

パブリックコメントの実施結果について

平成25年2月8日

1. パブリックコメントの概要

①目的

- ・最新の交通データから選定した「渋滞箇所の候補」が、道路利用者の方が日頃感じている実感と合致しているかどうか確認することを目的として実施。

②実施対象

- ・一般利用者
- ・民間事業者(商工会、観光協会、道路利用者協会等)
- ・道路管理者(協議会メンバー以外の市町)

③調査方法

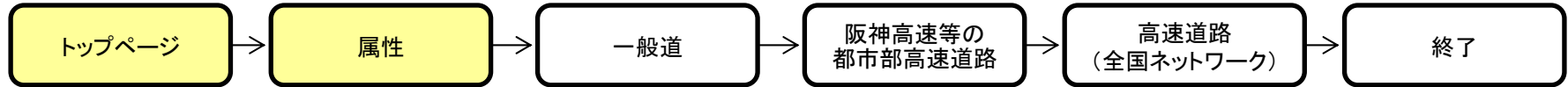
- ・ホームページを利用したWebアンケート

④実施期間

- ・平成25年1月22日(火)～1月28日(月) (7日間)

2. パブリックコメントの実施方法

【意見聴取の流れ】



●トップページ(一般向け)

渋滞箇所に関する意見募集

今後の渋滞対策を効率的・効果的に進めていくために、最新の交通データを用い、「渋滞箇所の候補」を選定しました。この「渋滞箇所の候補」が皆様から感じている実感に合っているのかをお聞かせ下さい。また、抽出されていない渋滞箇所があればお聞かせ下さい。

対象エリア	福井県、滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県における高速道路・阪神高速道路・一般道路
実施対象	各家庭で所有する車両を主に運転される方で、普段移動するルートの中で特に渋滞していると感じる箇所を中心にご回答下さい。
意見の募集方法	下記の回答したい府県をクリックし、ホームページ上の質問にしたがってご回答下さい。
募集期間	<ul style="list-style-type: none"> 福井県、滋賀県、和歌山県の一般道路: 終了しました 奈良県の一般道路: 終了しました 京都府・大阪府・兵庫県の一般道路: 1月22日(火)～1月28日(月) 高速道路: 1月22日(火)～1月28日(月)

一般道路を回答する場合は、回答したい府県をクリックして下さい

福井県	滋賀県	京都府	大阪府
兵庫県	奈良県	和歌山県	

高速道路を回答する場合はこちらをクリックして下さい

高速道路

パブリックコメントに関するお問い合わせ先

渋滞全般及び高速道路の渋滞について
近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課 TEL:06-6942-1141(代表)

一般道路の渋滞について

福井県内	福井河川国道事務所 調査第二課	TEL:0776-35-2661(代表)
滋賀県内	滋賀国道事務所 調査課	TEL:077-523-1741(代表)
京都府内	京都国道事務所 調査課	TEL:075-351-3300(代表)
大阪府内	大阪国道事務所 地域調整課	TEL:06-6932-1421(代表)
兵庫県内	兵庫国道事務所 調査課	TEL:078-334-1600(代表)
奈良県内	奈良国道事務所 調査課	TEL:0742-33-1391(代表)
和歌山県内	和歌山河川国道事務所 調査第二課	TEL:073-424-2471(代表)

※受付時間:月曜日～金曜日 9:30～17:00(祝祭日を除く)

●属性情報の聴取

渋滞に関するパブリックコメント(兵庫県・一般道路)

Q1 あなた自身についてお聞かせ下さい。

1 あなたの居住地(市区町村まで)をお答え下さい。
府県: 市区町村:

2 あなたの性別をお答え下さい。
 男性 女性

3 あなたの年齢をお答え下さい。
 10歳代 20歳代 30歳代 40歳代 50歳代 60歳代 70歳代 80歳以上

4 あなたの職業をお答え下さい。
 自営 会社員・団体職員 公務員 パート・アルバイト 主婦
 学生 無職 その他

5 あなたの自動車運転免許の保有をお答え下さい。
※二輪車の運転免許のみの場合は、「持っている」をご回答下さい
 持っている 持っていない

6 あなたの運転頻度(自動車の利用頻度)についてお答え下さい。
 毎日 週に5～6日 週に3～4日 週に2～3日 週に1～2日 月に数日

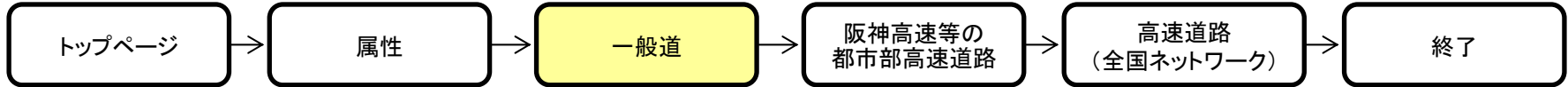
7 あなたの主な運転目的(自動車の利用目的)についてお答え下さい。
 通勤 通学 買物 業務 観光・行楽・レジャー
 食事 通院 送迎 その他

内容をご確認の上、【次へ(Q2へ)】ボタンをクリックして下さい。

Copyright (C) 兵庫地区渋滞対策協議会, All Rights Reserved.

2. パブリックコメントの実施方法

【意見聴取の流れ】



●主要渋滞箇所に対する意見の聴取方法

○一般道(交差点・踏切)

渋滞に関するパブリックコメント(兵庫県一般道路)

Q2 「渋滞箇所の候補」154箇所は、下記のとおりです。あなたがお住まいの地域もしくは普段利用されている地域の一般道(交差点)において、概ね渋滞箇所は選定されていると思いませんか？

概ね選定されている「Q4へ」 選定されていない箇所がある「Q3へ」

1 田中
2 御影中前
3 深江
4 瀬戸
5 東御影
6 浜中
7 東明
8 徳井
9 船寺
10 岩屋
11 摩耶ランプ
12 <踏切>六甲通
13 摩耶ランプ南
14 高羽大橋南詰
15 春日野
16 三宮東
17 祝間前
18 磯上通一丁目
19 滝山町

内容をご確認の上、【次へ】ボタンをクリックして下さい。

<戻る 次へ>

Copyright © 兵庫県地区渋滞対策協議会. All Rights Reserved.

○その他自由意見

渋滞に関するパブリックコメント(兵庫県一般道路)

Q4 その他、渋滞についてお気付きの点がありましたら自由に回答下さい。
※特にご意見がなければご記入いただく必要はありません。

一般道路の渋滞に関するパブリックコメントは以上です。
内容をご確認の上、【※データを送信する※】ボタンをクリックして下さい。
※データ送信後は、戻る事ができませんのでご注意ください。

<戻る ※データを送信する※

Copyright © 兵庫県地区渋滞対策協議会. All Rights Reserved.

○その他に渋滞していると感じる箇所

渋滞に関するパブリックコメント(兵庫県一般道路)

Q3 「渋滞箇所の候補」154箇所以外で、普段渋滞していると感じる箇所を地図上でクリック、指定して下さい。また、その箇所が発生している渋滞の状況に関する回答下さい。(※:渋滞していると思ふ箇所の指定のみ必須です。)

兵庫県全域 阪神間拡大 地図固定

1 田中
2 御影中前
3 深江
4 瀬戸
5 東御影
6 浜中
7 東明
8 徳井
9 船寺
10 岩屋
11 摩耶ランプ
12 <踏切>六甲通
13 摩耶ランプ南
14 高羽大橋南詰
15 春日野
16 三宮東
17 祝間前
18 磯上通一丁目

その他、あなたが渋滞していると思ふ箇所(1箇所目)について伺います(最大3箇所までお答えいただけます)。

- 上のマップ上で渋滞していると思ふ箇所をダブルクリックして下さい。(※必須)
アイコン(▼)が表示され、自動的に緯度経度が入力されます。※再度ダブルクリックで箇所の変更ができます。
緯度: [] 経度: []
- あなたが選んだ地点の交差点の名称が分かればご記入下さい。
交差点名称: []
- あなたが選んだ地点の渋滞が発生する頻度をお答え下さい。
 はほぼ毎日 週3~4日 週1~2日
- あなたが選んだ地点の渋滞が発生しやすい日をお答え下さい。(※複数回答可)
 平日 休日(土・日・祝日)
- あなたが選んだ地点の渋滞が発生しやすい時間帯をお答え下さい。(※複数回答可)
 朝(7~8時) 昼間(9~17時) 夕方(17~18時) 夜(19~翌7時)
- あなたが選んだ地点で渋滞が起こるのはなぜだと思いますか。渋滞の起きる要因を選択して下さい。(※複数回答可)

<input type="checkbox"/> 交通量が多い	<input type="checkbox"/> 直進の車線数が不足している
<input type="checkbox"/> 右折の車線数・長さが不足している	<input type="checkbox"/> 左折の車線数・長さが不足している
<input type="checkbox"/> 車線の幅が狭く走りにくい	<input type="checkbox"/> 歩行者や自転車が多い
<input type="checkbox"/> 駐車車両が多い	<input type="checkbox"/> 沿道施設や脇道の出入りが多い
<input type="checkbox"/> バス等の乗降待ちが多い、長い	<input type="checkbox"/> 踏切待ちが長い
<input type="checkbox"/> その他の原因 []	
<input type="checkbox"/> 要因はよく分からない	
- あなたが選んだ地点(1つの交差点)を通過するのにかかる時間はどのくらいですか。
 0~5分 5~10分 10~20分 20分以上

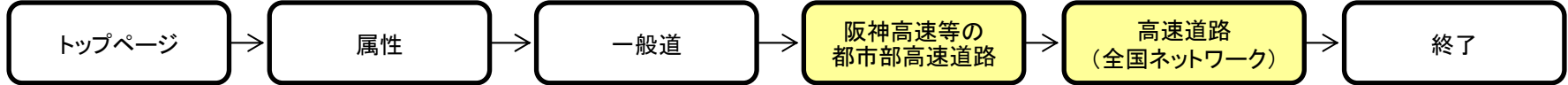
内容をご確認の上、【次へ(Q4へ)】ボタンをクリックして下さい。
その他にもある場合は【他の箇所を選ぶ】をクリックして下さい。

<戻る 次へ(Q4へ) 他の箇所を選ぶ

Copyright © 兵庫県地区渋滞対策協議会. All Rights Reserved.

2. パブリックコメントの実施方法

【意見聴取の流れ】



●主要渋滞箇所に対する意見の聴取方法

○阪神高速等の都市部高速道路

渋滞に関するパブリックコメント：阪神高速等の都市部高速道路

Q2 現在の**阪神高速等の都市部高速道路**における**渋滞箇所**の候補は、下記の通りです。
あなたが住む地域の地域もしくは普段利用されている地域の道路において、特に**渋滞している**と感ぜられる**区間**はどこですか？
特に**渋滞している**と感ぜられる区間を左下表から**最大3区間**まで選択し、チェックを入れてください。

※都市部高速道路の利用が少ないため、渋滞していると感じられる区間が不明な場合は、[渋滞の質問\(Q2\)へ](#)。

全件表示 絞り込む 【凡例】 ←: 渋滞区間(赤色は選択中) ○: 渋滞箇所の候補(選択時のみ表示) □: 対象範囲

- 1 中国自動車道(上り) 主塚～西宮北
- 2 中国自動車道(下り) 主塚～中国豊中
- 3 近畿自動車道(上り) 大東駅西～東大塚JCT
- 4 阪神高速 1号環状線 四ツ橋～なんば
- 5 阪神高速 1号環状線 えびす町～阿倍野
- 6 阪神高速 11号池田線(上り) 塚本～豊中南
- 7 阪神高速 12号守口線(上り) 守口合流～長柄
- 8 阪神高速 13号東大阪線(上り) 高井田～流石
- 9 阪神高速 13号東大阪線(上り) 西船場JCT～箕野宮守環合流
- 10 阪神高速 14号松原線(上り) 朝川～普通池合流
- 11 阪神高速 15号堺線(上り) 堺環状～戸田
- 12 阪神高速 16号大港線(上り)

Q3 上記に示している渋滞箇所の候補以外で、特に**渋滞している**と感ぜられる区間があれば教えてください(最大3区間まで)。
なお、記入は、**路線名とインター区間**を入力してください(例:○号〇〇線 △△インター～□□インター区間)。
※区間は**インター間**で入力して下さい。特に**な**ければ入力する必要はありません。
※**枠(ピンク色)**の**内側**の範囲でお答え下さい。枠の**外側**は**次ページ**の質問で回答できます。

・区間1:

・区間2:

・区間3:

内容をご確認の上、【次へ>】ボタンをクリックしてください。



クリック

○高速道路(全国ネットワーク)

渋滞に関するパブリックコメント：高速道路(全国ネットワーク)

Q4 現在の**高速道路**における**渋滞箇所**の候補は、下記の通りです。
あなたが住む地域の地域もしくは普段利用されている地域の道路において、特に**渋滞している**と感ぜられる**区間**はどこですか？
特に**渋滞している**と感ぜられる区間を左下表から**最大3区間**まで選択し、チェックを入れてください。

※高速道路の利用が少ないため、渋滞していると感じられる区間が不明な場合は、[渋滞の質問\(Q4\)へ](#)。

全件表示 絞り込む 【凡例】 ←: 渋滞区間(赤色は選択中) □: 枠(ピンク色)の外側が対象範囲

- 1 中部縦貫自動車道 松岡～永平寺西
- 2 中部縦貫自動車道 永平寺西～永平寺東
- 3 名神高速道路 米原JCT～彦根
- 4 名神高速道路 彦根～八日市
- 5 名神高速道路 八日市～亀山
- 6 名神高速道路 亀山～栗東
- 7 名神高速道路 栗津JCT～瀬田東
- 8 名神高速道路 瀬田西～大津
- 9 名神高速道路 瀬田西～大津
- 10 名神高速道路 大津～京都東
- 11 京浜バイパス 瀬田東JCT～石山
- 12 京浜バイパス

Q5 上記に示している渋滞箇所の候補以外で、特に**渋滞している**と感ぜられる区間があれば教えてください(最大3区間まで)。
なお、記入は、**路線名とインター区間**を入力してください(例:○号〇〇線 △△インター～□□インター区間)。
※区間は**インター間**で入力して下さい。特に**な**ければ入力する必要はありません。
※**枠(ピンク色)**の**内側**の範囲でお答え下さい。枠の**外側**は**前ページ**の質問で回答できます。

・区間1:

・区間2:

・区間3:

内容をご確認の上、【次へ>】ボタンをクリックしてください。



クリック

渋滞に関するパブリックコメント(高速道路)

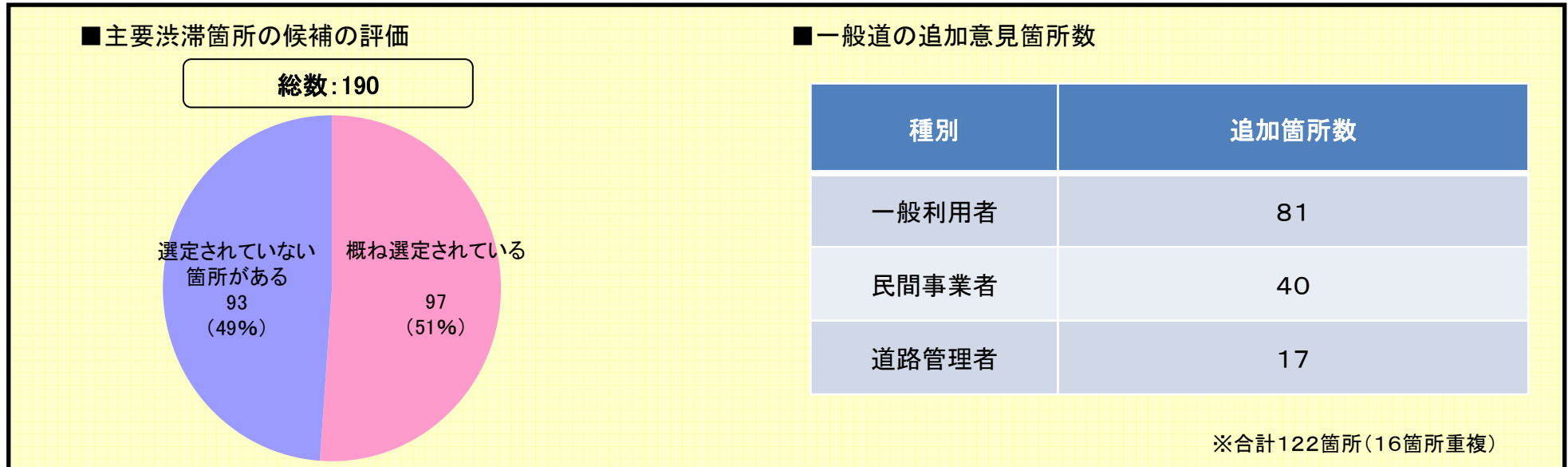
Q6 高速道路の渋滞に関するパブリックコメントは以上です。
内容をご確認の上、【データを送信する*】ボタンをクリックしてください。
※データ送信後は、戻るができませんのでご注意ください。

高速道路の渋滞に関するパブリックコメントは以上です。
内容をご確認の上、【データを送信する*】ボタンをクリックしてください。
※データ送信後は、戻るができませんのでご注意ください。



3. パブリックコメント結果の概要(一般道)

- 「主要渋滞箇所の候補について、概ね選定されていますか？」の問いに対して、「概ね該当している」との回答が約50%。
「選定されていない箇所がある」と回答し、追加箇所を指摘した回答が約50%。
→データに基づき選定した箇所以外にも渋滞箇所があるとの道路利用者の実感
- 追加意見では、一般からの意見が多い。



分類	渋滞に関する主な自由意見(抜粋)
一般利用者	<p>交差点以南が1車線のため、直進車が並び、左折車両が渋滞に巻き込まれている。路肩が広くあるので、鳴尾御影線以北は北行き2車線化すべき。【西宮市 神楽町交差点】</p> <p>今回選んだ箇所は、国道2号の東行きのみが混雑しています。主な原因は、京橋交差点での右折レーン(東行きから南方向に曲がる車線)が短く、東西方向の青信号の時間中に、右折車両がたまって直進車線にはみ出してしまっていることが原因だと思われます。(右折信号の時間は十分に長く、その間に右折待ちの車両は概ね捌けています。) 【神戸市中央区 京橋交差点】</p>
民間事業者	<p>南進するトレーラー・トラックが通勤時間と重なったとき一回の信号で南進できずに直進車線を塞いでいるため、青信号で通過できる車両数が大幅に減っている。【高砂市 御旅交差点】</p> <p>東西に走る加古川バイパス・2号線・明姫幹線にアクセスする南北の道がどこも渋滞している。【明石市～高砂市】</p>
道路管理者	各種イベント時のICアクセス集中による渋滞(特に10月[秋の味覚祭り等])。【篠山市 丹波篠山口IC前交差点】

4. パブリックコメント結果の概要(高速道路)

- 都市高速道路について、**285(人・団体)**から御意見をいただきました。
- 全国ネットワークの高速道路について、**255(人・団体)**から御意見をいただきました。
- 都市部高速道路の主要渋滞箇所の候補に対する意見数は、**中国豊中～宝塚への意見数が多い。**
- 全国ネットワークの主要渋滞箇所の候補に対する意見数は、**大山崎JCT～茨木への意見数が多い。**

■ 高速道路の主要渋滞箇所の候補

(事務局(案))に対する意見数(上位3箇所)

都市部
高速道路

区間	意見数
中国豊中～宝塚	144
宝塚～西宮山口JCT	100
西宮山口JCT～西宮北	98

全国
ネット
ワーク

区間	意見数
大山崎JCT～茨木	70
大津～京都東	57
京都東～京都南	35

渋滞に関する主な自由意見(抜粋)

(1) 渋滞箇所に関する主な意見

- ①名神高速道路と阪神高速神戸線の利用頻度が高い中、混雑が非常に激しい。
- ②5号湾岸線を毎日利用してるが、住吉浜出口が毎朝渋滞するようになった。(大型車のETC割引のためか?)
- ③松原ICが夕方渋滞して危険。
- ④高速道路のIC附近の道路が渋滞し、本線まで影響している。(京都南インターなど)
- ⑤阪神高速の松原、深江等の慢性的な渋滞は許容範囲を超えている。
- ⑥阪神高速(摩耶)付近が渋滞。

(2) 渋滞対策に関する主な意見

- ①新名神だけでは阪神間の交通を分散することは不可能なため、湾岸西伸部の整備が必要。
- ②早期に第二名神を完成させることが最大の対策。なお大都市圏内は駐車場整備の促進を望む。
- ③阪高池田線(加島)～松原線(大堀)間の慢性的な渋滞は仕方ないが事故による停滞や通行止は、注意喚起に工夫を。
- ④阪和道は和歌山に行くほど道路が悪いので渋滞の一因。早急な整備が必要。
- ⑤阪和道から湯浅御坊道路の車線減少区間、阪高阿波座合流近辺、東大阪線サグ区間は優先的に解消を。
- ⑥湾岸線(泉佐野北～泉佐野南間)の南行きは休日に渋滞が発生。(原因は大型商業施設)りんくうJCT手前に新たな出口を設置して解消を望む。
- ⑦中国道上りの渋滞解消を暫定対策でも望む。
- ⑧渋滞解消のため、阪高大和川線の早期完成を望む。