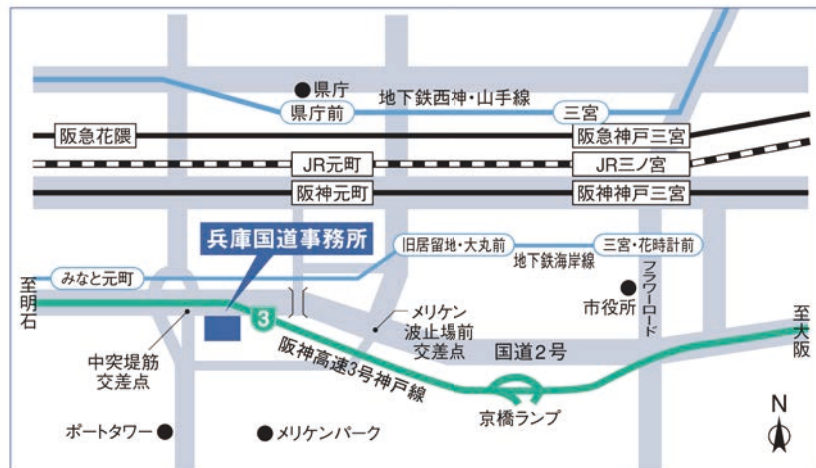


# 名神湾岸連絡線



## お問合せ先 国土交通省 近畿地方整備局 兵庫国道事務所

〒650-0042 兵庫県神戸市中央区波止場町3-11  
 TEL:078-331-4498(計画課) FAX:078-334-1622(計画課)  
<https://www.kkr.mlit.go.jp/hyogo/>



道路の異常を発見したら

### 道路緊急ダイヤル

全国共通・24時間受付無料

# #9910

※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけ下さい。



国土交通省 近畿地方整備局  
 兵庫国道事務所

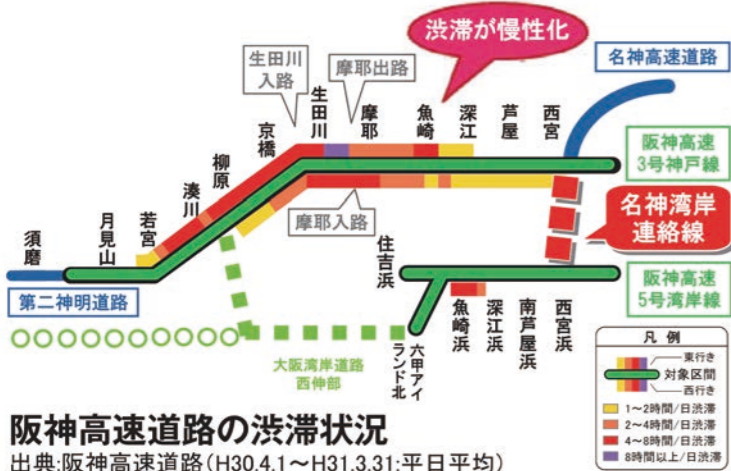


# 交通渋滞の緩和と

## ● 交通渋滞の緩和

阪神高速3号神戸線は、西宮IC以西で慢性的な交通渋滞が発生しており、全国の都市高速道路における渋滞損失時間が上下線でワースト1位・2位を占めています。

定時性の低さが課題ですが、阪神高速5号湾岸線に交通転換することで、阪神高速3号神戸線の渋滞を緩和し、速達性・定時性が向上します。

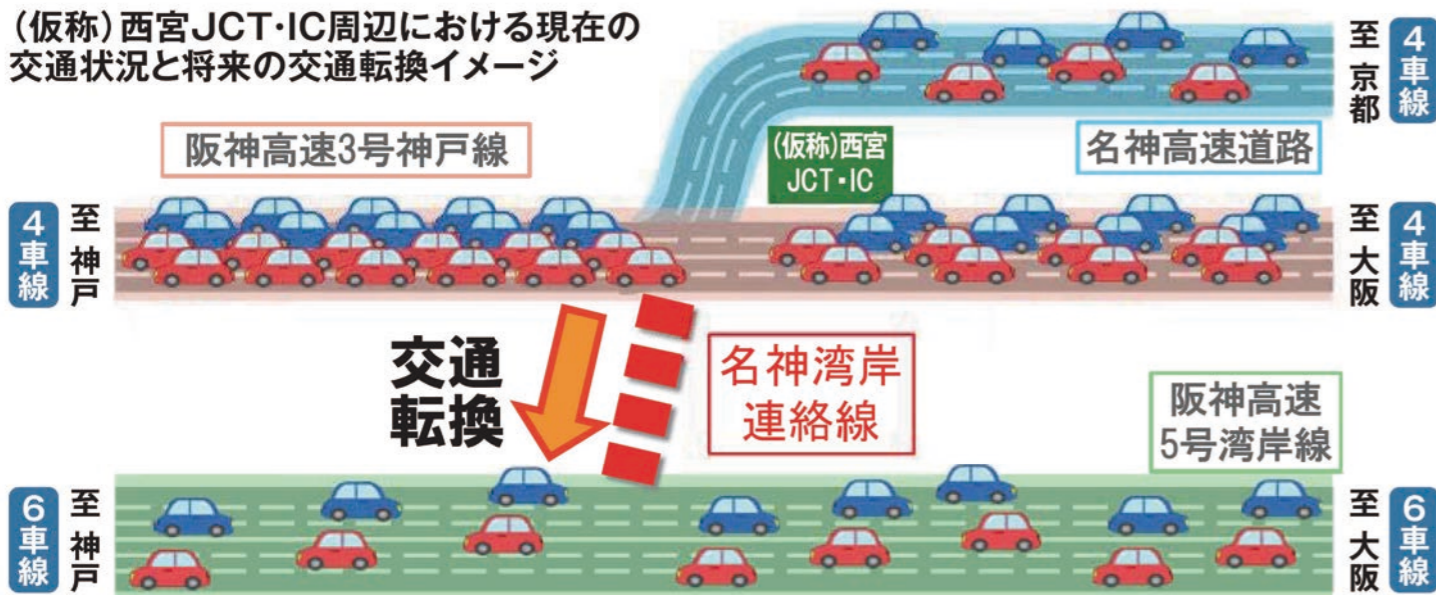


JCT区間別年間渋滞損失時間

順位	渋滞損失時間 (万人・時間/年)	道路名	区間名	方向
1	291.9	神戸線	西宮JCT~第二神明接続部	下り
2	252.9	神戸線	第二神明接続部~西宮JCT	上り
3	168.2	湾岸線	東関道接続部~葛西JCT	西行
4	158.5	東大阪線	東大阪JCT~東船場JCT	上り
5	153.8	池袋線	美女木JCT~板橋JCT	上り

出典:国土交通省 交通状況ランキング(H31・R1)

(仮称)西宮JCT・IC周辺における現在の交通状況と将来の交通転換イメージ



■(仮称)西宮JCT・IC⇄阪神高速3号神戸線・第二神明接続部 所要時間※1)

上り【現況】39分 → 【整備後】25分(14分短縮)  
 下り【現況】34分 → 【整備後】25分(9分短縮)

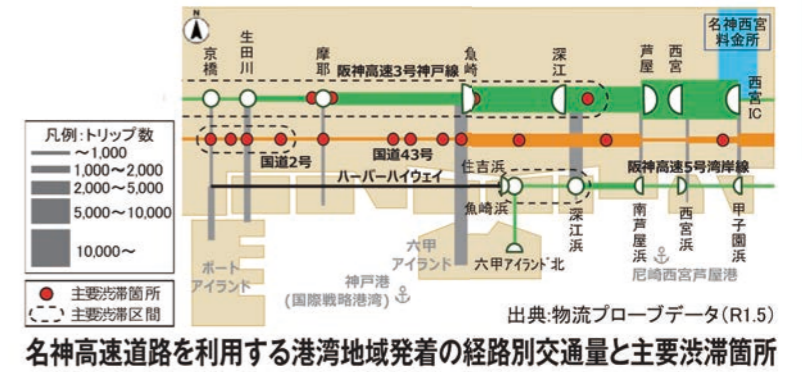
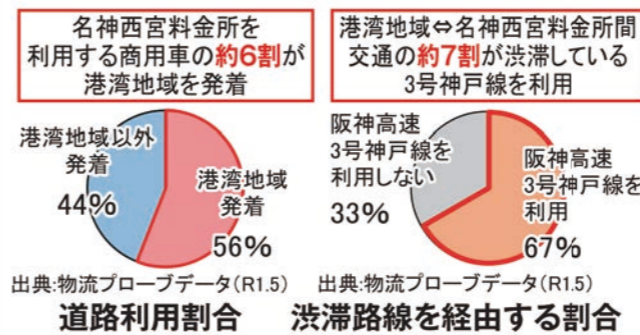
※1)【現況】ETC2.0プローブデータ(H31.1~R1.12)上り17時台、下り10時台の年平均値  
 【整備後】60 km/h (法定速度)

# 物流の効率化

## ● 新たな道路ネットワークによる物流効率化

名神高速道路西宮料金所を利用する商用車の約6割が港湾地域を発着し、港湾地域を発着地とする交通の約7割が渋滞している阪神高速3号神戸線を利用しており、物流の速達性や定時性に課題があります。

物流の大動脈である名神高速道路と臨海部の阪神高速5号湾岸線を直結し、整備中の大阪湾岸道路西伸部と合わせて整備する新たなネットワークにより阪神高速3号神戸線等の渋滞が緩和され、神戸港の物流効率化に寄与します。



## ■ 速達性向上(所要時間短縮)※2)

ポートアイランドから(仮称)西宮JCT・IC間の所要時間短縮 【現況】最大38分 → 【整備後】最大19分(19分短縮)

※2)【現況】ETC2.0プローブデータ(H31.1~R1.12)年平均値  
 【整備後】名神湾岸連絡線:設計速度60km/h、大阪湾岸道路西伸部:設計速度80km/h、阪神高速5号湾岸線・一般道路(法定速度)

## ● 災害時等に強い道路ネットワークの確保

南海トラフ巨大地震による津波により、臨海部にある国道43号や県道等の緊急輸送道路が浸水する恐れがあります。

津波の影響を受けない道路ネットワークの構築により災害時の緊急輸送や速やかな復旧に寄与し、事故、災害、緊急時などに阪神東西軸におけるリダンダンシーの確保が可能となります。



南海トラフ巨大地震津波浸水想定図・緊急輸送道路



