

News 近畿圏広域地方計画 ニュース 2008.1 vol.3



国土交通省 近畿地方整備局 近畿圏広域地方計画推進室
TEL. 06-6942-1141(代)

Report ■ 近畿圏広域地方計画レポート ～近畿圏広域地方計画の策定に向けた取り組み～

「近畿圏の目指す姿」がおおむねまとまりました

■ 近畿圏広域地方計画の基本的な方針

昨年10月22日(月)、第3回近畿圏広域計画検討会議において、「近畿圏の目指す姿」が、おおむね了承されました。この「近畿圏の目指す姿」は、近畿圏広域地方計画の基本的な方針となるもので、近畿が今後約10年の間に実現しようという目標が掲げられています。

「近畿圏の目指す姿」は、以下の7つの柱で構成されています。

① 歴史・文化に誇りとこだわりを持って 本物を産み育む圏域

近畿圏は、歴史的な資産の保全にとどまらず、伝統的なものから先端的なものに至るまで、本物のまちづくり・ものづくり・ひとづくりを行ってきた地域であり、これからも、何事においても高品質の本物にこだわる圏域となる。また、近畿圏全体で広域観光・国際観光圏域を形成する。

② 首都圏とは異なる多様な価値が 集積する日本のもう一つの中心核

近畿圏は、それぞれ個性豊かな地域が、独自に一つ一つ力を持っているところであるが、それらが連携を強化し、総合力を発揮して、首都圏とは異なる個性をもった中心核になる。

⑦ 暮らし・産業を支える 災害に強い安全・安心圏域

阪神・淡路大震災や近年の水害等の経験・教訓を生かし、東南海・南海地震などの大規模災害、豪雨・豪雪・高潮等の自然災害に強く、安心して生活し産業活動ができる圏域となるとともに、防災・減災分野における研究・教育と実務を兼ね備えた国内及びアジア・太平洋地域に貢献する国際防災拠点となる。

③ アジアをリードする世界に 冠たる創造・交流拠点

近畿圏は、伝統工芸から素材製造・部品加工・先端IT・ソフト等まで様々な産業の集積があり、大学・研究機関に加え、関西国際空港や阪神港を備え、また、古くからアジアとの交流が盛んである。国内だけではなくアジアの中での分業体制が進むなか、近畿圏の役割を考える時代において、産業や物流の拠点となり、世界のひととの交流が盛んな圏域となる。

近畿圏 の 目指す姿

⑥ 人々が自律して快適で 豊かに暮らせる高福祉圏域

少子高齢化の進行が早い近畿圏全域で、基本的な生活サービス機能を確認し、地域コミュニティが再生された、安心して生活できる地域社会を構築する。

④ 人と自然が共生する持続可能な 世界的環境先進圏域

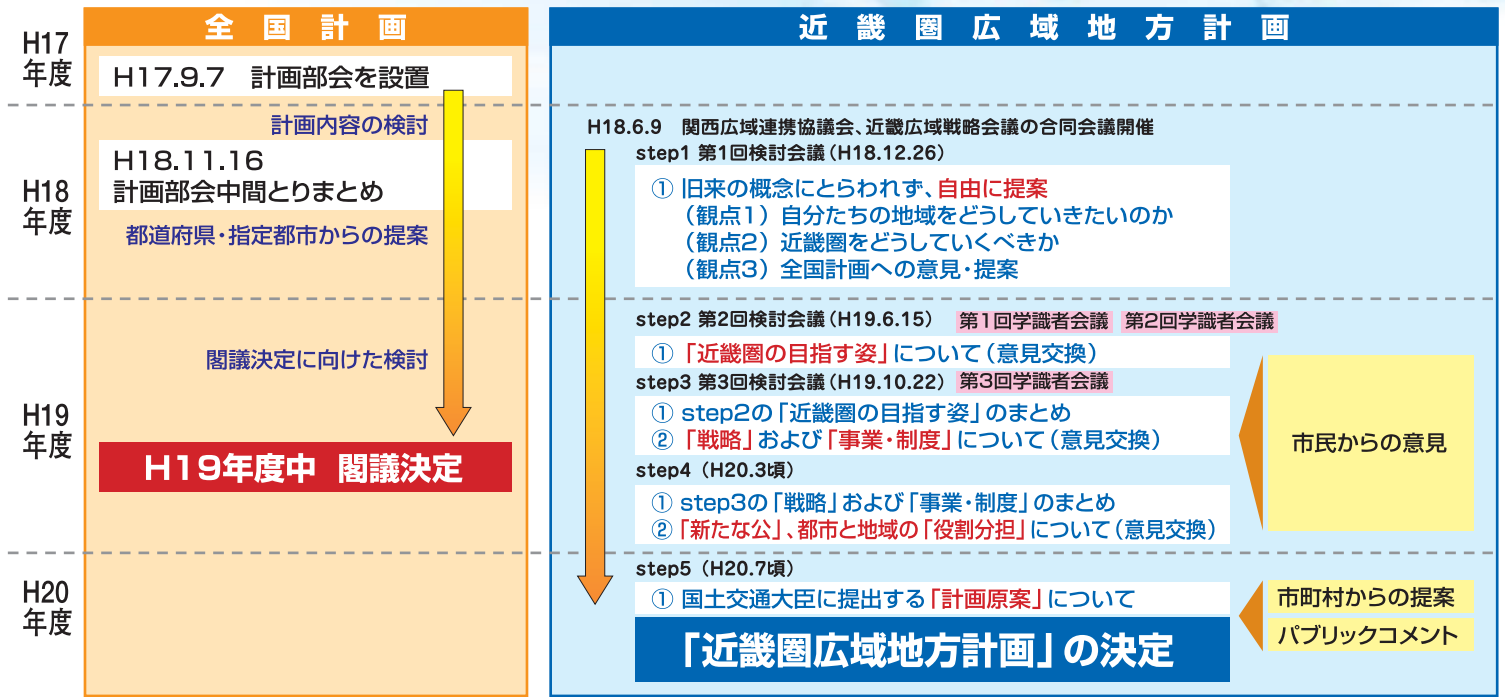
近畿圏は、琵琶湖の水環境対策に古くから取り組んでおり、地球温暖化防止京都会議なども開催されている。近畿圏全体で豊かな自然環境の保全・再生や地球温暖化防止について、近畿圏全体での目標を定めて対応するなどマネジメントを行い、環境先進圏域となり、さらに環境技術で世界に貢献する。

⑤ 都市的魅力と自然的魅力を 日常的に享受できる圏域

近畿圏は、都市と自然が細かく連なっており、大都市部の身近に自然があるとともに、日本海側から紀伊半島まで、風光明媚な自然がある。こうした近畿独自の地形を活かし、自然と共生する多様なライフスタイルが選択できるよう、生活圏域や交流圏域の拡大を図る。

● 次号以降で、「近畿圏の目指す姿」の詳しい内容をご紹介します！ ●

近畿圏広域地方計画策定の今までとこれから



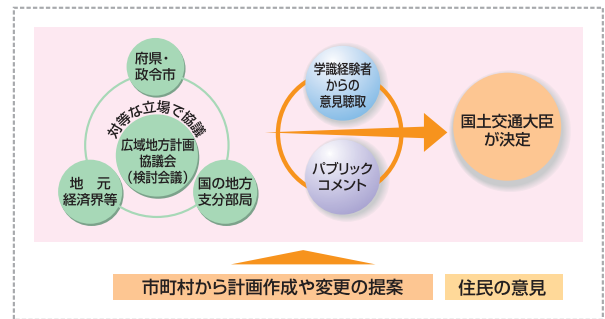
■ 現在までの近畿圏広域地方計画の策定状況

平成18年12月、近畿の府県、政令市、経済団体や国の地方支分部局の長をメンバーとして、広域地方計画を検討する場である「近畿圏広域計画検討会議」が発足しました。平成19年6月の第2回会議や学識者会議での議論を経て、第3回会議では、本号の表面でご紹介した「近畿圏の目指す姿」が、おおむねまとまりました。

■ 近畿圏広域地方計画の策定に向けた今後の流れ

今年度中に予定されている全国計画の閣議決定後、近畿圏広域計画検討会議は「近畿圏広域地方計画協議会」(法定の協議会)に移行します。平成20年3月に予定している第1回の近畿圏広域地方協議会では、これまでの議論をもとに、「近畿圏の目指す姿」を実現する道筋となる「戦略」および「事業・制度」について議論し、まとめる予定にしています。また、今回の国土形成計画の柱の一つである「新たな公」や都市と地域の「役割分担」について討議します。

その後、市町村からの提案、パブリックコメントなどを経て、平成20年度中頃を目処に「近畿圏広域地方計画」として国土交通大臣決定されます。



■ みんなでつくる近畿圏広域地方計画

近畿圏広域地方計画を市民のみなさまにとってよりよいものとするためには、計画提案やパブリックコメントの実施以前から広く意見をいただきたいと考えています。

このため、検討段階から市民の皆さまの意見を反映することができるよう、ホームページを開設するなど、近畿圏広域地方計画に関するあらゆる情報を提供し、ご意見・ご質問を受け付けています。



近畿が変わります Revive KINKI

近畿圏広域計画検討会議が、以下の機関で構成されています。

- <府 県> 福井県 岐阜県 三重県 滋賀県 京都府 大阪府 兵庫県 奈良県 和歌山県 鳥取県 岡山県 徳島県
- <指定都市> 京都市 大阪市 堺市 神戸市
- <市 町 村> 近畿市長会 近畿ブロック府県町村会
- <経済団体等> (社)関西経済連合会 大阪商工会議所 (社)関西経済同友会 関西経営者協会 京都商工会議所 神戸商工会議所 堺商工会議所 関西広域機構
- <国の地方支分部局> 警察庁近畿管区警察局 総務省近畿総合通信局 財務省近畿財務局 厚生労働省近畿厚生局 農林水産省近畿農政局 林野庁近畿中国森林管理局 経済産業省近畿経済産業局 国土交通省近畿地方整備局 国土交通省近畿運輸局 国土交通省神戸運輸監理部 国土交通省大阪航空局 気象庁大阪管区気象台 海上保安庁第五管区海上保安本部 海上保安庁第八管区海上保安本部 環境省近畿地方環境事務所

● ホームページでさらに詳しい情報を提供しています。
国土形成計画 近畿圏広域地方計画
<http://www.kkr.mlit.go.jp/kokudokeikaku/>

アクセスは、検索サイトから

近畿圏広域地方計画 検索