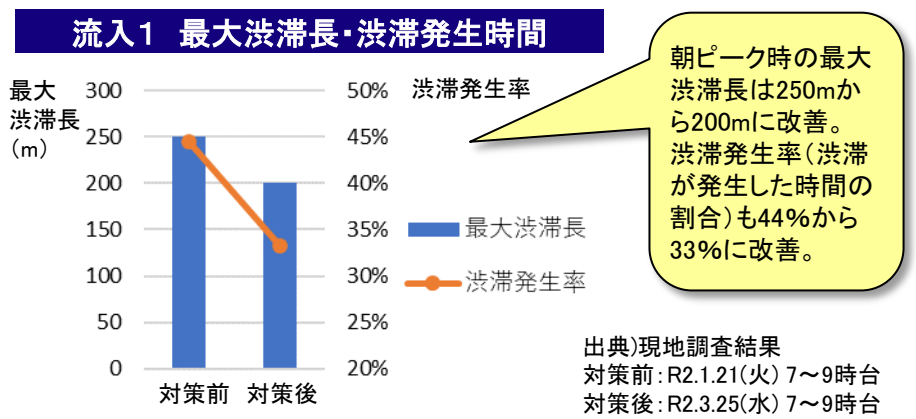
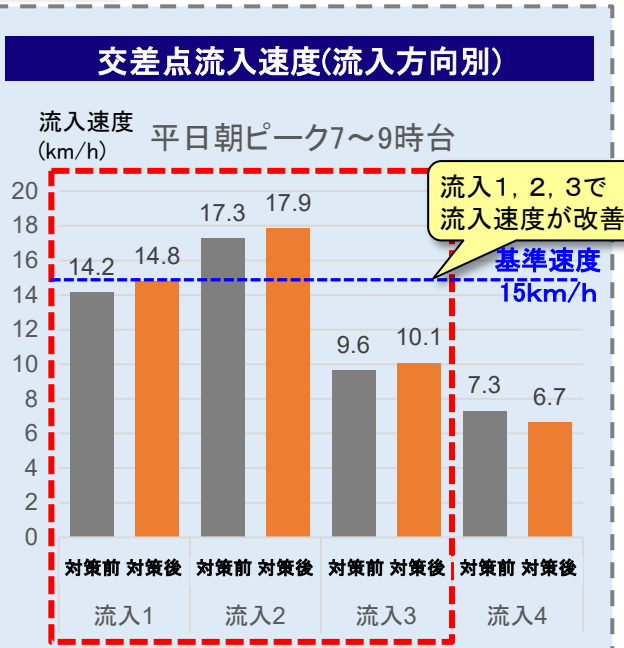
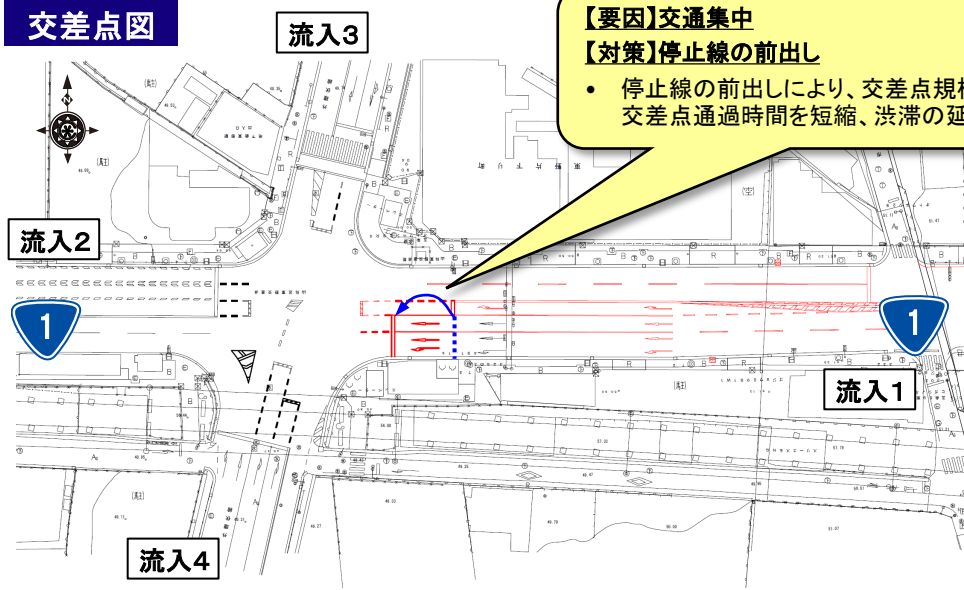
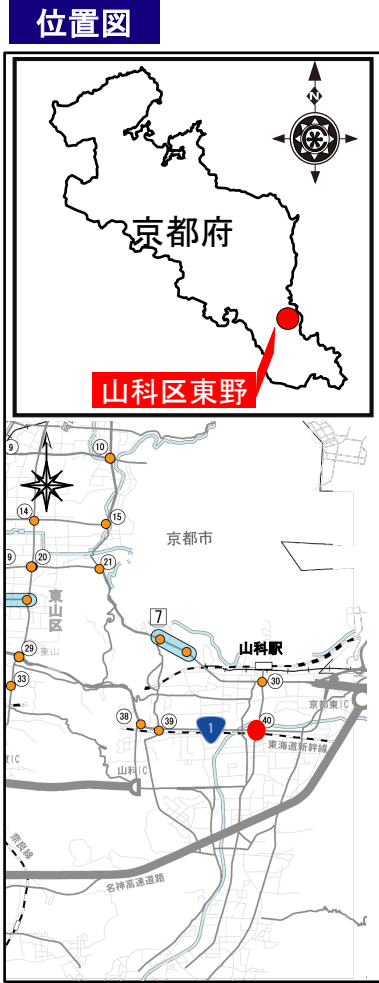


令和2年度 第1回 京都府域渋滞対策協議会

対策箇所の報告

1. 山科区東野交差点～対策の実施状況・効果検証～

- 山科区東野交差点では、短期対策として、区画線の見直しによる交差点のコンパクト化対策を、令和2年2月に実施
- 交差点の主方向(国道1号)を含む3方向で朝ピーク時の流入速度が改善、朝ピーク時の最大渋滞長も250mから200mに改善。
- 短期対策による改善効果は一定確認できたが、依然基準速度以下の流入方向も残っており、渋滞も残存している。



出典)データ:ETC2.0プローブデータ
 対策前:R2.1.15～R2.2.14平日7～9時台
 対策後:R2.2.15～R2.3.15平日7～9時台

方向別データ件数(件)	対策前	対策後
流入1	5,678	6,445
流入2	4,311	4,720
流入3	664	700
流入4	2,301	3,023

出典)現地調査結果
 対策前:R2.1.21(火)7～9時台
 対策後:R2.3.25(水)7～9時台

2. 木津東バイパス・東中央線

- 木津東バイパス及び東中央線が令和2年3月15日に開通。
- 今後、周辺の道路ネットワークを含めた交通状況の把握を進め、効果を検証。

位置図



開通区間位置図



※天神山交差点～城山台北交差点の区間は
令和2年4月1日より国道163号になります

木津東バイパス



15時 木津東バイパス開通！！



15時 東中央線開通！！

