

体験施設により、バリアフリーを理解しよう!

① 視覚障がい者

見え方は人それぞれ。段差の違いで理解している場合もあります。



どんなものがバリアになっているの?

② 車いす

ちょっとした段差、勾配が障害となります。



坂道の上下、方向転換、段差の乗り越えは簡単にできるの?

③ 高齢者

身体の機能が低下した高齢者の状態での歩行体験。



どういうところで困っているの?



横断勾配の比較体験



バス停の昇降体験



道路占用物による歩道の狭窄の体験



ポラードによる通行のしにくさ体験



アスファルトのはがれや補修後の凹凸による通行時の振動体験



歩道の狭幅員によるすれ違い体験



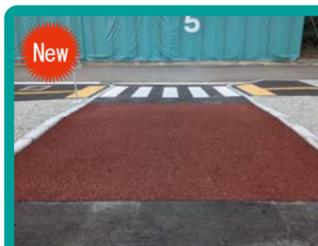
車道乗入れ部の平坦部有効幅員の比較体験



セミフラット形式による車両乗入れ部の平坦部幅員の体験



インターロッキングの凹凸による通行時の振動体験



New

ハンプ※の体験

※路面に設けられた凸状の部分。車両の減速を促す。



New

踏切の横断体験



スロープ勾配の比較体験

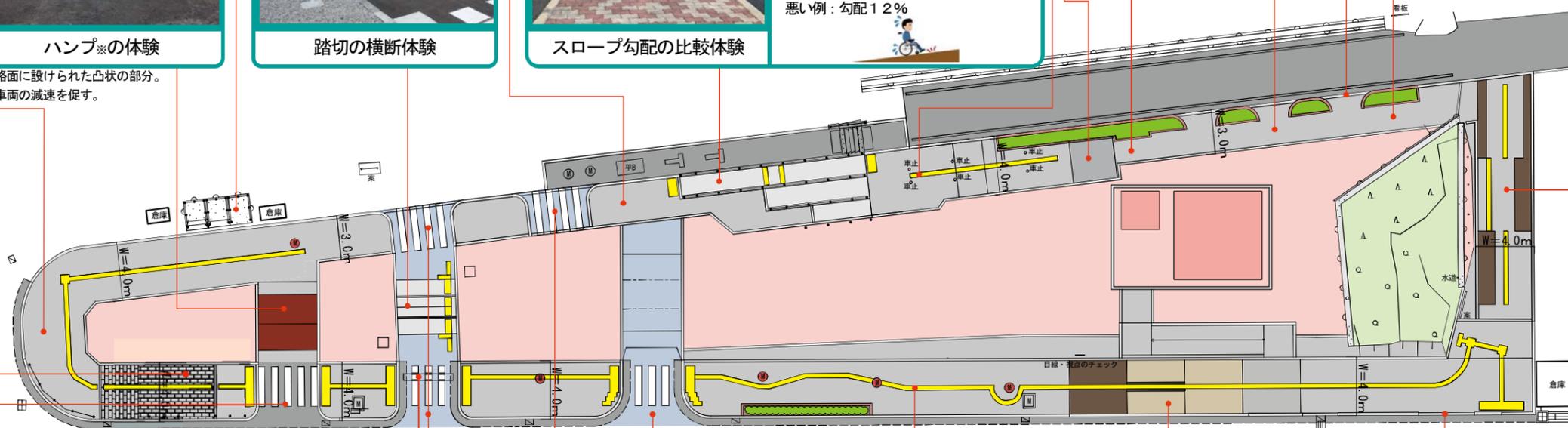
【勾配5%、8%、12%の比較】
 良い例：勾配5%以下
 良い例：勾配8%（場合によっては可能）
 悪い例：勾配12%



車両乗入れ部の路面のがたつき体験



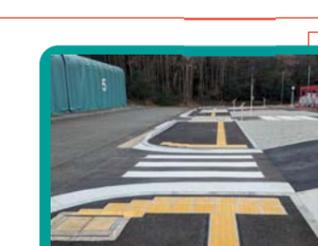
スムーズ歩道による車道横断部における縦断勾配の緩和対策



歩行者利便増進道路（ほこみち）の体験
ベンチなどを配置する「利用増進誘導エリア」の位置と誘導ブロック配置

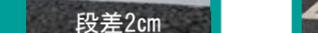


エスコートゾーン設置の有無による横断方向の正確性の比較体験



段差0cm

車道との段差の比較体験



段差2cm



【悪い例】



【良い例】

誘導用ブロック設置の悪い事例と良い事例の比較体験



塗装と誘導ブロックの輝度比の比較体験



特殊緑石の構造の違いによる通過しやすさの比較体験