

第14回 兵庫県道路メンテナンス会議

(令和元年度 第1回)

日時：令和元年7月22日(月) 14:00～

場所：兵庫県農業共済会館7F 大会議室

議事次第

1. 開 会
2. あいさつ(会長)
3. 幹事会報告(幹事長)
4. 議 事
 1. 兵庫県道路メンテナンス会議 規約改正 資料1 (P1～)
 2. 平成30年度兵庫県道路メンテナンス会議活動報告 資料2 (P7～)
 3. 令和元年度兵庫県道路メンテナンス会議活動計画 資料3 (P11～)
 4. 平成30年度の点検結果速報(1巡目点検結果) 資料4 (P15～)
 5. 判定区分Ⅳの対応状況(H26～H30年度) 資料5 (P20～)
 6. 令和元年度点検計画(2巡目点検計画) 資料6 (P22)
 7. 令和元年度地域一括発注の状況と計画 資料7 (P23)
 8. 広報活動について 資料8 (P24～)
 9. その他

(名称)

第 1 条

本会は、「兵庫県道路メンテナンス会議」（以下、「本会議」という。）と称する。

(目的)

第 2 条

高度経済成長期に整備された大量の社会資本が、今後、急速に老朽化することを踏まえ、近い将来に大きな負担を生じることがないように老朽化対策を着実に推進する必要がある。

本会議は、道路法第 28 条の 2 の規定に基づき設置するもので、兵庫県内の各道路管理者が、道路の維持管理についての情報共有や課題への連携を深め、道路施設の適切な維持管理を図る仕組みづくりと体制を構築することを目的とする。

(事業)

第 3 条

本会議は、第 2 条の目的を達成するため、次の事業を行う。

- (1) 道路施設の維持管理に係る意見調整・情報共有に関すること。
- (2) 道路施設の点検、修繕計画等の調整に関すること。
- (3) 道路施設の損傷事例や技術基準類等の共有に関すること。
- (4) その他、本会議の目的を達成するために必要な事項。

(組織)

第 4 条

1 本会議は、第 2 条の目的を達成するため、兵庫県内における高速自動車国道、一般国道、県道及び市町道の各道路管理者及び本会議が必要と認めるもので組織する。

2 本会議には、会長及び副会長を 5 名置くものとし、構成は「別表－1」のとおりとする。

ただし、必要に応じ会長が指名するものの出席を求めることができる。

3 会長に事故等があるときは、副会長がその職務を代行する。

4 本会議には、高速自動車国道、一般国道、県道及び市町道の各道路管理者等の代表者からなる、幹事会を置くものとし構成は「別表－2」のとおりとする。

ただし、必要に応じ会長が指名するものの出席を求めることができる。

- 5 本会議における下部組織として高速自動車国道、一般国道、県道及び市町道の各道路等管理者の代表者からなる跨道橋連絡会議を置くものとする。
なお、跨道橋連絡会議会則は別途定めるものとする。
- 6 本会議における下部組織として高速自動車国道、一般国道、県道及び市町道の各道路管理者等の代表並びに近畿運輸局、道路と交差する鉄道事業者からなる道路鉄道連絡会議を置くものとする。
なお、道路鉄道連絡会議規約は別途定めるものとする。

(幹事会)

第5条

幹事会は、会長の招集により開催するものとし、次の事項について調整する。

- (1) 本会議の運営全般についての補助、会員相互の連絡調整
- (2) 本会議における協議議題の調整
- (3) 規約の策定・改正・廃止等に係る調整
- (4) その他、本会議の運営に際し必要となる事項の調整

(書面決議)

第6条

本会議において議決が必要な場合、会長の判断により、本会議を開催せずに書面評決により議決することができ、多数決をもって成立とする。

(事務局)

第7条

- 1 会議の運営に関わる事務を行わせるため、事務局を置く。
- 2 事務局は、主担当及び副担当を置くものとし、構成は「別表－1」のとおりとする。

(規約の改正)

第8条

本規約の改正等は、本会議の審議・承認を得て行うことができる。

(その他)

第9条

本規約に定めるもののほか必要な事項はその都度協議して定めるものとする。

(附則)

本規約は、平成26年6月26日から施行する。

本規約は、平成26年12月19日に改正する。

本規約は、平成27年6月01日に改正する。

本規約は、平成 28 年 1 月 20 日に改正する。

本規約は、平成 28 年 6 月 27 日に改正する。

本規約は、平成 29 年 1 月 16 日に改正する。

本規約は、平成 29 年 6 月 29 日に改正する。

本規約は、平成 30 年 7 月 20 日に改正する。

本規約は、令和元年 7 月 22 日に改正する。

兵庫県道路メンテナンス会議 本会議名簿

会員

	所属	役職	備考
国	国土交通省 近畿地方整備局兵庫国道事務所	所長	会 長
	” ” 姫路河川国道事務所	所長	副会長
	” ” 豊岡河川国道事務所	所長	副会長
県	兵庫県 県土整備部 県土企画局 技術企画課	課長	
	” ” 土木局 道路企画課 高速道路推進室	室長	
	” ” ” 道路街路課	課長	
	” ” ” 道路街路課	街路担当参事	
	” ” ” 道路保全課	課長	副会長
市町	神戸市 建設局 道路部 工務課	課長	副会長
	姫路市 建設局 道路管理部 長寿命化推進課	課長	副会長
	尼崎市 都市整備局 土木部 道路維持担当課	課長	
	明石市 都市局 道路安全室	道路管理担当課長	
	西宮市 土木局 道路部 道路補修課	課長	
	洲本市 都市整備部 建設課	課長	
	芦屋市 都市建設部 道路課	課長	
	伊丹市 都市交通部 道路室 道路保全課	課長	
	相生市 建設農林部 都市整備課	課長	
	豊岡市 都市整備部 建設課	部参事兼課長	
	加古川市 建設部 道路保全課	課長	
	赤穂市 建設経済部 建設課	課長	
	西脇市 建設水道部 工務課	課長	
	宝塚市 都市安全部建設室 道路維持管理担当	課長	
	三木市 都市整備部 道路河川課	課長	
	高砂市 まちづくり部 土木管理室 建設課	課長	
	川西市 土木部 道路整備課	課長	
	小野市 地域振興部 道路河川課	課長	
	三田市 まちの再生部 地域整備室 道路河川課	課長	
	加西市 都市整備部 土木課	課長	
	篠山市 まちづくり部 地域整備課	課長	
	養父市 まち整備部 建設課	課長	
	丹波市 建設部 道路整備課	課長	
	南あわじ市 産業建設部 建設課	課長	
	朝来市 都市整備部 建設課	課長	
	淡路市 都市整備部 建設課	次長	
	宍粟市 建設部 建設課	課長	
	加東市 都市整備部 土木課	課長	
	たつの市 都市建設部 建設課	課長	
	猪名川町 まちづくり部 建設課	課長	
多可町 建設課	課長		

	稲美町 地域整備部 土木課	課長	
	播磨町 土木グループ	統括	
	市川町 建設課	課長	
	福崎町 まちづくり課	課長	
	神河町 建設課	課長	
	太子町 経済建設部 まちづくり課	課長	
	上郡町 建設課	課長	
	佐用町 建設課	課長	
	香美町 建設課	課長	
	新温泉町 建設課	課長	
	財団	(公益財団)兵庫県まちづくり技術センター	技術参事兼まちづくり推進部長
公社	兵庫県道路公社 技術部	副部長	
	神戸市道路公社 道路管理部 管理課	課長	
高速道路会社	西日本高速道路株式会社 関西支社 神戸高速道路事務所	所長	
	〃 〃 大阪高速道路事務所	副所長	
	〃 〃 福崎高速道路事務所	副所長	
	〃 〃 福知山高速道路事務所	副所長	
	〃 〃 姫路高速道路事務所	副所長	
	〃 〃 第二神明道路事務所	副所長	
	西日本高速道路株式会社 中国支社 津山高速道路事務所	副所長	
	阪神高速道路株式会社 神戸管理・保全部 保全管理課	課長	
	本州四国連絡高速道路株式会社 神戸管理センター	所長	
	〃 〃 鳴門管理センター	副所長	

オブザーバー

	所属	役職	備考
国	国土交通省 近畿地方整備局 道路部	道路保全企画官	
	〃 〃 地域道路課	課長	
高速道路会社	西日本高速道路株式会社 関西支社 保全サービス統括課	課長代理	
	阪神高速道路株式会社 保全交通部 保全調整・点検課	担当課長	

事務局

	所属	担当
事務局	国土交通省 近畿地方整備局 兵庫国道事務所 管理第二課	主担当
	〃 〃 姫路河川国道事務所 道路管理第二課	副担当
	〃 〃 豊岡河川国道事務所 道路管理課	副担当
	兵庫県 県土整備部 土木局 道路街路課 国道・橋梁班	副担当
	〃 〃 〃 〃 街路班(市町道担当)	副担当
	神戸市 建設局 道路部 工務課	副担当
	(公益財団)兵庫県まちづくり技術センター まちづくり推進部	副担当
	西日本高速道路株式会社 関西支社 神戸高速道路事務所 統括課	副担当
	阪神高速道路株式会社 神戸管理・保全部 保全管理課	副担当
	本州四国連絡高速道路株式会社 神戸管理センター 計画課	副担当

兵庫県道路メンテナンス会議 幹事会名簿

幹事

	所属	役職	備考
国	国土交通省近畿地方整備局 兵庫国道事務所	副所長	幹事長
	〃 〃 姫路河川国道事務所	副所長	副幹事長
	〃 〃 豊岡河川国道事務所	副所長	副幹事長
県	兵庫県 県土整備部 県土企画局 技術企画課 県土政策班	主幹	
	〃 〃 土木局 道路企画課 高速道路推進室 計画推進班	班長	
	〃 〃 〃 道路保全課 保全班	班長	副幹事長
	〃 〃 〃 道路街路課 街路班	主幹	
市町	神戸市 建設局 道路部 工務課	係長	
	芦屋市 都市建設部 道路課	主幹	
	伊丹市 都市交通部 道路室 道路保全課	課長	
	明石市 都市局 道路安全室 道路整備課	係長	
	多可町 建設課	課長	
	神河町 建設課	課長	
	上郡町 建設課	課長	
	豊岡市 都市整備部 建設課	部参事兼課長	
	丹波市 建設部 道路整備課	課長	
	淡路市 都市整備部 建設課	次長	
財団	(公益財団)兵庫県まちづくり技術センター まちづくり推進部 市町計画課	課長	
公社	兵庫県 道路公社 技術部 保全課	課長	
	神戸市道路公社 道路管理部 管理課	係長	
高速 道路 会社	西日本高速道路株式会社 関西支社 神戸高速道路事務所 統括課	課長	
	阪神高速道路株式会社 神戸管理・保全部 保全管理課	担当課長	
	本州四国連絡高速道路株式会社 神戸管理センター 計画課	課長	

平成30年度 兵庫県道路メンテナンス会議 活動報告

資料 2

兵庫県道

	メンテナンス会議	跨道橋連絡会議 道路鉄道連絡会議	メンテナンス年報	支援講習など
4月				
5月			H29年度点検・診断結果 (国・高速)	
6月			H29年度点検・診断結果 (地公体)	
7月	7/17 第1回 幹事会			
	7/20 第1回 メンテナンス会議			
8月			8/28 メンテナンス年報 (平成29年度 公表)	8/2 兵庫県道路橋メンテナンス講習会 8/3 国道28号清水橋現場見学会
9月				
10月				
11月	11/30 第2回 拡大幹事会	11/30 跨道橋連絡会議		11/12 但馬地域における橋梁の症例検討会 及び地区講習会 11/15・16 姫路大橋補修工事において自治体職員、 整備局若手職員の現場研修会
12月				
1月				
2月				
3月	3/7 第2回 幹事会	3/15 道路鉄道連絡会議	H30 実施見込み システムデータ更新	
	3/15 第2回 メンテナンス会議	確認書の締結		

平成30年度 第1回兵庫県道路メンテナンス会議

日 時：平成30年7月20日10:00～
開催場所：兵庫県私学会館 大ホール
参加者：兵庫県道事務所・姫路河川国道事務所・豊岡河川国道事務所
兵庫県・神戸市・兵庫県内各市町・兵庫県道路公社・神戸市道
路公社・西日本高速道路・阪神高速道路・本州四国連絡高速道
路・公益財団法人兵庫県まちづくり技術センター

- ～ 議事次第 ～
1. メンテナンス会議 規約改正
 2. メンテナンス会議 活動報告・計画
 3. H29年度 点検実施速報
 4. 判定区分Ⅳの施設とその措置状況
 5. H30年度 点検計画
 6. 地域一括発注の状況と計画
 7. 広報活動について
 8. 意見交換 など



第4回 兵庫県跨道橋連絡会議

日 時：平成30年11月30日13:30～
開催場所：兵庫県農業共済会館 7F 大会議室
参加者：兵庫県道事務所・姫路河川国道事務所・豊岡河川国道事務所
兵庫県・神戸市・姫路市・三田市・明石市・西宮市・洲本市・
相生市・三木市・加西市・川西市・篠山市・丹波市・南あわじ
市・兵庫県道路公社・神戸市道路公社・西日本高速道路・阪神
高速道路・本州四国連絡高速道路・その他施設管理者

- ～ 議事次第 ～
1. 兵庫県跨道橋連絡会議について
 2. 兵庫県跨道橋連絡会議 会則改正
 3. H29年度
道路メンテナンス年報の概要
 4. 橋梁の耐震化について
 5. 道路法改正について
 6. 跨道施設の点検、修繕、
耐震補強の状況について
 7. その他 など



第3回 兵庫県道路鉄道連絡会議

日 時：平成31年3月15日13:30～
開催場所：兵庫県私学会館 大ホール
参加者：兵庫県道事務所・姫路河川国道事務所・豊岡河川国道事務所
兵庫県・神戸市・兵庫県内各市町・兵庫県道路公社・神戸市道路公社・西日本高速道路・阪神高速道路・本州四国連絡高速道路・公益財団法人兵庫県まちづくり技術センター・近畿運輸局鉄道部・JR西日本・JR貨物・阪急電鉄・阪神電鉄・山陽電鉄・神戸電鉄・神戸市交通局・神戸新交通・智頭急行・能勢電鉄

- ～ 議事次第 ～
1. 兵庫県道路鉄道連絡会議について
 2. 兵庫県道路鉄道連絡会議 規約改正
 3. 跨線橋の点検結果及び修繕状況
 4. 耐震対策の推進
 5. 今後のスケジュールについて
 6. その他 など



令和元年度 兵庫県道路メンテナンス会議 活動計画

資料 3

4月	メンテナンス会議	道路鉄道連絡会議 跨道橋連絡会議	メンテナンス年報	支援講習など
5月	5/30 近畿管内合同メンテナンス会議		H30年度 点検・診断結果 (国・高速)	5/24 溝橋の定期点検実務講習会 (in神戸) 5/31 点検支援技術の活用講習会
6月			H30年度 点検・診断結果 (地公体)	6/12 溝橋の定期点検実務講習会 (in豊岡)
7月	7/11 第1回 幹事会 7/22 第1回 メンテナンス会議		公表予定 メンテナンス年報 (平成30年度)	7/8 国道250号汐見橋光ファイバひびずみ センサを用いたモニタリング現場見学会
8月			点検結果 にもとづく 修繕実施	8/5 溝橋の定期点検実務講習会 (in姫路) 8/9 兵庫県道路橋メンテナンス講習会
9月				
10月	第2回 幹事会	第2回 幹事会		
11月	第2回 メンテナンス会議	第1回 跨道橋連絡会議		
12月		確認書調整		
1月	第3回 幹事会	第3回 幹事会		
2月	第3回 メンテナンス会議	第1回 道路鉄道連絡会議		
3月		確認書の締結	令和元年度 実施見込み システムデータ更新	

R元年度 兵庫県道路メンテナンス会議活動計画

①近畿管内合同メンテナンス会議（インフラメンテナンス国民会議）

日 時：令和元年5月30日
開催場所：花博記念公園鶴見緑地 花博記念ホール
内 容：各府県道路メンテナンス会議 活動報告（兵庫県）
定期点検等 好事例紹介（豊岡市）

②点検支援技術の活用講習会

日 時：令和元年5月31日13：30～
開催場所：【座学】高砂市役所 南庁舎 大会議室
【実演】国道250号 播州大橋
内 容：点検要領の改訂に伴い、新技術利用のガイドライン（案）及び
点検支援技術性能カタログ（案）の周知促進を図るための技術
説明・実演



R元年度 兵庫県道路メンテナンス会議活動計画

③溝橋の定期点検実務講習会（全3回）

- 日 時：令和元年5月24日13：30～
開催場所：【座学】兵庫県 北播磨県民局 社総合庁舎1F会議室
 【実演】国道175号（小野BP）12号BOX
- 日 時：令和元年6月12日13：30～
開催場所：【座学】兵庫県 但馬県民局 養父土木事務所1F会議室
 【実演】国道9号 溝橋（養父市上野地先）
- 日 時：令和元年8月5日13：30～
開催場所：【座学】イノウエビル2階 DE号室
 【実演】姫路市役所北通り 三左衛門堀橋BOXカルバート
- 内 容：点検要領の改訂に伴い、特定の条件を満足する溝橋の定期点検
 に関する参考資料の概要説明及び実演



←座学状況



実演状況→

R元年度 兵庫県道路メンテナンス会議活動計画

④国道250号汐見橋

光ファイバひびずみセンサを用いたモニタリング現場見学会

日 時：令和元年7月8日13：30～
開催場所：中播磨県民センター内 福利センター3階大会議室B
内 容：【技術説明】 光ファイバひびずみセンサを用いたモニタリングに関する説明
【現地説明】 現地（国道250号汐見橋）にて説明

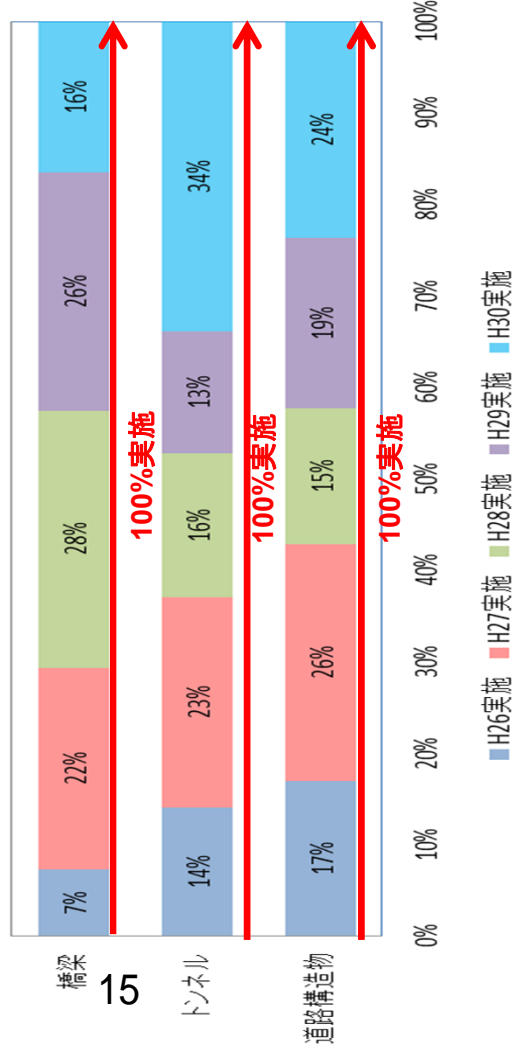
⑤令和元年度 兵庫県道路橋メンテナンス 講習会

日 時：令和元年8月9日10：20～
開催場所：NEXCO茨木研修センター
内 容：【机上講習】 道路橋の構造、定期点検に関する講習
補修対策に関する講習
【現地講習】 劣化損傷橋梁の見学

平成30年度点検実施速報(全体)

- 平成26年7月の省令施行を踏まえ、道路管理者は、全ての橋梁、トンネル等について、5年に1回の近接目視による点検計画を策定
- 平成30年度の点検実施率は、橋梁 約16%、トンネル 約34%、道路附属物等 約24%
- 橋梁、トンネル、道路付属物等について、5力年で100%点検完了

<<平成26・27・28・29・30年度の実実施速報>>



【平成30年度 点検状況(全体)】

道路施設	管理施設数	点検実施数					H30 点検実施 率
		H26	H27	H28	H29	H30	
橋梁	29,883	2,199	6,580	8,397	7,791	4,916	16%
トンネル	375	53	86	59	50	127	34%
道路附属物等	2,117	359	549	315	393	501	24%

注: H31.3月末時点

【橋梁点検状況(管理者別)】

管理者	管理施設数	点検実施数					H30 点検実施 率
		H26	H27	H28	H29	H30	
国土交通省	1,240	315	213	274	268	170	14%
高速道路会社	1,315	316	337	163	213	286	22%
兵庫県	4,856	141	1,169	1,345	1,054	1,147	24%
政令市	2,333	80	268	960	685	340	15%
市町	20,139	1,347	4,593	5,655	5,571	2,973	15%
合計	29,883	2,199	6,580	8,397	7,791	4,916	16%

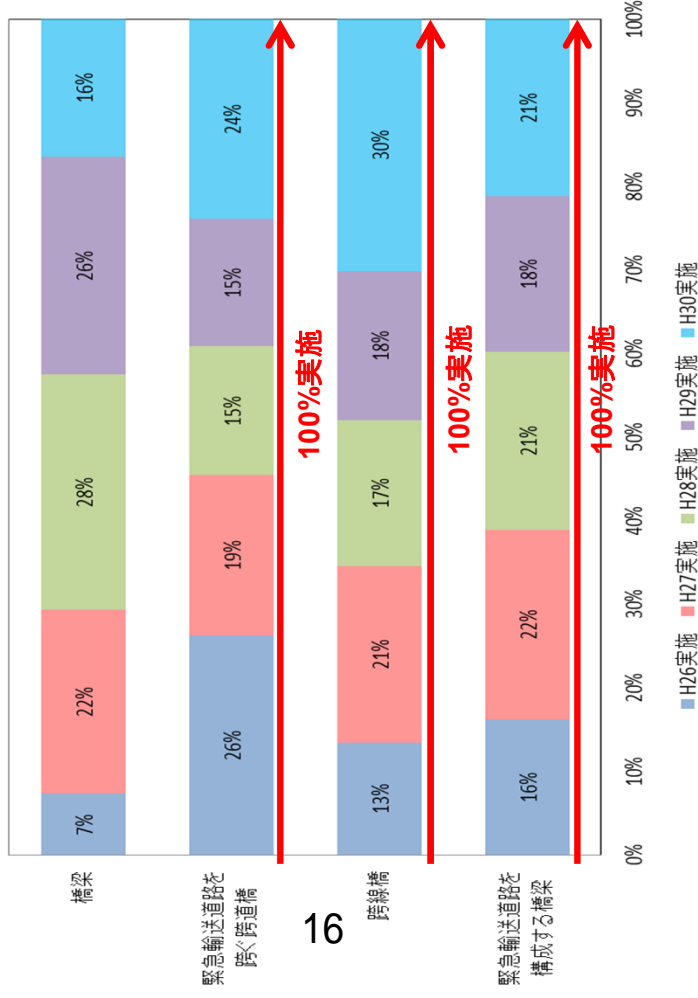
注: H31.3月末時点

※ グラフの合計値は四捨五入の関係で100%にならない場合がある。
 ※ 点検実施施設数は速報値であり、精査によって実施数に変更する場合がある。
 ※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。

平成30年度点検実施速報(橋梁)

○最優先で点検すべき橋梁の平成30年度の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約24%、跨線橋約30%、緊急輸送道路を構成する橋梁約22%であり、5力年で100%点検が完了している。

<<最優先で点検すべき橋梁の平成26・27・28・29・30年度の実施速報>>



16

管理者	管理施設数	点検実施数				H30 点検実施率	
		H26	H27	H28	H29		
全橋梁	29,883	2,199	6,580	8,397	7,791	4,916	16%
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	659	174	127	102	101	155	24%
跨線橋	276	37	60	48	49	82	30%
緊急輸送道路を構成する橋梁	4,474	720	1,004	947	824	979	22%

※ グラフの合計値は四捨五入の関係で100%にならない場合がある。

※ 点検実施率は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合がある。

※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。

注: H31.3月末時点

<橋梁の点検方針>

コンクリート片の落下等による第三者被害の予防並びに路線の重要性の観点から、以下については、最優先で点検を推進

- ・緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋
- ・跨線橋
- ・緊急輸送道路を構成する橋梁

平成30年度点検実施速報(橋梁)

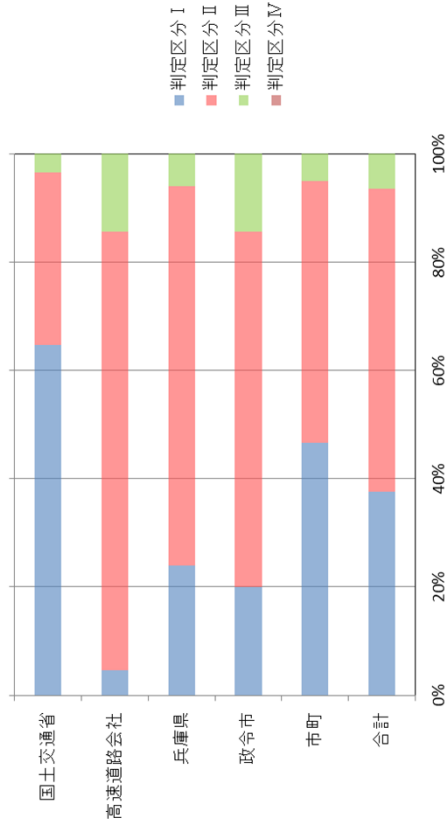
○平成30年度については、点検実施数に対して、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は 0橋（0%）で該当なく、判定区分Ⅲ（早く措置を講ずべき状態）は 315橋（6%）、さらに判定区分Ⅱ（予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は 2,750橋（56%）

<<平成30年度管理者別点検速報（橋梁）>>

管理者	管理施設数	H30 点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	1,240	170	110	54	6	0
高速道路会社	1,315	286	13	232	41	0
兵庫県	4,856	1,147	275	803	69	0
政令市	2,333	340	68	223	49	0
市町	20,139	2,973	1,385	1,438	150	0
合計	29,883	4,916	1,851	2,750	315	0

※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合があります。
 ※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合があります。

注： H31.3月末時点



橋梁の判定区分別の評価

判定Ⅰ：国が6割に対して、市町は約5割、兵庫県・政令市は約2割、高速道路会社は1割弱と健全度が低くなっている。
 判定Ⅱ：高速道路会社は約8割、政令市・兵庫県は約7割
 市町は約5割が予防保全段階となっている。
 判定Ⅲ：全体的に1割前後と少ない
 判定Ⅳ：なし

平成30年度点検実施速報(トンネル)

○平成30年度については、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は0本（0%）で該当なく、判定区分Ⅲ（早く措置を講ずべき状態）は43本（34%）、さらに判定区分Ⅱ（予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は82本（65%）

＜＜平成30年度管理者別点検速報（トンネル）＞＞

管理者	管理施設数	H30 点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	49	23	0	22	1	0
高速道路会社	134	26	2	19	5	0
兵庫県	118	30	0	23	7	0
政令市	45	34	0	7	27	0
市町	29	14	0	11	3	0
合計	375	127	2	82	43	0

※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合があります。

※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合があります。

注： H31.3月末時点



トンネルの判定区分別の評価

判定Ⅰ：高速道路会社は約1割となっている。

判定Ⅱ：国は約9割、兵庫県・市町は約8割、高速道路会社は約7割、政令市は約2割が予防保全段階となっている。

判定Ⅲ：政令市は約8割と高く、高速道路会社・兵庫県・市町は約2割が早く措置を講ずべき状態である。

判定Ⅳ：なし

平成30年度点検実施速報(道路付属物等)

○平成30年度については、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は0基（0%）で該当なく、判定区分Ⅲ（早く措置を講ずべき状態）は96基（19%）、さらに判定区分Ⅱ（予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は270基（54%）

<<平成30年度管理者別点検速報（道路付属物等）>>

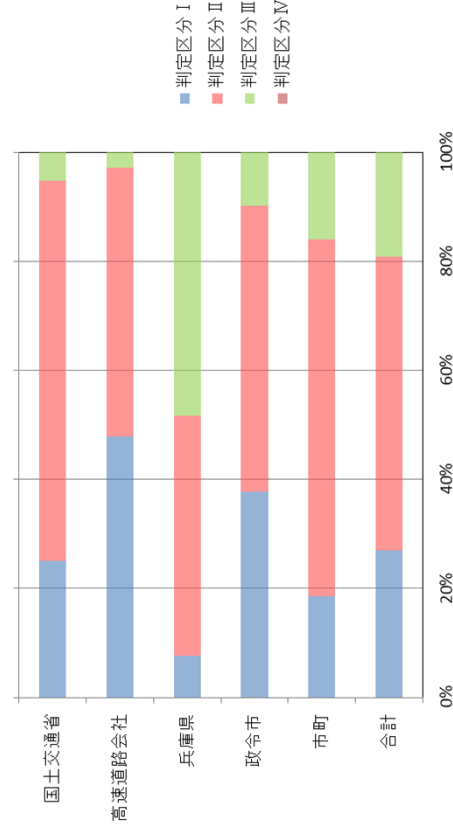
管理者	管理施設数	H30 点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	450	76	19	53	4	0
高速道路会社	911	140	67	69	4	0
兵庫県	274	143	11	63	69	0
政令市	296	61	23	32	6	0
市町	186	81	15	53	13	0
合計	2,117	501	135	270	96	0

※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合があります。
 ※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合があります。

注：H31.3月末時点

道路付属物等の判定区分の評価

- 判定Ⅰ：高速道路会社は約5割、国・政令市は約3割となっている。
- 判定Ⅱ：国・市町は約7割、残りは5割前後が予防保全段階となっている。
- 判定Ⅲ：兵庫県は約5割、残りは1割前後が早く措置を講ずべき状態である。
- 判定Ⅳ：なし



判定区分Ⅳの施設と措置状況(1巡目:平成26～30年度)

- 平成26年度 5施設、すべて通行止め解除、橋梁4橋は架替・修繕を実施、本宮トリホは平成26年度に修繕を完了
- 平成27年度 緊急措置(大型又は一般車両通行止めなど)を実施、修繕工事、応急補修により、8橋で通行止め及び通行規制を解除
2橋については、市道廃止
- 平成28年度 緊急措置(幅員規制など)を実施
- 平成29年度 通行止めを実施、架替を実施、通行止め解除
- 平成30年度 なし

<平成27年度 判定区分Ⅳのリスト>

管理者	施設名	路線名	建設年	損傷の具体的内容	今後の予定
兵庫県豊岡市	491橋	市道 小丸城崎線	不明	床版(木材)の著しい腐食。	H29.6月 市道廃止
兵庫県豊岡市	岩花橋	市道 矢根畑乙線	不明	橋脚(木材)の著しい腐食。	H27.11 応急補修実施、通行止め解除
兵庫県豊岡市	滝山橋	市道 奥須井区内線第1号	不明	床版(木材)の著しい腐食。	H29.6月 市道廃止
兵庫県豊岡市	橋本橋	市道 坂野橋本線	不明	主桁(木材)の著しい腐食。	H27.11 応急補修実施、通行止め解除
兵庫県豊岡市	伊内橋	市道 内町伊木線	不明	主桁の著しい腐食。	H27.12 応急補修実施、通行止め解除
兵庫県豊岡市	塩入橋	市道 二比線	1994年	主桁・床版(ともに木材)の著しい腐食。	H28.4 修繕工事完了、通行止め解除
兵庫県豊岡市	瀬戸1号橋	市道 瀬戸線	不明	床版のコンクリート剥離及び鉄筋露出・腐食。	H27.12 仮設道路設置、通行止め解除 H30.3 架替完了
兵庫県淡路市	荒倉橋	市道 荒倉2号線	1965年	主桁(石材)の損傷。	現在、全面通行止(迂回路有り) H30.3 架替完了、通行止め解除
兵庫県南あわじ市	太唐原橋	市道 伊加利2号線	不明	主桁(石材)の損傷。	緊急措置として、桁補強を実施。 現在、幅員規制実施中 H30～ 架替工事中(R1.8完成予定)
兵庫県南あわじ市	別処橋	市道 伊加利15号線	不明	下部工の損傷。	H28.1 修繕工事完了、通行止め解除
兵庫県加古川市	木村1号橋	市道 備後樋之口1号線	不明	主桁の腐食、床版コンクリートの剥離及び鉄筋露出・腐食。	H29.6 架替工事完了、通行規制解除

※判定区分

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずるべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずるべき状態

判定区分IVの施設と措置状況(1巡目:平成26～30年度)

資料5

- 平成26年度 5施設、すべて通行止め解除、橋梁4橋は架替・修繕を実施、本宮トナリは平成26年度に修繕を完了
- 平成27年度 緊急措置(大型又は一般車両通行止めなど)を実施、修繕工事、応急補修により、8橋で通行止め及び通行規制を解除
2橋については、市道廃止
- 平成28年度 緊急措置(幅員規制など)を実施
- 平成29年度 通行止めを実施、架替を実施、通行止め解除
- 平成30年度 なし

<平成28年度 判定区分IVのリスト>

管理者	施設名	路線名	建設年	損傷の具体的内容	今後の予定
兵庫県養父市	岡橋 (おかばし)	市道 大坪稻津線	1973年	主桁(木製)の一部の著しい腐食による欠損。 床版(コンクリート)の亀裂。	現在、幅員規制実施中(軽自動車以上通行止) R1 架替工事予定(R2.3完成予定)
兵庫県南あわじ市	天野橋 (あまのばし)	市道 市98号線	不明	主桁の著しい腐食	現在、幅員規制実施中 R1～ 架替工事中(R1.10完成予定)

2 <平成29年度 判定区分IVのリスト>

管理者	施設名	路線名	建設年	損傷の具体的内容	今後の予定
兵庫県神戸市	船倉橋 (ふなくら)	市道 山田里732号線	不明	床版の木材が腐食 下部工の洗掘が激しい	現在、通行止め実施中 H31.1 架替工事完了 通行止め解除

※判定区分

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

＜各構造物の令和元年度の点検予定＞

道路施設名	管理施設数	令和元年度 点検計画数	令和2年度 点検計画数	令和3年度 点検計画数	令和4年度 点検計画数	令和5年度 点検計画数
橋 梁	29,917	3,506	6,869	8,067	6,837	4,638
トンネル	383	73	73	70	59	108
道路附属物等	2,822	1,101	439	416	302	564

※管理施設数は、移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。
 ※令和元年度点検予定数は、平成31.3月末時点の数値であり、今後の計画点検数は見直しすることがある。

令和元年度地域一括発注の状況と計画(兵庫県)

資料7

○市町の人手不足・技術力不足を補うために、市町が実施する点検・診断の発注事務を(公財)兵庫県まちづくり技術センターが受託することで、地域一括発注を実施

＜地域一括発注による平成30年度の点検実施状況＞

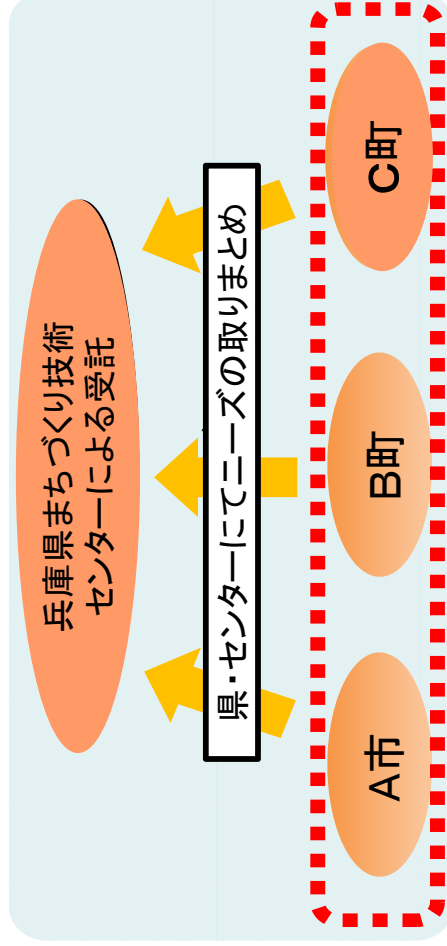
- 参加市町：21市町(西宮市、洲本市、相生市、豊岡市、加古川市、赤穂市、西脇市、宝塚市、川西市、小野市、加西市、篠山市、丹波市、朝来市、宍粟市、たつの市、多可町、市川町、福崎町、神河町、香美町)
- 実施状況：2,605橋の点検を実施

＜地域一括発注による令和元年度の点検計画＞

- 参加市町：13市町(加古川市、赤穂市、三木市、高砂市、川西市、小野市、三田市、加西市、丹波市、多可町、福崎町、佐用町、香美町)
- 現在の状況：約1,000橋の点検予定

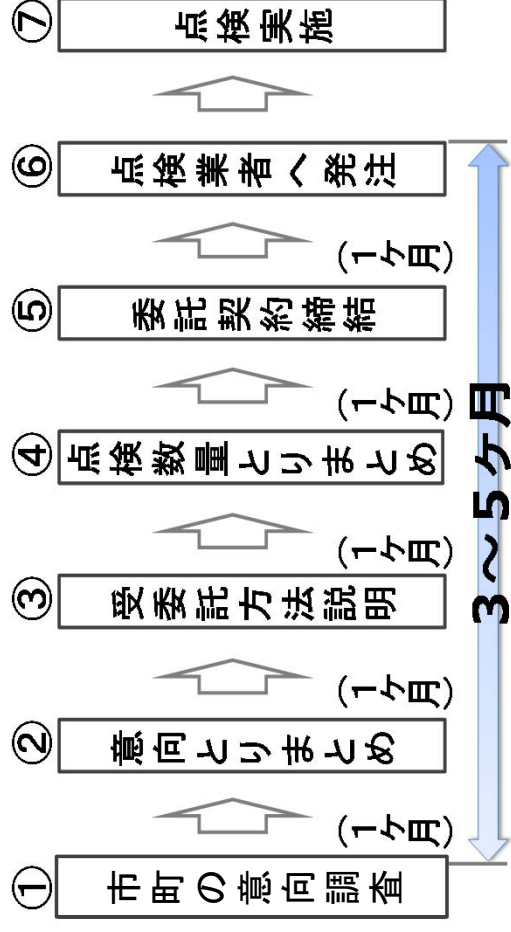
【イメージ図】

- ・市町のニーズを踏まえ、地域単位での点検業務の一括発注等の実施



【手続きの流れ】

- ・県にて市町の意向調査を実施し、点検数量をとりまとめた上で、点検業者へ発注



老朽化パネル・ポスター展示の開催

	平成30年度
兵庫国道	H30.9.3-9.14 事務所1F玄関
姫路河川国道	H30.10.15~H30.10.26 道の駅「はが」 H30.10.27~H30.11.9 波賀市民局1F北 -
神戸市	H31.2.25-3.1 市役所1号館2階「市民ギャラリー」
洲本市	H31.1.7-1.25 市役所
加東市	H30.12.21~道の駅「とうじょう」
朝来市	H30.8.7-継続展示 市役所・庁舎ホール
淡路市	H31.2.1-2.22 市役所
加東市	H30.12.25-12.28 市役所
新温泉町	町役場・庁舎ホール 道の駅「山陰海岸ジオパーク浜坂の郷」



加東市役所 展示状況



道の駅「とうじょう」 展示状況



神戸市役所 展示状況

老朽化パネル・ポスター展示予定

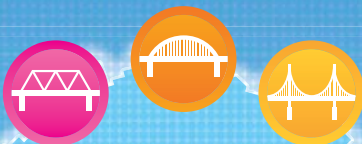
	令和元年度
兵庫国道	R1.9.2-9.13 事務所1F玄関
姫路河川国道	R1.6.24-7.19 加古川市役所 10F
豊岡河川国道	R1.9末 事務所1F玄関
神戸市	R2.2.20-2.26 市役所2号館地下入り口横「花時計ギャラリー」
高砂市	R1.7.1-8.31 (内2週間 予定) 本庁舎1F展示スペース
三田市	R1.8末 (予定) 本庁舎1F市民スペース
篠山市	R1.9末 (予定) さんだ市民センター 1F
養父市	R1.10 (予定) 養父庁舎1Fロビー
市川町	R1.6.22-6.30 市川町文化センター1Fホール
神河町	R1.7.or9or10 (予定) 神河町中央公民館2F



市川町文化センター 展示状況



国土交通省
近畿地方整備局
近畿技術事務所



してる？ わたしたちのまちの 橋のこと！



じんぶつ紹介



かけるくん

スポーツが得意な明るく元気な男の子。橋の「やくわり」に興味しんしん!!

わたるくん

勉強と図鑑を読むのが大好きな男の子。橋の「しくみ」に興味しんしん!!



きょうこちゃん

おしゃれと甘いものが大好きな女の子。橋の「メンテナンス」に興味しんしん!!

国土交通省 職員
おおはしさん

橋にかかわるお仕事に就いて早15年。橋のことなら何でも知ってる自信がある。



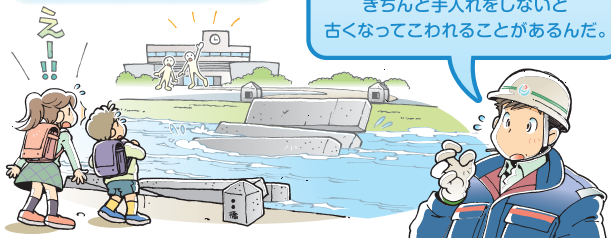
りょうたくん

優しくて力持ちの男の子。橋の「強さ」に興味しんしん!!

もしも橋がこわれたら...?

ふだんみんなが使っている橋がわたれなくなったらどうする？

橋は、地震などの自然災害でこわれることもあるけど、きちんと手入れをしないと古くなってこわれることがあるんだ。



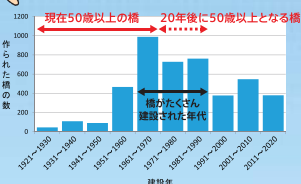
そ...それは大変!!
川を泳いで渡らないと学校にたどりつけないよ~!



写真：時事通信フォト

今から約40~60年前、日本ではたくさんの道路が作られ、橋がかけられました。

建設されてから50年を超える橋は現在約30%、20年後にはなんと約60%! ほうっておくと年をとった橋はこわれて通れなくなるかもしれません。



橋ってどこにあるのかな？



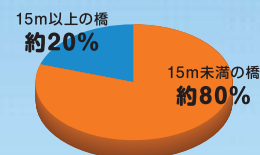
この中にはいくつ橋があるかな？
答えは下にあるよ!



ひとつだけじゃないの？
他にも橋がないか探しにいってみよう!!



いつも通っている道路にはたくさんの橋がかかっています。日本全国には、約72万の橋がありますが、およそ80%の橋が、長さ15mに満たない短い橋となっています。



【答え】6橋

見つけやすい大きな橋

五条大橋(京都府)

カラウコ大橋(兵庫県)

伝法大橋(大阪府)

淀川大橋(大阪府)

道路を横や下から見てごらん。川をわたる道路は橋になっているんだ。

ほんとだ！今まで気づかなかったけど大きな橋がたくさんあるんですね。



見つけにくい橋・かくれた橋

ねえねえ、よく見るとこれも橋なんじゃないかなあ？

ほんとだ！今まで普通の道だと思って通っていたよ。

何かをまたいでかかっていると“橋”になります。橋は、川にかかっているだけでなく、道路をまたいだもの、線路をまたいだもの、何気なく通っている道路の下が橋の場合やこれも橋だったんだ。と思う橋など、実は沢山あります。

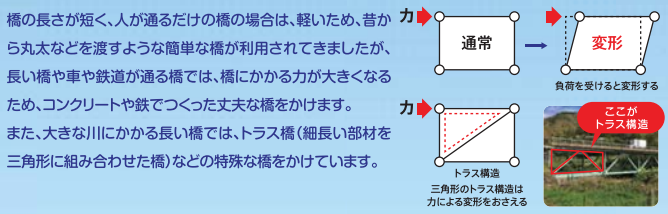
この道路、下から見るとじつは橋だった！

橋の種類

人が通るだけなら簡単な橋でいいのね。

車が通るならもっと強い橋が必要ですね。

長い橋は、もっともっと強くないといけない。通るものや長さのちがいで橋の種類が変わるんだ。



長い橋のしくみ

長い橋はこういうしくみでできているんだよ。

アーチ橋

押し合って支える

斜張橋

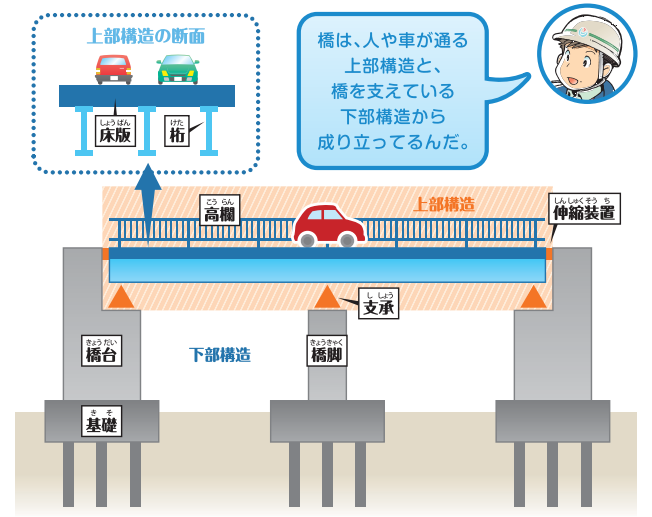
引っ張って支える

地面に伝える

長い橋をつくるには、重いものをしっかり支えるための、いろんな工夫が必要なんだね。

大きな川や海、深い谷にかかる長い橋は、形を工夫して軽く丈夫につくられています。アーチ橋は橋や車の重さをアーチの部分が互いに押し合ったつっぱり棒となっています。古くからある橋の種類で、今も木や石でつくられたアーチ橋が残っています。斜張橋は塔から伸びるケーブルで橋や車の重さを引っ張ることで長い橋にすることができます。形が美しく、新しい種類の橋です。

橋のしくみ



橋は、人や車が通る上部構造と、橋を支えている下部構造から成り立ってるんだ。

橋って、たくさんの部材を組み合わせて出来上がってるんですね!

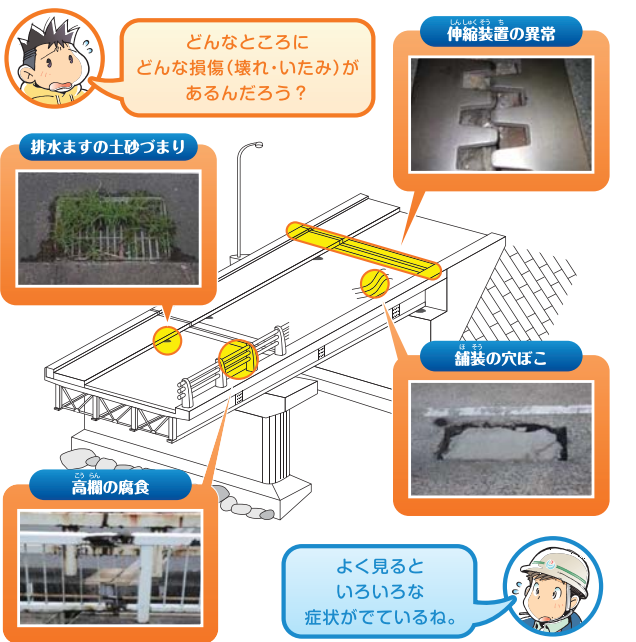
橋の部材には、それぞれに以下に示すような役割があり、橋を支えています。

橋台	橋の両はして上部構造を支える	伸縮装置	上部構造の端につくられるもの
橋脚	橋の中間において、上部構造からの力を支える	床版	橋を通る車の重さを桁や下部構造に伝える
基礎	橋台と橋脚の下にあり、力を地盤に伝える	桁	床版からの力を支承に伝える
高欄	人や車が橋から落ちないようにする	支承	上部構造からの力を下部構造に伝える

橋をとりまく環境



橋の損傷(見えるところ)



伸縮装置ってなに?
コンクリートや鉄でつくられている上部構造ですが、実は気温が高いと伸び、気温が低いと縮んでいます。伸び縮みによって道路に隙間や段差ができないように、上部構造の端につくられるのが伸縮装置です。ギザギザの鉄を組み合わせた形や、伸び縮みするゴムをはさんだものなど、いろいろなタイプの伸縮装置があり、人や車がスムーズに通ることができるよう工夫されています。

→ ずき間が大きくなる
冬のよう寒いときは桁は縮む
夏のような暑いときは桁は伸びる
← ずき間が小さくなる
気温で桁は伸び縮みする

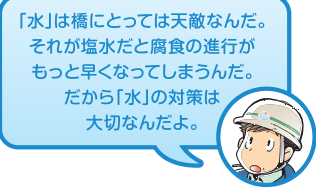
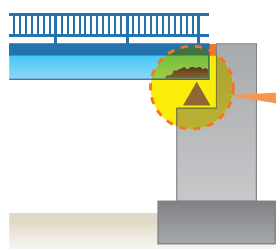
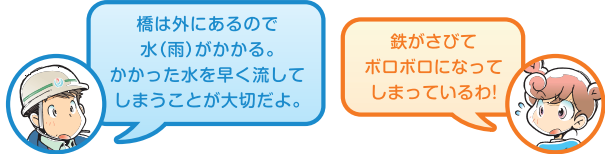
橋の損傷(見えないところ)



どんな方法で調べるの?
目で見えないような小さな損傷はいろいろな機械を使って調べます。たとえば、鉄でできた桁に目で見ただけではわからないような亀裂(裂け目)ができていないかを調べるために、磁石の性質を使って亀裂を光らせる機械を使うことがあります。

光らせると亀裂を見つけやすくなる!

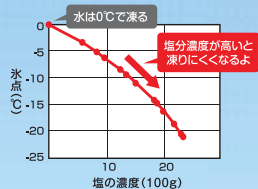
橋をいためる原因(水)



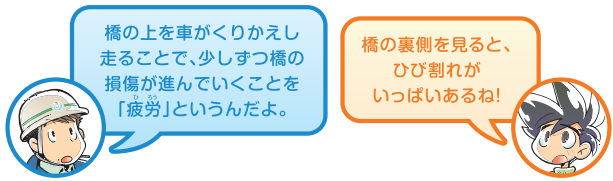
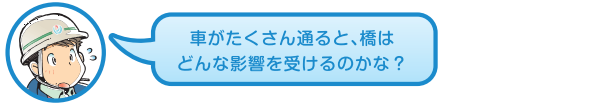
凍結防止剤散布のようす

橋にとって、塩分は天敵だけど…。

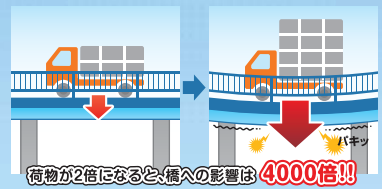
橋にとって水は天敵ですが、水と一緒に塩分があるとさらに鉄がさびやすくなってしまいます。海の近くにある橋には風や波のしぶきによって海からの塩分が運ばれてきますが、海から遠い橋でも冬には道路が凍らないために塩をまくことがあるので注意が必要です。どうして道路が凍らないように塩をまくのかわかるかな？



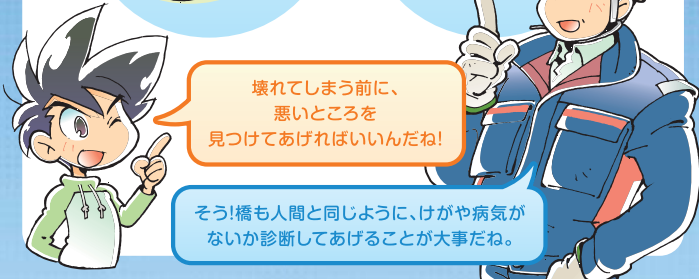
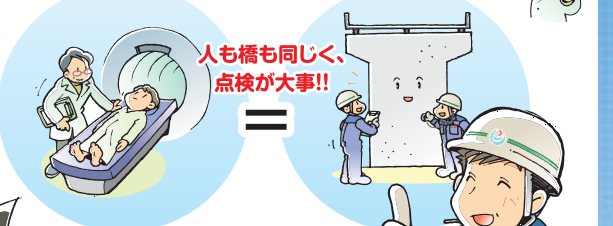
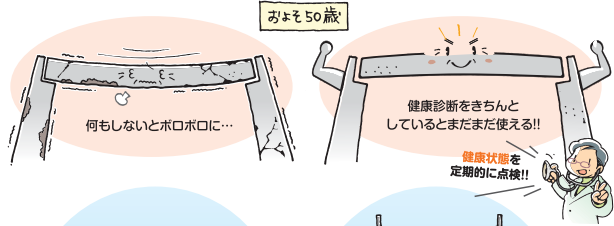
橋をいためる原因(疲労)



特に大型車がよく通る橋や、交通量が多い橋では損傷の具合が激しくなっています。決められた重量以上の荷物を積んで走っている違反車が1台通ると、普通の車の4000倍の負担がかかります。



橋の健康診断

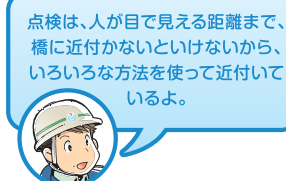


橋は、コンクリートや鉄でできているため丈夫に見えますが、建設後50年くらいたつと色々なところがいたみやすくなります。そのため、橋の健康状態を定期的に点検してあげる事がとても重要です。人間と同じように、橋にもけがや病気があって、点検をいつしたか、どんな症状があったかをきちんと記録しています。



50歳以上でも元氣!!

橋ってどう点検しているのかな?



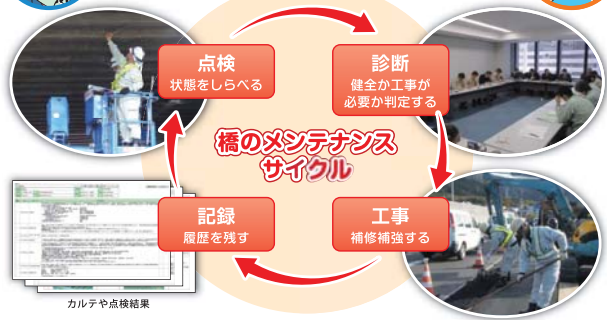
橋を点検する方法は、いろいろあります。川にかかっていたり、はしごでは届かない高い橋では、機械を使って橋に近付いたり、川から足場を使って点検をしています。国土交通省では、もっと簡単に点検ができるようにロボットによる点検方法も研究しています。



橋を大切にするために

みんな、橋のことをわかってくれたかな？
橋を健康な状態に保つために
点検、診断、工事、記録のサイクルで
きちんと管理しているんだ。

橋を守るためには、
点検や工事を
きちんとすることが
大切なのね！



きちんと点検や補修をしていくことが大事だけど、
みんなが橋を大切にしようと思うことも大事なんだよ。

橋も元気で長生き!

お医者さんが患者さんを診察し、必要ならば薬や手術で治すように、橋も点検で見つかった損傷を診断をして、必要ならば工事を直します。人間と同じように橋にもカルテがあり、点検をいつしたのか、どんな工事をしたのかを記録しています。橋をみんなで大切に使っていくために、橋をきれいにする「橋洗い」や、長い間使っている橋では「長寿を祝う会」を開催しています。



橋洗いでみんなの橋をきれいに!

めざせ橋マスター! ブリッジクイズ



次の問題の答えをA~Cから選んでみよう!

問題	A	B	C
第1問 作られてから50年以上となる橋梁は、20年後には何%になるでしょうか?	10%	30%	60%
第2問 現在、日本全国にある72万橋のうち、長さ15m未満の橋は全体の何%でしょうか?	20%	50%	80%
第3問 トラス橋では、細長い部材を組み合わせて強い橋を作りますが、どんな形に組み合わせているでしょうか?	三角形	四角形	ひしがた
第4問 大きな川などに長い橋をつくりますが、塔から斜めに伸びるケーブルで上部構造を引っ張ることで長い橋にできる橋はどれでしょうか?	斜張橋	丸太の橋	アーチ橋
第5問 橋にはたくさんの部品でできていますが、上部構造の端に作られている部品は?	基礎	しょうばん床版	しんしゅくうち伸縮装置
第6問 目に見えない損傷で磁石の性質で光らせると見えるようになる損傷はどれでしょうか?	腐食	穴ぼこ	亀裂
第7問 橋をいためる原因としての「水」とあわせて天敵となるものは何でしょうか?	塩	砂糖	油
第8問 橋は決められ重量以上の車は走ってはいけません。違反した車は、普通の車の何倍の負担がかかるでしょうか?	約40倍	約400倍	約4000倍
第9問 橋の点検で手が届かない時に人が乗って近づくことができる大きな機械はどれでしょうか?	橋梁点検車	いす	双眼鏡
第10問 橋の健康状態を確認したあとにその状態や損傷の位置を見て、補修が必要かを判定することをなんというでしょうか?	点検	診断	工事

8~10問正解 天才!!橋マスター!! 5~7問正解 よくできました!! 0~4問正解 もう1回がんばろう!

クイズの答え

第1問:C 第2問:C 第3問:A 第4問:A 第5問:C
第6問:C 第7問:A 第8問:C 第9問:A 第10問:B