

平成27年度点検の判定区分Ⅳの構造物リスト(京都府)

○ 判定区分Ⅳの橋梁に対して緊急措置（全面通行止め（迂回路有り））を実施

<判定区分Ⅳのリスト>

○橋梁

管理者	施設名	路線名	建設年	損傷の具体的内容
京都府 京丹後市	尾ノへ橋	市道大下線	1932	木製の主桁が腐朽、欠損
京都府 京丹後市	堤橋	市道山崎立長線	1949	木製の主桁・床版が部分的に腐朽、欠損
京都府 京丹後市	中ノ堂橋	市道沖田上地長線	1940	木製の床版が部分的に腐朽、欠損
京都府 京丹後市	溝落橋	市道高橋公庄線	1940	橋台の基礎部の洗掘、橋台背面の土砂吸出しによる路面の異常
京都府 京丹後市	別荘橋	市道別当谷線	1962	橋台の基礎部の洗掘により、橋台が前面に傾斜 橋台たて壁にW=3.0mm~15mmの亀裂に近いひび割れ。

※判定区分

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

【損傷状況 1】



【損傷状況 2】



＜各構造物の平成27年度の点検予定＞

道路施設	管理施設数	H26計画 点検数 (A)	H27計画 点検数 (B)	H26点検 実施数 (C)	H27点検 予定数 (A+B-C)
橋梁	12,871	1,232	2,812	1,294	2,750
トンネル	170	57	22	54	25
道路附属物等	608	68	137	57	148

- ・H26計画点検数(A)、H27計画点検数(B)は、H26.12に策定した数値であり、今後の計画点検数は見直しすることがある