

# 第3回協議会における主なご意見

平成25年2月8日

## ■ 第3回協議会における主なご意見への対応について

### <兵庫地区における主要渋滞箇所(素案)について>

発言者	ご意見	対応
阪神高速道路株式会社	阪神高速5号湾岸線と3号神戸線との乗り継ぎルートも渋滞しているのではないかと懸念されている。	乗継ルート上の高羽大橋南詰交差点、摩耶ランプ南交差点、摩耶ランプ交差点について、速度低下が生じていることを確認した上で主要渋滞箇所(素案)として選定した。

### <パブリックコメントについて>

発言者	ご意見	対応
兵庫県警察本部	パブリックコメントにおける渋滞要因の設問では、「渋滞要因」の選択肢の表現を、もう少し一般道路利用者にも分かりやすい内容、表現に修正した方がよい。	渋滞要因の選択肢について、一般道路利用者に対する分かりやすさを重視して、項目、表現の見直しを行った。
兵庫県	パブリックコメントで得られた意見について、渋滞箇所として選定する検証方法を検討しておく必要がある。	検証用のデータとしては、最新の民間プローブデータ(H24.9～H24.11)に基づく速度を用いた。選定に際しては、速度の確認や各道路管理者の判断により、主要渋滞箇所として選定した。

### <今後のスケジュール(案)について>

発言者	ご意見	対応
兵庫県	平成25年3月に予定されている「対策の基本方針」の公表においては、渋滞要因の特定・対策方針の検討に時間を要することも想定したとりまとめ方法を検討して欲しい。	渋滞要因の特定や対策効果等も踏まえ、対策の基本方針をとりまとめる予定であるが、検討に時間を要する箇所等については、来年度以降も引き続き検討していきたいと考えている。