

# News 近畿圏広域地方計画 ニュース 2008.11 vol.12



国土交通省 近畿地方整備局

近畿圏広域地方計画推進室  
TEL. 06-6942-1141(代)

## Report 近畿圏広域地方計画レポート

### 計画の中間整理をとりまとめ、主要プロジェクトを議論 第1回近畿圏広域地方計画協議会を開催

平成20年10月21日、第1回近畿圏広域地方計画協議会が、大阪市・リーガロイヤルホテルで開かれました。この協議会は、国土形成計画の閣議決定を受けて、平成20年8月13日に設立。近畿圏の府県・政令市・経済界・国の各機関が一体となって、近畿圏広域地方計画を策定し、これを実施するために議論を行うことを目的としています。

第1回の協議会においては、これまで近畿圏広域計画検討会議等で検討されてきた近畿圏広域地方計画の中間整理(案)及び主要プロジェクトのたたき台が示され、中間整理がとりまとめられました。今後、この中間整理を用いて市町村説明や意見交換会をおこなうことが了承されました。

Topics

## 01 中間整理及び主要プロジェクトについて

近畿圏広域地方計画協議会の秋山会長の議事進行のもと、中間整理(案)と「主要プロジェクトに関して、様々な意見をいただきました。



秋山協議会会長  
関西広域機構会長

◆大阪湾ベイエリア再生プロジェクトをはじめ、各プロジェクトにおいては、より広域で捉えて、関西全体や近畿圏2府4県を超えた大関西圏で発想すべき。

◆大関西圏としての観光の魅力を高めるための、具体的手法を広域計画の中で位置づけるべき。

◆大関西圏を作るにあたっては、アジア・ゲートウェイとしての機能、アジアへの貢献という視点を十分に配慮すべき。

◆関西の力が及ぶエリア、関西圏の求心力を高めるために、関西圏と中部圏の連携や日本海側と太平洋側等の近隣圏域をいかに結んでいくかが大きなテーマ。

◆道路におけるミッシングリングの解消はもちろん、鉄道、空港、港湾など全てを含めた、早く安く、ヒト・モノを運べるようなネットワークづくりが重要。

◆関西においては、学研都市や彩都、神戸医療産業都市などが連携を深め、特にバイオ産業を育成することが大事。

◆金融も重要なテーマ。金融機能も次世代産業の中に位置づけて、取り組むべき。日本のもう1つの中心核という意味でも必要。

◆農山漁村については、都市との関わりを自然的魅力以外についても考えることが必要。



仁坂知事  
和歌山県知事



平松市長  
大阪市長



下妻会長  
関西経済連合会会長



斎藤代表幹事  
関西経済同友会  
代表幹事

## 第1回近畿圏広域地方計画協議会

主な出席者

仁坂	吉伸	(和歌山県知事)
飯泉	嘉門	(徳島県知事)
平松	邦夫	(大阪市長)
向井	通彦	(近畿市長会会長・泉南市長)
岡井	康德	(近畿ブロック府県町村会会長・河合町長)
下妻	博	(〔社〕関西経済連合会会長)
斎藤	紀彦	(〔社〕関西経済同友会代表幹事)
水越	浩士	(神戸商工会議所会頭)
篠塚	清	(堺商工会議所会頭)
秋山	喜久	(関西広域機構会長)

裏面へ続く

◆これからのベイエリアの開発については、幅広い観点から、どう関西地域に活かしていくかを考えることが重要。

◆新名神やリニア中央新幹線、北陸新幹線、首都機能移転などに強い要望があることを踏まえ、それらをどう盛り込めるかどうかについて検討していきたい。



挨拶する榊国土交通審議官

## 02 目指すべき姿の実現に向けて

◆関西の目指すべき姿の実現に向けては、各関係機関の連携に加えて、スピード感が重要。いつ、どうするのかといったスケジュールリングを入れる必要がある。

◆国と地方の役割分担について意見があったが、広域的な連携については広域連合の役割が増えてくることも考えられる。

など、プロジェクトを進めるにあたっての各関係機関の役割、進め方などについても意見が出されました。

今後は、中間整理をもとに、各市町村との意見交換会や市町村提案へと進みます。そして、計画策定に向けて、皆さまの意見を頂きながら、協議会にて議論を深めていきます。

### 近畿圏広域地方計画 中間整理の構成

#### 1. 関西の現状と課題

#### 2. 関西の目指す姿

- 1 歴史文化に誇りとこだわりを持って本物を産み育む圏域
- 2 首都圏とは異なる多様な価値が集積する日本のもう一つの中心核
- 3 アジアをリードする世界に冠たる創造・交流拠点
- 4 人と自然が共生する持続可能な世界的環境先進圏域
- 5 都市の魅力と自然的魅力を日常的に享受できる圏域
- 6 人々が自律して快適で豊かに暮らせる高福祉圏域
- 7 暮らし・産業を支える災害に強い安全・安心圏域

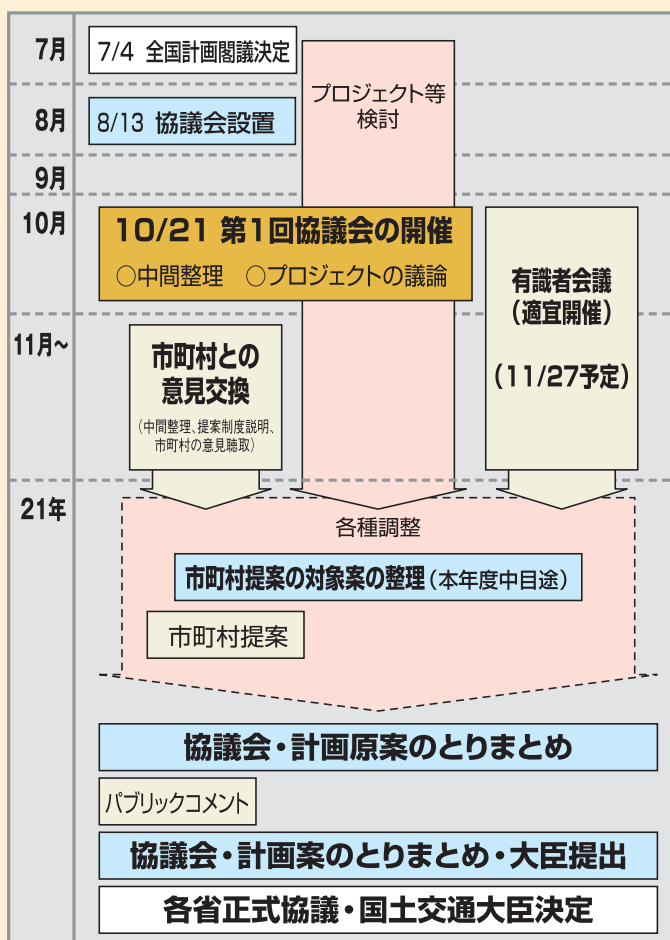
#### 3. 目指す姿を実現するための戦略

#### 4. 主要プロジェクト\*

- 1 文化首都圏プロジェクト
- 2 広域観光プロジェクト
- 3 次世代産業を創造する「知の拠点」プロジェクト
- 4 大阪湾ベイエリア再生プロジェクト
- 5 広域物流ネットワークプロジェクト
- 6 CO<sub>2</sub>削減と資源循環プロジェクト
- 7 水と緑の広域ネットワークプロジェクト
- 8 関西を牽引する賑わい創出プロジェクト
- 9 農山漁村活性化プロジェクト
- 10 広域医療プロジェクト
- 11 広域防災・危機管理プロジェクト

\*戦略として重点的に取り組むこととされた施策を効果的に推進するため、共通の目的、コンセプトで事業・制度等をまとめたもの。

### 近畿圏広域地方計画策定に向けたスケジュール



広域地方計画の策定作業は、社会資本整備重点計画の策定状況を踏まえてつなぐ、同計画に基づくブロック別重点整備方針の策定作業と調整を図ります。



### 近畿が変わります Revive KINKI

近畿圏広域計画協議会は、以下の機関で構成されています。

<府 県> 福井県 岐阜県 三重県 滋賀県 京都府 大阪府 兵庫県 奈良県 和歌山県 鳥取県 岡山県 徳島県

<指定都市> 京都市 大阪市 堺市 神戸市

<市町村> 近畿市長会 近畿ブロック府県町村会

<経済団体等> (社)関西経済連合会 大阪商工会議所 (社)関西経済同友会 関西経営者協会 京都商工会議所 堺商工会議所 神戸商工会議所 関西広域機構

<国の地方支分部局> 近畿管区警察局 総務省近畿総合通信局 財務省近畿財務局 厚生労働省近畿厚生局 農林水産省近畿農政局 林野庁近畿中国森林管理局

経済産業省近畿経済産業局 国土交通省近畿地方整備局 国土交通省中部地方整備局 国土交通省中国地方整備局 国土交通省近畿運輸局 国土交通省神戸運輸監理部

国土交通省大阪航空局 気象庁大阪管区気象台 海上保安庁第五管区海上保安本部 海上保安庁第八管区海上保安本部 環境省近畿地方環境事務所

●ホームページでさらに詳しい情報を提供しています。

国土形成計画 近畿圏広域地方計画  
<http://www.kkr.mlit.go.jp/kokudokeikaku/>

アクセスは、検索サイトから

近畿圏広域地方計画

検索