

平成27年度点検の判定区分Ⅳの構造物リスト(兵庫県)

- 判定区分Ⅳの施設は、緊急措置（大型又は一般車両通行止めなど）を実施
 応急補修により、3橋で通行止めを解除

<判定区分Ⅳのリスト>

○橋梁

| 管理者 | 施設名 | 路線名 | 建設年 | 損傷の具体的内容 |
|----------|-------|--------------|-------|---|
| 兵庫県豊岡市 | 491橋 | 市道 小丸城崎線 | 不明 | 床版(木材)の著しい腐食。現在、全面通行止 |
| 兵庫県豊岡市 | 岩花橋 | 市道 矢根畑乙線 | 不明 | 橋脚(木材)の著しい腐食。2015.11.27応急補修実施、通行止解除 |
| 兵庫県豊岡市 | 滝山橋 | 市道 奥須井区内線第1号 | 不明 | 床版(木材)の著しい腐食。現在、全面通行止 |
| 兵庫県豊岡市 | 橋本橋 | 市道 坂野橋本線 | 不明 | 主桁(木材)の著しい腐食。2015.11.13応急補修実施、通行止解除 |
| 兵庫県豊岡市 | 伊内橋 | 市道 内町伊木線 | 不明 | 主桁の著しい腐食。2015.12.4応急補修実施、通行止解除 |
| 兵庫県豊岡市 | 塩入橋 | 市道 ニビ線 | 1994年 | 主桁・床版(ともに木材)の著しい腐食。現在、全面通行止(迂回路有り) |
| 兵庫県豊岡市 | 瀬戸1号橋 | 市道 瀬戸線 | 不明 | 主桁のコンクリート剥離及び鉄筋露出・腐食。現在、通行規制実施中(中型車以上通行止) |
| 兵庫県淡路市 | 荒倉橋 | 市道 荒倉2号線 | 1965年 | 主桁(石材)の損傷。現在、全面通行止(迂回路有り) |
| 兵庫県南あわじ市 | 太唐原橋 | 市道 伊加利2号線 | 不明 | 主桁(石材)の損傷。緊急措置として、桁補強を実施。現在、幅員規制実施中。 |
| 兵庫県南あわじ市 | 別処橋 | 市道 伊加利15号線 | 不明 | 下部工の損傷。現在、全面通行止(迂回路有り) |
| 兵庫県加古川市 | 木村1号橋 | 市道 備後樋之口1号線 | 不明 | 主桁の腐食、床版コンクリートの剥離及び鉄筋露出・腐食。現在、通行規制実施中(大型車通行止) |

※判定区分

| 区分 | | 状態 |
|-----|--------|---|
| I | 健全 | 構造物の機能に支障が生じていない状態 |
| II | 予防保全段階 | 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態 |
| III | 早期措置段階 | 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態 |
| IV | 緊急措置段階 | 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態 |