

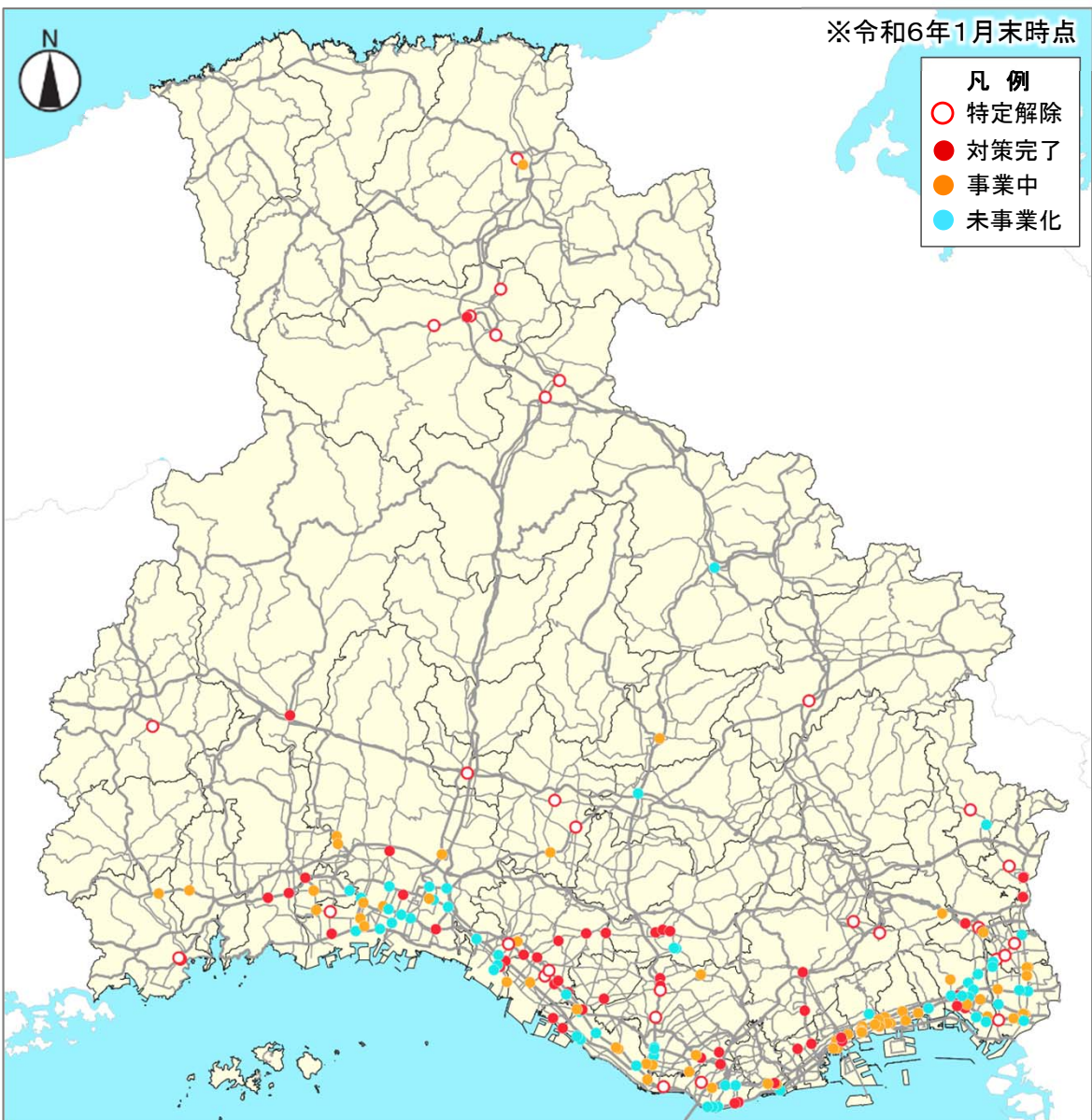
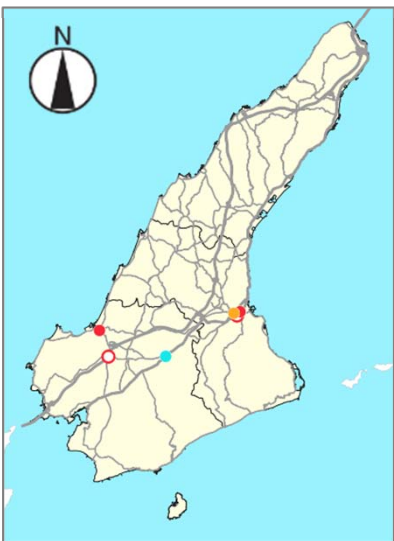
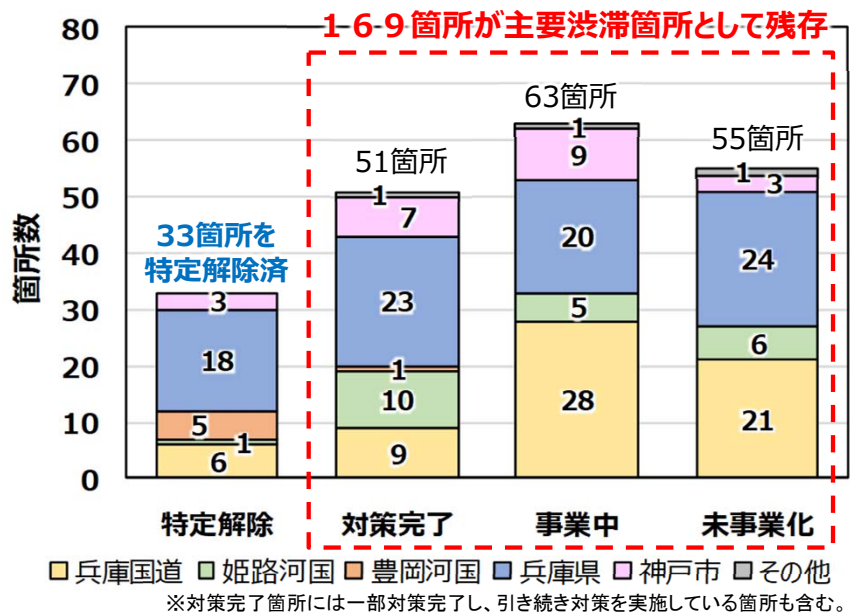
主要渋滞箇所の状況について

令和6年3月15日

1. 主要渋滞箇所の状況

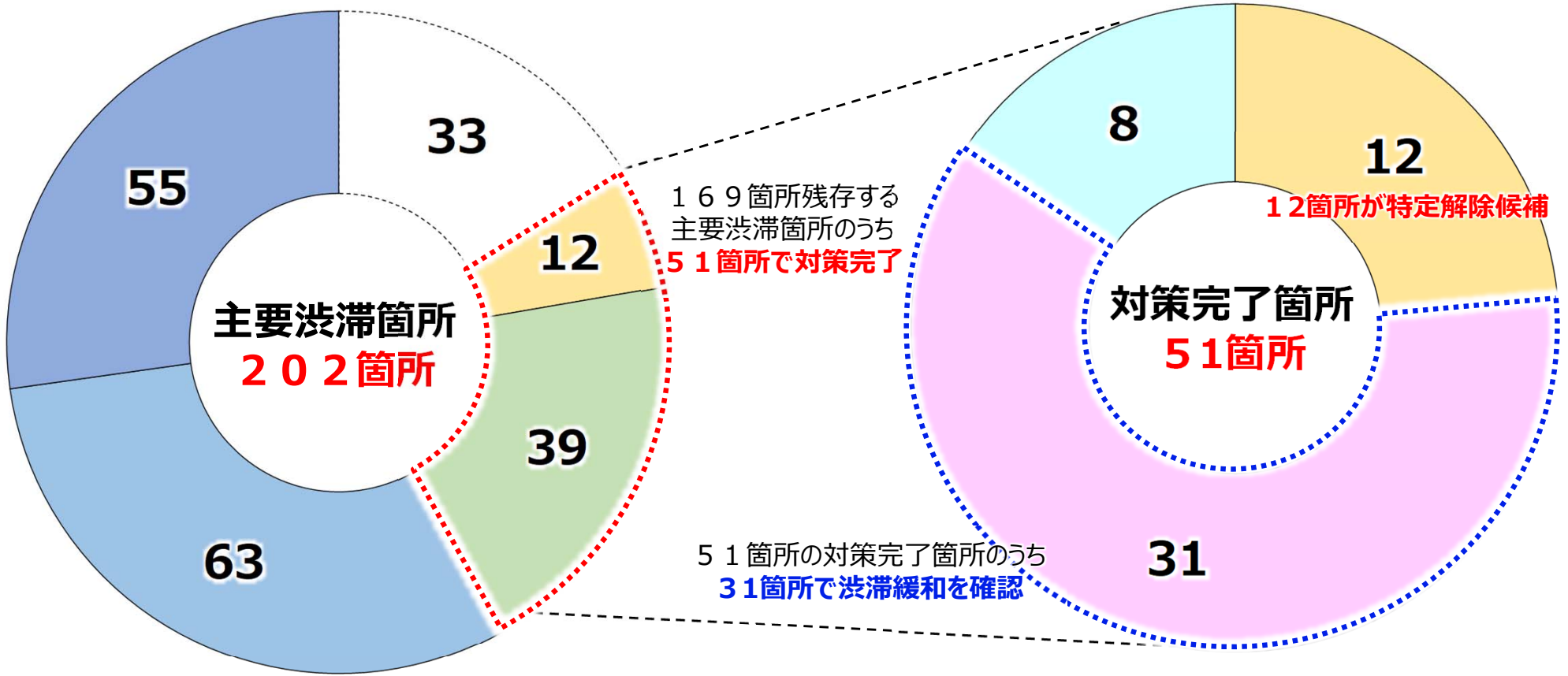
- 令和6年1月までに主要渋滞箇所202箇所のうち、33箇所が特定解除となっており、169箇所が主要渋滞箇所として残存。
- 令和6年1月時点の対策完了箇所は、神戸三田線3車線化事業(神戸市)の完了等により、51箇所となっている。
- 対策完了していない118箇所のうち、63箇所が渋滞対策に資する対策事業を実施している。

管理者別の主要渋滞箇所の状況(計202箇所)



2. 対策完了箇所の新滞改善効果の発現状況(令和6年1月末時点)

- 主要新滞箇所202箇所のうち令和6年1月時点で169箇所が残存し、そのうち51箇所が対策完了しているが、「旅行速度20km/h以上」もしくは「信号待ち回数2回以下」の特定解除条件を2年連続確認した特定解除候補は12箇所。
- 特定解除条件を2年連続確認できていない39箇所のうち、31箇所が新滞緩和を確認しており、特定解除に向けた調査を進めていく必要がある。



 特定解除
 解除候補
 対策完了
 事業中
 未事業化

 特定解除条件を2年連続確認
 新滞緩和を確認
 対策効果の発現が確認できていない

3. 路線整備による対策完了箇所

➤ 路線整備による対策完了箇所は48箇所。令和5年度第1回渋滞対策協議会以降に2箇所が完了している。

「路線整備による対策完了箇所リスト」

令和5年度
対策完了箇所

特定解除
箇所

| 事業名 | 事業主体 | ID | 交差点名 | 特定解除年 | 事業名 | 事業主体 | ID | 交差点名 | 特定解除年 |
|-------------------------------|------|-----|--------------|-------|---|------|-----|----------------|-------|
| 生田川右岸線道路改良 | 市 | 18 | 磯上通一丁目 | | (都)船場川線(博労)街路事業 | 県 | 124 | 福沢町 | |
| 一般国道2号 | 国 | 25 | 塩屋 | | 一般国道250号 | 県 | 136 | 坂越橋東詰 | R3 |
| 神戸2号交差点改良 | 国 | 26 | 塩屋町1 | | 坂越道路 | 県 | 137 | 坂越橋西詰 | R4 |
| 有馬山口線道路事業 | 市 | 35 | 太閤橋 | R4 | 一般国道179号 | 県 | 138 | 徳久駅前 | H30 |
| 一般国道175号 | 国 | 39 | 老ノ口 | | 徳久バイパス | 県 | 141 | 正条 | |
| 神出バイパス | 国 | 41 | 田井 | | 揖龍南北道路 | 県 | 142 | 福田 | |
| 一般国道175号 | 国 | 42 | 田井南 | R2 | (主)網干たつの線 [松原跨線橋] | 県 | 142 | 福田 | |
| 平野拡幅 | 国 | 44 | 西戸田 | R1 | (一)田井中広瀬線道路 整備事業(揖保川並行部) | 県 | 145 | 中広瀬 | |
| (都)尼崎宝塚線街路事業 (元浜、武庫・山田、小浜) | 県 | 49 | 武庫川 | R5 | 一般国道426号 | 県 | 146 | 中広瀬北 | |
| | 県 | 58 | 昆陽里 | R4 | 豊岡バイパス | 県 | 147 | 上陰 | R3 |
| | 県 | 62 | 小浜 | R3 | 一般国道483号 北近畿豊岡自動車道 (和田山八鹿道路・八鹿日高道路) | 国 | 148 | 一本柳 | H30 |
| (都)猪名川左岸線 (桑津)街路事業 | 県 | 57 | 北村 | | | 国 | 149 | 和田山インター前 | H30 |
| (都)伊丹飛行場線 (昆陽西)街路事業 | 県 | 60 | 小井ノ内 | R3 | | 国 | 503 | 上小田北 | R4 |
| (都)尼崎宝塚線(小浜南) 街路事業 | 県 | 63 | 小浜南 | | | 国 | 504 | 上野南 | H30 |
| (一)川西インター線 道路整備事業 | 県 | 65 | 多田桜木1 | | | 国 | 506 | つるぎが丘 | R2 |
| | 県 | 66 | 多田銀橋西詰 | | | 国 | 507 | 八鹿水ノ山 インター前 | |
| (都)豊川橋山手線(川西市) | 県 | 67 | 火打1 | | | 国 | 508 | 剣大橋 | R2 |
| (一)川西篠山線 道路整備事業 | 県 | 68 | 万善 | R2 | | | | | |
| 町道浜幹線 | 県 | 76 | 南二見 人工島入口 | | | | | | |
| 東播磨南北道路 | 県 | 80 | 野口 | R3 | | | | | |
| | | 81 | 加古川橋西詰 | | | | | | |
| | | 82 | 辻ヶ内 | | | | | | |
| | | 84 | 山ノ越 | R2 | | | | | |
| | | 88 | 池尻橋東詰 | | | | | | |
| (都)加古川別府港線 (中津)街路事業 | 県 | 85 | 河原 | | | | | | |
| (都)沖浜平津線 (小松原)街路事業 | 県 | 92 | 島 | R4 | | | | | |
| | 県 | 93 | 古新西 | | | | | | |
| | 県 | 96 | 小松原 | | | | | | |
| (主)三木粟線 高木未広バイパス | 県 | 101 | 本町 | | | | | | |
| | | 102 | 本町1 | | | | | | |
| | | 103 | 神電恵比須駅前 | | | | | | |



4. 個別箇所対策による対策完了箇所

▶ 個別箇所対策による対策完了箇所は37箇所。令和5年度第1回渋滞対策協議会以降に1箇所完了。

◀個別箇所対策による対策完了箇所リスト▶

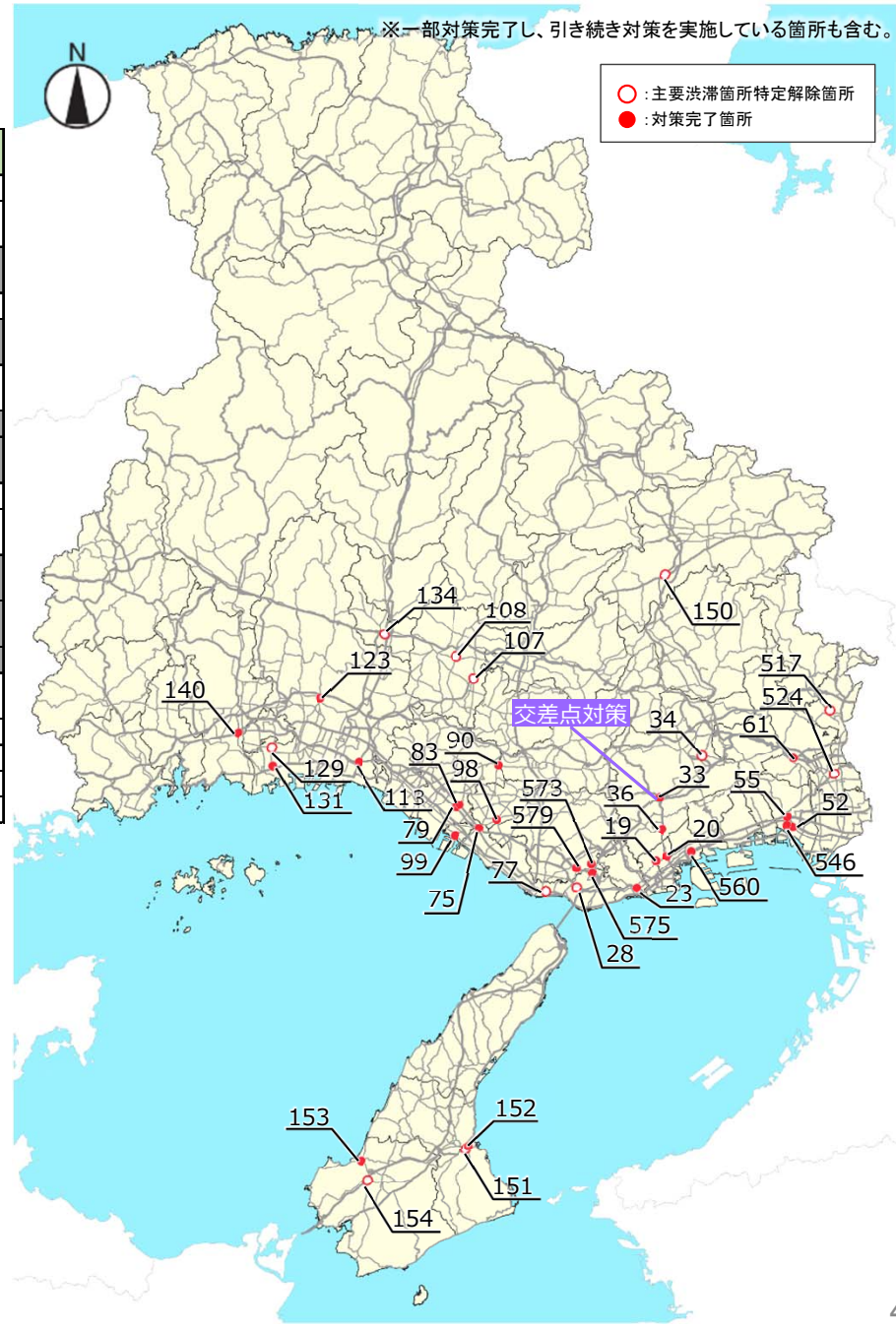
令和5年度
対策完了箇所

特定解除
箇所

| 事業名 | 事業主体 | ID | 交差点名 | 特定解除年 |
|-----------------------------------|------|-----|-----------|-------|
| 阪神高速31号神戸山手線への交通の転換 | 市 | 19 | 滝山町 | |
| | | 23 | 山陽電車天井川踏切 | |
| 交差点対策 (導流線、路面標示修繕) | 市 | 20 | 平野 | |
| | | 36 | 水呑 | |
| TDM施策 | 市 | 33 | 皆森 | |
| | | 28 | 多聞町大門 | R3 |
| 交差点対策 (五社北) | 市 | 34 | 五社北 | R5 |
| 市道幹11号線 交差点改良事業 | 市 | 52 | 今津出在家町 | |
| 国道2号札幌筋交差点改良 | 国 | 55 | 札幌筋 | |
| 学校前踏切の迂回誘導 | 市 | 61 | 宝塚歌劇場前 | |
| 加古川パルメリア 一般国道2号 明石駅前交差点改良 | 国 | 77 | 明石駅前 | R5 |
| (一)八幡別府線 交差点改良事業 | 県 | 79 | 加古川新在家 | |
| 区画線の引きなおし (主) 宗佐土山線 交差点改良事業 | 県 | 90 | 宗佐 | |
| (一)志染土山線 道路整備事業 | 県 | 98 | 岡 | |
| (一)明石高砂線 交差点改良事業 | 県 | 99 | 人工島北 | |
| 一般国道372号 交差点改良事業 | 県 | 107 | 繁昌 | R1 |
| (主)多可北条線 交差点改良事業 | 県 | 108 | 玉野 | R3 |

| 事業名 | 事業主体 | ID | 交差点名 | 特定解除年 |
|--------------------------------|------|-----|------------------|-------|
| 別所ランプ改良 (主)姫路神河線 交差点改良事業 | 国 | 113 | 姫路東ランプ | |
| (都)太市線外1路線 街路事業 | 県 | 123 | 横関 | R3 |
| 交差点改良 (主)三木穴栗線 交差点改良事業 | 県 | 131 | 平松 | |
| 一般国道2号 門前西交差点改良 | 国 | 140 | 門前西 | |
| 信号現示の変更 | 県 | 150 | 波賀野 | H29 |
| (一)広田洲本線 交差点改良事業 | 県 | 151 | 中島 | R4 |
| 交差点流出部のバス停拡幅 | 国 | 152 | 新潮橋北詰 | |
| (主)福良江井岩屋線 湊交差点改良事業 | 県 | 153 | 湊 | |
| (主)福良江井岩屋線 志知交差点改良事業 | 県 | 154 | 志知 | R3 |
| (主)川西篠山線 交差点改良事業 | 県 | 517 | 多田大橋西詰 | R3 |
| 案内誘導の変更 | 県 | 524 | 大鹿 | R3 |
| 交差点改良 | 県 | 546 | 名称なし (西宮市久保町) | |
| 生田川交差点改良事業 | 国 | 560 | 生田川 | |
| 交差点改良 (小東山6丁目) | 市 | 573 | 学園都市駅南 | |
| 北行き右折レーンの設置 | 市 | 575 | 小東山6 | |
| | 市 | 579 | 長坂東 | |

※本資料5ページで対策事例として掲載している(主)宗佐土山線交差点改良事業は令和5年度第1回渋滞協時に対策完了に位置付けている



5. 令和5年度対策完了箇所的事例

令和5年度完成

■ (主)宗佐土山線 宗佐交差点(加古川市)

- (主)宗佐土山線は加古川市北部から稲美町中心部を經由して国道2号に至る地域の主要路線であるが、狭小な幅員かつ歩道が未整備の区間で、特に宗佐交差点周辺では右左折車の後続車阻害等により朝夕に慢性的な渋滞が発生。
- 交差点周辺では、東播南北道路の八幡三木ランプが供用し、ランプへのアクセス道路として機能することから、右左折車の専用付加車線の設置等を行い、円滑性を向上した。

《位置図》

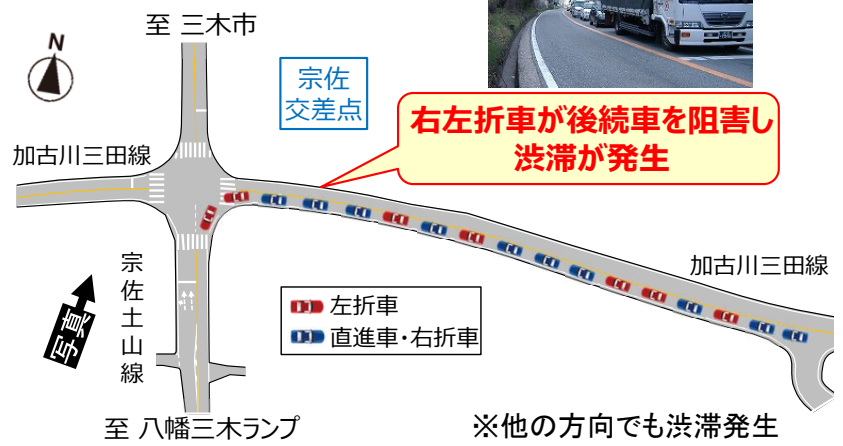


《広域図》

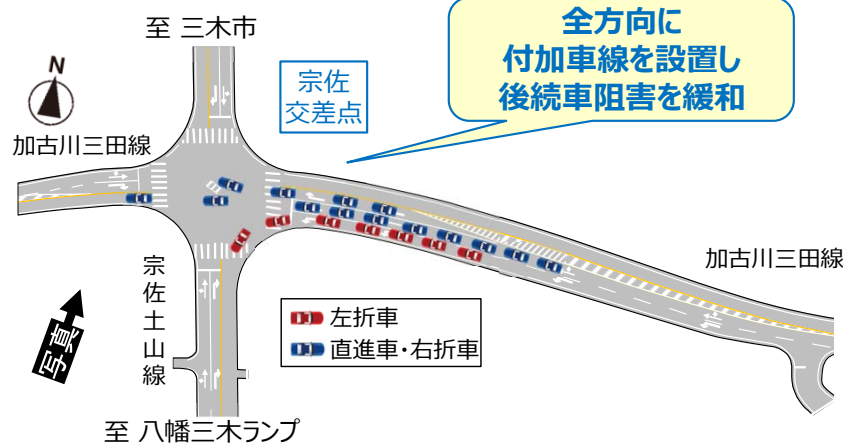


《対策内容》

対策前



対策後



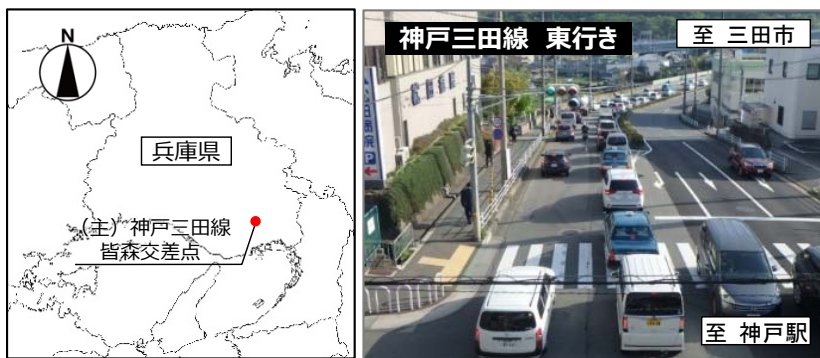
5. 令和5年度対策完了箇所的事例

■ (主)神戸三田線 皆森交差点(神戸市北区)

令和5年度完成

- (主)神戸三田線は神戸市中心部と三田市を結ぶ地域の主要路線であるが、線形不良区間での速度低下等により路線全体で渋滞し、特に皆森交差点では阪神高速道路箕谷ランプにも接続していることで交通集中が生じて、大きな渋滞が発生。
- 令和5年11月に皆森交差点東側の流出部を2車線化することに合わせて、西側流入部の左折専用車線を左折・直進車線に変更し、直進方向の交通容量が増大したことで渋滞が解消している。

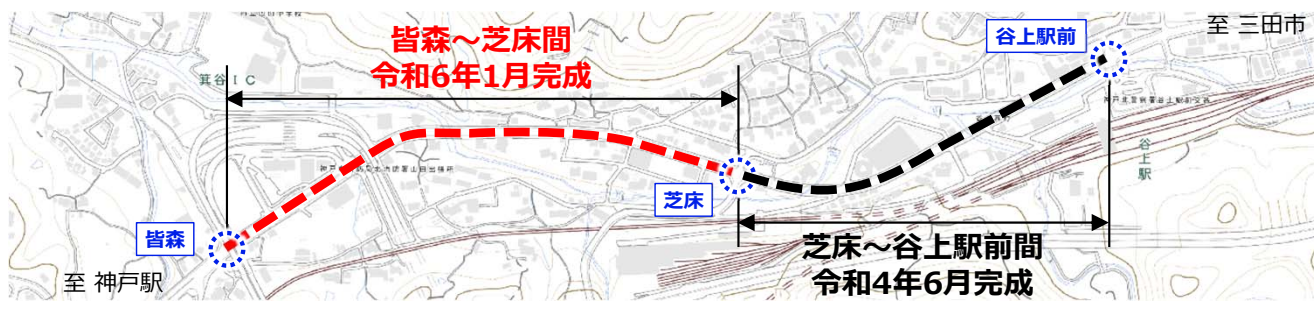
◀位置図▶



◀広域図▶



◀対策内容▶ 神戸三田線 (皆森～谷上間) 3車線化 事業



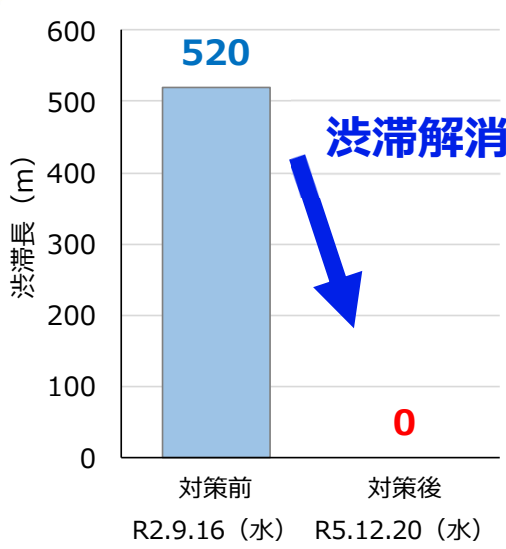
対策前



対策後



対策前後の渋滞長の変化



西行直進方向の交通容量を増大