

# 会場展示内容

## D エリア

- 27 防災に役立つ地理空間情報の紹介  
国土地理院 近畿地方測量部
- 28 3次元計測技術  
株式会社ウエスコ
- 29 3D空間をVRで再現し、リアルな仮想現実を体感  
福井コンピュータ株式会社
- 30 建設・土木の現場に貢献するパスコのICT技術  
株式会社パスコ
- 31 ドローン技術! 三次元測量技術!  
~インフラ整備や災害対応への貢献~  
株式会社アスコ大東
- 32 ドローンを活用した建設現場の生産性革命に向けて  
国際航業株式会社

## E エリア

- 33 環境に配慮した歩道舗装の展示  
近畿技術事務所
- 34 災害対策本部車  
近畿技術事務所
- 35 排水ポンプ車  
近畿技術事務所
- 36 照明車  
近畿技術事務所
- 37 橋梁点検車  
近畿技術事務所
- 38 応急組立橋の展示・体験  
近畿技術事務所
- 39 車イスによるバリアフリー体験  
近畿技術事務所

## F エリア

- 40 実物大堤防不具合施設  
近畿技術事務所
- 41 災害対策きんき号展示・試乗体験  
近畿技術事務所
- 42 分解対応型バックホウ  
近畿技術事務所
- 43 コンクリートにふれてみよう  
近畿技術事務所
- 44 コンクリート構造物における非破壊試験の体験  
近畿技術事務所
- 45-1 浪速国道事務所の事業紹介  
浪速国道事務所
- 45-2 下田原跨道橋と耐候性鋼材の紹介  
浪速国道事務所
- 45-3 高所作業車試乗体験  
浪速国道事務所
- 46 地震車による地震体験  
枚方寝屋川消防組合
- 47 重機[ブルドーザー]の展示  
一般社団法人日本建設業連合会 関西支部  
株式会社富島建設
- 48 2本腕のロボット建設機械 [ASTACO]  
一般社団法人日本建設機械施工協会 関西支部  
日立建機日本株式会社
- 49 水没ドア、水中歩行体験  
淀川河川事務所
- 50 H25年台風18号を忘れない  
~水防災意識社会再構築~  
淀川河川事務所
- 51 安全・安心をささえる淀川管内河川レンジャーの「わざ」  
淀川管内河川レンジャー

※写真は昨年度のものです。

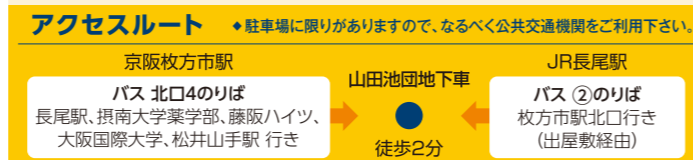
# タイムスケジュール

## 11月9日(金)

10時	20 10時 枚方市の安全安心を支える取組や菊・里山を紹介 枚方市より菊苗プレゼント! 先着100人(1人1苗)	10時45分~12時15分 一般向け見学ツアー
11時	小学生の団体見学により混雑するブースがあります。	1 本館講堂 13時30分~15時30分 i-Construction技術講演会 [CIM及びi-Bridgeの現状と課題について]
12時		
13時		
14時		
15時		

## 11月10日(土)

10時	20 10時 枚方市の安全安心を支える取組や菊・里山を紹介 枚方市より菊苗プレゼント! 先着200人(1人1苗)	1 本館講堂 10時~12時 学生によるポスターセッション
11時	41 12時50分頃「きんき号」着陸予定	1 本館講堂 12時~14時 ビデオ上映「近畿地方整備局事業紹介他」
12時		
13時	13時~14時30分 一般向け見学ツアー	14時~ 関西土木リーグ表彰式
14時		
15時	41 15時30分頃「きんき号」離陸予定	



主催: 国土交通省 近畿地方整備局 近畿技術事務所  
 後援: 公益社団法人 土木学会 関西支部 / 一般社団法人 近畿建設協会  
 参加: 国土交通省 近畿地方整備局 企画部、河川部、道路部、淀川河川事務所、大和川河川事務所、淀川ダム統合管理事務所、六甲砂防事務所、大阪国道事務所、浪速国道事務所 / 国土地理院 近畿地方測量部 / 気象庁 大阪管区気象台 / 枚方市 / 枚方寝屋川消防組合 / 西日本高速道路株式会社 関西支社 / 公益社団法人 日本測量協会 関西支部 / 一般社団法人 日本建設業連合会 関西支部 / 一般社団法人 建設コンサルタンツ協会 近畿支部 / 一般社団法人 大阪府測量設計業協会 / 一般社団法人 日本建設機械施工協会 関西支部 / 一般社団法人 日本橋梁建設協会 / 一般社団法人 PC建設業協会 / 一般財団法人 橋梁調査会



くらしをささえる「人と技術」がわかる!

ふねあい

参加無料

# 土木展 2018

土木技術の不思議 驚き 魅力



# 会場マップ

11/9[金]・10[土]  
10:00~16:00  
[最終入場時刻 15:30]



国土交通省 近畿地方整備局 近畿技術事務所

# 会場展示内容

## A エリア

- 1 講演 i-Construction技術講演会「CIM及びi-Bridgeの現状と課題について」  
9日(金) 13時30分~15時30分
- 2-1 土質試験室の紹介  
近畿技術事務所
- 2-2 液状化を見てみよう!  
近畿技術事務所
- 2-3 “きいてみよう”川の生きものたちに...  
近畿技術事務所
- 研究室対抗 関西土木リーグ 学生によるポスターセッション  
10日(土) 10時~12時
- 技術研究パネル展  
9日(金)、10日(土)
- ビデオ上映「近畿地方整備局事業紹介他」  
10日(土) 12時~14時

## B エリア

- 3 人工衛星を利用した測量体験とレーザー測量の体験  
トランシットの展示・体験  
一般社団法人大阪府測量設計業協会
- 4 レーザー距離計体験  
近畿技術事務所
- 5 TEC-FORCEの活動紹介  
近畿技術事務所
- 6 大型エアテントと緊急災害対策派遣隊 (TEC-FORCE) の装備の紹介  
近畿技術事務所
- 7 衛星通信車  
近畿技術事務所
- 8 ミニショベル  
一般社団法人日本建設機械施工協会 関西支部  
日立建機日本株式会社
- 9 レンガブロックでつくるアーチ橋の組立体験  
近畿技術事務所
- 10 橋の建設・原理を模型で体験  
一般財団法人橋梁調査会

## C エリア

- 11 VRによるアーチ橋架設体験  
一般社団法人日本橋梁建設協会 近畿事務所
- 12 コンクリートの板でぴよんぴよん跳ねてみよう! 2018  
一般社団法人プレストレスト・コンクリート建設業協会
- 13 地震や津波について知ろう!  
気象庁 大阪管区気象台
- 14 大和川について学ぼう!  
大和川河川事務所
- 15 淀川水系のダム管理  
淀川ダム統合管理事務所
- 16 土石流模型実験装置の展示  
六甲砂防事務所

## D エリア

- 17 高速道路を体感してみよう!  
西日本高速道路株式会社 関西支社
- 18 大阪国道事務所の事業紹介  
~国道の管理と橋梁のメンテナンス~  
大阪国道事務所
- 19 凍結防止剤散布車  
大阪国道事務所
- 20 枚方市の安全安心を支える取組みや菊・里山を紹介  
枚方市
- 21 情報化施工の普及・促進  
一般社団法人日本建設機械施工協会 関西支部
- 22 橋の塗装をはがすIH(電磁誘導加熱)工法の紹介  
日本橋梁株式会社・大阪大学
- 23 ICT for Civil Engineering  
中央復建コンサルタンツ株式会社
- 24 都心に架かる高速道路 渡り線  
一般社団法人日本建設業連合会 関西支部
- 25 災害情報共有システム  
大阪府GIS官民推進協議会・一般社団法人 大阪府測量設計業協会
- 26 測量機器・測量成果の検定  
公益社団法人日本測量協会 関西支部

くらしをささえる  
「人と技術」がわかる!

# 会場マップ

ふわあい

# 土木展 2018

TEC-FORCEの  
一員となって  
写真を撮ろう!

## D エリア

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
枚方市の安全安心を支える取組みや菊・里山を紹介	情報化施工の普及・促進	ICT for Civil Engineering	都心に架かる高速道路 渡り線	都市に架かる高速道路 渡り線	災害情報共有システム	測量機器・測量成果の検定	防災に役立つ地理空間情報の紹介	3次元計測技術	3D空間をVRで再現し、リアルな仮想現実を体験	建設・土木の現場に貢献するパスコのICT技術	ドローン技術! 三次元測量技術! ~インフラ整備や災害対応への貢献~	ドローンを活用した建設現場の生産性革命に向けて

正面

17 高速道路を体感してみよう!

18 大阪国道事務所の事業紹介 ~国道の管理と橋梁のメンテナンス~

## C エリア

14 大和川について学ぼう!

15 淀川水系のダム管理

16 土石流模型実験装置の展示

11 VRによるアーチ橋架設体験

12 地震や津波について知ろう!

13 コンクリートの板でびよんびよん跳ねてみよう! 2018



## A エリア

土質試験室の紹介

液状化を見てみよう!

2-3

2-1

2-2

1F 出入口

2F 出入口

講堂 1

本部

講堂

受付 入口スタート

## 講堂

- ビデオ上映「近畿地方整備局事業紹介他」
- 研究室対抗 関西土木リーグ 学生によるポスターセッション
- 講演 i-Construction 技術講演会 [CIM及びBIMの現状と課題について]

テックマシン TEC-Machineカードがもらえるよ!

7枚集めると受付でもう1枚もらえる!!

★ ← TEC-Machineカード配布場所

※配布枚数には限りがあります。