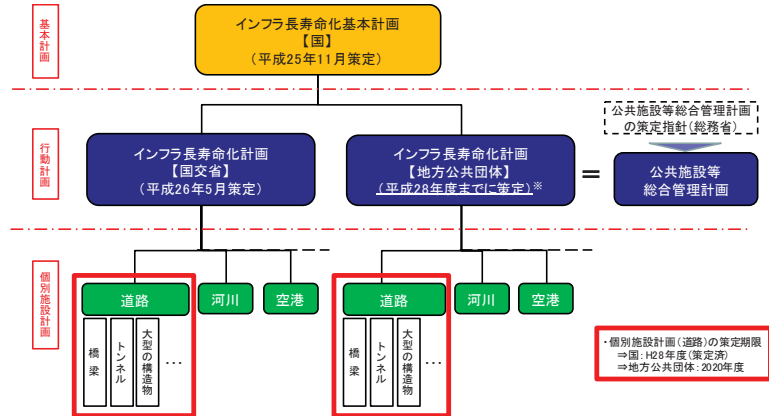


(6) 個別施設計画の策定状況(平成 29 年度末時点)

- 各道路管理者は、橋梁・トンネル・大型の構造物定期的な点検・診断の結果に基づき個別施設計画※を策定しています（地方公共団体は 2020 年度までに策定予定）。
- 平成 29 年度末時点における橋梁の個別施設計画策定率は、全体で約 73%、管理者別では、都道府県・政令市等 約 86%、市町村 約 72%となっています。
- その他、トンネル及び大型の構造物の策定率は、それぞれ約 36%、約 40%となっています。

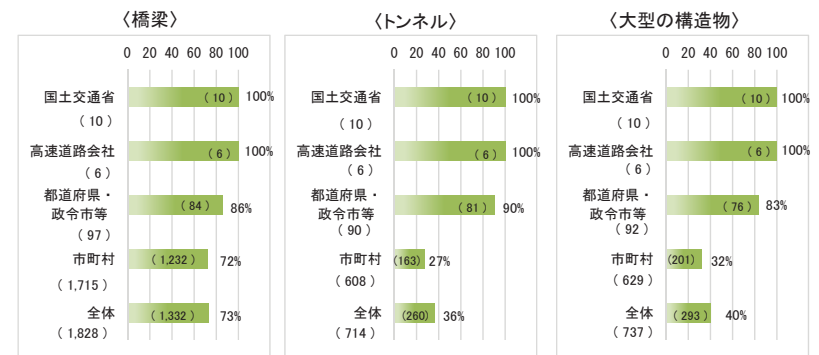
※維持管理・更新等にかかるトータルコストの縮減・平準化を図る上で点検・診断等の結果を踏まえた個別施設毎の具体的な対応方針を定めた計画

○ インフラ長寿命化計画の体系



※1,825 団体のうち 1,823 団体が策定済み(平成 29 年度末時点)

○ 個別施設計画の策定状況(平成 29 年度末時点)



※()は団体数 ※市町村は特別区を含む

※割合は個別施設計画策定対象の施設を管理する団体数により算出

※大型の構造物は横断歩道橋、門型標識、シェッド、大型カルパートであり、いずれかの施設の個別施設計画が策定されれば策定済みとしている

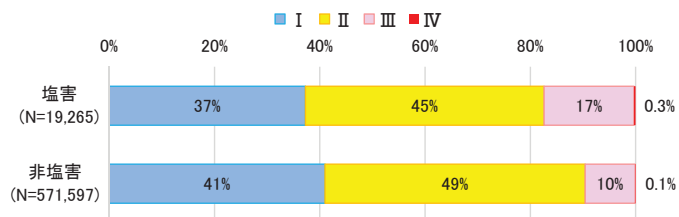
7. データ分析・活用の事例

(1) 塩害の影響分析

- 塩害の影響地域にある橋梁は、塩害の影響地域以外と比べて判定区分Ⅲの割合が高い傾向にあります。

※塩害の影響地域の区分は「橋、高架の道路等の技術基準」Ⅲコンクリート橋・コンクリート部材編 表-6.2.3による

- 判定区分割合の塩害の影響地域による比較(全道路管理者、H26～H29 点検結果)

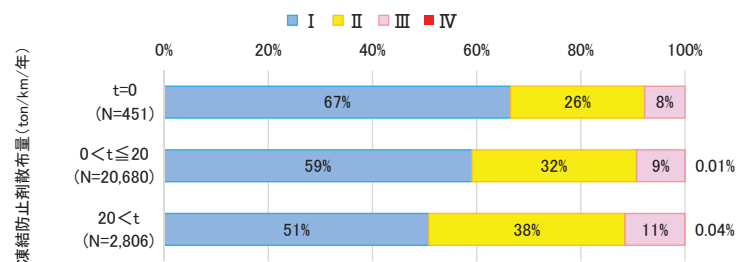


(2) 凍結防止剤の影響分析

- 凍結防止剤が散布されている橋梁では、散布されていない橋梁に比べ、判定区分Ⅱ、Ⅲの割合が高い傾向にあります。

※凍結防止剤の散布量は当該橋梁が存在する路線における平成26年度の散布量をもとに算出(凍結防止剤散布量に関する情報がなかった橋梁を除く)

- 判定区分割合の凍結防止剤散布量による比較(国土交通省、H26～H29 点検結果)



※巻末資料

(1) 点検実施状況と点検結果(平成26～29年度)の道路附属物等の内訳

1) 点検実施状況(全道路管理者)

	管理施設数 ※1	点検実施状況※2				
		上段:実績、下段:(計画)				
		H26	H27	H28	H29	H30
道路附属物等	39,875	16% (17%)	21% (24%)	20% (20%)	18% (18%)	(22%)
シェッド	3,155	10% (10%)	21% (23%)	24% (24%)	25% (23%)	(21%)
大型カルバート	8,182	15% (15%)	22% (25%)	20% (22%)	17% (16%)	(22%)
横断歩道橋_跨線橋以外	11,294	19% (19%)	17% (19%)	21% (20%)	20% (19%)	(24%)
横断歩道橋_跨線橋	405	10% (15%)	11% (20%)	21% (22%)	23% (20%)	(23%)
門型標識等	16,839	16% (17%)	23% (28%)	19% (17%)	16% (16%)	(22%)

※1:平成26年12月時点

※2:平成26年12月時点の施設に対する実施率

2) 点検結果(全道路管理者)

	点検実施数 ※1	判定区分(H26～29合計)			
		上段:実数、下段:割合			
		I	II	III	IV
道路附属物等	31,848	10,365 33%	16,672 52%	4,795 15%	16 0.05%
シェッド	2,668	183 7%	1,284 48%	1,201 45%	0 0%
大型カルバート	6,655	1,316 20%	4,780 72%	559 8%	0 0%
横断歩道橋_跨線橋以外	8,886	1,735 20%	4,927 55%	2,219 25%	5 0.1%
横断歩道橋_跨線橋	326	70 21%	162 50%	94 29%	0 0%
門型標識等	13,313	7,061 53%	5,519 41%	722 5%	11 0.1%

※1:H26～29の各年度に点検を実施した数

(2)都道府県別累積点検実施率(管理者別)

※ここでの点検実施率は平成26年12月末時点の施設数に対する実施率である。

所在する都道府県	橋梁					トンネル					道路附属物等				
	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市町村	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市町村	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市町村
北海道	83%	78%	63%	79%	86%	77%	86%	80%	70%	38%	79%	81%	92%	66%	72%
青森県	82%	82%	69%	80%	84%	62%	57%	83%	63%	25%	73%	74%	79%	68%	78%
岩手県	85%	82%	74%	85%	86%	75%	73%	83%	74%	75%	84%	78%	82%	100%	80%
宮城県	84%	83%	76%	77%	87%	91%	100%	100%	97%	73%	72%	73%	95%	47%	85%
秋田県	82%	78%	68%	77%	84%	82%	96%	95%	85%	61%	85%	83%	76%	93%	84%
山形県	83%	77%	67%	73%	88%	75%	93%	79%	70%	39%	82%	84%	82%	79%	78%
福島県	87%	80%	73%	86%	88%	80%	69%	81%	87%	48%	72%	64%	87%	69%	63%
茨城県	76%	62%	95%	75%	76%	74%	-	88%	80%	29%	79%	88%	88%	57%	61%
栃木県	77%	71%	91%	76%	76%	82%	-	86%	79%	89%	78%	77%	70%	92%	52%
群馬県	74%	70%	83%	72%	74%	67%	100%	96%	76%	34%	83%	57%	97%	90%	70%
埼玉県	76%	71%	63%	89%	73%	48%	-	36%	60%	27%	77%	63%	77%	96%	45%
千葉県	80%	79%	92%	78%	80%	47%	85%	65%	61%	33%	70%	70%	92%	40%	67%
東京都	68%	83%	62%	74%	65%	61%	100%	58%	62%	63%	79%	79%	75%	87%	63%
神奈川県	78%	71%	71%	76%	82%	68%	58%	83%	89%	20%	69%	67%	74%	64%	80%
新潟県	76%	74%	81%	81%	73%	75%	89%	92%	79%	15%	71%	75%	81%	63%	59%
富山県	77%	70%	70%	78%	77%	65%	90%	71%	66%	36%	71%	58%	81%	75%	13%
石川県	77%	73%	97%	74%	77%	62%	100%	100%	58%	46%	81%	74%	100%	86%	62%
福井県	82%	84%	83%	83%	81%	77%	94%	66%	84%	58%	68%	61%	81%	73%	48%
山梨県	76%	72%	83%	79%	74%	69%	100%	79%	75%	25%	59%	83%	85%	33%	64%
長野県	86%	66%	89%	80%	88%	74%	89%	99%	81%	39%	68%	61%	69%	74%	73%
岐阜県	80%	70%	81%	73%	82%	76%	79%	96%	70%	55%	70%	67%	78%	71%	60%
静岡県	82%	71%	81%	85%	81%	77%	92%	86%	72%	74%	81%	70%	80%	98%	71%
愛知県	77%	70%	79%	71%	80%	61%	69%	100%	53%	61%	78%	81%	82%	78%	59%
三重県	82%	75%	64%	76%	86%	78%	85%	100%	87%	31%	83%	82%	79%	93%	77%
滋賀県	76%	79%	93%	80%	74%	63%	62%	67%	70%	13%	71%	68%	83%	52%	21%
京都府	84%	80%	79%	85%	84%	79%	60%	66%	95%	48%	71%	69%	71%	69%	82%
大阪府	83%	79%	78%	86%	81%	58%	14%	52%	90%	25%	84%	79%	85%	88%	65%
兵庫県	82%	86%	78%	76%	84%	66%	61%	80%	61%	42%	69%	85%	81%	43%	52%

所在する都道府県	橋梁				トンネル					道路附属物等					
	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市町村	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市町村	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市町村
奈良県	72%	84%	82%	79%	69%	51%	33%	-	51%	53%	84%	71%	95%	94%	71%
和歌山県	79%	80%	85%	74%	81%	63%	100%	100%	60%	42%	60%	65%	92%	27%	77%
鳥取県	75%	73%	65%	81%	74%	72%	79%	100%	84%	17%	88%	82%	44%	100%	29%
島根県	78%	71%	90%	75%	80%	74%	91%	100%	72%	54%	64%	54%	82%	75%	67%
岡山県	82%	72%	84%	85%	79%	83%	52%	98%	88%	50%	76%	77%	89%	66%	77%
広島県	81%	72%	76%	79%	83%	79%	96%	98%	70%	50%	73%	47%	84%	94%	74%
山口県	76%	73%	79%	73%	78%	72%	75%	85%	76%	22%	68%	74%	87%	49%	83%
徳島県	75%	82%	87%	73%	75%	77%	59%	74%	98%	29%	75%	71%	76%	93%	8%
香川県	87%	89%	85%	99%	83%	84%	88%	100%	100%	0%	58%	62%	64%	52%	32%
愛媛県	79%	74%	84%	80%	79%	73%	80%	78%	77%	49%	73%	76%	76%	64%	76%
高知県	81%	86%	70%	82%	81%	76%	82%	73%	99%	22%	84%	84%	61%	97%	53%
福岡県	82%	73%	85%	69%	88%	86%	100%	81%	90%	36%	78%	75%	86%	78%	43%
佐賀県	85%	73%	90%	81%	87%	81%	92%	63%	93%	78%	85%	75%	88%	98%	78%
長崎県	80%	79%	91%	80%	80%	59%	71%	65%	72%	17%	85%	79%	90%	92%	68%
熊本県	71%	76%	85%	68%	71%	78%	100%	96%	94%	24%	71%	86%	99%	31%	70%
大分県	77%	80%	88%	72%	79%	61%	87%	71%	77%	38%	75%	78%	97%	51%	86%
宮崎県	87%	80%	84%	77%	90%	68%	100%	58%	87%	16%	63%	63%	73%	55%	50%
鹿児島県	75%	84%	88%	52%	81%	43%	71%	73%	34%	45%	71%	61%	84%	79%	49%
沖縄県	86%	67%	96%	78%	95%	43%	89%	25%	0%	50%	55%	64%	100%	2%	42%
合計	80%	76%	79%	78%	81%	71%	83%	82%	76%	40%	75%	74%	82%	74%	62%

H30.3 末時点

(3) 橋梁・トンネル・道路附属物等の点検結果(H26～29年度、管理者区分別)

○橋梁

	点検実施数 (H26～29合計)	判定区分(H26～29合計)			
		上段:実数、下段:割合			
		I	II	III	IV
国土交通省	30,541	18,182 60%	9,608 31%	2,747 9%	4 0.01%
高速道路会社	18,424	1,379 7%	15,175 82%	1,870 10%	0 0%
都道府県・政令市等	148,801	57,546 39%	74,183 50%	17,045 11%	27 0.02%
市町村	393,096	164,370 42%	192,258 49%	35,956 9%	512 0.1%
合計	590,862	241,477 41%	291,224 49%	57,618 10%	543 0.1%

○トンネル

	点検実施数 (H26～29合計)	判定区分(H26～29合計)			
		上段:実数、下段:割合			
		I	II	III	IV
国土交通省	1,355	50 4%	844 62%	458 34%	3 0.2%
高速道路会社	1,558	43 3%	901 58%	614 39%	0 0%
都道府県・政令市等	4,090	90 2%	2,131 52%	1,858 45%	11 0.3%
市町村	929	40 4%	461 50%	405 44%	23 2.5%
合計	7,932	223 3%	4,337 55%	3,335 42%	37 0.5%

○道路附属物等

	点検実施数 (H26～29合計)	判定区分(H26～29合計)			
		上段:実数、下段:割合			
		I	II	III	IV
国土交通省	9,471	3,036 32%	5,062 53%	1,370 14%	3 0.03%
高速道路会社	9,653	4,496 47%	4,801 50%	356 4%	0 0%
都道府県・政令市等	10,830	2,471 23%	5,775 53%	2,576 24%	8 0.1%
市町村	1,894	362 19%	1,034 55%	494 26%	4 0.2%
合計	31,848	10,365 33%	16,672 52%	4,796 15%	15 0.05%

(4) 都道府県別の点検実施状況（平成 29 年度）

○ 都道府県別施設数と平成 29 年度単年度の点検実施数、点検実施率（全道路管理者）

※ここでの点検実施率は平成 30 年 3 月末時点の施設数に対する実施率である。

所在する 都道府県	橋梁			トンネル			道路附属物等		
	施設数	点検 実施数	点検 実施率	施設数	点検 実施数	点検 実施率	施設数	点検 実施数	点検 実施率
北海道	31,301	9,199	29%	501	126	25%	3,024	738	24%
青森県	7,041	1,817	26%	54	9	17%	329	52	16%
岩手県	13,798	4,005	29%	299	64	21%	523	157	30%
宮城県	12,664	3,675	29%	130	52	40%	496	66	13%
秋田県	12,244	2,123	17%	170	32	19%	493	57	12%
山形県	9,396	2,362	25%	154	37	24%	501	168	34%
福島県	18,215	5,681	31%	266	91	34%	902	178	20%
茨城県	15,012	4,978	33%	69	34	49%	723	244	34%
栃木県	13,034	3,454	26%	94	36	38%	679	152	22%
群馬県	15,461	3,985	26%	137	47	34%	637	98	15%
埼玉県	20,084	5,565	28%	112	32	29%	1,612	197	12%
千葉県	11,893	3,325	28%	450	81	18%	1,181	130	11%
東京都	6,130	1,242	20%	185	75	41%	2,464	286	12%
神奈川県	9,405	2,626	28%	339	30	9%	1,998	310	16%
新潟県	23,180	6,389	28%	408	82	20%	1,429	377	26%
富山県	12,856	3,471	27%	119	34	29%	736	198	27%
石川県	9,477	2,512	27%	147	33	22%	470	75	16%
福井県	10,092	2,741	27%	266	61	23%	389	88	23%
山梨県	8,482	2,249	27%	213	65	31%	442	53	12%
長野県	22,258	6,536	29%	394	155	39%	928	311	34%
岐阜県	26,880	6,261	23%	376	86	23%	1,222	324	27%
静岡県	30,660	7,290	24%	427	113	26%	1,393	301	22%
愛知県	25,887	5,773	22%	158	20	13%	2,888	581	20%
三重県	19,999	4,696	23%	224	35	16%	733	68	9%
滋賀県	12,174	2,892	24%	81	10	12%	466	115	25%
京都府	13,384	3,909	29%	181	46	25%	587	76	13%
大阪府	11,143	3,710	33%	118	5	4%	2,879	657	23%
兵庫県	30,105	7,597	25%	386	52	13%	2,158	305	14%
奈良県	10,140	2,481	24%	181	59	33%	364	51	14%

所在する 都道府県	橋梁			トンネル			道路附属物等		
	施設数	点検 実施数	点検 実施率	施設数	点検 実施数	点検 実施率	施設数	点検 実施数	点検 実施率
和歌山県	12,166	3,628	30%	375	78	21%	321	51	16%
鳥取県	7,870	1,799	23%	105	26	25%	244	67	27%
島根県	14,601	3,471	24%	338	98	29%	348	90	26%
岡山県	33,186	10,599	32%	254	59	23%	787	227	29%
広島県	23,345	5,192	22%	428	50	12%	845	136	16%
山口県	16,037	4,499	28%	274	34	12%	584	159	27%
徳島県	12,609	3,358	27%	176	82	47%	428	63	15%
香川県	8,122	1,958	24%	53	9	17%	452	86	19%
愛媛県	13,081	2,720	21%	359	84	23%	588	112	19%
高知県	13,674	3,811	28%	414	100	24%	392	80	20%
福岡県	30,435	8,133	27%	151	36	24%	1,139	192	17%
佐賀県	13,317	3,520	26%	52	7	13%	258	51	20%
長崎県	10,135	3,117	31%	208	56	27%	212	50	24%
熊本県	20,127	4,297	21%	295	144	49%	342	40	12%
大分県	11,158	2,746	25%	585	124	21%	344	50	15%
宮崎県	9,748	2,700	28%	244	66	27%	409	72	18%
鹿児島県	10,772	3,592	33%	175	44	25%	320	98	31%
沖縄県	2,708	935	35%	44	6	14%	220	30	14%
合計	725,486	192,619	27%	11,169	2,705	24%	40,879	8,067	20%

H30.3 末時点

(5) 判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳの修繕着手率(平成26～28年度)

① 橋梁

	修繕が必要な施設数(A)		修繕に着手済みの施設数(B)	着手率(B/A)
	判定区分			
国	Ⅱ	7,225	1,808	25%
	Ⅲ	1,993	1,230	62%
	Ⅳ	4	3	75%
	Ⅱ	10,893	290	3%
高速道路会社	Ⅲ	1,174	422	36%
	Ⅳ	0	-	-
	Ⅱ	53,172	566	1%
都道府県・政令市等	Ⅲ	12,515	1,160	9%
	Ⅳ	21	13	62%
	Ⅱ	128,048	2,413	2%
市町村	Ⅲ	26,360	3,230	12%
	Ⅳ	371	146	39%

② トンネル

	修繕が必要な施設数(A)		修繕に着手済みの施設数(B)	着手率(B/A)
	判定区分			
国	Ⅱ	630	189	30%
	Ⅲ	372	254	68%
	Ⅳ	3	3	100%
高速道路会社	Ⅱ	689	29	4%
	Ⅲ	498	384	77%
	Ⅳ	0	-	-
都道府県・政令市等	Ⅱ	1,173	58	5%
	Ⅲ	1,158	211	18%
	Ⅳ	8	8	100%
市町村	Ⅱ	272	9	3%
	Ⅲ	249	52	21%
	Ⅳ	16	6	38%

③ 道路附属物等

	修繕が必要な施設数(A)		修繕に着手済みの施設数(B)	着手率(B/A)
	判定区分			
国	Ⅱ	3,500	1,447	41%
	Ⅲ	972	439	45%
	Ⅳ	2	1	50%
高速道路会社	Ⅱ	3,908	58	1%
	Ⅲ	291	211	73%
	Ⅳ	0	-	-
都道府県・政令市等	Ⅱ	4,344	73	2%
	Ⅲ	1,810	210	12%
	Ⅳ	7	3	43%
市町村	Ⅱ	715	35	5%
	Ⅲ	371	76	20%
	Ⅳ	4	3	75%

(6) 判定区分Ⅳの施設リスト(平成 26～29 年度)

○ 国土交通省の判定区分Ⅳのリスト(H26～H29)

【橋梁】(4 橋)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
東北地方整備局	堺田跨線橋	国道 47 号	1970	H26	下フランジ及び支点上補剛材の一部が欠損。支承にも著しい腐食	仮受け材の設置	修繕済
中国地方整備局	徳伝橋	国道 9 号	1965	H26	主桁端部のウェブ下部及び下フランジに孔食・破断が発生	仮受け工の設置	修繕済
近畿地方整備局	大町橋側道橋(下)	国道 8 号	1984	H27	主桁の支持部材が腐食し、支持機能が低下	仮受け材の設置	架替済
九州地方整備局	深港橋(右)	国道 220 号(鹿児島県)	1971	H28	主桁の変形、欠損	迂回路設置	修繕予定

【トンネル】(3 箇所)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
関東地方整備局	観音トンネル	国道 20 号	1958	H26	早期に落下の恐れのある覆工コンクリートのうき・剥離	はく落防止工の設置	修繕済
関東地方整備局	万沢トンネル	国道 52 号	1971	H26	早期に落下の恐れのある覆工コンクリートのうき・剥離	はく落防止工の設置	修繕済
関東地方整備局	都留トンネル	国道 139 号	1987	H26	早期に落下の恐れのある覆工コンクリートのうき・剥離	はく落防止工の設置	修繕済

【道路附属物等】(3 施設)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
関東地方整備局	案内標識	国道 50 号	1985	H26	横梁及び横梁トラスに孔食	標識の撤去	更新済
北陸地方整備局	田伏横断歩道橋	国道 8 号(新潟県)	1970	H28	主桁の変形、欠損	全面通行止	撤去済
沖縄総合事務局	案内標識	国道 331 号	1995	H29	支柱基部の腐食	標識板(添架)の撤去。路面標示にて機能復旧。	撤去予定

○ 都道府県・政令市等の判定区分Ⅳのリスト(H26～H29)

【橋梁】(27 橋)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
青森県	瀬戸子橋	国道 280 号	不明	H26	主桁、横桁の腐食	通行止(歩道部)	架替済
埼玉県	柳田橋	県道飯能寄居線	不明	H26	橋台基礎が洗掘により浸食	洗掘箇所の閉鎖	修繕済
埼玉県	神流川橋	県道中津川三峰口停車場線	1965	H26	主桁の腐食、防食機能の劣化、床版のはく離・鉄筋露出等	通行規制(路肩)	修繕済
埼玉県	町屋橋	県道加須北川辺線	1950	H26	床版の剥離・鉄筋露出	床版交換	修繕済
浜松市	みのわ橋1	市道六合 100 号線	1986	H26	木製床版の腐食	全面通行止	修繕済
浜松市	下道橋	市道湖東 55 号線	1974	H26	木製床版の腐食	全面通行止	撤去予定
茨城県	三の橋	県道水戸鉾田佐原線	1964	H27	橋台のひび割れ	仮橋設置通行規制(片側)	架替済
相模原市	八幡橋	市道八幡登里	不明	H27	橋台の変状	全面通行止	架替中
長野県	小大野川橋	県道乗鞍岳線	1968	H27	支承の機能障害、上部構造の腐食	通行規制(片側交互)	修繕済
静岡市	1号橋(滝ノ谷沢川)2	市道北滝ノ谷 3 号線	1956	H27	主桁・横桁の腐食及び断面欠損	全面通行止	架替済
静岡市	無名橋(日向谷沢)	市道吉原 2 号線	1964	H27	主桁の断面欠損	全面通行止	修繕済
浜松市	羽ヶ庄 9 号線 2 号橋	市道佐久間羽ヶ庄 9 号線	1991	H27	主桁の腐食及び断面欠損	全面通行止	撤去予定
浜松市	エンガク沢橋	市道水窪向島第 2 号線	1982	H27	床版の腐食及び断面欠損	全面通行止	撤去予定
浜松市	引の田 7 号橋	市道水窪小和田引の田線	1982	H27	主桁・防護柵の腐食及び断面欠損	全面通行止	撤去予定
浜松市	引の田 11 号橋	市道水窪小和田引の田線	1982	H27	横桁の変形	全面通行止	撤去予定
京都府	大門橋	間人大宮線	1969	H27	橋脚の洗掘、鉄筋露出及び断面欠損	全面通行止	架替中
長野県	百々橋	県道伊那富辰野(停)線	1953	H28	主桁の亀裂、橋台のひびわれ、支承部の機能障害	通行規制(4t)	修繕予定
滋賀県	無名橋第 8 号	国道 477 号	1933	H28	主桁鉄筋の腐食、破断	通行規制(路肩規制)	架替予定
和歌山県	日置川大橋(旧)日置川大橋	県道日置川すさみ線	不明	H28	主桁鉄筋の露出、ゲルバー一部の遊間の異常、橋脚の変形	全面通行止	撤去中

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
鳥取県	ほうきばし 伯耆橋	国道181号	1970	H28	主桁の腐食	主桁仮受け(全面通行可)	修繕中
浜松市	ながし ぎょうきょう 長石5号橋	市道天竜長石西線	1986	H28	橋脚下部の変形、欠損	全面通行止	修繕済
山形県	にだやまばし 仁田山橋	県道土内五日町線	1961	H29	主桁端部に一部欠損を伴うせん断ひび割れが発生した	全面通行止迂回路設置	修繕中
千葉県	おおとよばし 大豊橋側道橋	国道356号	不明	H29	主桁の腐食	主桁の補強(通行可能)	架替予定
千葉県	ほうしおおはら 房州大橋側道橋	国道128号	1978	H29	主桁・横桁の腐食	全面通行止	修繕予定
静岡県	かわがけばし 川向橋	市道藤代2号線	1965	H29	木製床版に腐朽、ずれ、割れ、欠損	全面通行止	未定
静岡県	ひさかたじでんしやう 久方自転車道橋	県道静岡清水自転車道線	1973	H29	主桁、床版橋軸方向に大きなひび割れとうき	全面通行止	架替予定
神戸市	ふなぐら 船倉	山田里732号線	不明	H29	床版の腐食	全面通行止	修繕予定

【トンネル】(11箇所)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
埼玉県	よりのい 寄居トンネル	国道140号	1998	H26	覆工コンクリートの剥落	たたき落とし(通行可能)	修繕済
埼玉県	かっふ 風布トンネル	国道140号	1997	H26	覆工コンクリートの剥落	たたき落とし(通行可能)	修繕済
滋賀県	おおさきたいとんすいどう 大崎第四隧道	県道西浅井マキノ線	1936	H27	覆工コンクリートの剥落	全面通行止	修繕済
千葉県	みのう 三直トンネル	県道92号線	1983	H28	覆工コンクリートの剥離	ネット工による落下防止対策(通行可能)	修繕済
長野県	あかぬたに 赤怒谷トンネル	国道158号	1984	H28	覆工コンクリートのうき、剥離	たたき落とし(通行可能)	修繕済
長野県	ながわど 奈川渡トンネル	国道158号	1968	H28	覆工コンクリートのうき、剥離	たたき落とし(通行可能)	修繕済
長野県	おおしろかわだい 大白川第1トンネル	国道158号	1965	H28	覆工コンクリートのうき、剥離	たたき落とし(通行可能)	修繕済
長野県	おおしろかわだい 大白川第2トンネル	国道158号	1965	H28	覆工コンクリートのうき、剥離	たたき落とし(通行可能)	修繕済
千葉県	かさもりがいら 笠森第一トンネル	国道409号	1972	H29	覆工コンクリートの剥離	モルタル充填(通行可能)	修繕済
長野県道路公社	ひらいど 平井寺トンネル	県道65号線	1988	H29	覆工コンクリートの浮き	たたき落とし(片側通行規制)	修繕予定
滋賀県	よこやますいどう 横山隧道	県道大野木志賀谷長浜線	1923	H29	覆工背面の空洞深さ、覆工厚および地山評価により機能支障の恐れ	全面通行止	廃止予定

【道路附属物等】(8施設)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
埼玉県	さかのしたほどうきょう 坂之下歩道橋	国道463号	1971	H26	主桁の変形・欠損、破断	通行止め	撤去済
堺市	道路標識	府道大阪中央環状線	不明	H26	標識板取付部のナットの脱落	ナット取付	修繕済
埼玉県	道路標識	国道140号	1988	H27	横梁本体及び横梁継手部の腐食	門型標識の撤去	撤去済
埼玉県	道路標識	国道254号	1987	H27	支柱本体及び柱・ベースプレート溶接部の腐食	門型標識の撤去	撤去済
埼玉県	道路標識	国道407号	不明	H27	横梁本体及び横梁継手部の腐食	門型標識の撤去	撤去済
埼玉県	道路情報提供装置	国道140号	不明	H27	横梁トラス本体の腐食	横梁トラス部材の部材補修	修繕済
千葉県	道路標識	国道128号	1978	H27	支柱と横梁継手部の腐食及び孔食	横梁の撤去	更新済
群馬県	道路標識	国道407号	不明	H29	標識板を固定するブラケットの損傷	部材の一時撤去(通行可能)	修繕済

○ 市町村の判定区分Ⅳのリスト(H26～H29)

【橋梁】(512橋)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
釧路市(北海道)	ボンチノミ橋	市道風連別馬主来線	1980	H26	主桁の破断・腐食、床版の抜け落ち、橋台の変形・腐食	全面通行止	未定
釧路市(北海道)	ちのみはし 乳呑橋	市道風連別馬主来線	1958	H26	防護柵の破断、橋台の鉄筋露出	全面通行止	未定
夕張市(北海道)	たいこくはし 大黒橋	市道登川住宅線	1960	H26	上部工の剥離、鉄筋露出・腐食	全面通行止	撤去予定
北広島市(北海道)	こうようつさきょう 広業陸橋	市道北広島幹線緑道	1973	H26	橋脚のひびわれ	断面修復等	修繕済
松前町(北海道)	プリマ橋	町道白神山の上線	1968	H26	主桁の腐食	全面通行止	撤去済
松前町(北海道)	おおさわきょう 大沢橋	町道大沢山の上線	1951	H26	上部工の剥離、鉄筋露出・腐食	全面通行止	架替済
松前町(北海道)	ほらくち 原口1号橋	町道原口沢町3号線	1942	H26	主桁の腐食	全面通行止	架替済
大船渡市(岩手県)	いどほら 井戸洞1号橋	市道井戸洞線	不明	H26	主桁床版の腐食、破断	全面通行止	撤去済
大船渡市(岩手県)	くろもりまわ 黒森沢3号橋	市道黒森沢2号線	不明	H26	床版の腐食、破断	全面通行止	修繕済
大船渡市(岩手県)	ことうげきょう 古峠橋	市道古峠線	不明	H26	床版の抜け落ち	全面通行止	架替中
大船渡市(岩手県)	ことうげ 古峠3号橋	市道古峠線	不明	H26	床版の破損、漏水、抜け落ち	全面通行止	架替中

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
奥州市(岩手県)	しもがもがきほし下鴨ヶ崎橋	市道梨ノ木線	1976	H26	床版のひびわれ、剥離、鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
奥州市(岩手県)	あまつちほし天土橋	市道天土線	1954	H26	橋台の変形欠損、橋脚の洗掘	全面通行止	未定
山田町(岩手県)	つたほし堤橋	町道勝山・山内線	不明	H26	床版の変形、欠損	全面通行止	未定
山田町(岩手県)	あいらくほし永楽橋	町道海岸線	不明	H26	主桁、床版の剥離鉄筋露出	全面通行止	撤去済
気仙沼市(宮城県)	まごめほし馬籠橋	市道上野田県道線	1963	H26	主桁、床版の剥離、鉄筋露出、下部構造の剥離	全面通行止	架替予定
名取市(宮城県)	かむらちさきわほし川内沢橋	市道笠島中道線	1983	H26	主桁のひびわれ、剥離、鉄筋露出	通行規制(片側)	修繕済
大崎市(宮城県)	なのかまち ごとほし七日町1号橋	市道第一小前線	1919	H26	主桁のひびわれ	通行規制(8t)	架替済
亶理町(宮城県)	かみ やちきたほし上野地北橋	町道下新道上野地線	1966	H26	橋台の傾斜	全面通行止	撤去済
亶理町(宮城県)	みなみなほし南中橋	町道吉田浜南線	1990	H26	主桁の流失、ずれ	全面通行止	撤去済
秋田市(秋田県)	よもぎだほし蓬田橋2	蓬田1号線	不明	H26	主桁の折れ	全面通行止	修繕済
能代市(秋田県)	げだひら ごとほし下田平2号橋	上ノ野川端線	1969	H26	下部工の欠損	全面通行止	撤去済
男鹿市(秋田県)	うまたてばいらごつきつ馬立場一号橋	仁井沢開線	1953	H26	鋼部材の腐食破断	通行規制(普通車以上)	廃止済
湯沢市(秋田県)	かわいほし川井橋	市道中山・小沢ヶ沢線	1966	H26	橋脚のひびわれ	通行規制(6t)	撤去予定
湯沢市(秋田県)	おやすほし小安橋	市道寒沢線	1962	H26	鋼部材の腐食	全面通行止	廃止予定
北秋田市(秋田県)	やんどほし仙戸石橋	仙戸石線	1965	H26	橋台背面土砂の崩落	全面通行止	修繕済
北秋田市(秋田県)	いば しだ ごとほし家の下2号橋	綴子家の下線	1978	H26	橋脚の亀裂	通行規制(6t)	修繕済
北秋田市(秋田県)	おっこほし根子橋	根子線	1975	H26	床版のひびわれ	通行規制(片側)	修繕済
北秋田市(秋田県)	えまやほし前山橋	打当前山線	1971	H26	床版の漏水、うき	通行規制(片側)	修繕済
鶴岡市(山形県)	ひかわほし向田橋	市道木野保線	1962	H26	主桁の剥離、鉄筋露出	通行規制(片側)	撤去済
酒田市(山形県)	みやうちほし宮内橋	市道宮内3号線	1968	H26	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
酒田市(山形県)	はやつかほし早塚橋	市道手蔵田久保田線	1969	H26	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
常陸大宮市(茨城県)	ごとほし103-2号橋	上大賀・鷹巣線	不明	H26	主桁の断面欠損	通行規制(14t)	架替予定
筑西市(茨城県)	しも ごとほし下2B-114-1号橋	市道下2B-114号線	不明	H26	橋脚の剥離、ひび割れ	通行規制(1.5t)	架替済
栃木市(栃木県)	ちよみほし両明橋	市道2098号線	1934	H26	主桁の剥離、鉄筋露出、腐食	通行規制(5t) 断面修復	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
栃木市(栃木県)	あづまほし吾妻橋	市道2074号線	1938	H26	主桁の剥離、鉄筋露出、腐食	通行規制(2t)	架替予定
嵐山町(埼玉県)	うまたかしらほし上高城橋	町道将軍沢92号線	1956	H26	橋台のひびわれ、背面土砂流出による陥没	全面通行止	撤去済
小川町(埼玉県)	ごとほし201号橋	町道2006号線	不明	H26	木製主桁の腐朽	全面通行止	架替済
小川町(埼玉県)	ごとほし207号橋	町道2238号線	不明	H26	木製主桁の腐朽	全面通行止	架替済
ときがわ町(埼玉県)	かきやほし掛谷橋	町道都1643号線	1960	H26	基礎部洗掘、接道部欠落	全面通行止	修繕済
皆野町(埼玉県)	うなせきさわほし上関沢橋	町道国神119号線	不明	H26	木製主桁、横桁の腐朽	全面通行止	架替済
皆野町(埼玉県)	ごとほし132-1号橋	町道国神132号線	不明	H26	木製主桁、横桁の腐朽、破断、土台部滅失	全面通行止	撤去予定
皆野町(埼玉県)	ごとほし140-1号橋	町道国神140号線	不明	H26	木製主桁の腐朽、土台部洗掘	全面通行止	撤去予定
皆野町(埼玉県)	ごとほし35-2号橋	町道三沢35号線	不明	H26	木製主桁及び横桁の腐朽	全面通行止	修繕予定
皆野町(埼玉県)	あさまほし浅間橋	町道三沢84号線	不明	H26	木製主桁及び横桁の腐朽	全面通行止	修繕予定
東秩父村(埼玉県)	くまのほし熊野橋	村道2034号線	不明	H26	床版の腐食	全面通行止	修繕済
東秩父村(埼玉県)	やなほし柳沢橋	村道3052号線	不明	H26	床版の腐食	全面通行止	修繕済
東秩父村(埼玉県)	ほそくぼほし細久保橋	村道4164号線	不明	H26	木製床版の腐朽	全面通行止	撤去済
柏市(千葉県)	たひらち ながれやあかほし第一 流山街道 ごせんぼ うらまの 跨線道路橋	市道01066号線	1971	H26	主桁・下部構造の剥離・鉄筋露出、ゲルバー一部の疲労損傷	仮受け材の設置(全面通行可)	修繕済
九十九里町(千葉県)	りゅうごうほし龍宮橋	1-1号線	1968	H26	主桁・支承の腐食	通行規制(10t)	修繕済
九十九里町(千葉県)	にしほし西野橋	1005号線	1982	H26	支承の腐食	通行規制(10t)	修繕済
九十九里町(千葉県)	やま かつほし山の神橋	4081号線	1975	H26	支承の腐食	通行規制(10t)	修繕済
国分寺市(東京都)	にしごくふんじしんどうがまご 西国分寺入道橋	市道中109号線	1970	H26	鋼主桁の腐食、断面欠損	溶接補強(全面通行可)	修繕済
小笠原村(東京都)	むめいほし無名橋	村道奥村2号線	不明	H26	主桁の剥離、鉄筋露出	通行規制(8t)	架替済
小笠原村(東京都)	むらほし元橋	村道沖村1号線	不明	H26	主桁の剥離、鉄筋露出	通行規制(8t)	修繕済
松本市(長野県)	や くほし矢久橋(20052)	市道召田旧道1号線	1950	H26	主桁・横桁の剥離、鉄筋露出、床版の変色、劣化	全面通行止	未定
松本市(長野県)	しまじまだに ごとほし島々谷5号橋(30005)	市道島々5号線	1965	H26	上部構造の腐食、下部構造の変形、欠損、支承の機能障害	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
松本市(長野県)	ゆかわ とうげし 湯川1号橋(30023)	市道沢渡2号線	1935	H26	上部構造の腐食、支承の機能障害	通行規制(4t)	未定
中野市(長野県)	むかいごんげんのきばし 向権現木橋	市道高丘6号線	1960	H26	伸縮遊間の異常、地覆剥離	通行規制(2t)	修繕済
阿賀町(新潟県)	ぬまぼたばし 沼端橋	町道(その他)村木沼端線	不明	H26	基礎の洗掘	全面通行止	修繕済
阿賀町(新潟県)	つなぎますたに ごうきょう 綱木増谷2号橋	町道(その他)増谷川線	不明	H26	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
高岡市(富山県)	むめいきょう 無名橋938	矢部小伊勢領線	不明	H26	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
下呂市(岐阜県)	ひがしうらたごう 東上田8号1号橋	市道東上田8号線	不明	H26	木橋の腐朽	全面通行止	架替済
掛妻川町(岐阜県)	かづもとばし 折本橋	町道春日折本線	1961	H26	主桁、下部工の断面欠損	全面通行止	架替中
川辺町(岐阜県)	べしよばし 別所橋	町道口神坂線	不明	H26	橋脚の破損	全面通行止	撤去済
川辺町(岐阜県)	たかのばし 高野橋	町道竹之腰線	不明	H26	木製主桁の腐朽	全面通行止	撤去済
川辺町(岐阜県)	みのうちばし 箕打洞橋	町道寺前線	不明	H26	主桁、橋脚のひびわれ	全面通行止	撤去済
掛川市(静岡県)	むめいきょう 無名橋403	市道大洲317号線	不明	H26	主桁の剥離、鉄筋露出	全面通行止	架替済
御前崎市(静岡県)	うとうばし 宇洞橋	市道1753号線	1965	H26	橋脚の傾斜、洗掘	全面通行止	修繕予定
豊田市(愛知県)	いしざかばし 石坂橋1	市道大原線	1979	H26	木橋主桁、床版の腐朽、主桁の断面欠損	全面通行止	未定
豊田市(愛知県)	むめいきょう 無名橋45	市道千島中金線	1979	H26	主桁の腐食、床版の腐食による断面欠損	全面通行止	未定
南知多町(愛知県)	みなとばし 港橋(2)	町道5159号線	1922	H26	主桁の剥離、鉄筋露出、鉄筋の腐食、破断	通行規制(軽車両を除く)	修繕済
米原市(滋賀県)	にゅうばし 丹生橋	市道三吉枝折線	1964	H26	主桁、横構、床版、支承の腐食	仮受け材の設置(全面通行止)	撤去済
池田市(大阪府)	いまいすいろ 今井水路7号橋	市道住吉第10号線	不明	H26	床版の鉄筋露出、腐食	通行規制(床版拡張部)	修繕済
尼崎市(兵庫県)	だいに ごうきょう 第123号橋	市道大庄第104号線	不明	H26	主桁の剥離・鉄筋露出	覆工板の設置(全面通行可)	架替済
尼崎市(兵庫県)	だいに ごうきょう 第631号橋	市道瓦宮23号大船線	不明	H26	主桁の剥離・鉄筋露出	敷鉄板の設置(全面通行可)	撤去済
高砂市(兵庫県)	たにがはし 谷川橋	市道小松原・曽根幹線道線	1972	H26	主桁、横桁に腐食、欠損	全面通行止	修繕済
佐用町(兵庫県)	もずたにばし 賜谷橋	町道公民館裏道線	1963	H26	木橋の支承の腐朽	全面通行止	修繕済
串本町(和歌山県)	むすかこ 串本きょう 和深跨線橋	町道下地東地平見線	1980	H26	主桁、横桁、橋脚等の腐食、断面欠損	全面通行止	撤去済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
三好市(徳島県)	かみきばし 弓木橋	旧松舟線	1963	H26	主桁、支承部の腐食、鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
佐那河内村(徳島県)	うまたにばし 馬谷橋	村道根郷開拓線	1954	H26	主桁の腐食、断面欠損	仮受け材の設置 通行規制(普通車以上)	修繕済
佐那河内村(徳島県)	おおなわら 大田原5号橋	村道大田原線	不明	H26	主桁のひびわれ	仮受け材の設置 通行規制(普通車以上)	架替済
美波町(徳島県)	なかつた 中田2号橋	町道由岐田井2号線	不明	H26	床版のひび割れ	全面通行止	修繕済
四国中央市(愛媛県)	せいしんばし 静進橋	市道江之元海岸線	1967	H26	主桁PC鋼材の腐食、断面減少	通行規制(10t)	修繕中
室戸市(高知県)	むろあいらいほどう 両架橋歩道	市道室津浮津線	1935	H26	主桁、横桁等の腐食	全面通行止	機能変更中
須崎市(高知県)	みやのこうち 宮ノ川内15号線1号橋	市道宮ノ川内15号線	不明	H26	木橋の上部構造の腐朽	全面通行止	撤去予定
須崎市(高知県)	せい 勢井4号線1号橋	市道勢井4号線	1994	H26	下部工の移動、沈下による落橋	全面通行止	修繕予定
須崎市(高知県)	おおおら 大浦6号線2号橋	市道大浦6号線	不明	H26	木橋の上部構造の腐朽、床版の抜け落ち、下部工の石積の崩壊	全面通行止	撤去予定
大任町(福岡県)	いまいとうばし 今任橋	町道上新任・向田線	1982	H26	橋脚のひびわれ、支承の傾斜	通行規制(4t・片側)	修繕済
八女市(福岡県)	いしづつばし 石ヶ坪1号橋	市道豊福立山線	不明	H26	石橋の石積部の欠損、抜け落ち、ひびわれ	通行規制(路肩)	架替済
神埼市(佐賀県)	しんしんくばし 新宿橋	市道新宿・上黒井線	1955	H26	主桁の鉄筋露出を確認、かぶり不足等による変状	通行規制(2t)	修繕済
五島市(長崎県)	うちやみ 内閣2号橋	市道福江24号線	不明	H26	主桁の腐食、欠損、支承の腐食	全面通行止	修繕済
阿蘇市(熊本県)	おごもりばし 尾鷲橋	市道黒川線	1967	H26	橋脚のひびわれ	通行規制(2t)	架替中
阿蘇市(熊本県)	しもこのばし 下小野橋	市道狩尾堂原4号線	1963	H26	橋台の剥離、鉄筋露出	全面通行止	修繕済
御船町(熊本県)	よつのみやばし 四宮橋	町道落合浄光寺線	1934	H26	主桁の剥離、鉄筋露出	通行規制(3t)	架替予定
津久見市(大分県)	ふくやまばし 福山橋	市道岩屋線	1936	H26	床版の剥離、鉄筋露出、うき	通行規制(2t)	修繕予定
津久見市(大分県)	ひじろばし 日代橋	市道福良網代1号線	1962	H26	床版の鉄筋露出、主桁の腐食	全面通行止	撤去予定
津久見市(大分県)	ひじろほどうきょう 日代歩道橋	市道福良網代1号線	1962	H26	床版、主桁の腐食	全面通行止	撤去予定
薩摩川内市(鹿児島県)	たうみばし 田海橋	市道小路	1927	H26	上部工のうき、鉄筋露出等	全面通行止	架替中
伊佐市(鹿児島県)	ほうがのばし 芳ヶ野橋	市道井立田上場	1958	H26	主桁のPC鋼線の破断	全面通行止	架替済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
龍郷町(鹿児島県)	たまきとごうごうきょう玉里1号3号橋	町道玉里1号	1980	H26	頂版の鉄筋露出	全面通行止	修繕済
釧路市(北海道)	しじみべし規橋	市道風連別馬主来線	1980	H27	主桁の断面欠損	全面通行止	未定
島牧村(北海道)	おびらべし大平橋	村道豊浜通線	1960	H27	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
積丹町(北海道)	ふんこしほし弁越橋	町道船洞川上弁越通り	1965	H27	橋台の洗堀	全面通行止	撤去予定
枝幸町(北海道)	あさひべし旭橋	町道中央バイロット線	1968	H27	橋脚のひびわれ	全面通行止	修繕予定
田子町(青森県)	ごうきょう1号橋	宮野獅々内線	不明	H27	支承、主桁の腐食	通行規制(5t)	架替予定
上小阿仁村(秋田県)	かみこあにはし上小阿仁橋	長信田羽立線	1937	H27	主桁の鉄筋露出、断面欠損	全面通行止	撤去予定
朝日町(山形県)	のぞくらべし	町道朝日線	1965	H27	支承の機能障害	全面通行止	修繕済
大蔵村(山形県)	かみやまはし上山橋	沼ノ台・上山線	1977	H27	橋台の変状	全面通行止	修繕済
白鷹町(山形県)	たなべし田辺橋	田辺寺前線	1980	H27	主桁、床板のひびわれ	全面通行止	架替済
白鷹町(山形県)	たいへいべし大平橋	大平橋線	1964	H27	高欄、床板の腐食及び断面欠損	全面通行止	未定
喜多方市(福島県)	やちほたはし谷地畑橋	市道大平・黒岩線	不明	H27	橋台の洗堀、ひびわれ	全面通行止	架替予定
古河市(茨城県)	おおはし大橋	市道総和4181号線	不明	H27	橋台の洗堀	通行規制(2t)	修繕済
古河市(茨城県)	そうわ総和00001橋	市道0214号線	不明	H27	基礎杭の露出	通行規制(5.5t)	修繕予定
古河市(茨城県)	そうわ総和01003橋	市道総和1372号線	不明	H27	基礎杭の露出	通行規制(2t)	修繕中
古河市(茨城県)	そうわ総和01006橋	市道総和1376号線	不明	H27	基礎杭の露出、ひびわれ	通行規制(2t)	修繕予定
古河市(茨城県)	そうわ総和01007橋	市道総和1366号線	不明	H27	基礎杭の露出、ひびわれ	通行規制(2t)	修繕予定
古河市(茨城県)	そうわ総和01008橋	市道総和4179号線	不明	H27	基礎杭の露出	通行規制(2t)	修繕予定
古河市(茨城県)	そうわ総和01012橋	市道0215号線	不明	H27	主桁の剥離、鉄筋露出	通行規制(5.5t)	修繕済
常総市(茨城県)	わめいきょう無名橋02071	市道東447号線	不明	H27	基礎と橋台の分離	全面通行止	撤去済
空間市(茨城県)	くぼくほくべし久保宿橋	(女)1117号線	不明	H27	下部工のひび割れ	全面通行止	架替済
つくば市(茨城県)	あづまはし吾妻橋	4-2231号線	1976	H27	下部工のひび割れ	全面通行止	撤去予定
つくば市(茨城県)	シカノマイ橋	4-3029号線	1965	H27	主桁の鉄筋露出	敷鉄板の設置(全面通行可)	架替予定
大子町(茨城県)	ごうきょう4071号橋	町道4245号線	不明	H27	橋脚のひびわれ	通行規制(車両)	架替予定
那須町(栃木県)	たいはし第1橋	町道58号新黒田・松沼線	1963	H27	下部工の断面欠損	通行規制(片側)	架替済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
長南町(千葉県)	あわのすはし粟之須橋	三級町道山内41号線	1967	H27	下部工の鉄筋露出	全面通行止	架替済
魚沼市(新潟県)	ほそのはし細野橋	市区町村道(その他)守門13号線	1962	H27	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去中
金沢市(石川県)	にしまい橋	準幹線556号金石・大野線	1913	H27	主桁の腐食	通行規制(路肩)	架替中
七尾市(石川県)	おくはらごうばし奥原5号橋	市道奥原19号線	1955	H27	主桁の鉄筋露出、破断、横桁、床板の鉄筋露出、断面欠損、	全面通行止	撤去予定
七尾市(石川県)	のざきごうばし野崎1号橋	市道能登島31号線	1977	H27	床板の鉄筋露出、破断・うき	全面通行止	架替済
小松市(石川県)	わめいきょう無名橋7009	市道尾小屋新丸線	不明	H27	上部工、下部工の剥離、鉄筋露出	全面通行止	撤去中
岐阜市(岐阜県)	あきまほし朝丸橋	市道堤外3号線	1958	H27	下部工の変状、主桁のひびわれ	全面通行止	撤去済
高山市(岐阜県)	とくごうばし徳河橋	市道徳河線	不明	H27	主桁の腐食、橋台の変状	全面通行止	未定
高山市(岐阜県)	ふなとほし船渡橋	市道中洞2号線	1952	H27	伸縮装置の脱落、橋台の変状	全面通行止	未定
高山市(岐阜県)	てんぐほし天狗橋	市道平湯天狗橋線	1956	H27	床板、橋脚の鉄筋露出	全面通行止	未定
高山市(岐阜県)	はしどほし橋戸橋	市道蔵柱金山線	1931	H27	主桁の断面欠損	全面通行止	撤去予定
関市(岐阜県)	わかくひほし若栗橋	市道12-249号線	1915	H27	主桁の腐食及び変状	全面通行止	未定
関市(岐阜県)	さくらほし桜橋	市道12-149号線	1981	H27	床板の変状	全面通行止	撤去済
羽島市(岐阜県)	すかごうきょう須賀2号橋	市道小荒井1丁目3号線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	未定
羽島市(岐阜県)	すかごうきょう須賀6号橋	市道足近町7丁目38号線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	未定
飛騨市(岐阜県)	みずぼらほし水洞橋	市道水洞線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	撤去済
御浜町(三重県)	なすはらほし長原橋	町道阪本15号線	不明	H27	床板の腐食	全面通行止	廃止済
御浜町(三重県)	ほはしかん保橋	町道向ノ芝かん保線	不明	H27	上部工の腐食、高欄の変形・欠損	全面通行止	廃止済
近江八幡市(滋賀県)	めいじほし明治橋	市道宮内八商前線	不明	H27	主桁の腐食	通行規制(2t) 仮設ベント設置	架替済
湖南市(滋賀県)	わめいきょう無名橋9	清松苑1号線	1968	H27	主桁の破断	通行規制(2t)	架替済
高島市(滋賀県)	たいこうほし大公橋	市道椋川線	1921	H27	主桁、床版の腐食、鉄筋露出	全面通行止	架替済
京丹後市(京都府)	なかのどうほし中ノ堂橋	市道沖田上地線	1940	H27	床版の腐食、断面欠損	全面通行止	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
京丹後市(京都府)	みぞおけはし 溝落橋	市道高橋公庄線	1940	H27	橋台の洗掘、路面の変状	全面通行止	架替済
京丹後市(京都府)	べんそうはし 別荘橋	市道別当谷線	1962	H27	橋台のひびわれ	全面通行止	架替済
京丹後市(京都府)	おのべはし 尾ノベ橋	市道大下線	1932	H27	主桁の腐食	全面通行止	架替済
京丹後市(京都府)	つつみはし 堤橋	市道山崎立長線	1949	H27	主桁、床版の腐食	全面通行止	架替済
京丹波町(京都府)	ほんじょう 本庄2号橋	本庄1号線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	架替中
豊岡市(兵庫県)	しおいりはし 塩入橋	市道ニヒ線	1965	H27	主桁、横桁、床版の腐食	全面通行止	修繕済
豊岡市(兵庫県)	きょう 491橋	市道小丸城崎線	1997	H27	床版の腐食	全面通行止	廃止済
豊岡市(兵庫県)	いうちはし 伊内橋	市道内町伊木線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	未定
豊岡市(兵庫県)	いむはなはし 岩花橋	市道矢根畑乙線	不明	H27	橋脚の腐食	全面通行止	未定
豊岡市(兵庫県)	せとごうはし 瀬戸1号橋	市道瀬戸線	不明	H27	主桁の腐食、鉄筋露出	通行規制(幅員、重量)	架替済
豊岡市(兵庫県)	はしとほし 橋本橋	市道坂野橋本線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	未定
豊岡市(兵庫県)	たきやまはし 滝山橋	市道奥須井区内線第1号線	不明	H27	床版の腐食	全面通行止	廃止済
加古川市(兵庫県)	きむら 木村1号橋	市道備後樋之口1号線	不明	H27	主桁、床版の腐食、鉄筋露出	通行規制(幅員、重量)	架替済
南あわじ市(兵庫県)	たいとばらばし 太唐原橋	市道伊加利2号線	不明	H27	主桁の断面欠損	パイプサポート支持、荷重分散措置、通行規制(路肩)	架替予定
南あわじ市(兵庫県)	べんよはし 別処橋	市道伊加利15号線	不明	H27	橋台の断面欠損、洗掘	全面通行止	修繕済
淡路市(兵庫県)	あらくらばし 荒倉橋	市道荒倉2号線	不明	H27	主桁のひびわれ	全面通行止	架替済
広陵町(奈良県)	やしきしほし 屋敷下橋	百済61号線	不明	H27	桁の破断	覆工板の設置(全面通行可)	架替予定
十津川村(奈良県)	きゅうかつおほはし 旧川津大橋	村道川津線	1960	H27	床版の腐食	全面通行止	撤去予定
十津川村(奈良県)	さるかいはし 猿飼橋	村道平谷猿飼線	1945	H27	橋脚の変状、支承の機能障害	全面通行止	未定
十津川村(奈良県)	たきのあなはし 滝之穴橋	村道滝之穴線	1961	H27	床版の腐食	全面通行止	修繕済
十津川村(奈良県)	いけあなはし 池穴橋	村道池穴中原橋	1931	H27	主桁、床版の腐食	全面通行止	未定
十津川村(奈良県)	なかほらばし 中原橋	村道池穴中原橋	1945	H27	主桁、床版の腐食	全面通行止	撤去予定
十津川村(奈良県)	おおのであはし 大野出合橋	村道高滝小川線	1960	H27	主桁の腐食	全面通行止	修繕予定
十津川村(奈良県)	ゆのほらばし 湯之原橋	村道湯之原舟谷線	1934	H27	主桁の腐食	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
十津川村(奈良県)	わびのりはし 和平橋	村道和平線	1942	H27	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
十津川村(奈良県)	おおびそはし 大櫓曾橋	村道大櫓曾線	1963	H27	主桁、横桁の腐食	全面通行止	未定
十津川村(奈良県)	たどはし 田戸橋	村道澗線	1971	H27	主桁の腐食	全面通行止	未定
橋本市(和歌山県)	はしなにはし 橋谷橋	市道御幸辻橋谷線	不明	H27	主桁の腐食	通行規制(2t)	架替済
田辺市(和歌山県)	あきづはし 秋津橋	市道秋津町33号線	1936	H27	橋脚の剥離、鉄筋露出	全面通行止	未定
田辺市(和歌山県)	すげこぼし 菅小橋	市道菅小家坂線	1976	H27	床版の腐食	全面通行止	撤去済
有田川町(和歌山県)	たかぎはし 高木橋	町道谷口高木線	1957	H27	主桁の剥離、鉄筋露出、	全面通行止	撤去済
串本町(和歌山県)	かもしろはし 鴨白橋	町道幸通1号線	1936	H27	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
日南町(鳥取県)	つうてんはし 通天橋	石霞溪線	1929	H27	主桁の腐食	全面通行止	未定
出雲市(島根県)	きむらばし 木村橋	木村線	1967	H27	橋脚の断面欠損	主桁仮受け通行規制(8t)、規制解除	修繕済
津和野町(島根県)	やまねはし 山根橋	小直支線5号	不明	H27	主桁の腐食及び断面欠損	全面通行止主桁仮受け後、規制解除	架替済
吉賀町(島根県)	たいはし 台橋	中村隠居沖線	1973	H27	主桁・横桁の腐食	全面通行止	架替予定
吉賀町(島根県)	とちぎはし 栃木橋	栃木線	1974	H27	主ケーブルの損傷	通行規制(歩行者・二輪車以外)	架替予定
吉賀町(島根県)	たからみはし 立道橋	西組線	1954	H27	橋脚の断面欠損	通行規制(歩行者・二輪車以外)	撤去予定
吉賀町(島根県)	にしぐみ 西組2号橋	西組線	1974	H27	橋台の断面欠損	通行規制(歩行者・二輪車以外)、規制解除	修繕済
宇部市(山口県)	まながさきはし 真名ヶ崎橋	茶屋奥畑銭ヶ原線	不明	H27	主桁・床版の鉄筋露出	通行規制(歩行者・二輪車以外)通行規制(8t)	修繕済
柳井市(山口県)	かまどぎ 鎌磨1号橋	河原鎌磨線	1976	H27	主桁の剥離、鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
山陽小野田市(山口県)	たにいちたから はし 第一高千帆橋	市道上石井手線	1954	H27	主桁の剥離、鉄筋露出	断面補修等通行規制(9t→4t)	修繕予定
山陽小野田市(山口県)	まつがせはし 松ヶ瀬橋	市道松ヶ瀬線	1954	H27	主桁の剥離、鉄筋露出	全面通行止	未定
三好市(徳島県)	しろかわはし 白川橋	境谷大谷線	1933	H27	主桁、横桁の腐食	全面通行止	廃止予定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
三好市(徳島県)	どうごくばし 堂床橋	境谷大谷線	1959	H27	主桁の腐食	全面通行止	廃止予定
三好市(徳島県)	なごころばし 第2名頃橋	名頃線	1965	H27	主桁、下部工のひびわれ、剥離、鉄筋露出	全面通行止	修繕済
観音寺市(香川県)	かんおんじごくらくばし 観音寺極楽橋	市道上若南線	1933	H27	上下部工の剥離、鉄筋露出	通行規制(二輪・歩行者以外)	架替予定
久万高原町(愛媛県)	いらくちばし 市口橋	町道市口線	1965	H27	下部工の腐食、洗掘、上部工、支承の腐食	全面通行止	撤去予定
室戸市(高知県)	みなとばし 港橋	市道港橋線	1971	H27	主桁、横桁、支承の腐食	全面通行止	撤去予定
香美市(高知県)	いわたにばし さけ岩谷橋	市道崎岩線	不明	H27	下部工の変状	全面通行止	修繕予定
土佐町(高知県)	ゆのきはし 柚ノ木橋	町道柚ノ木線	1971	H27	主索の腐食	全面通行止	修繕予定
黒潮町(高知県)	おうむかひばし 王迎橋	町道王迎線	1933	H27	主桁の剥離、鉄筋露出	通行規制(2t)	修繕予定
黒潮町(高知県)	こぶしのかむばし 拳ノ川橋	町道拳ノ川北線	1935	H27	主桁の剥離、鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
黒潮町(高知県)	たちばなばし 橋橋	町道橋川ミセマチ線	1933	H27	主桁の剥離、鉄筋露出	通行規制(2t)	撤去予定
唐津市(佐賀県)	はなみねばし 花峰橋	市道座主一峰門線	1955	H27	主桁の亀裂	全面通行止	修繕済
佐世保市(長崎県)	こもりばし 小森橋	市道早岐広田町線	1974	H27	歩道部の腐食、抜け落ち	通行規制(歩道)	架替済
佐世保市(長崎県)	なかどおりだいらばし 中通第一橋	市道三川内循環線	1965	H27	主桁、床版の剥離、鉄筋露出	仮設補強材(四角支柱)による応急措置(通行可能)	修繕中
佐世保市(長崎県)	びくにだばし 比丘尼田橋	市道高峰乙石尾支線	1964	H27	主桁の腐食、橋台のひびわれ	通行規制(2t)	架替予定
佐世保市(長崎県)	ごうきょう スカイ1号橋	市道神浦臨港線	不明	H27	床版の剥離、鉄筋露出	仮設補強材(四角支柱)による応急措置(通行可能)	架替済
佐世保市(長崎県)	ふないせん 船石線1号橋	市道船石線	不明	H27	主桁の腐食、床版の剥離、鉄筋露出	通行規制(幅員・4t)	架替予定
対馬市(長崎県)	むこうはらばし 向原橋	市道芦見本線	不明	H27	主桁、支承の腐食及び断面欠損	通行規制(2t)	修繕予定
対馬市(長崎県)	しんばし 新橋1	市道尾崎郷崎線	不明	H27	主桁の腐食、床版の剥離、鉄筋露出	通行規制(2t)	修繕予定
対馬市(長崎県)	にたしたらせんごうきょう 仁田志多留線4号橋	市道仁田志多留線	不明	H27	床版の剥離、鉄筋露出	通行規制(車両)	架替中
対馬市(長崎県)	たれはし 垂穂橋	市道田ノ浜線	不明	H27	主桁、支承の腐食	通行規制(2t)	修繕中
対馬市(長崎県)	にしおがはし 西岡橋	市道久田2号線	不明	H27	主桁、床版の腐食	通行規制(車両)	架替中

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
対馬市(長崎県)	おおますせし 大増橋	市道大増本線	1974	H27	主桁、支承の腐食	通行規制(車両)	未定
南島原市(長崎県)	おおてがわばし 大手川橋	市道谷川清水線	1924	H27	主桁、床版の鉄筋露出、橋脚の断面欠損	通行規制(車両)	架替予定
新上五島町(長崎県)	はらむたのい 新上五島町浜川第2橋	町道赤尾16号線	1955	H27	主桁、床版の腐食、鉄筋露出	通行規制(車両)	架替済
宇土市(熊本県)	みや うしろはし 宮の後橋	市道(9-181)網田神社線	不明	H27	主桁、床版の剥離、鉄筋露出、下部工の剥離	全面通行止	撤去済
宇土市(熊本県)	こじょう ごうきょう 古城2号橋	市道(4-90)古城町2号線	不明	H27	主桁の腐食、ひびわれ	通行規制(2t)	架替予定
宇土市(熊本県)	くろはし 黒橋	市道(9-182)川越・宮の後線	不明	H27	主桁、床版の腐食、下部工のひびわれ	全面通行止	修繕予定
宇土市(熊本県)	そはた ごうきょう 曾畑1号橋	市道(2-1)潤・佐野線	不明	H27	主桁、床版の剥離、鉄筋露出	通行規制(2t)	架替予定
阿蘇市(熊本県)	だいいちゆかりのおのたけはし 第十一斧岳橋	市道西小園水源線	不明	H27	主桁の腐食、鉄筋露出	全面通行止	未定
阿蘇市(熊本県)	だいいちおのたけはし 第八斧岳橋	市道西小園水源線	1966	H27	橋台の洗掘	全面通行止	未定
阿蘇市(熊本県)	だいくのおたけはし 第九斧岳橋	市道西小園水源線	不明	H27	主桁の鉄筋露出、橋台の剥離	全面通行止	未定
由布市(大分県)	はまつばし 壇坪橋	市道東行壇坪岡線	1929	H27	主桁の剥離、鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
由布市(大分県)	しほはらばし 芝原橋	市道中恵宮田線	不明	H27	主桁の剥離、鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
由布市(大分県)	あかひし 塚橋	市道仁瀬小袋線	不明	H27	主桁、支承の腐食、橋台の洗掘	全面通行止	撤去予定
由布市(大分県)	かんふらばし 上湧橋	市道下柿木線	不明	H27	主桁、橋脚の剥離、鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
由布市(大分県)	あゆのこうばし 亀ノ甲橋	市道天神山富線	1949	H27	橋脚の洗掘	全面通行止	修繕済
霧島市(鹿児島県)	にじ 虹のつりはし	市道虹のつりはし	1998	H27	支承の腐食、補剛材のひびわれ	全面通行止	架替済
志布志市(鹿児島県)	じょうせいばし 城西橋	市道西馬場野久尾	1970	H27	橋台の剥離、ひびわれ、橋脚の洗掘	全面通行止	修繕済
瀬戸内町(鹿児島県)	あむろみちばし 阿室道橋	町道屋鈍西古見	1965	H27	上部工の鉄筋露出	全面通行止	修繕済
瀬戸内町(鹿児島県)	なかだ ごうきょう 中田2号橋	町道部連古志	1956	H27	上部工の鉄筋露出	全面通行止	修繕済
小樽市(北海道)	おたるだいらばし 小樽内橋	市道小樽樽川3線	1967	H28	落橋、主桁の腐食	全面通行止	撤去予定
旭川市(北海道)	えんたべつだいら 江丹別第2号橋	市道西里3号線	1956	H28	木主桁の腐朽、木床版の抜け落ち	全面通行止	架替済
三笠市(北海道)	ばんぼろのい 三笠市奔幌内5号橋	市道幌内奔幌内1号線	1981	H28	主桁の破断	全面通行止	撤去予定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
三笠市(北海道)	ほんほろない、ごうきょう 奔幌内6号橋	市道幌内奔幌内1号線	1981	H28	下部工のひび割れ	全面通行止	撤去予定
三笠市(北海道)	ほんほろないちゅうおうきょう 幌内中央橋	市道幌内奔幌内2号線	1967	H28	橋台の移動	全面通行止	撤去予定
三笠市(北海道)	かすがだいせい 春日台橋	市道春日町1号線	1967	H28	下部工の洗掘	全面通行止	撤去予定
富良野市(北海道)	ごりょう せん せいのり 御料6線1号橋	市道御料西側2号	1955	H28	下部工の洗掘	全面通行止	修繕済
木古内町(北海道)	だいいちさ めがわはし 第一佐女川橋	町道中央南1条線	1969	H28	主桁、横桁、支承の腐食	通行規制(車両)	未定
ニセコ町(北海道)	かわさきはし 川崎橋	町道富丘神社前通	1955	H28	橋台のひびわれ	全面通行止	撤去予定
美瑛町(北海道)	すいらくはし 水薬橋	町道白金美瑛線	1995	H28	下部工の移動、傾斜	全面通行止	架替中
美瑛町(北海道)	りょうせんはし 両泉橋	町道白金美瑛支線	1965	H28	落橋、橋台の流失	全面通行止	架替予定
豊富町(北海道)	しんゆうはし 辛酉橋	町道有明線	1963	H28	支承の機能障害	仮受け材の設置(通行可能)	修繕中
置戸町(北海道)	おんせんはし 温泉橋	町道常元温泉線	1975	H28	木床版の腐朽、抜け落ち	全面通行止	撤去予定
遠軽町(北海道)	だいにくさわ ぐうきょう 大黒沢2号橋	町道大黒沢線	1964	H28	主桁、橋台のひびわれ、欠損	全面通行止	架替済
遠軽町(北海道)	だいにくさわ ぐうきょう 大黒沢4号橋	町道大黒沢線	1964	H28	下部工のひびわれ	全面通行止	架替済
遠軽町(北海道)	だいにくさわ ぐうきょう 大黒沢5号橋	町道大黒沢線	1964	H28	主桁、橋台のひびわれ、欠損	全面通行止	架替済
清水町(北海道)	ひまわりはし 地蔵橋	町道下佐幌西1線道路	1966	H28	下部工の洗掘	全面通行止	架替予定
尾花沢市(山形県)	かたはし 河蒸橋	市道IV-705号線	1935	H28	床版の鉄筋露出	全面通行止	修繕中
尾花沢市(山形県)	ごうばし 4-706-1号橋	市道IV-706号線	1964	H28	下部工の洗掘	全面通行止	修繕中
川西町(山形県)	にしよこみちはし 西横道橋	町道西横道線	1980	H28	下部工の移動、鉄筋露出	全面通行止	修繕済
川西町(山形県)	あかみずはし 坂水橋	町道道祖神坂水橋線	1968	H28	橋脚の鉄筋露出 支承の機能障害	全面通行止	未定
遊佐町(山形県)	あかみはし 栄橋	町道白木宮海線	1956	H28	主桁の腐食、鉄筋露出、うき 支承の機能障害	全面通行止	未定
川俣町(福島県)	しんやままはし 間屋前橋	町道間屋・津間線	1970	H28	主桁・支承の腐食、防食機能の劣化 床版ひびわれ、鉄筋露出	全面通行止	未定
金山町(福島県)	おきたはし 沖田橋	町道湯ノ上線	1935	H28	床版の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
浪江町(福島県)	まんかいし 満開橋	町道辻西原線	1965	H28	下部工の変形欠損、支承の破損、ゆるみ	全面通行止	修繕予定
結城市(茨城県)	かみわだはし 上和田橋	市道5075号線	不明	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	架替予定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
常総市(茨城県)	むめいきょう 無名橋01016	市道西338号線	不明	H28	橋台の移動傾斜、洗掘 支承の機能障害	全面通行止	修繕済
つくば市(茨城県)	11372-1号橋	市道1-1372号線	1973	H28	主桁のひびわれ	全面通行止	架替予定
つくば市(茨城県)	うすのぼし 宇津野橋	市道1-2213号線	1958	H28	主桁・下部工の変形欠損	全面通行止	修繕予定
つくば市(茨城県)	おだぼし 小田橋	市道1級17号線	1972	H28	下部工の腐食	下部工修繕済(通行可能)	架替予定
稲敷市(茨城県)	ごうきょう 104号橋	市道(新)1223号線	不明	H28	下部工、支承の腐食	全面通行止	撤去予定
加須市(埼玉県)	か 加_4017号橋	市道4006号線	不明	H28	下部工の鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
加須市(埼玉県)	か 加_4018号橋	市道4009号線	1940	H28	下部工の鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
加須市(埼玉県)	か 加_6048号橋	市道6313号線	不明	H28	下部工の変形欠損	全面通行止	修繕予定
加須市(埼玉県)	たい ぐうきょう 大_130号橋	市道大2117号線	不明	H28	主桁・床版のひびわれ、鉄筋露出、うき	全面通行止	修繕予定
流山市(千葉県)	あまや はし 尼谷橋	市道平方区画47号線	不明	H28	木製主桁・木製床版・木製下部工の腐朽	通行規制(車両)	未定
酒々井町(千葉県)	いづみはし 飯積橋	町道3B-162号線	不明	H28	主桁の腐食 支承の腐食、支承の機能障害	主桁仮受け材の設置(通行可能)	未定
長生村(千葉県)	かおすだて ぐうきょう 瀬台1号橋	村道1199号線	1966	H28	主桁のひびわれ	全面通行止	架替中
厚木市(神奈川県)	いらいやま ぐうきょう 飯山-9号橋	市道飯山寛ヶ沢芝原線	1959	H28	木製床版の腐朽	床版取替(通行可能)	修繕済
北杜市(山梨県)	しみずはし 清水橋	市道藤田・浅尾新田線	1975	H28	支承の沈下移動 傾斜、機能障害、欠損	通行規制(車両)	修繕済
長野市(長野県)	30057号橋	市道篠ノ井北89号線	不明	H28	木製床版の腐朽、下部工の洗掘	全面通行止	撤去予定
長野市(長野県)	さんざいし 三才橋	市道豊野420号線	1957	H28	木製床版の腐朽、抜け落ち	全面通行止	撤去予定
安曇野市(長野県)	きしたかん ぐうきょう 木下線1号橋	市道明科5085号線	1970	H28	主桁の腐食、破断	全面通行止	撤去予定
安曇野市(長野県)	やしたまわ ぐうきょう 矢下沢5号橋	市道明科5143号線	1975	H28	木製床版の抜け落ち	全面通行止	撤去予定
根羽村(長野県)	みやびんはし 明神橋	村道(1級)幹1-5号線	1954	H28	主桁・下部工のひびわれ、鉄筋露出、うき、漏水 遊離石灰	全面通行止	未定
信濃町(長野県)	しもやまはし 下山桑橋	町道下山桑線	1960	H28	下部工の沈下移動 傾斜	全面通行止	修繕済
信濃町(長野県)	いしはし ぐうきょう 石橋2号橋	町道石橋稲付線	1973	H28	主桁のひびわれ	通行規制(5t)	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
岐阜市 (岐阜県)	(6803)無名橋	市道伊奈波通1丁目日本町1丁目線	不明	H28	両端主桁の主鉄筋の腐食・破断	通行規制(幅員減少)	修繕済
高山市 (岐阜県)	金山橋	市道森部金山線	1973	H28	橋台・橋脚の基礎コンクリート破損、木製橋脚の腐食	全面通行止	未定
下呂市 (岐阜県)	大洞1号橋	市道大洞4号線	1959	H28	橋台のひびわれ欠損	全面通行止	撤去済
下呂市 (岐阜県)	今井橋	市道今井1号線	不明	H28	橋台の貫通ひびわれ	通行規制(車両)	撤去中
養老町 (岐阜県)	小倉15号橋	町道小倉下笠4号線	不明	H28	柵板護岸流出に伴う橋台の沈下	全面通行止	撤去済
養老町 (岐阜県)	小倉16号橋	町道小倉下笠3号線	不明	H28	柵板護岸流出に伴う橋台の沈下	全面通行止	撤去済
掛斐川町 (岐阜県)	笹又橋	町道春日古屋上線	1985	H28	床版の腐食	全面通行止	撤去済
富士宮市 (静岡県)	9093	市道下稲子4号線	不明	H28	主桁の腐食	全面通行止	架替予定
袋井市 (静岡県)	北明橋	市道彦島2号線	1955	H28	主桁、床版、支承の腐食	全面通行止	架替予定
袋井市 (静岡県)	高奈橋	市道春岡25号線	1956	H28	下部工の沈下移動傾斜	全面通行止	撤去予定
西伊豆町 (静岡県)	宇久須橋	町道柴松ヶ坂線	1932	H28	主桁の鉄筋露出、うき	全面通行止	撤去予定
吉田町 (静岡県)	念佛橋	町道塩谷上川原3号線	1960	H28	主桁の鉄筋露出、ひびわれ	全面通行止	撤去予定
豊田市 (愛知県)	森前橋2	市道稲武森前線	1935	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	修繕済
豊田市 (愛知県)	ウルンゼ橋	市道稲武ウルンゼ橋線	1918	H28	床版の鉄筋露出	全面通行止	未定
豊田市 (愛知県)	郡界橋2	市道稲武郡界線	1917	H28	主桁、床版の鉄筋露出	全面通行止	未定
豊田市 (愛知県)	1B橋	市道稲武シモヤ線	不明	H28	主桁の腐食	桁受け台座(通行可能)	修繕済
弥富市 (愛知県)	鍋田9号橋	市道鍋田17号線	1958	H28	主桁、下部工の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
弥富市 (愛知県)	末広橋	市道東末広107号線	1973	H28	主桁の腐食、変形欠損、下部工の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
松阪市 (三重県)	切古庵橋	市道船江切古庵線	不明	H28	主桁端部の腐食による断面欠損	全面通行止	修繕済
熊野市 (三重県)	高城川7号橋	市道上高城2号線	不明	H28	主桁の鉄筋露出、抜け落ち	全面通行止	修繕予定
菰野町 (三重県)	蒼滝橋	町道湯の山10号線	1932	H28	主桁の腐食による断面欠損	全面通行止	未定
彦根市 (滋賀県)	栗見橋	市道新海栗見橋線	1958	H28	ゲルバーヒンジ部のひびわれ	全面通行止	修繕予定
草津市 (滋賀県)	神差1号橋	市道野路南11号線	不明	H28	主桁の損傷	仮橋設置(通行可能)	架替済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
養父市 (兵庫県)	岡橋	市道大坪稲津線	1973	H28	木製主桁の欠損、コンクリート製床版の亀裂	通行規制(軽自動車以上・幅員減少)	架替予定
南あわじ市 (兵庫県)	天野橋	市道市98号線	不明	H28	主桁の腐食	通行規制(幅員減少)	架替予定
五條市 (奈良県)	下田橋	市道靈安寺8号線	1945	H28	主桁の損傷、下部工のひびわれ	通行規制(車両)	未定
香芝市 (奈良県)	無名橋21	市道4-22号線	不明	H28	橋台根入れ部の洗掘、橋台のひびわれ	橋台の根固め、ひびわれ充填、仮受け材の設置(通行可能)	未定
平群町 (奈良県)	襟原1号橋	北棟原・西向196号線	不明	H28	主桁の破断、腐食	通行規制(車両)	未定
三郷町 (奈良県)	信電橋	町道立野2号線	不明	H28	石積式橋台の崩壊、背面土砂の吸出し	全面通行止	未定
十津川村 (奈良県)	中井傍示橋	村道沼田原中井傍示線	1940	H28	木床版の欠損、鋼部材の腐食	全面通行止	撤去予定
十津川村 (奈良県)	宇無川橋	村道宇無川線	1949	H28	アンカーブロックの欠損、木床版の腐朽、欠損	全面通行止	撤去予定
田辺市 (和歌山県)	橋本橋	市道三栖41号線	1959	H28	橋脚の変状、ひびわれ	全面通行止	撤去済
印南町 (和歌山県)	切目橋	町道島田幹線	不明	H28	主桁ゲルバー部の鉄筋露出、支承部の機能障害	通行規制(2t)	修繕済
印南町 (和歌山県)	お滝橋	町道滝法寺線	不明	H28	主桁の欠損、沈下及びウェブ座屈	通行規制(車両)	修繕済
串本町 (和歌山県)	薬師橋	町道西地和田地線	1960	H28	主桁端部ウェブの腐食、断面欠損	通行規制(車両)	架替予定
琴浦町 (鳥取県)	向原橋	町道向原線	1969	H28	主桁の腐食、板厚減少、断面欠損	全面通行止	修繕中
江津市 (島根県)	志谷橋	市道川戸原線	1990	H28	橋脚の傾き	全面通行止	修繕予定
津山市 (岡山県)	加茂橋	市道神庭22号線	1935	H28	主桁ゲルバー部のひびわれ、断面欠損	通行規制(車両)	修繕中
下関市 (山口県)	にしきばし	市道勝山一の宮町自歩道10号線	不明	H28	橋脚基礎の洗掘に伴う傾斜	全面通行止	架替済
萩市 (山口県)	菅の瀬橋	市道菅の瀬線	1955	H28	橋脚の欠損に伴う支承の移動、傾斜	通行規制(車両)	修繕中
岩国市 (山口県)	御庄橋	市道御庄1号線	1953	H28	主桁ゲルバー部のひびわれ	全面通行止	撤去予定
光市 (山口県)	東江の浦沿岸橋	市道江の浦沿岸線	1975	H28	頂板の鉄筋露出、鉄筋破断、側壁の鉄筋露出	敷鉄板による補強(通行可能)	架替中

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
光市(山口県)	つかかりはし 束荷橋	市道宮河内線	1976	H28	主桁の腐食、横桁の脱落、床版の鉄筋露出、橋脚基礎の洗掘	全面通行止	機能変更済
長門市(山口県)	かみいひはし 神出橋	市道神出線	1963	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	廃止予定
阿南市(徳島県)	まえじまはし 前島橋	市道伊島前島線	1984	H28	主桁の鉄筋露出、PC鋼材の損傷	全面通行止	修繕中
上勝町(徳島県)	なかすはし 中須橋	町道神明葛又線	不明	H28	木床版の腐朽、橋台の崩壊	全面通行止	撤去予定
上勝町(徳島県)	しもりめきはし 下梅木橋	町道下梅木線	不明	H28	木床版の腐朽	全面通行止	撤去予定
海陽町(徳島県)	さるかわはし 申川橋	町道川又大比線	1955	H28	主桁、横構の腐食	通行規制(2t)	修繕予定
つるぎ町(徳島県)	どうだいやくらまつせん とうきょう堂平黒松線1号橋	町道堂平黒松線	1967	H28	鉄筋露出、支承腐食	通行規制(2t)	修繕済
高松市(香川県)	こまかくはし ござきょう小作川5号橋	市道三谷町74号線	1979	H28	橋台下部の石積擁壁の移動、背面土の流出	全面通行止	機能変更済
さぬき市(香川県)	にしだいはし 西代橋	市道西町東町線	1960	H28	床版の鉄筋腐食及び断面欠損	全面通行止	撤去予定
まんのう町(香川県)	つねかわはし 常包橋	町道常包橋線	1933	H28	主桁ゲルバー部のひびわれ、床版の鉄筋露出、支承部の腐食	通行規制(車両)	撤去予定
まんのう町(香川県)	いかまはし 生間橋	町道生間線	1951	H28	主桁のひびわれ、鉄筋露出、下部工の洗掘	通行規制(車両)	架替予定
伊予市(愛媛県)	なかごぜんはし 中御前橋	市道中御前線	不明	H28	主桁、横桁、床版のコンクリート、鉄筋露出	通行規制(車両)	修繕予定
高知市(高知県)	いっく ござせん ござきょう一宮533号線1号橋	市道一宮533号線	不明	H28	主桁が部分的に欠損	通行規制(幅員減少)	修繕中
高知市(高知県)	にしなみちがはし 西中道橋	市道春野町165号線	不明	H28	石積橋台の背面土の流出	全面通行止	廃止済
室戸市(高知県)	はらいけはし 原池橋	市道シノベ川原線	1970	H28	主桁、支承部の腐食	全面通行止	修繕中
土佐市(高知県)	なかのじり ござはし 中野尻1号橋	市道土佐環状線	1966	H28	主桁の鉄筋露出、破断	全面通行止	撤去予定
須崎市(高知県)	おおたに ござせん ござきょう大谷6号線2号橋	市道大谷6号線	不明	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
土佐清水市(高知県)	たい なばかはし 第1菜畑橋	市道川端線	1973	H28	主桁の腐食、断面欠損	全面通行止	未定
土佐清水市(高知県)	まつやまはし しょうばんきょう 松山第1床版橋	市道下川口松山横峯小橋/川線	1956	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	未定
土佐清水市(高知県)	くももはし 久百々橋	市道久百々中央線	1933	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
四万十市(高知県)	いけだ ござきょう 池田3号橋	市道池田馬場線	1986	H28	主桁のひびわれ	全面通行止	撤去中

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
大豊町(高知県)	あかこたにはし 赤根小谷橋	町道岩原駅前線	不明	H28	主桁の腐食、変形、欠損	全面通行止	修繕予定
大豊町(高知県)	ながせがわはし 長瀬川橋	町道小椋曾線	1969	H28	橋台沈下、支承部機能障害	全面通行止	修繕予定
大豊町(高知県)	なかおだいはし 中尾第1橋	町道谷相線	不明	H28	主桁の異常なたわみ、下部工の洗掘	全面通行止	修繕済
大豊町(高知県)	かみよけはし 上除橋	町道八畝西峰蔭線	1967	H28	橋台胸壁の損傷、遊間異常、支承部の機能障害	全面通行止	修繕予定
大豊町(高知県)	みつこのはし 三津子野橋	町道八畝西峰蔭線	1970	H28	橋台の沈下、移動、傾斜	全面通行止	修繕予定
大豊町(高知県)	なかつかはし 中畝橋2	町道立野八畝線	不明	H28	床版の鉄筋露出、破断	全面通行止	修繕済
いの町(高知県)	とちのうはし 戸中橋	町道戸中線	1981	H28	支承の破断、脱落	全面通行止	修繕予定
四万十町(高知県)	しんどうしもつ い ござきょう 下道下津井1号橋	町道下道下津井線	1940	H28	橋台のひびわれ	全面通行止	修繕予定
四万十町(高知県)	たいしょうはし 大正橋	町道吾川線	1928	H28	主桁、縦桁、横桁の腐食	全面通行止	修繕予定
佐世保市(長崎県)	たのうらにはし 田ノ頭橋	市道田原柚木自転車歩行者専用道線	1965	H28	主桁、横桁、支承の腐食	通行規制(幅員減少)	架替予定
平戸市(長崎県)	さかひはし 境橋	市道若宮線	1931	H28	主桁、床版、高欄の鉄筋露出	通行規制(車両)	撤去予定
平戸市(長崎県)	やすまんはし 安満橋	市道旧大越線	1959	H28	主桁の損傷	通行規制(車両)	撤去予定
西海市(長崎県)	たちいほかはし 立居原橋	市道立居原線	不明	H28	主桁の破断、支承の腐食	仮設材による主桁の仮受(通行可能)	架替済
西海市(長崎県)	むかいはし 無名橋	市道三枝線	不明	H28	主桁の破断、脱落	敷鉄板による補強(通行可能)	架替済
雲仙市(長崎県)	つかはらはし 塚原橋	市道国見中尾深下線	1969	H28	主桁の腐食、欠損、異常なたわみ	全面通行止	撤去予定
雲仙市(長崎県)	こうしろはし 神代橋	市道国見大津長浜線	1954	H28	主桁の鉄筋露出、橋脚の欠損	通行規制(2t)	修繕済
波佐見町(長崎県)	むさひらはし 向平橋	町道向平線	1918	H28	石桁の破断	通行規制(車両)	修繕済
甲佐町(熊本県)	じゅうたくはし 住宅橋	町道下豊内西原線	1951	H28	橋脚の倒壊	全面通行止	架替予定
水上村(熊本県)	ゆやまはし 湯山橋	村道汗の原下馬場線	1958	H28	橋台基礎部の洗掘、橋脚の亀裂、鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
日置市(鹿児島県)	あいはし あい橋	市道向湯田湯田原線	1924	H28	石桁のひびわれ、鋼部材の腐食	通行規制(2t)	撤去予定
霧島市(鹿児島県)	いししろはし 今城橋	市道岩戸～新町線	1978	H28	主桁の鉄筋露出	敷鉄板による補強(通行可能)	架替済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
高萩市(茨城県)	塚金橋	市道 3055 号線	不明	H29	橋台のひび割れ・欠損	全面通行止	未定
取手市(茨城県)	中内第8号橋	市道 2-4387 号線	不明	H29	A1 橋台の下部工が移動、主桁がたつき	全面通行止	未定
取手市(茨城県)	216号橋	市道 2-5273 号線	不明	H29	A2 橋台の下部工が傾斜、主桁の傾斜	全面通行止	未定
つくば市(茨城県)	15620-1号橋	市道 1-5620 号線	1968	H29	G1,G3 主桁、A2 横桁、デッキ PL の腐食	敷鉄板の設置(通行可能)	架替予定
坂東市(茨城県)	砂崎橋(逆井303号線)	市道 逆井 303 号線	1970	H29	P1 橋脚が倒壊、主桁の変形	全面通行止	撤去予定
足利市(栃木県)	堀込町102号線1号橋	市道堀込町 102 号線	1937	H29	床板の土砂化(抜け落ち)	仮設材の設置	架替予定
渡川市(群馬県)	仲沢橋	市道 1-1574 号線	不明	H29	主桁全体に鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
藤岡市(群馬県)	旧矢の口橋	市道 8283 号線	不明	H29	床板(木製)の腐食	仮受け材の設置(車両通行規制)	未定
南牧村(群馬県)	大千原橋	村道大千原橋線	1953	H29	支柱コンクリート上部:変形・欠損	全面通行止	未定
加須市(埼玉県)	大六軒橋	市道大 2122 号線	不明	H29	主桁ウェブおよび下フランジに腐食による断面欠損	全面通行止	廃止予定
神川町(埼玉県)	12057-1号橋	町道 12057 号線	不明	H29	床板、横桁が著しく腐朽している	全面通行止	架替予定
神川町(埼玉県)	12154-1号橋	町道 12154 号線	不明	H29	主桁、横桁の大部分が腐朽している	全面通行止	架替予定
袖ヶ浦市(千葉県)	新川橋(浮戸川)	市道奈良輪 29 号線	1968	H29	主桁・支承の腐食	仮設材の設置(通行止め)	未定
印西市(千葉県)	下井2号橋	市道 下井 2124 号線	1971	H29	主桁・橋脚の破損	仮設材の設置(通行止め)	架替予定
いすみ市(千葉県)	小池大橋	市道 0130 号線	1975	H29	主桁の損傷	仮設材の設置(通行規制(10t))	修繕予定
中野区(東京都)	仲園橋	区道 23-230 号	1959	H29	コンクリートの剥落、PC 鋼線の腐食、破断	耐荷力は満足しているため供用を継続	修繕予定
中野区(東京都)	睦橋	区道 25-80 号	1966	H29	床版の剥離・鉄筋露出、鉄筋の一部は破断	他の部材は補修されているため供用を継続	修繕予定
上野原市(山梨県)	若鶴橋	市道西原小学校線	1974	H29	支保材流出、主桁、横桁腐食等	耐荷性能の照査(通行規制、2t 規制)	機能変更済
長野市(長野県)	50085号橋	市道若穂東 458 号線	1970	H29	床板の抜け落ち	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
長野市(長野県)	栗屋下橋	市道信州新町 203 号線	1977	H29	橋台の損傷	全面通行止	未定
長野市(長野県)	沢尻橋	市道中条 36 号線	1978	H29	床板の抜け落ち	全面通行止	未定
長野市(長野県)	坪川橋	市道鬼無里南 128 号線	1972	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	未定
長野市(長野県)	田ノ入橋	市道中条 70 号線	1980	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	未定
長野市(長野県)	梅木新井1号橋	市道中条 296 号線	1975	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	未定
長野市(長野県)	矢背畝1号橋	市道戸隠北 67 号線	2000	H29	床板の抜け落ち	全面通行止	未定
長野市(長野県)	楡木1号橋	市道戸隠北 400 号線	1996	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	未定
小諸市(長野県)	大杭橋	市道(1級)0121 号線	1964	H29	床板の抜け落ち	全面通行止	未定
佐久穂町(長野県)	屋敷入日影8号橋	町道屋敷入線支線 9 号	1967	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	架替予定
富士見町(長野県)	鹿の沢3号橋	町道 7279 号線	1991	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	撤去予定
辰野町(長野県)	0135号橋	町道 1413 号線	1999	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	未定
松川町(長野県)	3-9橋(120)	町道 91 号線	不明	H29	橋台の崩落	全面通行止	未定
大鹿村(長野県)	桶谷7号橋	村道桶谷線	1967	H29	主桁(PC 桁)が破損	全面通行止	架替中
王滝村(長野県)	崩沢橋	村道第 14 号線	1923	H29	主桁の腐食	全面通行止	撤去予定
木曾町(長野県)	大沢橋(福島)	町道大沢線	1972	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	未定
木曾町(長野県)	役場南橋	町道旧役場横線	不明	H29	床板の抜け落ち	全面通行止	未定
生坂村(長野県)	生坂村37号橋	村道東 299 号線	1965	H29	主桁・床版の腐食	全面通行止	未定
生坂村(長野県)	生坂村64号橋	村道東 51 号線	1972	H29	主桁の腐食	全面通行止	未定
小谷村(長野県)	国境橋	村道湯原北線	1937	H29	主桁(鋼)の変形	全面通行止	未定
木島平村(長野県)	寒種橋	村道木島平 429 号線	1971	H29	橋台の洗掘	全面通行止	未定
胎内市(新潟県)	つづみ橋	市区町村道(2級)黒川塩沢蔵王線	1970	H29	主桁の腐食	通行規制(車両)	架替済
富山市(富山県)	山吹橋	市道高熊八尾線	1955	H29	主ケーブルの破断・断面減少	全面通行止	未定
富山市(富山県)	砂蔵谷橋	市道蟹寺加賀沢線	1972	H29	主桁・対傾構の変形	全面通行止	未定
高岡市(富山県)	無名橋1069	市道古村向野北線	不明	H29	床板の破断・鉄筋露出	全面通行止	撤去予定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
魚津市(富山県)	月形橋	市道有山2号線	1966	H29	支承部の腐食、沈下、移動、傾斜	全面通行止	未定
滑川市(富山県)	月形橋	旧県道栗山月形橋線	1966	H29	支承部の腐食、沈下、移動、傾斜	全面通行止	未定
砺波市(富山県)	無名橋546	市道前山線	1983	H29	床版の変形	通行規制(損傷部)	機能変更済
砺波市(富山県)	無名橋564	市道広谷線	1956	H29	橋台の沈下・傾き	全面通行止	修繕予定
羽咋市(石川県)	瓜屋橋	市道邑知116号線	1994	H29	主桁の腐食・欠損、床板目地部からの漏水	全面通行止	撤去予定
高山市(岐阜県)	そふ谷つり橋	市道牛丸そふ谷線	1961	H29	主塔のひび割れ、床版の傾き	全面通行止	未定
高山市(岐阜県)	向橋	市道中之宿向線	1952	H29	吊桁の腐朽、床版の崩落	全面通行止	未定
中津川市(岐阜県)	高時2号橋	市道加子母50号線	1960	H29	主桁PCケーブルの腐食、ゆるみ発生	全面通行止	架替予定
中津川市(岐阜県)	悪沢1号橋	市道加子母50号線	1960	H29	床板に欠損	全面通行止	修繕済
中津川市(岐阜県)	鈴ヶ沢橋	市道加子母50号線	1960	H29	下部工岩着部に洗掘	全面通行止	修繕済
中津川市(岐阜県)	外谷橋	市道加子母156号線	1928	H29	主桁、床版の腐食	全面通行止	未定
各務原市(岐阜県)	境川1号橋	市道那272号線	1957	H29	P1橋脚洗掘、主桁鉄筋破断	全面通行止	未定
山県市(岐阜県)	田原下切橋	市道52002号線	1959	H29	ケーブル破損、破断	全面通行止	撤去予定
関ヶ原町(岐阜県)	野田橋	町道野田・中田線	不明	H29	主桁断面欠損	全面通行止	撤去予定
島田市(静岡県)	国本橋	市道国本橋線	1960	H29	床版及び高欄の著しい腐食	全面通行止	撤去予定
島田市(静岡県)	兵坂橋	市道兵坂橋線	1963	H29	主桁の変形	全面通行止	撤去予定
松崎町(静岡県)	千貫門橋	町道真磯線	不明	H29	主桁に著しい腐食と桁端部に断面減少が見られた。	全面通行止 仮設橋設置	架替予定
新城市(愛知県)	5号橋	市道巢山線	不明	H29	終点側ブロック積基礎崩落	全面通行止	廃止予定
名張市(三重県)	西田原8号橋	市道西田原薦生線	1962	H29	主桁の欠落及び下部構造の崩落	全面通行止	修繕予定
度会町(三重県)	五郎ヶ瀬橋	町道和井野権田線	1925	H29	地覆、高欄の欠損、主桁の鉄筋露出、基礎の洗掘	全面通行止	未定
度会町(三重県)	柳橋	町道向柳線	1942	H29	主桁、床版に鉄筋露出、基礎に浸食などの損傷	全面通行止	撤去予定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
越前市(福井県)	無名橋372	市道第6130号線	不明	H29	主桁のウェブの断面欠損を伴う腐食	全面通行止	撤去予定
東近江市(滋賀県)	奥野1号橋	市道今11号線	不明	H29	床版に橋軸直角方向のひび割れ	全面通行止	架替済
綾部市(京都府)	新町橋	市道梅迫新町線	1933	H29	木橋の主桁、連結部の枕梁が腐食、割裂	全面通行止	架替予定
能勢町(大阪府)	久保田橋	町道松ヶ下経田線	不明	H29	腐食および橋梁本体たわみ	全面通行止	未定
橋本市(和歌山県)	河瀬陸橋	市道河瀬陸橋線	1912	H29	主桁と横梁との接合部の腐食、取付リベットの欠損、橋脚基礎部の断面欠損	全面通行止	架替予定
益田市(島根県)	山崎橋	市道長尾原線	1967	H29	床版の欠損	全面通行止	修繕予定
益田市(島根県)	樫山温橋	市道龍後線	1977	H29	A1橋台の空石横流出	全面通行止	修繕予定
隠岐の島町(島根県)	愛の橋	町道西郷145号線	1956	H29	主桁剥離・鉄筋露出、橋脚剥離・鉄筋露出	全面通行止	架替予定
新見市(岡山県)	下広瀬2号橋	市道唐松広瀬線	1973	H29	主桁・床版の著しい腐食	全面通行止	未定
奈義町(岡山県)	石ヶ辻橋	町道石ヶ辻線	1963	H29	主桁及び床版が抜け落ちている。木材の腐食が著しい。	全面通行止	未定
萩市(山口県)	下大野橋	市道学ヶ峠2号線	不明	H29	桁下下面全体に鉄筋露出、腐食による鉄筋の断面欠損。下部構造(橋台)のひびわれ	仮設材の設置(全面通行止)	修繕予定
長門市(山口県)	上東方1号橋	市道豊原小島線	1969	H29	上流側に拡幅工事。下流側の古い床版のコンクリートの剥離、鉄筋露出・腐食及び破断	仮設材の設置(車線規制)	架替予定
長門市(山口県)	大迫橋	市道野波瀬松島線	1969	H29	塩害による剥離・鉄筋露出・腐食・破断がみられる。	仮設材の設置(全面通行止)	架替予定
山陽小野田市(山口県)	古開作上橋	市道古開作上線	1966	H29	RC床版にうき、剥離・鉄筋露出が見られる。	仮設材の設置(車両通行規制)	架替予定
阿南市(徳島県)	小野1号橋	市道小野線	不明	H29	橋脚柱部のひび割れによる橋脚の傾斜	全面通行止	架替予定
吉野川市(徳島県)	輪橋	市道迎坂2号線	1996	H29	床版材の抜け落ち	全面通行止	修繕予定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
三好市(徳島県)	のしろらばし 野呂内橋	市道坪尻野呂内線	1959	H29	下部構造物の剥離、洗掘、腐食	全面通行止	撤去予定
三好市(徳島県)	みかしおだい しほびんかろ 三壜尾第4床版橋	市道旧三壜尾線	不明	H29	主桁のひびわれ、鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
三好市(徳島県)	みかばし 坂瀬橋	市道窓小祖谷線	不明	H29	床版部分の腐食	全面通行止	撤去予定
つるぎ町(徳島県)	きりたにばし 吉良谷橋	町道吉良谷線	1957	H29	鉄筋露出・橋台下部洗掘	全面通行止	未定
松山市(愛媛県)	ゆやま ごうせん 湯山19号線1号橋	市道湯山19号線	不明	H29	木造桁橋(人道橋)、主桁4本のうち1本に腐朽・欠損が発生。床版全体にも腐朽。	全面通行止	未定
久万高原町(愛媛県)	ひらいたし 平井橋	町道平井線	1964	H29	木製縦桁・床版の腐食及び欠損	全面通行止	未定
高知市(高知県)	こぎノ前東橋2	市道春野町859号線	不明	H29	全体の老朽化	全面通行止	架替予定
安芸市(高知県)	あきの ごうせん 根野1号線2号橋	市道根野1号線	不明	H29	主桁のひびわれ	仮設材の設置(通行可能)	撤去予定
須崎市(高知県)	すまもと ごうせん 岡本1号線3号橋	市道岡本1号線	不明	H29	主桁にうき・剥離・鉄筋露出、及び内部鋼材の破断	敷鉄板による補強通行規制(車線)	修繕予定
四万十市(高知県)	いむまおほし 岩間大橋	市道岩間茅生線	1966	H29	パイルベント橋脚(鋼管)の腐食による座屈	全面通行止	修繕中
四万十市(高知県)	なまといし 三里橋	市道具同三里線	1963	H29	パイルベント橋脚(鋼管)の腐食	全面通行止	修繕中
馬路村(高知県)	のぐちばし 野口橋	村道野口橋線	1953	H29	全耐風索が破断しており、ハンガーロープにゆるみがみられる	全面通行止	未定
大豊町(高知県)	きゅうよしのがわばし 旧吉野川橋	町道穴内尾生線	1911	H29	変形・欠損・異状なたわみ	全面通行止	廃止予定
唐津市(佐賀県)	うらかたばし 浦方橋	市道 殿山・浦町線	1969	H29	主構の鉄筋破断	全面通行止	架替予定
大津町(熊本県)	つるぐちばし 鶴口橋	町道美咲野大津線	1970	H29	主桁H形鋼の腐食	補強部材の設置	修繕済
球磨村(熊本県)	やまぐちばし 山口橋	村道相良橋城山線	1970	H29	橋台基礎部の洗掘	根固対策	修繕済
佐伯市(大分県)	きよたかばし 清滝橋	市道河内清滝橋線	1958	H29	主桁・横桁・支承の劣化、腐食	全面通行止	撤去予定
南さつま市(鹿児島県)	あきめはし 秋目橋	市道宇都ノ上	1964	H29	主桁下面全体に鉄筋露出が見られ、スターラップ鉄筋は破断	全面通行止	修繕予定
南さつま市(鹿児島県)	ひかえだいにはし 向江第二橋	市道金峰橋向江	1937	H29	旧橋側の主桁下面に広範囲で著しい鉄筋露出があり、一部鉄筋が破断	敷鉄板による補強通行規制(車線)	修繕予定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
始良市(鹿児島県)	いわせとばし 岩瀬戸橋	市道酒屋段	不明	H29	アーチ石の崩落	全面通行止	撤去予定
屋久島町(鹿児島県)	じゅう 城の川橋	町道城之川	1962	H29	主桁のPC鋼線の破断	通行規制(2t)	修繕予定
徳之島町(鹿児島県)	たまんだばし 屋方田橋	町道花時名当部線	1965	H29	上部工の鉄筋露出、主鉄筋の断面減少・破断	通行規制(看板設置)	修繕予定
徳之島町(鹿児島県)	おおあせし 大畦橋	町道花徳畦線	1977	H29	上部工の鉄筋露出、主鉄筋の断面減少・破断	全面通行止	修繕予定
天城町(鹿児島県)	あまなみからばし 当部中道橋	町道当部中道	1973	H29	上下部全面ひび割れ、応力度超過	全面通行止	架替予定
沖縄市(沖縄県)	うちきなばし 内喜納橋	市道東南植物楽園線	1976	H29	床版の剥離・鉄筋露出	仮受け材の設置通行規制(2t)	架替予定
宜野座村(沖縄県)	1号ボックスカルバート3	村道湯原旧国道線	1967	H29	頂版のうき・鉄筋露出	全面通行止	未定
宜野座村(沖縄県)	前原大橋	村道前原大久保線	1980	H29	橋脚の鉄筋破断	全面通行止	撤去予定
北中城村(沖縄県)	とぐちばし 渡口橋	村道北中城高校127号線	1971	H29	主桁・床版・橋台のひびわれ、剥離、うき	覆工板設置(通行可能)	架替中

【トンネル】(23箇所)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
宮古市(岩手県)	はなばらトンネル 花原市トンネル	市道花原市作見内線	1935	H26	覆工コンクリートのひび割れ	全面通行止	修繕中
奥州市(岩手県)	あおくま 増沢トンネル	市道増沢高堂線	1957	H26	覆工及び背面地山の崩落	全面通行止	修繕済
君津市(千葉県)	おおくま 奥米3号隧道	市道奥米・廻田線	不明	H26	激しい崩落、崩落した岩の堆積	全面通行止	未定
君津市(千葉県)	いわ 岩の上隧道	市道坂畑・草川原線	不明	H26	激しい崩落、崩落した岩の堆積	全面通行止	未定
上郡町(兵庫県)	ほんどう 本宮トンネル	町道安室ダム3号線	1991	H26	覆工コンクリートの剥離	全面通行止	修繕済
田辺市(和歌山県)	おろひの隧道 逢坂隧道	市道近露福定線	1945	H26	覆工コンクリートのひび割れ	全面通行止	修繕予定
田辺市(和歌山県)	おおたかせん 大塔線1号トンネル	市道大塔線	1956	H26	在来工法トンネルの素掘り区間における開口亀裂、露岩のうき	全面通行止	修繕済
鬼北町(愛媛県)	たにいせいの隧道 高研隧道	町道日向谷線	1928	H26	覆工コンクリートのはく落	全面通行止	未定
新宮市(和歌山県)	しご 志古1号トンネル	市道志古尾頭線	1935	H27	天端のひび割れ	全面通行止	未定
新宮市(和歌山県)	しご 志古2号トンネル	市道志古尾頭線	1935	H27	天端のひび割れ	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
岩国市(山口県)	まつおすいどう 松尾隧道	市道多田18号線	1960	H27	覆工背面の空洞	全面通行止	廃止済
榑原町(高知県)	たかたぎすいどう 高研隧道	町道上西の川高研線	1927	H27	覆工コンクリートの剥落	全面通行止	未定
八代市(熊本県)	おおひらすいどう 大平隧道	市道稲入・石坂線	1971	H27	覆工コンクリートの剥落	叩き落しはく落防止工	修繕済
新宮市(和歌山県)	つつみやま 堤山トンネル	市道歌畑1号線	1950	H28	素掘りのトンネル内面のうき	全面通行止	未定
佐世保市(長崎県)	あまがたすいどう 尼瀉隧道	市道尼瀉トンネル線	1943	H28	覆工コンクリートのひびわれ、目地の開口、段差	全面通行止	廃止予定
佐世保市(長崎県)	あくのうらすいどう 安久ノ浦隧道	市道指方安久ノ浦線	1941	H28	覆工コンクリートのひびわれ、漏水噴出	帯鋼板等による補強(通行可能)	修繕中
三笠市(北海道)	しんげんすいどう 神泉隧道	市道川向西桂沢線	1938	H29	覆工コンクリートのひび割れ	全面通行止	修繕予定
下郷町(福島県)	はしごかすいどう 橋坂隧道	町道姫川弥五島線	1877	H29	ひび割れ、剥離、落石、全体的に損傷程度が著しい	全面通行止	廃止予定
加賀市(石川県)	しじゆくいんすいどう 四十九院隧道	市道D第320号線	1958	H29	コンクリートのひび割れ、うきはく離	全面通行止	未定
加賀市(石川県)	おおうちすいどう 大内隧道	市道D第340号線	1961	H29	アーチ部モルタルのうき	全面通行止	未定
沼津市(静岡県)	しげすいどう 重等トンネル	市道5054号線	不明	H29	左側壁に一部剥離、うきがみられる	全面通行止	廃止予定
宿毛市(高知県)	すくも 宿毛トンネル	市道与市明野地線	1929	H29	アーチ部のうき、剥離	全面通行止	未定
佐伯市(大分県)	はちめい 八明トンネル	市道床木海崎線	1955	H29	覆工コンクリートの土砂化、覆工厚の減少	全面通行止	廃止予定

【道路附属物等】(4施設)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H30.3月末時点)
南箕輪村(長野県)	さくらが おおかほ どうきょう 桜香丘歩道橋	村道5号線	1982	H26	横断歩道橋部分裾隠し板を止めているボルトナットの緩み	ボルトナット取付・締め直し、接着剤塗布	修繕済
和歌山市(和歌山県)	みやまほ どうきょう 宮前歩道橋	市道宮前52号線	1980	H26	階段、高欄等の腐食ならびに防食機能の劣化	全面通行止	修繕済
長野市(長野県)	道路標識	市道朝陽373号線	不明	H26	柱基部固定アンカーボルトの破断	アンカーボルト更新	修繕済
成田市(千葉県)	道路情報提供装置	浅間門前線	1984	H26	標識板に滞水による著しい腐食	標識板の滞水解消	撤去済

※判定区分Ⅳの施設リストは、H30.7末に各道路管理者に確認した内容を記載。

(7) 橋梁・トンネルの建設年度別施設数

① 橋梁

建設年度	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市町村
1915 以前	12	0	83	281
1916	1	0	16	32
1917	1	0	14	27
1918	1	0	16	31
1919	0	0	28	37
1920	1	0	34	146
1921	0	0	52	88
1922	4	0	68	44
1923	6	0	94	88
1924	8	0	111	78
1925	9	0	146	114
1926	46	0	274	195
1927	24	0	344	213
1928	16	0	389	254
1929	31	0	372	243
1930	14	0	460	404
1931	26	0	472	280
1932	57	0	527	317
1933	91	0	688	463
1934	52	0	643	363
1935	52	0	722	656
1936	51	0	481	363
1937	58	0	620	311
1938	51	0	424	260
1939	45	0	287	192
1940	36	0	227	377
1941	58	0	144	146
1942	45	0	109	91
1943	22	0	117	159
1944	8	0	69	66
1945	17	0	145	334
1946	8	0	80	173
1947	22	0	130	125
1948	15	0	155	215
1949	62	0	221	228
1950	58	0	464	1,102
1951	123	0	612	660
1952	141	0	651	750
1953	145	0	961	916
1954	152	0	1,062	1,501
1955	196	0	1,484	2,400
1956	207	0	1,419	1,124
1957	271	0	1,472	1,507
1958	393	3	1,982	1,869
1959	497	21	2,059	2,078
1960	554	23	2,733	5,183
1961	592	10	2,560	3,056
1962	789	15	2,739	3,866
1963	839	364	2,934	3,922
1964	908	361	2,867	3,851
1965	894	141	3,462	7,667
1966	707	7	3,101	4,404
1967	680	221	3,320	5,351

建設年度	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市町村
1968	643	988	3,531	5,139
1969	830	255	3,238	4,916
1970	867	200	3,926	10,667
1971	904	358	3,837	6,722
1972	983	671	4,540	8,436
1973	955	852	3,882	8,877
1974	713	1,094	2,999	6,816
1975	659	763	2,906	10,003
1976	494	528	2,533	6,554
1977	496	574	2,590	7,113
1978	709	623	3,548	7,467
1979	726	534	3,100	7,198
1980	704	578	3,573	10,001
1981	642	406	3,131	7,756
1982	542	522	2,602	7,451
1983	574	813	2,629	6,737
1984	589	381	2,243	5,816
1985	537	572	2,685	7,284
1986	585	450	2,768	5,732
1987	693	722	2,582	5,504
1988	683	819	2,971	5,698
1989	592	435	2,614	4,652
1990	457	502	2,437	6,178
1991	431	695	2,574	4,661
1992	430	615	2,331	4,249
1993	473	463	2,647	4,620
1994	489	478	2,275	3,966
1995	364	423	2,115	3,803
1996	548	543	2,059	3,781
1997	387	623	2,027	3,352
1998	425	429	2,055	3,487
1999	521	420	1,995	3,041
2000	545	381	1,862	3,854
2001	566	401	1,751	2,971
2002	549	496	1,652	2,669
2003	494	498	1,533	2,361
2004	515	270	1,354	2,017
2005	474	159	1,130	1,673
2006	428	155	1,103	1,479
2007	525	183	1,319	1,549
2008	465	210	1,129	1,216
2009	449	255	811	1,062
2010	483	183	903	1,184
2011	434	172	750	955
2012	405	135	650	800
2013	395	136	475	705
2014	295	236	441	657
2015	183	208	290	461
2016	130	38	159	318
2017	58	41	73	171
不明	1,858	0	33,887	194,603
総計	37,992	23,652	186,859	476,983

H30.3 末時点

②トンネル

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	都道府県・ 政令市等	市町村
1915 以前	0	0	38	90
1916	0	0	5	11
1917	0	0	0	5
1918	0	0	2	5
1919	0	0	5	4
1920	0	0	4	7
1921	0	0	3	9
1922	0	0	0	5
1923	1	0	7	5
1924	0	0	1	7
1925	3	0	0	6
1926	1	0	8	11
1927	1	0	6	10
1928	3	0	8	10
1929	0	0	1	12
1930	0	0	14	17
1931	1	0	6	9
1932	0	0	13	7
1933	0	0	8	13
1934	1	0	13	10
1935	3	0	13	18
1936	0	0	10	12
1937	0	0	6	7
1938	1	0	10	6
1939	2	0	9	3
1940	0	0	4	5
1941	0	0	3	10
1942	2	0	6	5
1943	3	0	6	17
1944	2	0	3	6
1945	1	0	4	8
1946	0	0	1	4
1947	1	0	4	5
1948	2	0	5	6
1949	7	0	3	4
1950	5	0	11	15
1951	1	0	11	12
1952	2	0	11	12
1953	2	0	27	25
1954	3	0	31	16
1955	2	0	52	32
1956	5	0	39	22
1957	6	0	30	16
1958	11	1	57	17
1959	9	1	44	19
1960	11	0	51	29
1961	16	0	41	16
1962	23	6	42	15
1963	45	8	61	10
1964	39	21	40	26
1965	49	0	52	19
1966	27	0	55	11
1967	31	5	74	14

道路メンテナンス年報データ集目録 (HP)

- ・管理施設数 (全道路管理者、国土交通省、高速道路会社、地方公共団体)
- ・点検実施数 (全道路管理者、国土交通省、高速道路会社、地方公共団体)
- ・点検結果 (全道路管理者、国土交通省、高速道路会社、地方公共団体)
- ・施設名 (国土交通省、高速道路会社、地方公共団体)

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	都道府県・ 政令市等	市町村
1968	31	27	80	22
1969	29	16	46	18
1970	47	1	61	21
1971	38	3	82	27
1972	28	4	93	30
1973	18	24	93	32
1974	22	24	114	26
1975	20	12	71	23
1976	9	5	71	23
1977	20	23	102	25
1978	16	23	107	34
1979	17	12	87	35
1980	16	37	88	25
1981	14	37	85	29
1982	18	70	98	17
1983	21	28	91	36
1984	15	22	82	24
1985	17	57	80	33
1986	10	60	90	28
1987	17	72	100	23
1988	20	68	128	22
1989	17	37	93	28
1990	11	114	117	24
1991	18	66	109	11
1992	31	65	115	31
1993	12	99	129	34
1994	24	51	115	21
1995	16	28	111	35
1996	17	45	133	38
1997	25	81	135	62
1998	15	59	132	47
1999	16	57	118	38
2000	14	29	132	31
2001	23	38	117	36
2002	21	62	121	33
2003	29	35	103	32
2004	26	48	100	27
2005	37	48	79	13
2006	38	16	79	11
2007	63	26	71	13
2008	39	59	61	12
2009	51	35	55	12
2010	40	25	63	8
2011	43	31	58	9
2012	63	6	48	2
2013	26	26	33	3
2014	47	38	42	6
2015	46	60	37	4
2016	22	6	21	3
2017	9	1	10	0
不明	6	0	22	363
総計	1,610	1,958	5,366	2,235

H30.3 末時点