

# 主要渋滞箇所の見直し

## (①主要渋滞箇所の特定解除)

令和5年8月31日

# 1. 主要渋滞箇所の対策実施状況

- ▶ 主要渋滞箇所の取り組みは、平成24年度に箇所を選定・公表してから、今年で11年が経過。
- ▶ 兵庫地区では、これまでに82箇所で渋滞対策を実施、渋滞緩和が見られる箇所について、平成29年～令和4年度に30箇所を特定解除と位置付けており、令和5年7月時点で52箇所が対策完了箇所となっている。
- ▶ 今年度も引き続き、「特定解除フロー」に従って、交通ビックデータによる速度状況、現地渋滞状況等を確認し、渋滞の緩和・解消が見られた3箇所を対象として主要渋滞箇所の特定解除を審議する。

<主要渋滞箇所位置図>



<主要渋滞箇所の対策実施状況>

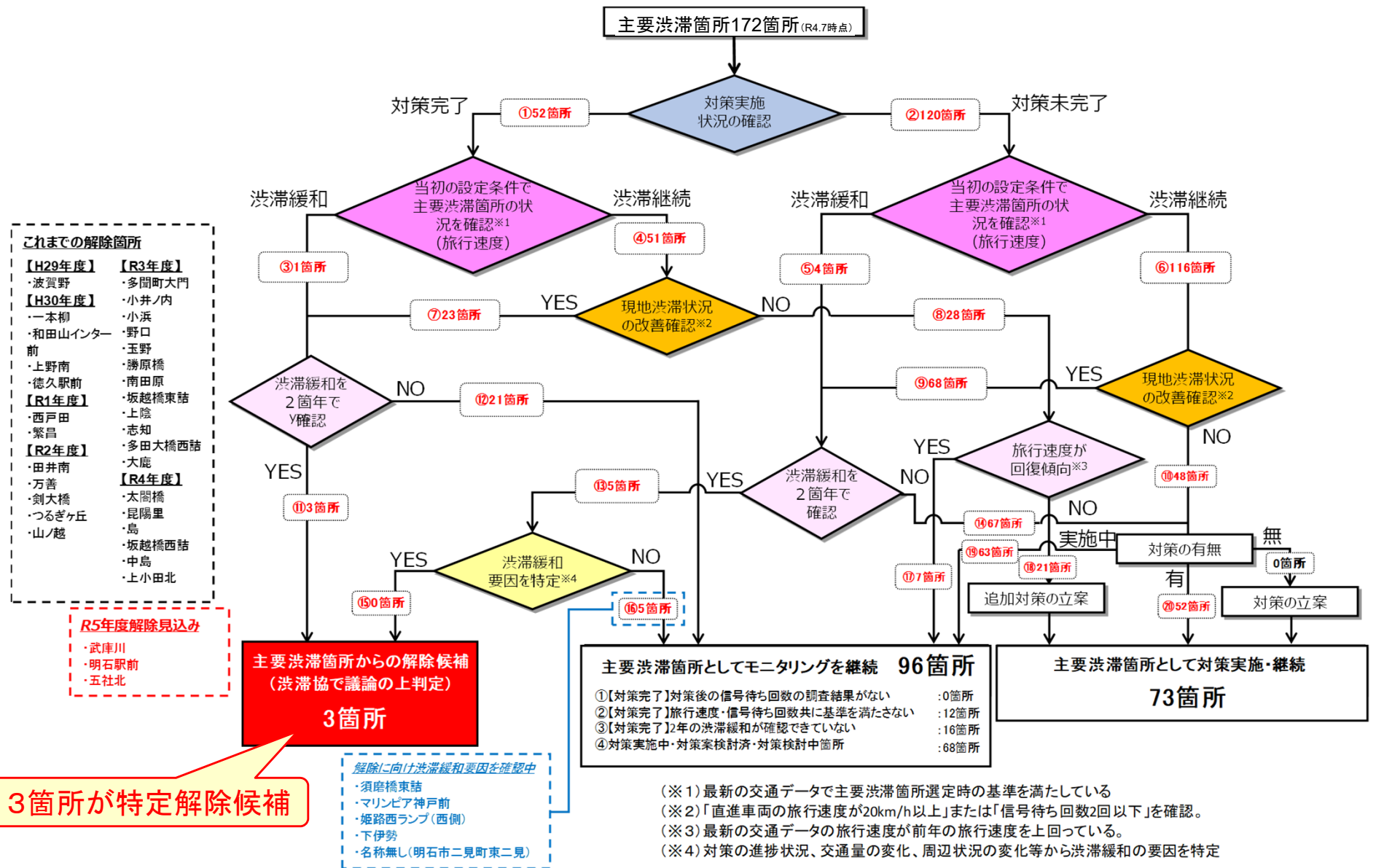
	主要渋滞箇所数	対策実施状況			
		特定解除済	対策完了	対策未実施	
				事業中	未事業化
阪神地域	126	13	29	47	37
播磨地域	67	10	22	17	18
但馬地域	9	7	1	1	0
合計	202	30	52	65	55

<凡例>  
 ○ : 特定解除済  
 ● : 対策完了  
 ● : 対策未実施

52箇所が対策実施済  
 → 3箇所が特定解除候補(今回審議)

# 2. 特定解除フローに基づく特定解除候補箇所の選定

- ▶ 平成29年度以降、渋滞の改善が確認できた箇所について、以下のフローを用いて特定解除の判定を行っている。
- ▶ 令和4年9月～11月のETC2.0プローブデータによる交差点流入部の旅行速度(20km/h以上)、最新の交通渋滞調査結果(信号待ち回数2回以下)に基づいて判定を行ったところ、今回は3箇所が特定解除候補となる。



**3箇所が特定解除候補**



# 2. 特定解除フローに基づく特定解除候補箇所を選定

## ■ 候補箇所

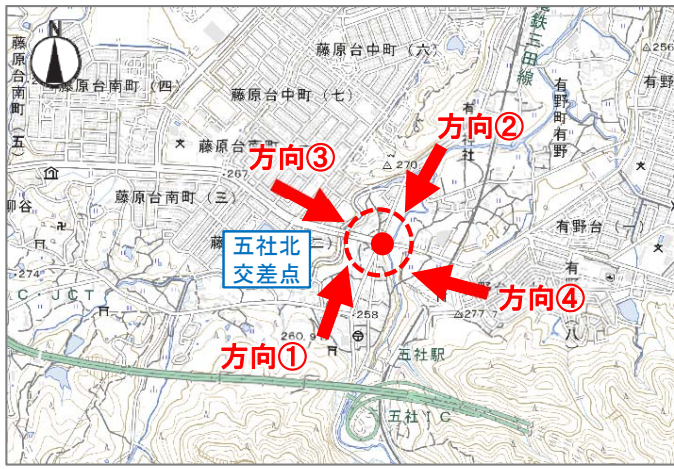




# 3. 特定解除候補箇所の概要

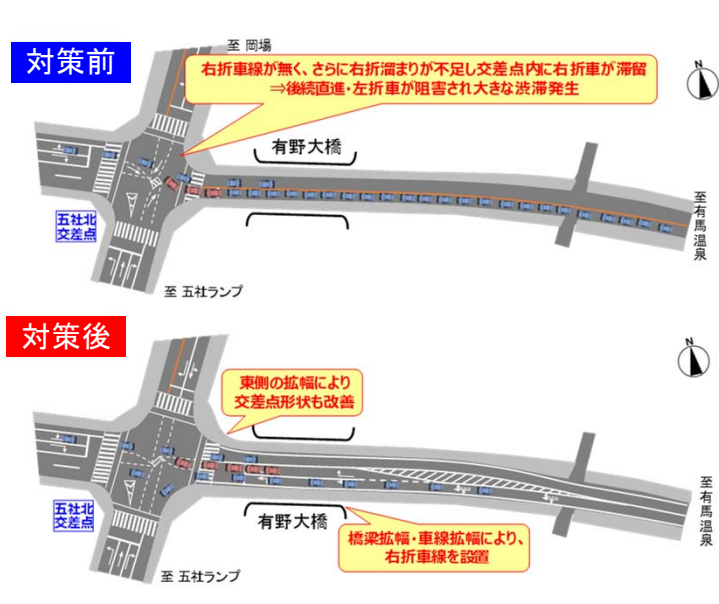
## 1) 五社北交差点(神戸市北区 (主)神戸三田線)

- 五社北交差点は、「渋滞協における意見箇所(信号待ち回数が3回以上)」として主要渋滞箇所を選定。
- 令和3年3月に交差点東側に右折車線を設置し、交差点内に滞留する右折車による後続車阻害を解消した。
- 令和3年度、4年度の2年間連続で実施した調査で信号待ち回数が2回以下となっていることから**特定解除**とする。



### ■ 対策内容

- **五社北交差点 交差点対策(令和3年3月完成)**
  - ・ 東側流入部への右折車線設置により、交差点内に滞留する右折車による後続車阻害を解消



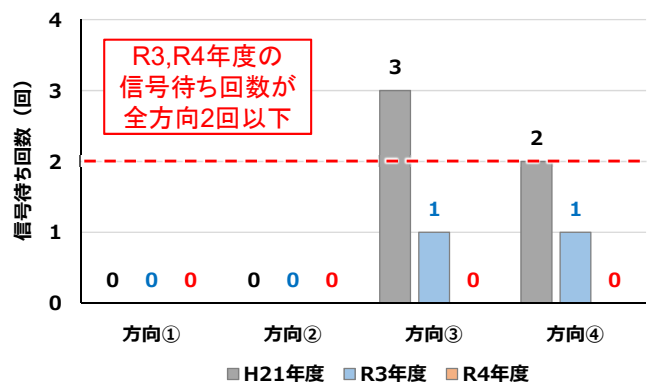
### ■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

渋滞協における意見箇所(信号待ち回数3回以上)

	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	21.3	19.1	12.4	13.5
信号待ち回数 (回)	0	0	3	2

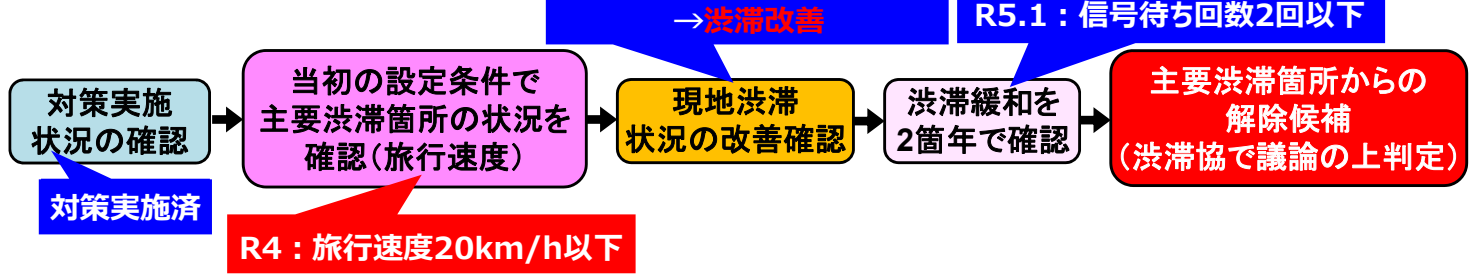
出典: 民間プローブデータ (H24.9-11平日)  
神戸市調査 H21.10.14(水)

### ■ 信号待ち回数の変化



出典: 神戸市 H21.10.14、R3.9.7、R5.1.19 (R3、R4年度は簡易調査)

### ■ 主要渋滞箇所の解除フロー

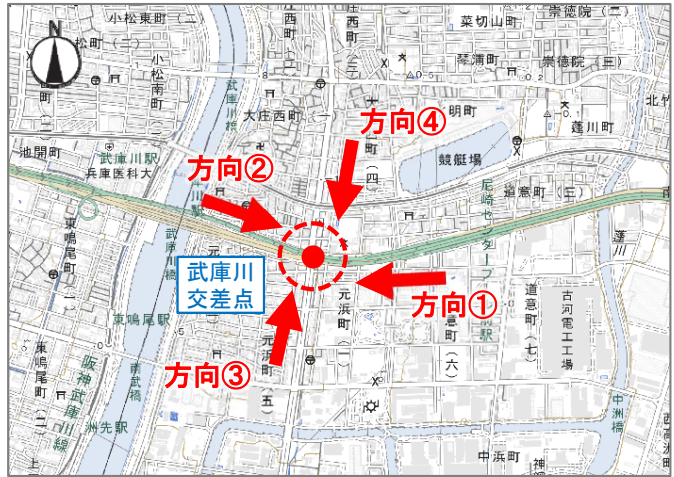


**【特定解除判定結果】**  
渋滞が緩和し、解除条件を満たしていることから**特定解除**とする

# 3. 特定解除候補箇所の概要

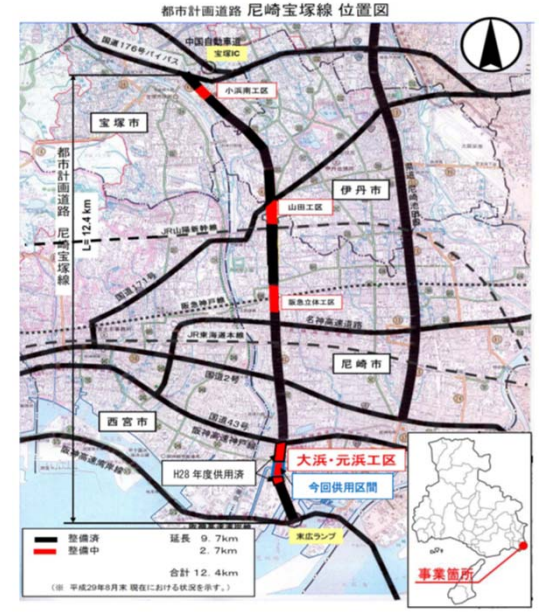
## 2) 武庫川交差点(尼崎市 一般国道43号)

- 武庫川交差点は、「一方向だけでも旅行速度が低い箇所」として主要渋滞箇所を選定。
- 平成28年度に、2車線だった南側を3車線に拡幅し、左折・直進・右折をそれぞれ車線分離したことで走行性が向上した。
- 令和3年度、4年度の2年間連続で実施した調査で信号待ち回数が2回以下となっていることから**特定解除**とする。



### ■ 対策内容

- (都) 尼崎宝塚線(大浜・元浜工区) (平成29年3月完成)
  - 交差点南側流入部を2車線→3車線化したことで右左折車による後続車阻害を解消。



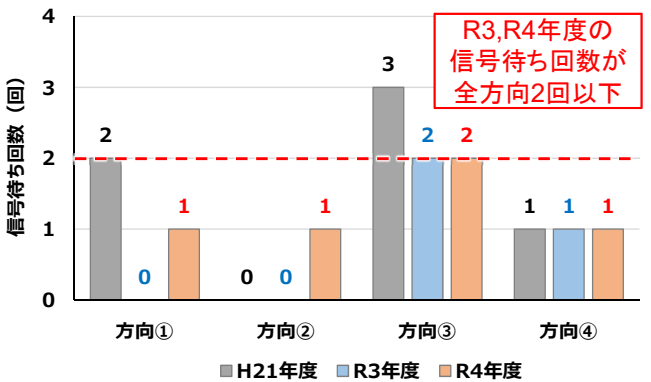
### ■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

一方向だけでも旅行速度が低い箇所

	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	14.9	22.6	9.7	4.5
信号待ち回数 (回)	2	0	3	1

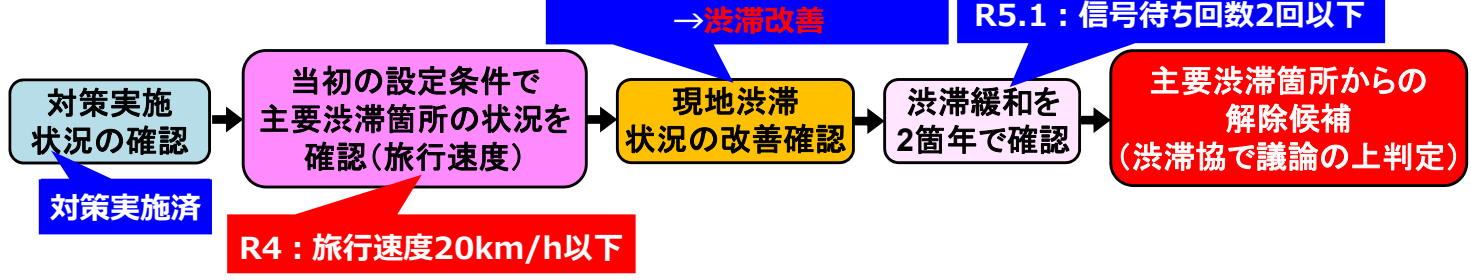
出典：民間プローブデータ(H24.9-11平日)  
兵庫県調査 H21.7.14(火)

### ■ 信号待ち回数の変化



出典：兵庫県 H21.7.14、兵庫国道事務所 R4.1.24、R5.1.24 (R3、R4年度は簡易調査)

### ■ 主要渋滞箇所の解除フロー



**【特定解除判定結果】**  
渋滞が緩和し、解除条件を満たしていることから**特定解除**とする



# 3. 特定解除候補箇所の概要

## 3) 明石駅前交差点(明石市 一般国道2号)

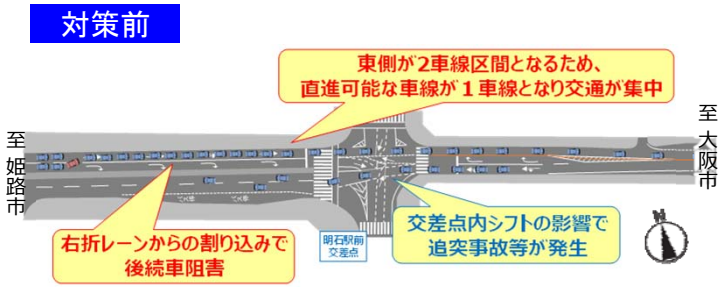
- 明石駅前交差点は、JR明石駅に近接する「交通結節点周辺の箇所」として主要渋滞箇所へ選定。
- 西側4車線・東側2車線の変則交差点だったが、東側も4車線化することで交通流を改善した。
- 令和3年度、4年度の2年間連続で実施した調査で信号待ち回数が2回以下となっていることから**特定解除**とする。



### ■ 対策内容

■ 一般国道2号 明石駅前交差点改良事業 (令和3年3月完成)

- ・ 交差点東側の4車線化で交通流を改善。

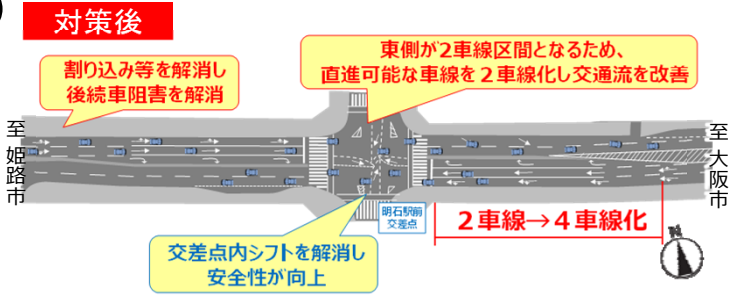


### ■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

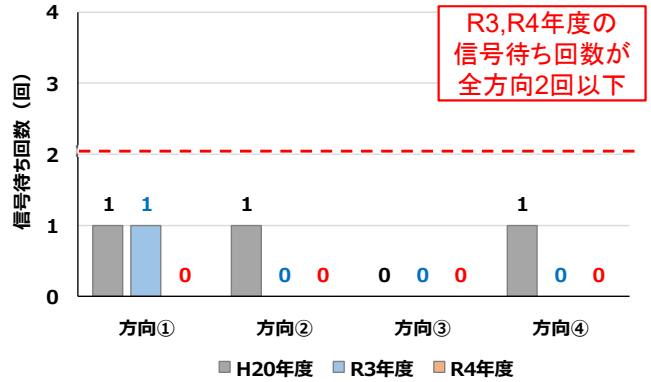
交通結節点周辺の箇所 (JR明石駅)

	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	13.6	16.7	4.1	7.4
信号待ち回数 (回)	1	1	0	1

出典：民間プローブデータ (H24.9-11平日)  
兵庫国道事務所調査 H20.3.13(木)

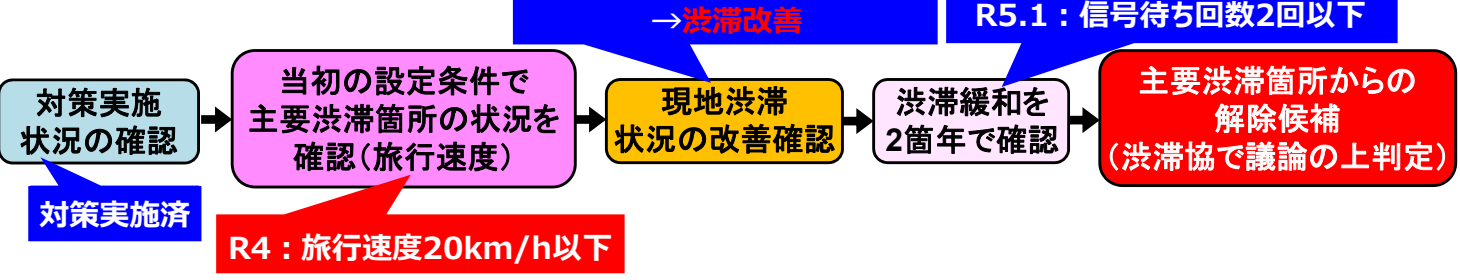


### ■ 信号待ち回数の変化



出典：兵庫国道事務所 H20.3.13、R3.12.14、R5.1.18 (R3、R4年度は簡易調査)

### ■ 主要渋滞箇所の解除フロー



R3.12：信号待ち回数2回以下  
→ 渋滞改善

R3.12：信号待ち回数2回以下  
R5.1：信号待ち回数2回以下

**【特定解除判定結果】**  
渋滞が緩和し、解除条件を満たしていることから**特定解除**とする

# 4. 特定解除の審議について

- 今回の特定解除候補箇所は、特定解除条件の「信号待ち回数2回以下」を2年連続で確認できた3箇所となっている。
- 本日の会議で特定解除の可否について審議し、承認となった箇所については主要渋滞箇所から特定解除することとする。

## ■ 特定解除条件の確認状況

ID	箇所名	市区町村	道路管理者								特定解除条件		条件確認年度		特定解除の判断状況
			兵庫 国道	姫路 河国	豊岡 河国	兵庫県	神戸市	阪神 高速	西日本 高速	その他	旅行速度 20km/h以上	信号待ち回数 2回以下	1回目	2回目	
34	五社北	神戸市 北区					○					○	2021年度	2022年度	「 <b>信号待ち回数2回以下</b> 」 を2年連続で確認
49	武庫川	尼崎市	○			○						○	2021年度	2022年度	「 <b>信号待ち回数2回以下</b> 」 を2年連続で確認
77	明石駅前	明石市	○								○	○	2021年度	2022年度	「 <b>信号待ち回数2回以下</b> 」 を2年連続で確認