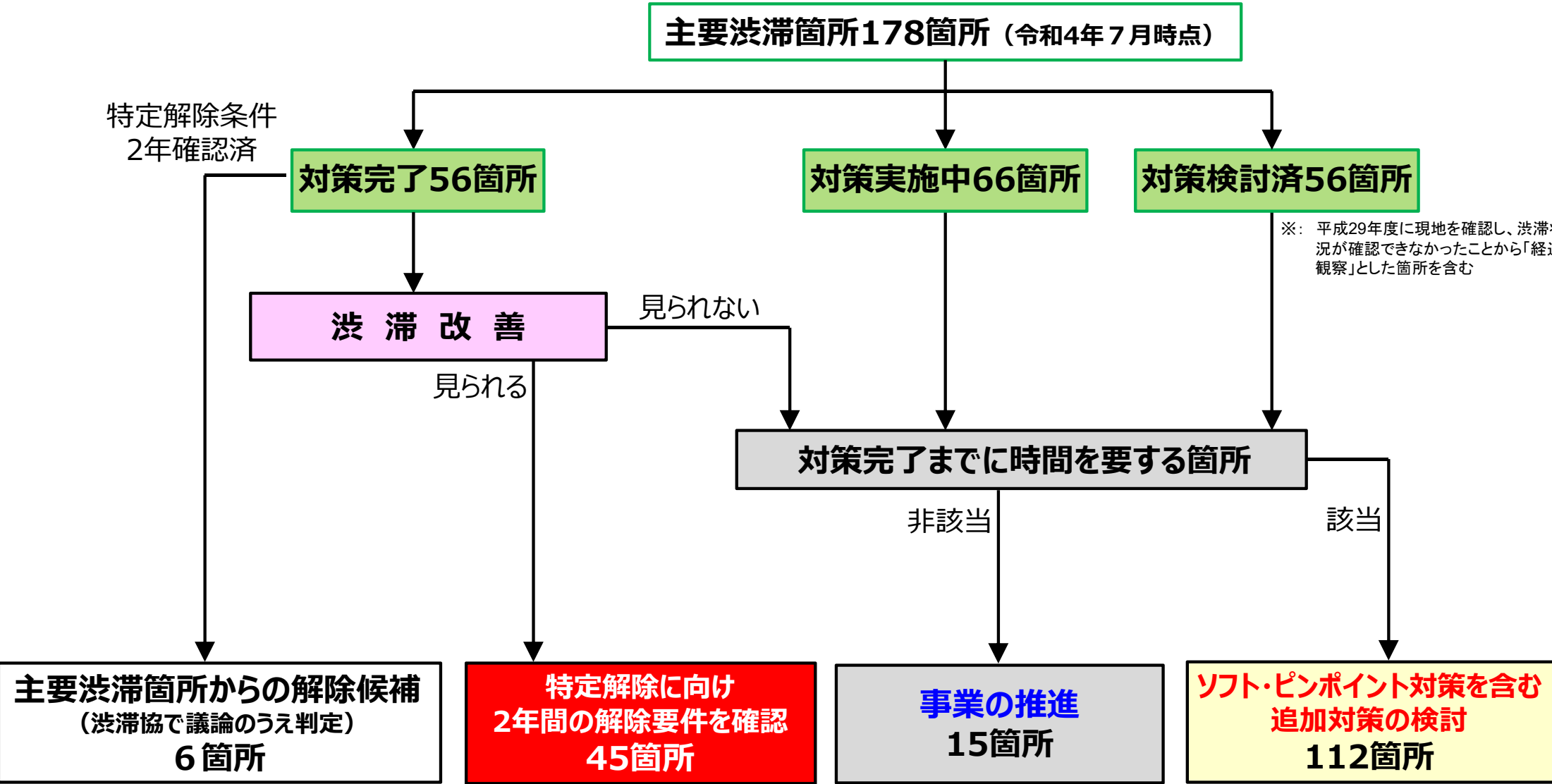


# 今年度の渋滞対策検討の進め方

令和4年9月6日

# 1. 今年度の対策検討の流れ

- 兵庫県の主要渋滞箇所は、平成29年度に202箇所全てにおいて対策検討済み(※)であり、平成30年度からは各道路管理者において「事業化の推進」および追加対策を含む対策検討を行ってきた。
- 引き続き、渋滞改善の見られない主要渋滞箇所127箇所に対して渋滞改善に寄与する事業の推進と、追加対策の検討を行っていく。



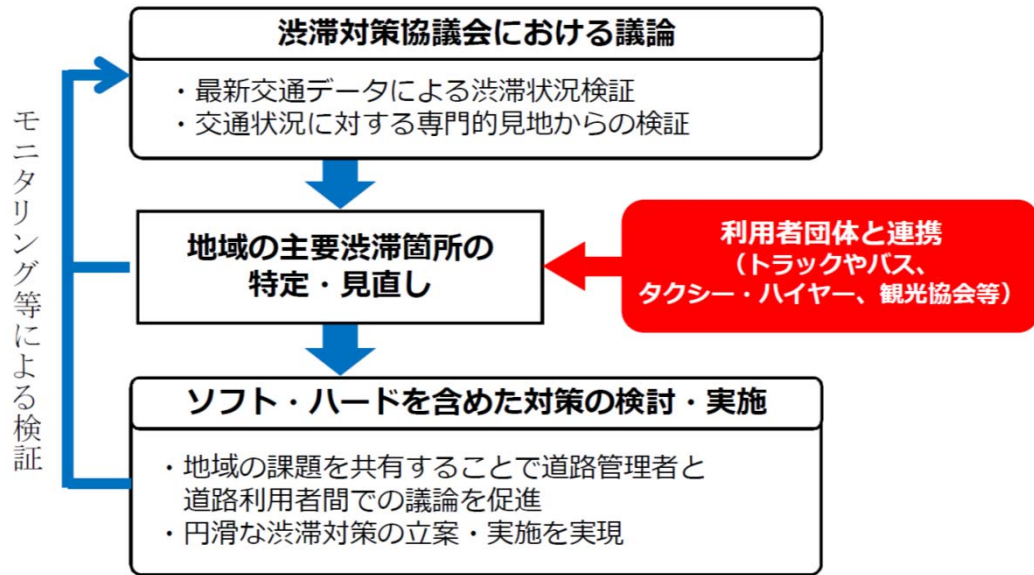
※: 平成29年度に現地を確認し、渋滞状況が確認できなかったことから「経過観察」とした箇所を含む

必要に応じて追加対策検討等も実施

# 2. 全国道路利用者会議からの要望対応

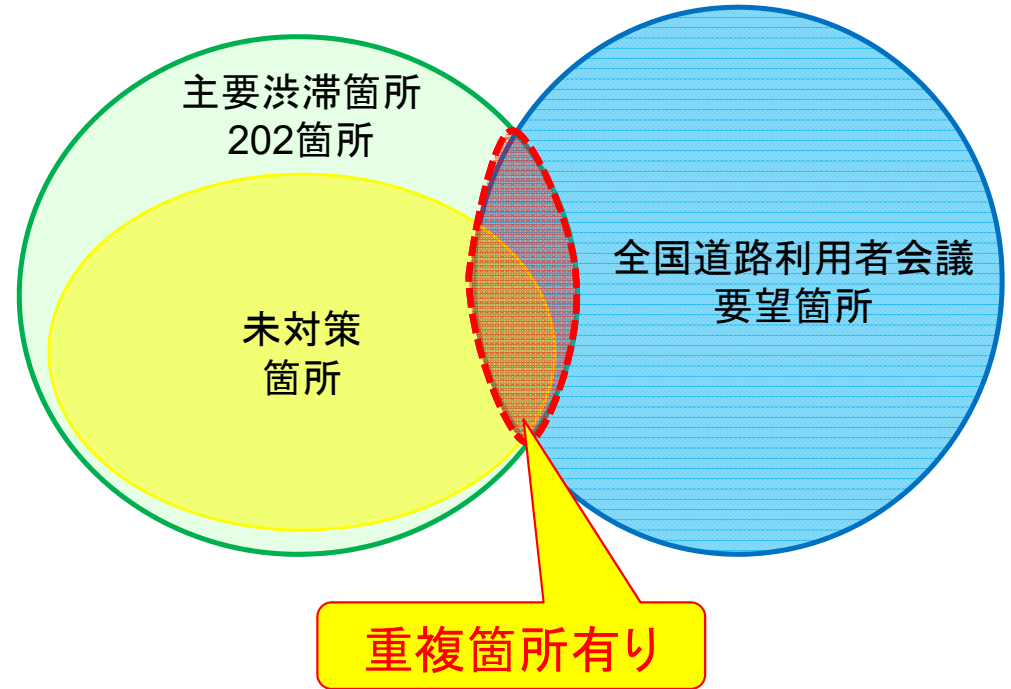
▶トラックやバス事業者等で構成される全国道路利用者会議と連携し、全国道路利用者会議から提出された「道路整備促進に対する要望書」の中に挙げられている渋滞箇所を参考にしながら、対策実現に向けた検討を引き続き実施していく。

## <トラック・バス等の利用者団体との連携について>



出典: 令和4年度 道路局関係予算概要 (R4年1月 国土交通省 道路局・都市局)より

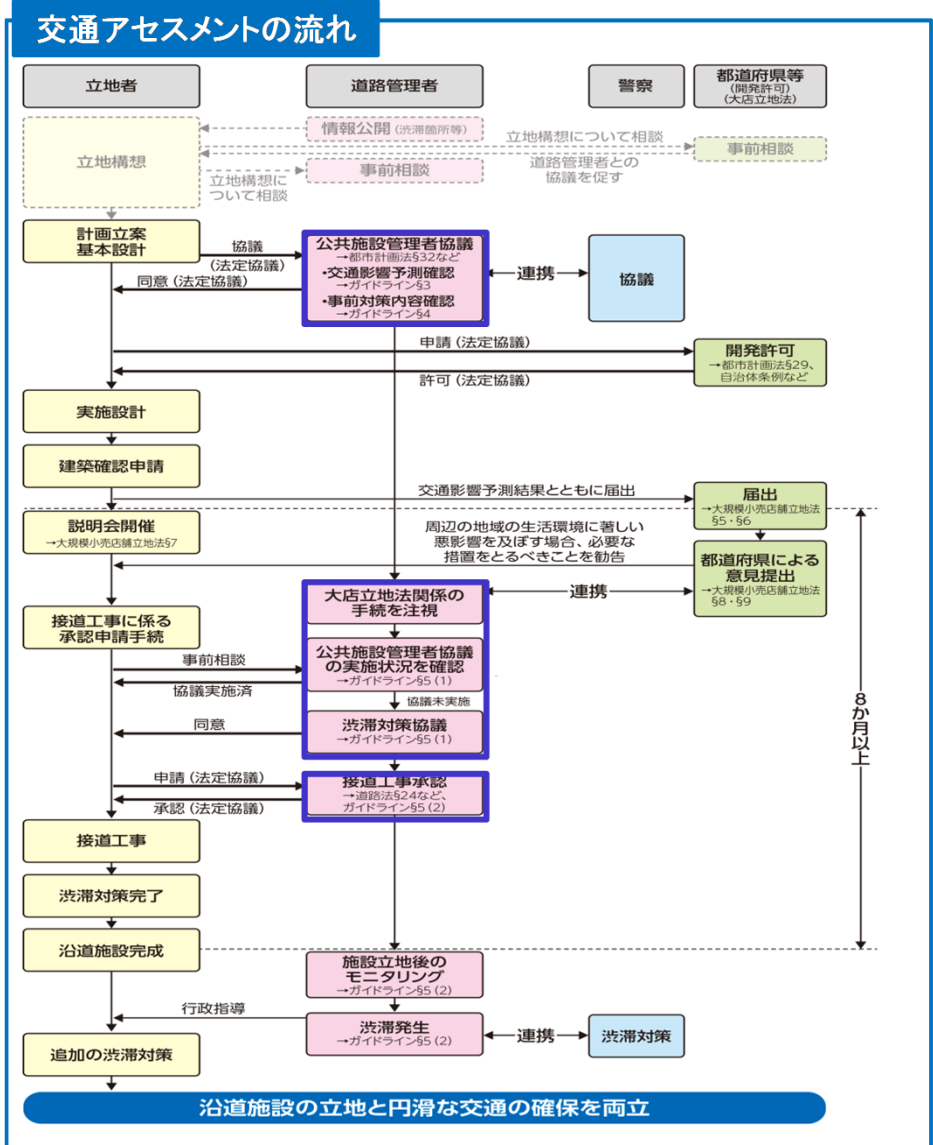
## <全国道路利用者会議からの要望箇所への対応>



道路利用者会議の意見を参考にしながら、事業化の推進および対策検討の実施

# 3. 道路交通アセスメント制度の運用について

- ▶ 令和2年1月より、重要物流道路における円滑な交通の確保を図るため、施設立地者に対して、道路交通アセスメントの実施を求める「道路交通アセスメントガイドライン」の運用を開始。
- ▶ 協議の輻輳等により立地者に過度の負担が生じないよう適切な運用を図るため、自治体等と道路管理者が密に連携し、自治体関係部局や関係業界の事業者等との協力により効果的な渋滞対策を講じるとともに、立地後は本協議会も活用したモニタリングを推進する。



### ガイドラインの概要

**[対象施設]**  
重要物流道路(直轄)の沿道に立地を予定している施設であって、次の(1)から(4)までに掲げる全ての要件を満たすもの。

- (1) 次のア又はイに掲げる条件のいずれかに該当するもの
  - ア 小売業を行うための店舗(店舗面積1,000㎡を超えるもの)
  - イ 当該施設の延床面積が20,000㎡以上のもの(集合住宅を除く。)
- (2) 立地に際し、都市計画法第32条、条例等に基づき、道路管理者に対する協議(法定協議)が必要とされていること
- (3) 半径2km以内の重要物流道路上に主要渋滞箇所が存在すること
- (4) 立地に際し、道路法第24条に基づく乗入れ工事の承認申請を予定しているもの

**[交通影響予測]**  
対象施設の法定協議において、施設規模を踏まえて適切な予測手法により交通影響予測を実施し、結果を提出。

**[渋滞対策]**  
交通影響予測の結果、予測範囲内の重要物流道路上の主要渋滞箇所において交通流の悪化が認められる場合や、新たな渋滞箇所の発生が認められた場合は、所要の渋滞対策を実施。

**[乗入れ工事の承認申請時]**  
対象施設に係る乗入れ工事の承認申請時には、法定協議が実施されていること(同意していること)を確認。万一、法定協議を実施していない場合には、協議を実施し、申請者と道路管理が合意したのちに承認

**[乗入れ工事の承認時]**  
承認を行う際、対象施設の立地後に渋滞等が生じた場合には、更なる渋滞対策を講じる必要がある旨を文書で付記。

**[対象施設の立地後の対応]**  
立地後、交通状況の悪化が生じていないか確認し、悪化している場合には、協議の上、所要の渋滞対策を実施。

**[関係機関との連携]**  
計画立案の初期段階から適切に協議が行われるよう、自治体担当部局など関係機関との連携を強化。

**[渋滞箇所等の情報公開]**  
立地者が施設立地箇所の検討段階から渋滞箇所等の情報を参照できるよう情報公開に努める。

## 4. 地域検討WGの進め方

- ▶今年度も地域検討WGを活用し、主要渋滞箇所の渋滞対策検討を実施予定。
- ▶過年度の阪神地域検討WGで検討しているが、渋滞改善が見られていない国道2号神戸西バイパス長坂東・新長坂橋交差点と、国道176号宝塚歌劇場前交差点で合同現地検討会等も開催しながら渋滞対策検討を進めることを予定している。

### ■地域検討WGで検討予定の箇所（3箇所）

主要渋滞箇所	所在地	これまでの経緯
長坂東交差点	神戸市 西区	<ul style="list-style-type: none"><li>令和3年度に神戸市管理の南側流入部で右折車線の整備を実施済だが、抜本的な改善には至っていない。</li><li>東西方向の右折車の交錯防止のため、信号現示が二分化されていることから、同一現示化による処理能力向上案を立案済。</li><li>神戸西バイパスの全線開通による交通状況の変化を見越し、渋滞対策実施に向け関係機関で連携を図る。</li></ul>
新長坂橋交差点		
宝塚歌劇場前交差点	宝塚市	<ul style="list-style-type: none"><li>令和3年度に北側流入車両の迂回誘導対策を実施しているが大きな改善が確認されていない。</li><li>大きな渋滞が発生している宝塚市管理の北側流入部の車線運用見直し案を立案済。</li><li>名塩道路の開通による国道176号の交通量増加を見越し、渋滞対策実施に向け関係機関で連携を図る。</li></ul>

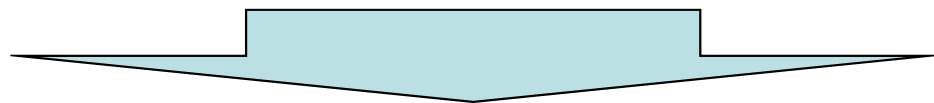
▶ **合同現地検討会等も開催しながら、渋滞対策検討を進める**

# 5. TDM施策について

- 兵庫県内ではTDM施策の実施候補箇所を4箇所選定し、今年度既に2箇所ではTDM施策を推進中。
- TDMの取組みについては、地域検討WGなどを積極的に活用しながら検討を進めていく。

## ■今年度からTDM施策を推進中の箇所

TDM実施エリア	所在地	実施内容（案）	実施状況
(主) 神戸三田線 (平野・水呑・皆森交差点)	神戸市 中央区 北区	<ul style="list-style-type: none"><li>• 広報啓発による時差出勤</li><li>• 相乗り・在宅勤務等の推奨による交通需要抑制等</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 神戸市HPで検討について公表済</li><li>• 横断幕やHPを活用した<b>時差利用の広報啓発は既に実施済</b></li></ul>
一般国道176号 宝塚市域 (宝塚歌劇場前交差点)	宝塚市	<ul style="list-style-type: none"><li>• 案内看板の設置による迂回誘導</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>案内看板を設置済</b></li><li>• 令和3年度の渋滞調査で効果が発現していないことを確認。</li><li>• WGを活用し今後追加対策を検討</li></ul>



TDM施策はWG等を活用しつつ、**引き続き県内全域で検討を推進**

# 5. TDM施策について

## ◆(主)神戸三田線における渋滞対策の事例(平野・水呑・皆森交差点)

- (主)神戸三田線では、朝夕ピーク時間帯の交通集中により大きな渋滞が発生している事から、令和4年3月末より広報による時差出勤を促すことで交通量の時間分散や、並行する阪神高速7号北神戸線などへの経路転換を促す取り組みを実施。
- HPへの誘導を目的とし、神戸三田線沿線の歩道橋3橋に横断幕を設置。
- 今年度、TDM施策の効果検証として交通量・渋滞調査を実施予定。

広報手段	広報内容
神戸市 HP	<ul style="list-style-type: none"> <li>ETC2.0プローブデータを用いて集計した、朝夕ピーク時間帯の所要時間情報を情報提供</li> <li>渋滞時間帯や路線を避けることで得られる時間短縮メリットを具体的に提示し、行動変化を促進</li> </ul>
横断幕	<ul style="list-style-type: none"> <li>HPへ誘導するため、神戸三田線沿線の歩道橋3橋に横断幕を設置</li> </ul>

花山東歩道橋の横断幕



### HP掲載内容(抜粋)

花山駅付近(花山東歩道橋)の渋滞状況  
 少しの時間差で渋滞状況は大きく変わります。  
 例えば唐櫃大橋⇒藍那口の所要時間は

**平日7:00頃 約24分**

**平日7:45頃 約32分**

**平日8:00頃 約31分**

兵庫地区渋滞対策協議会では、最新の交通状況データ(ETC2.0プローブデータ)を活用し、所要時間を整理しました。  
 1人1人のドライバーが混んでいる時間帯やルートを回避することが、地域の渋滞緩和につながります。

平日朝ピーク時



**TDM施策の効果検証として  
 交通量・渋滞調査を  
 令和4年度に実施予定**

## 6. 今年度のスケジュール(案)

### 兵庫地区渋滞対策協議会

【令和4年9月】 ※本日

#### 第1回兵庫地区渋滞対策協議会

- ・主要渋滞箇所の特定期間解除
- ・今年度の渋滞対策の進め方
- ・主要渋滞箇所追加の意向確認

新たに議論する事項が生じた場合等、  
必要に応じて  
第2回兵庫地区渋滞対策協議会を開催する

### 地域検討ワーキンググループ

【令和4年6月】

令和4年度第1回  
地域検討WG



【令和4年9月以降】

令和4年度第2回  
地域検討WG



合同現地検討会



令和4年度第3回  
地域検討WG

