

平成30年度の地域勉強会の内容

平成31年3月25日

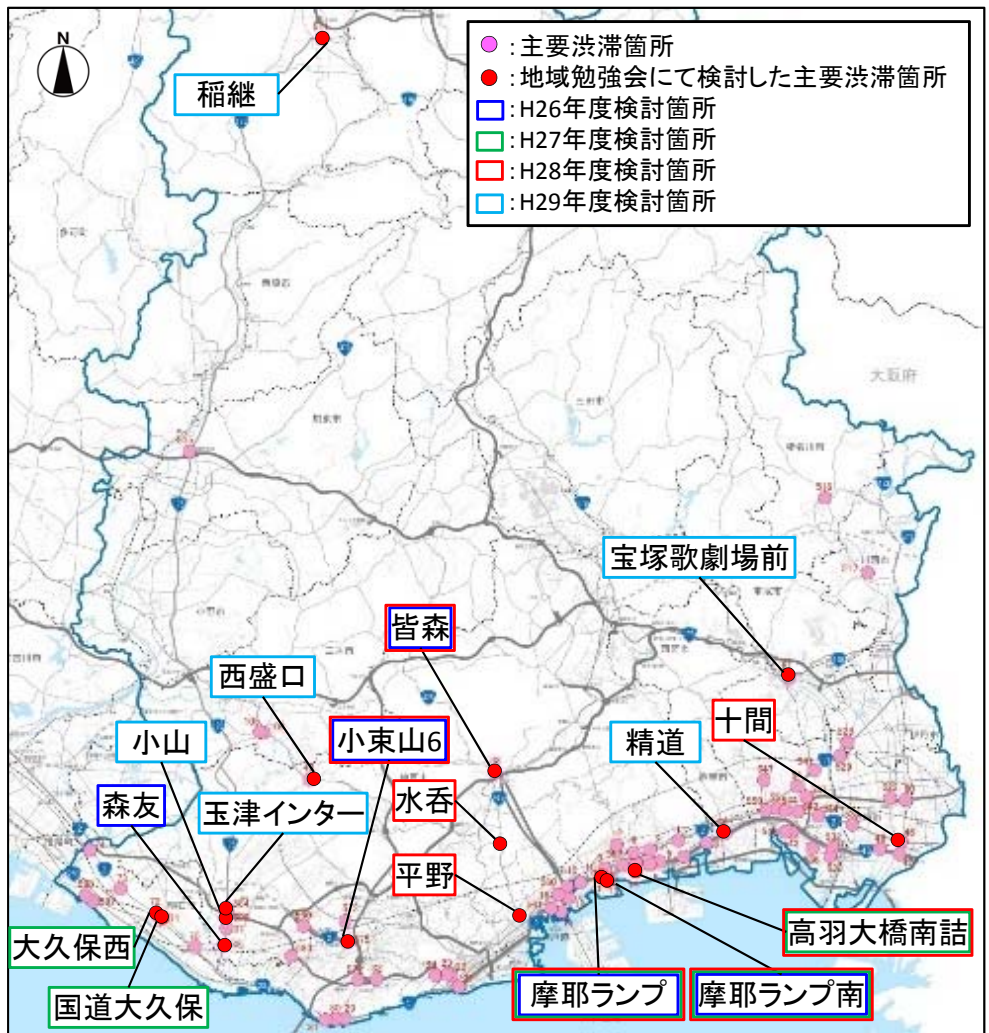
1. 阪神地域勉強会の状況

1) 昨年度までの対策検討箇所の状況

- ▶ 平成29年度までの対策検討箇所17箇所のうち、3箇所では現在事業が進行している。
- ▶ 勉強会内で立案した対策案をもとに、各道路管理者で再度検討を行い、道路管理者間で連携しながら対策案の熟度をあげている。
- ▶ これまでに検討した箇所のうち1箇所については、兵庫県の渋滞交差点解消プログラム(2019~2023)に選定され、ピンポイント対策の実施に向け検討を進めている。

黄地の箇所は事業中・事業化に向け具体的な動きがある箇所

交差点名	市町村	主道路	管理者	検討年度				備考
				26	27	28	29	
皆森	神戸市北区	一般国道428号	神戸市	○		○		事業化に向け検討
森友	神戸市西区	神戸明石線	兵庫国道	○				
小束山6	神戸市垂水区	長坂垂水線	神戸市	○		○		事業中
摩耶ランプ	神戸市灘区	灘浜脇浜線	神戸市	○	○	○		
摩耶ランプ南	神戸市灘区	摩耶埠頭線	神戸市	○	○	○		
高羽大橋南詰	神戸市灘区	灘浜住吉川線	神戸市		○	○		
国道大久保	明石市	大久保稲美加古川線	兵庫県		○			
大久保西	明石市	江井ヶ島大久保停車場線	兵庫県		○			
十間	尼崎市	一般国道2号	兵庫国道			○		
水呑	神戸市北区	一般国道428号	神戸市			○		
平野	神戸市兵庫区	一般国道428号	神戸市			○		
精道	芦屋市	奥山精道線	兵庫県				○	
玉津インター	神戸市西区	一般国道175号	兵庫国道				○	
小山	神戸市西区	一般国道175号	兵庫国道				○	
稲継	丹波市	一般国道175号	兵庫国道				○	兵庫県 渋滞交差点解消プログラム(2019~2023)に選定
宝塚歌劇場前	宝塚市	明石神戸宝塚線	兵庫県				○	
西盛口	神戸市西区	平野三木線	神戸市				○	事業化に向け検討

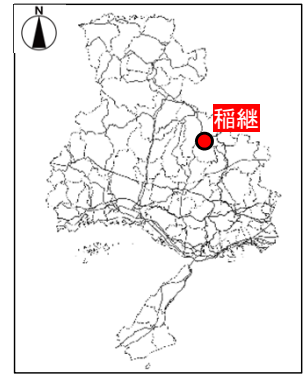


1. 阪神地域勉強会の状況

2) 渋滞交差点解消プログラム(2019~2023)選定箇所の紹介(一般国道175号稲継交差点 丹波市)

- ▶ 丹波市の一般国道175号稲継交差点では、平成29年度に対策検討・合同現地検討会を実施した。
- ▶ 右折車両が右折車線を越えて滞留し、後続車両の走行を阻害していることから、停止線の前出しと用水路の蓋がけによる右折車線の延伸を行い、右折車両の滞留スペースを増加させることで、後続車の走行阻害を軽減する対策案を立案した。
- ▶ 兵庫県の渋滞交差点解消プログラム(2019~2023)に選定され、今後は国・兵庫県双方で連携しながら対策を進める。

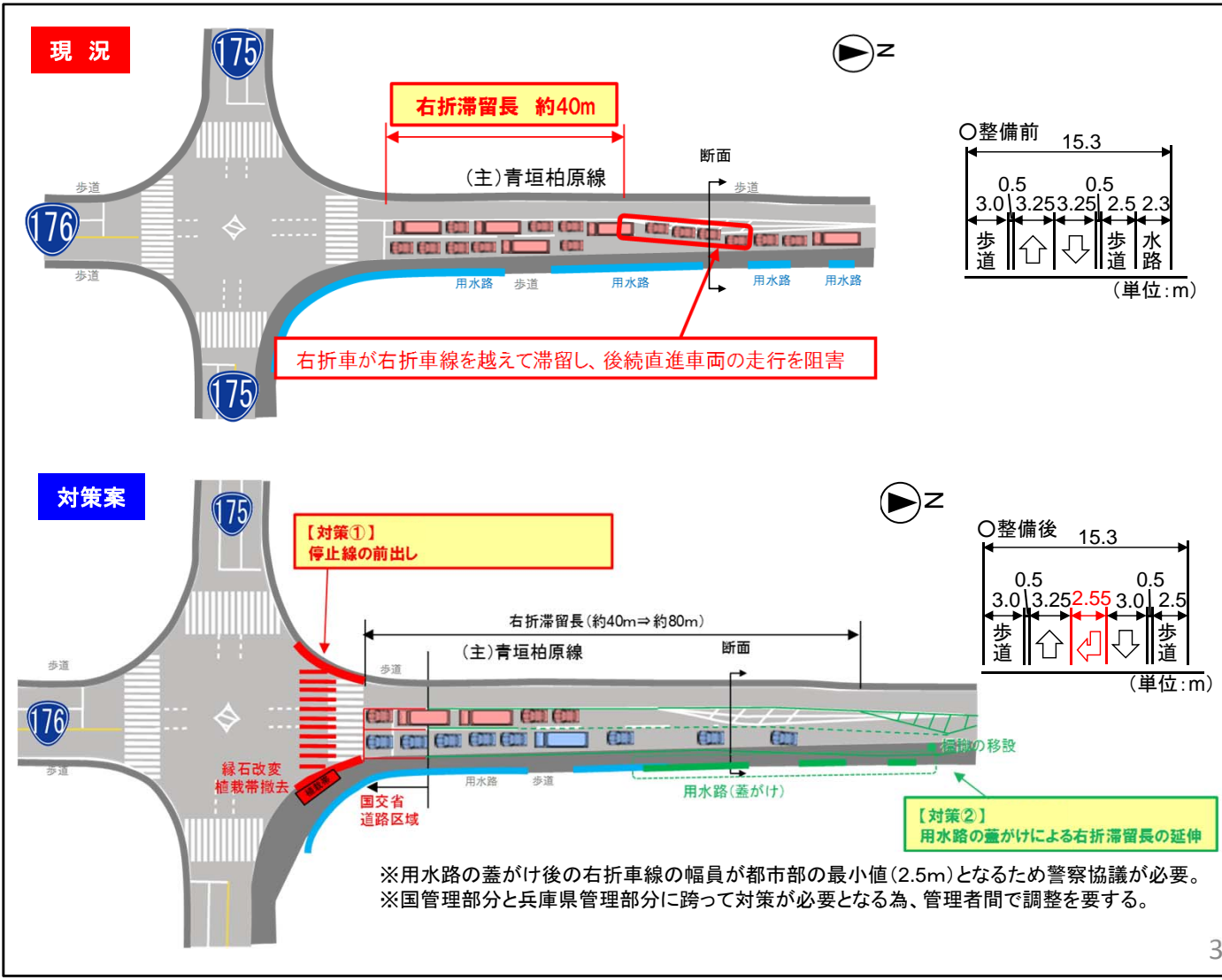
《位置図》



《広域図》



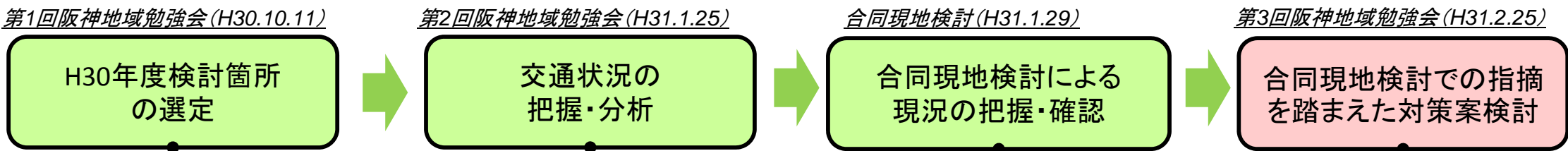
《地域勉強会での対策案》



2. 阪神地域勉強会の対策検討

1) 平成30年度の活動状況

▶平成30年度の阪神地域勉強会は、3回の会議を開催。
 ▶6交差点を対策検討箇所とし、うち2交差点について道路管理者、交通管理者による合同現地検討会を開催した。



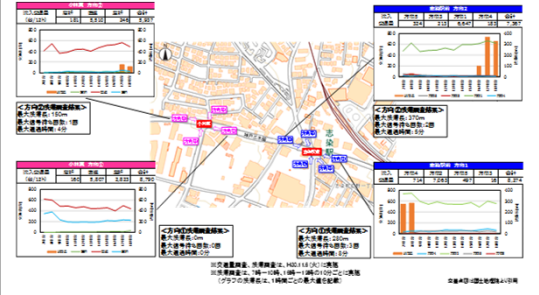
・複数関係機関による横断的な検討
 要望のある箇所、対策完了までに時間を要する箇所、道路利用者会議からの要望箇所から6交差点を選定。

▼今年度検討箇所

交差点名	市	対象路線
長坂東交差点	神戸市	・一般国道2号 ・平野舞子停車場線 ・市道
新長坂橋交差点	神戸市	・一般国道2号 ・明石神戸宝塚線
志染駅前交差点	三木市	・神戸三木線 ・三木環状線 ・市道
小林東交差点	三木市	・神戸三木線 ・三木環状線 ・市道
玉江橋交差点	尼崎市	・一般国道2号 ・尼崎港線 ・尼崎池田線
能登町交差点	西宮市	・一般国道171号 ・市道

・交通データや現地踏査結果を基に、渋滞要因分析を実施し、対策方針(案)を検討。
 ・今年度は、渋滞状況を踏まえ「志染駅前交差点」「小林東交差点」を対象として、合同現地検討を実施。

▼交通データ(渋滞長調査結果)



▼対策方針(案)検討



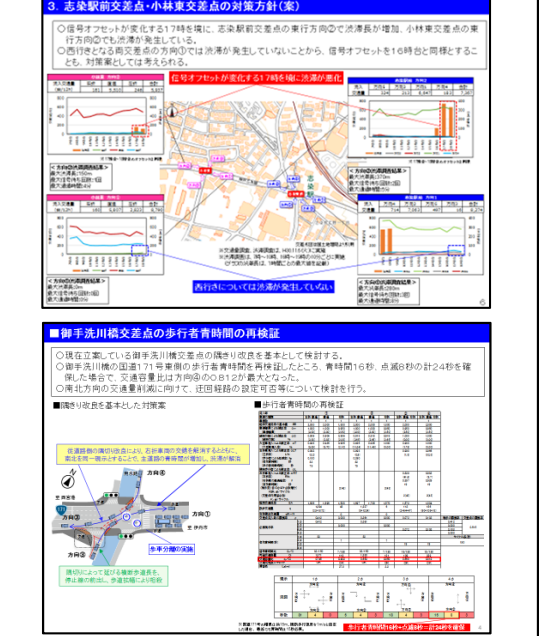
・今年度の合同現地検討は「志染駅前交差点」「小林東交差点」で実施。
 ・道路管理者及び交通管理者が合同で現地検討を実施。
 ・現地状況を確認するとともに、各交差点における交通状況、対策状況、対策方針等について意見交換。

▼合同現地検討会の模様



・合同現地検討会での指摘事項を踏まえた対策案について検討。
 ・合同現地検討会を開催した交差点以外の交差点についても、今後の対策方針について確認を行った。

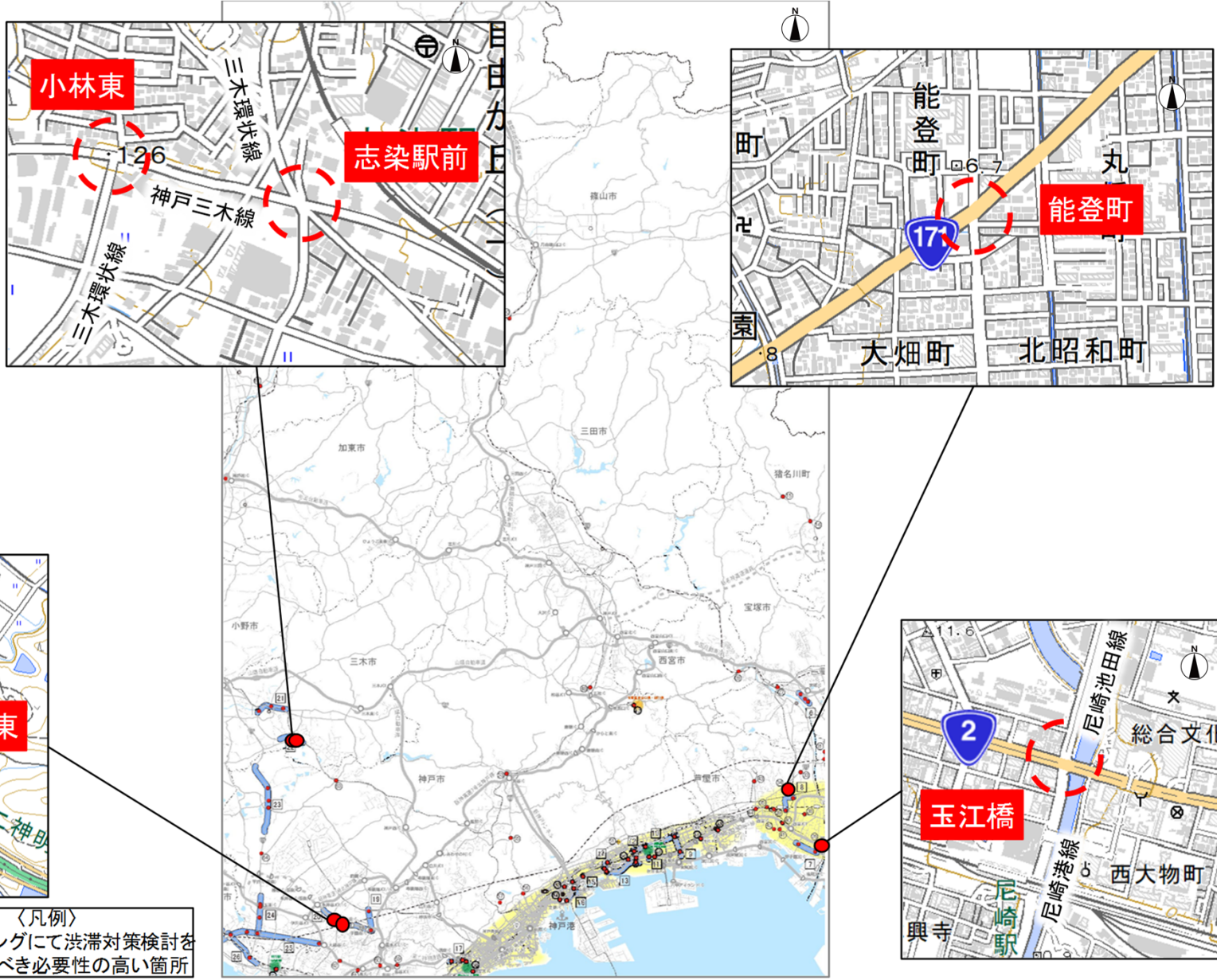
▼対策案



2. 阪神地域勉強会の対策検討

2) 今年度の対策検討箇所

交差点名	市	対象路線
長坂東交差点	神戸市	・一般国道2号 ・平野舞子停車場線 ・市道
新長坂橋交差点	神戸市	・一般国道2号 ・明石神戸宝塚線
志染駅前交差点	三木市	・神戸三木線 ・三木環状線 ・市道
小林東交差点	三木市	・神戸三木線 ・三木環状線 ・市道
玉江橋交差点	尼崎市	・一般国道2号 ・尼崎港線 ・尼崎池田線
能登町交差点	西宮市	・一般国道171号 ・市道



● (凡例)
: ワーキングにて渋滞対策検討を実施すべき必要性の高い箇所

2. 阪神地域勉強会での対策検討

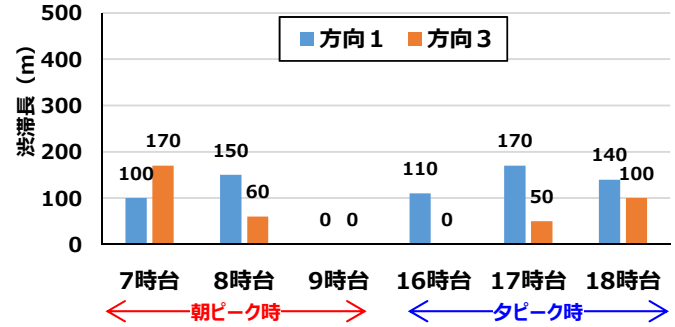
3) 阪神地域勉強会を踏まえた対策案

■ 長坂東交差点・新長坂橋交差点(神戸市)

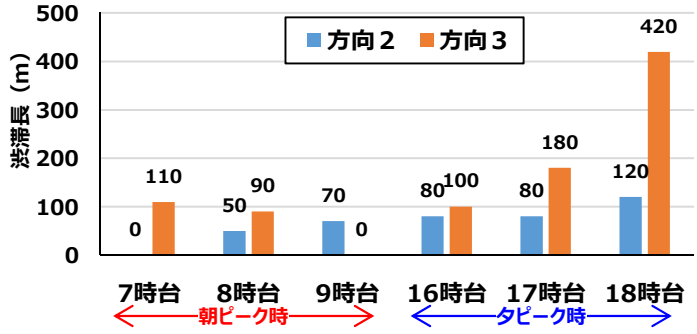
- 神戸西バイパスの一般部に位置する交差点であり、今後神戸西バイパスの全線開通により一般部についても交通量の増加が予想される。
- 交通量調査、ドローンによる交通状況の撮影の結果、連担する2つの交差点による先詰まり現象等は確認されなかったものの、現況の交通量でもピーク時間帯に両交差点の一部の方向で渋滞が発生している。

現在の状況

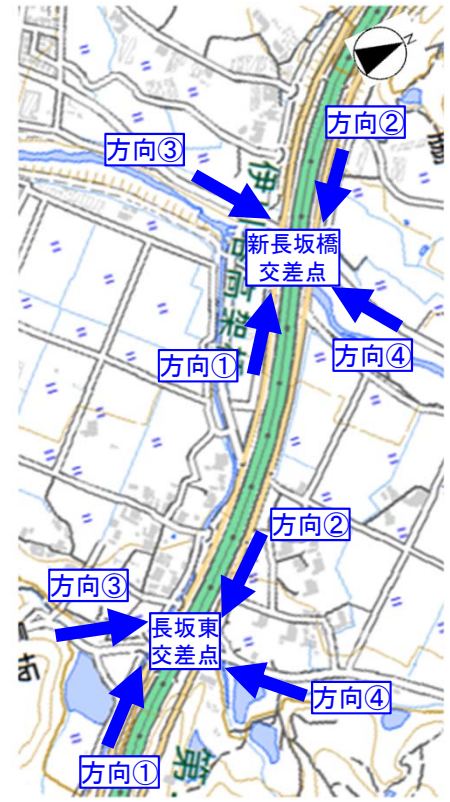
▼朝タピーク時間帯の渋滞状況(新長坂橋交差点)



▼朝タピーク時間帯の渋滞状況(長坂東交差点)



※交通量調査、渋滞調査は、H30.6.22(金)に実施(実施機関:神戸市)
 ※渋滞調査は、7時~10時、16時~19時の10分ごとに実施
 (グラフの渋滞長は、1時間ごとの最大値を記載)



▼ドローンによる渋滞の撮影状況(新長坂橋交差点方向③)



▼ドローンによる渋滞の撮影状況(新長坂橋交差点方向①)



※離陸位置から目視できる範囲でドローンを2台飛行させ、両交差点を撮影した。
 ※DID地区には干渉しない位置より離陸、飛行を行った。

対策方針

- 左折車に対する迂回路の設置や、右折レーンの延伸等の対策を行う方向で引き続き検討を実施。
- 東西方向と南北方向について、国・神戸市で事業を分けることができることから、神戸市で出来ることを引き続き検討実施。
- 神戸西バイパスの交通量推計結果を用いて、今後の交通量増加を見据えた対策案を検討する。

2. 阪神地域勉強会での対策検討

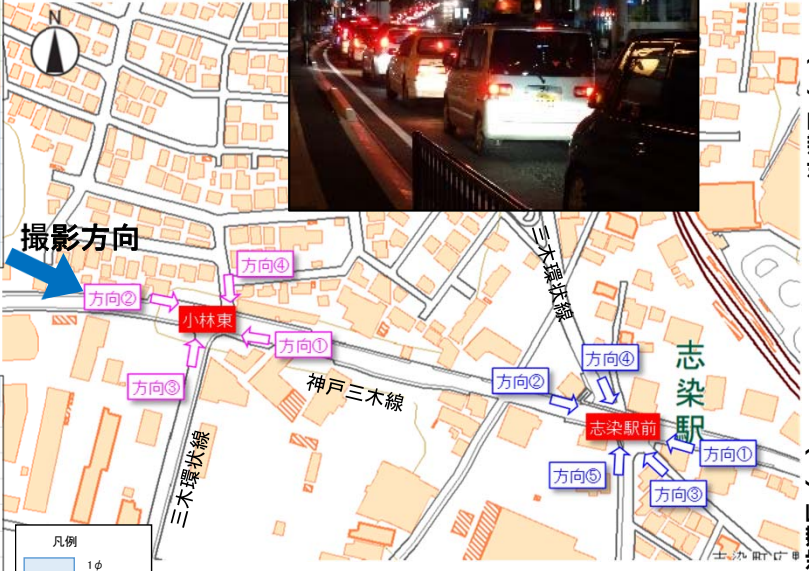
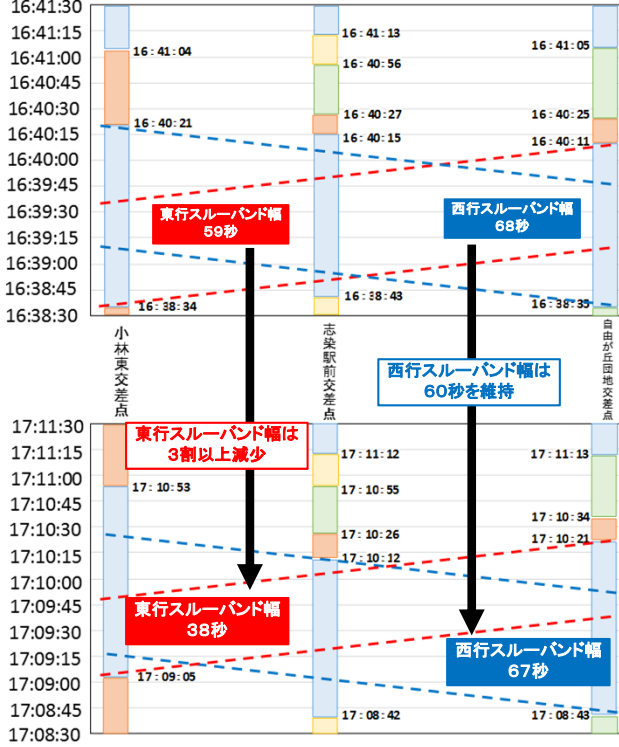
3) 阪神地域勉強会を踏まえた対策案

■ 志染駅前交差点・小林東交差点(三木市)

- 志染駅前交差点の一つ東側の交差点である自由が丘団地入口交差点も含めて、信号サイクル長は時間帯によって変えながらも140秒、150秒で統一されている。
- 信号オフセットを時間帯によって変化させており、オフセットの変化により渋滞が悪化する時間帯がある。
- 南北方向の三木環状線では、右左折車両が後続車の進行を阻害している。
- 現地検討の結果、新たにハードの対策を行うことは難しい状況。

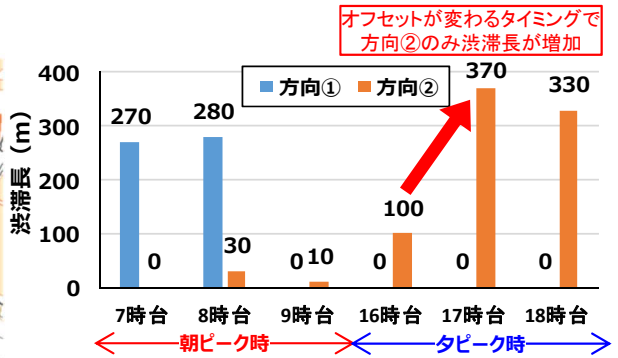
現在の状況

▼16・17時台の3つの信号を止まらずに青信号で通過できるスループットの状況

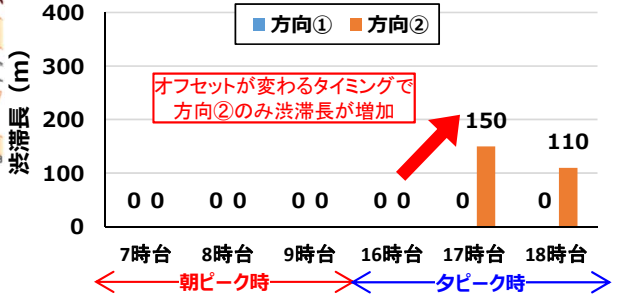


※交通量調査、渋滞調査は、H30.11.6(火)に実施
 ※渋滞調査は、7時～10時、16時～19時の10分ごとに実施
 (グラフの渋滞長は、1時間ごとの最大値を記載)

▼交通実態調査での渋滞状況 (志染駅前交差点)



▼交通実態調査での渋滞状況 (小林東交差点)



対策方針

- 先詰まりや、右左折車による後続車の進行阻害の解消を目指し、周辺の事業の動向も見据えつつ、現示の調整、サイクル長の調整を引き続き検討する。

2. 阪神地域勉強会での対策検討

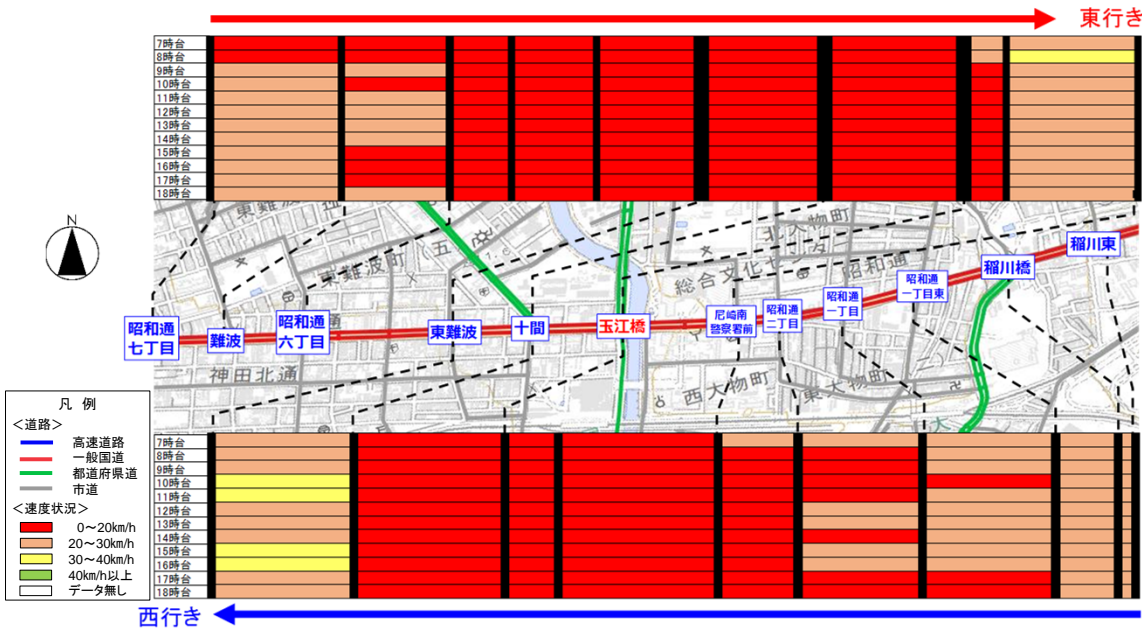
3) 阪神地域勉強会を踏まえた対策案

■ 玉江橋交差点(尼崎市)

- 東西方向となる国道2号では西側隣接交差点である「十間交差点」も主要渋滞箇所指定されており、国道2号は前後区間も含めて渋滞が発生している。
- 名神高速道路と尼崎市臨港部を結ぶ南北方向では、大型車混入率が高いことから低速走行となっていることに加え、南側流出部で車線数が減少することから、交通流に悪影響を及ぼしている。
- 兵庫県の街路事業による南側の拡幅事業を平成30年度から開始している。

現在の状況

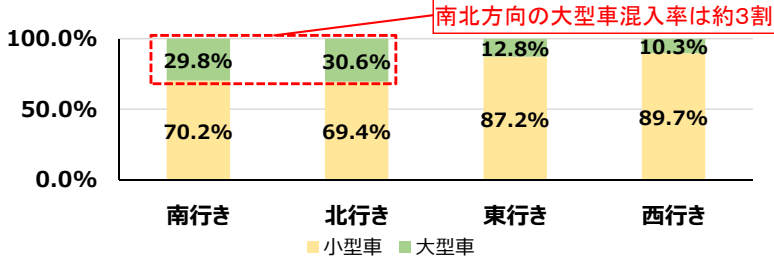
▼ETC2.0プローブデータでの東西方向(国道2号)の渋滞状況



▼兵庫県の街路事業



▼大型車混入率



対策方針

- 南北方向は、兵庫県の街路事業の進捗を踏まえてモニタリングを継続する。
- 国道2号については、ピンポイント対策、前後区間も含めた渋滞対策を引き続き検討する。

2. 阪神地域勉強会での対策検討

3) 阪神地域勉強会を踏まえた対策案

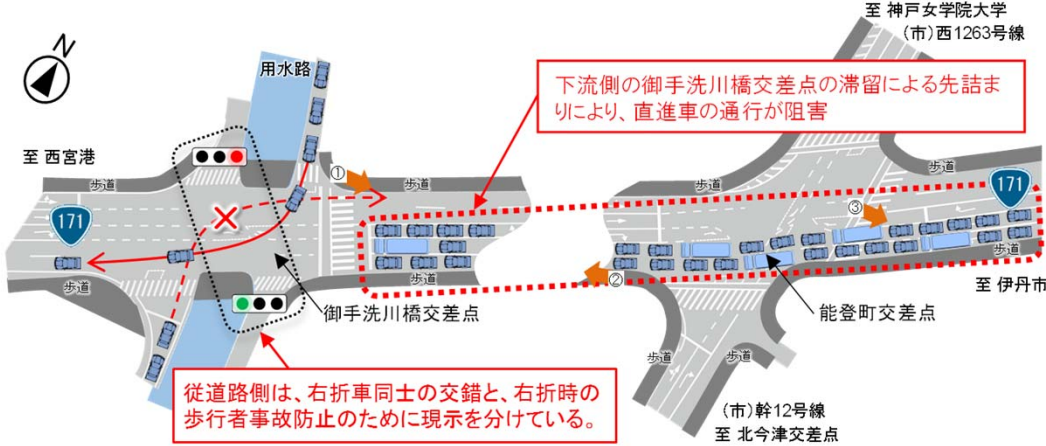
■ 能登町交差点(西宮市)

- 西側に位置する御手洗川橋交差点の交差点形状が原因となり、右折車同士の交錯を防ぐために南北方向の従道路の青現示を分けていることから、国道171号の青時間を削っている。
- 御手洗川橋交差点からの先詰まりにより、能登町交差点では直進車の通行が阻害されている。

現在の状況

▼能登町交差点と御手洗川交差点の状況

▼信号現示の状況



【能登町交差点】

現示	1φ			2φ			3φ			4φ		
流図	←-----→ ↑ ↓ ←-----→			↙ ↘ ↑ ↓			↕ ↔			↙ ↘ ↑ ↓		
秒数	81	4	0	6	4	3	34	4	0	8	3	3

【御手洗川橋交差点】

秒数	73	4	0	5	4	3	32	4	3	15	4	3
流図	←-----→ ↑ ↓ ←-----→			↙ ↘ ↑ ↓			↕ ↔			↙ ↘ ↑ ↓		
現示	1φ			2φ			3φ			4φ		

交差点形状の影響で従道路側の青現示を分けている

右折車と歩行者の事故防止のため、現示を分けている

対策方針

- 御手洗川橋交差点においては、隅きり改良により右折車の交錯を無くすことで同時現示化、主道路である国道171号の青時間を能登町交差点に合わせる等、先詰まりを抑制する対策を引き続き検討。
- 対策検討においては右折車と横断歩行者の事故防止のため、東側横断歩道については歩車分離など、交通安全にも配慮した対策を検討する。
- 今後は南北方向からの交通量を抑制するため、迂回路等の検討を行う。