

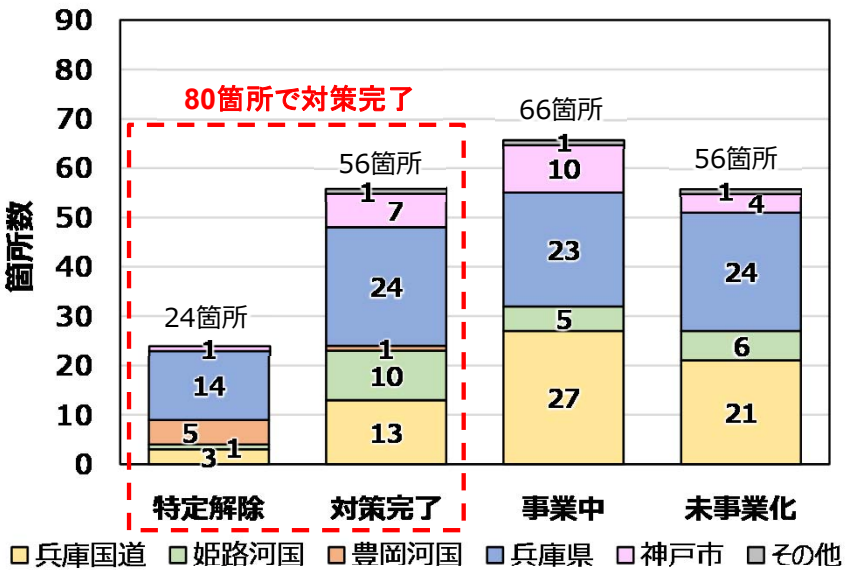
主要渋滞箇所の対策進捗

令和4年9月6日

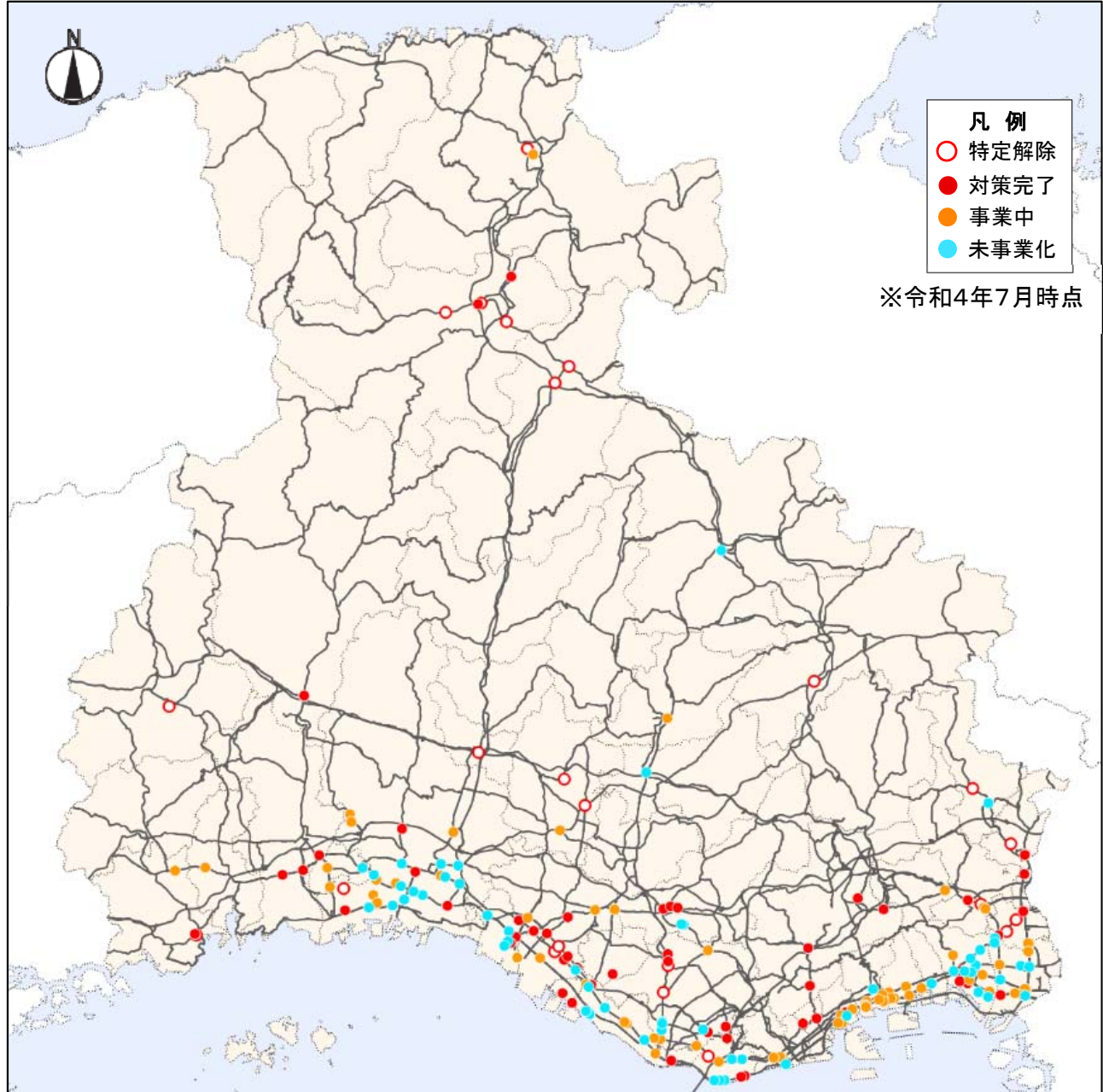
1. 主要渋滞箇所の状況

- 令和4年7月までに主要渋滞箇所202箇所のうち、80箇所では渋滞解消・緩和が見込まれる事業を実施。
- 対策完了した80箇所のうち24箇所は昨年度までに主要渋滞箇所より特定解除済み。

管理者別の主要渋滞箇所の状況(計202箇所)

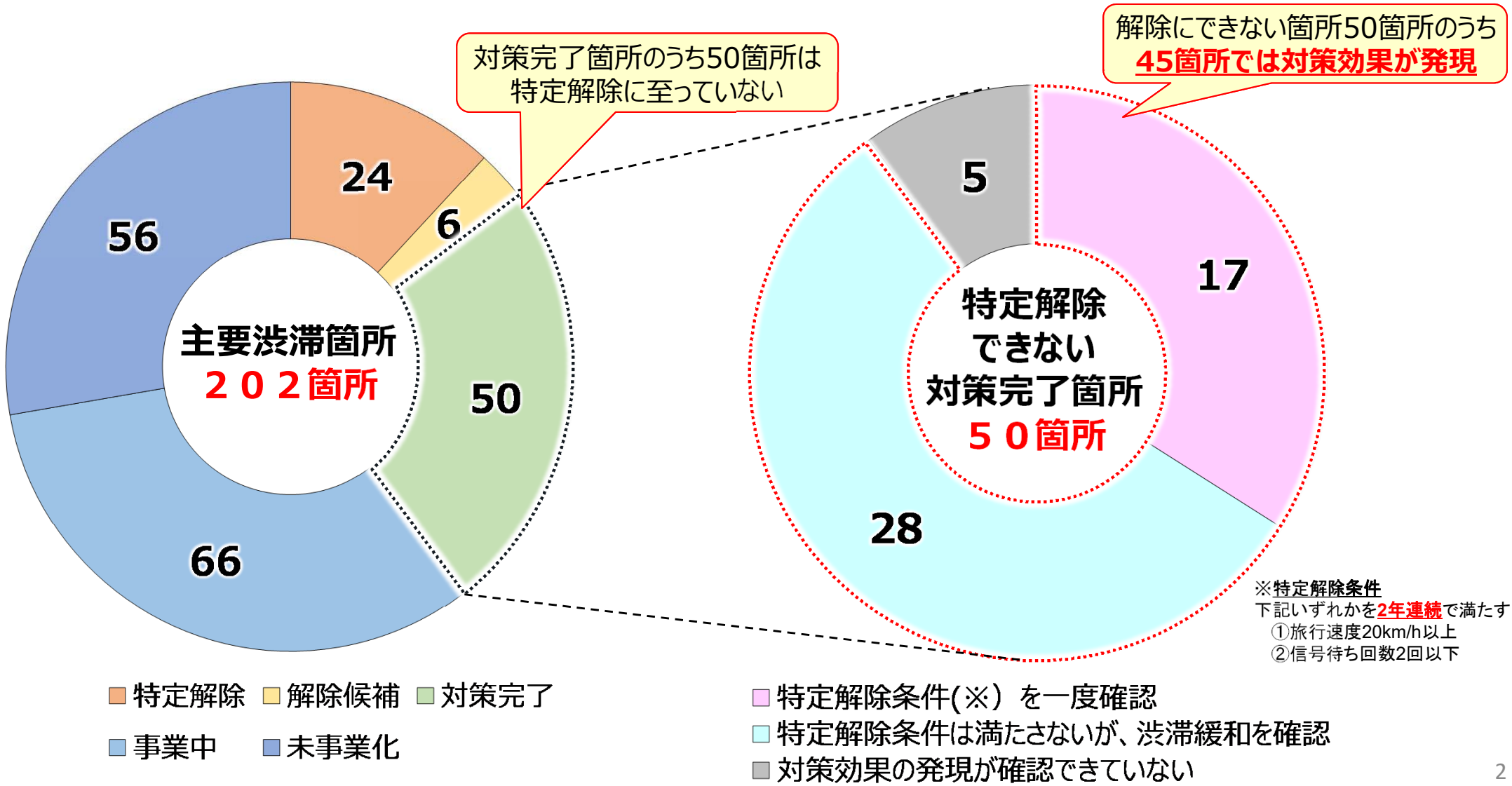


※対策完了箇所には一部対策完了し、引き続き対策を実施している箇所も含む。



2. 対策完了箇所での渋滞改善効果の発現状況

- 主要渋滞箇所202箇所のうち、80箇所に対策完了しているが、「旅行速度20km/h以上」もしくは「信号待ち回数2回以下」を2年連続確認し、これまでに特定解除されている箇所は24箇所、現在の特定解除候補は6箇所に留まっている。
- 対策完了しているものの、特定解除できない箇所は50箇所だが、そのうち45箇所では対策効果が発現。
- 対策効果が発現している箇所のうち、17箇所では特定解除条件である「旅行速度20km/h以上」または「信号待ち回数2回以下」を一度確認しているが、特定解除に必要な2年連続確認ができておらず、特定解除に向けた調査を進める必要がある。



3. 路線整備による対策実施状況

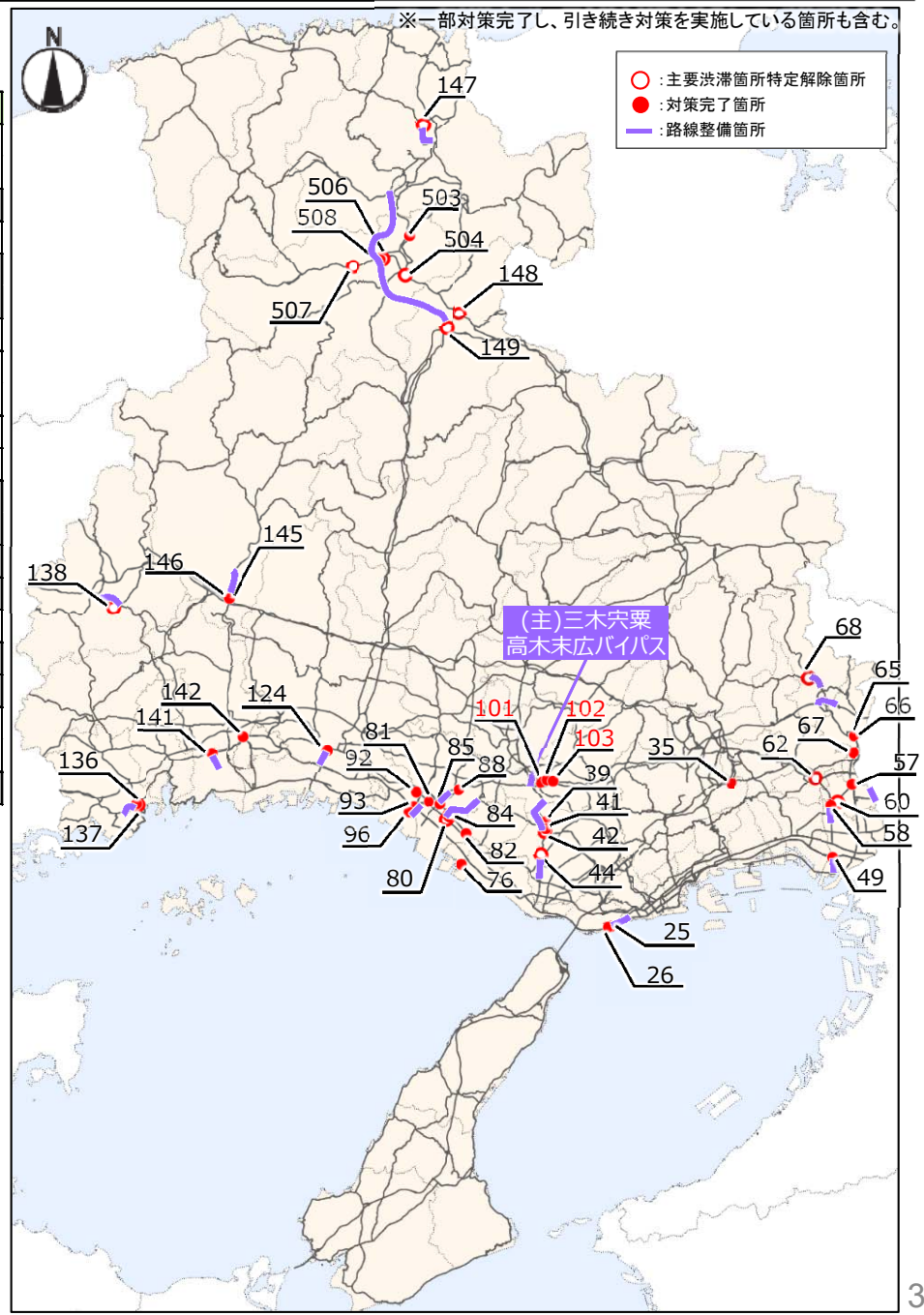
➤ 路線整備による対策完了箇所は45箇所存在し、うち令和3年度に対策完了となった箇所は3箇所である。

「路線整備による対策完了箇所リスト」

令和3年度
対策完了箇所

特定解除
箇所

事業名	ID	交差点名	特定解除年	事業名	ID	交差点名	特定解除年
一般国道2号 神戸2号交差点改良	25	塩屋		(都)船場川線(博労) 街路事業	124	福沢町	
有馬山口線道路事業	35	太閤橋		一般国道250号 坂越道路	136	坂越橋東詰	R3
一般国道175号 神出バイパス	39	老ノ口			137	坂越橋西詰	
	41	田井		一般国道179号 徳久バイパス	138	徳久駅前	H30
一般国道175号 平野拡幅	42	田井南	R2	揖龍南北道路	141	正条	
	44	西戸田	R1	(主)網干たつの線 [松原跨線橋]	142	福田	
(都)尼崎宝塚線街路事業 (元浜、武庫・ 山田、小浜)	49	武庫川		(一)田井中広瀬線道路 整備事業(揖保川並行部)	145	中広瀬	
	58	昆陽里			146	中広瀬北	
	62	小浜	R3	一般国道426号 豊岡バイパス	147	上陰	R3
(都)猪名川左岸線 (桑津)街路事業	57	北村		一般国道483号 北近畿豊岡自動車道 (和田山八鹿道路・ 八鹿日高道路)	148	一本柳	H30
(都)伊丹飛行場線 (昆陽西)街路事業	60	小井ノ内	R3		149	和田山インター前	H30
(一)川西インター線 道路整備事業	65	多田桜木1			503	上小田北	
	66	多田銀橋西詰			504	上野南	H30
	67	火打1			506	つるぎが丘	R2
(一)川西篠山線 道路整備事業	68	万善	R2		507	八鹿氷ノ山 インター前	
町道浜幹線	76	南二見 人工島入口		508	剣大橋	R2	
	80	野口	R3				
東播磨南北道路	81	加古川橋西詰					
	82	辻ヶ内					
	84	山ノ越	R2				
	88	池尻橋東詰					
(都)加古川別府港線 (中津)街路事業	85	河原					
(都)沖浜平津線 (小松原)街路事業	92	島					
	93	古新西					
	96	小松原					
(主)三木穴栗線 高木末広バイパス	101	本町					
	102	本町1					
	103	神電恵比須駅前					



4. 個別箇所対策による対策実施状況

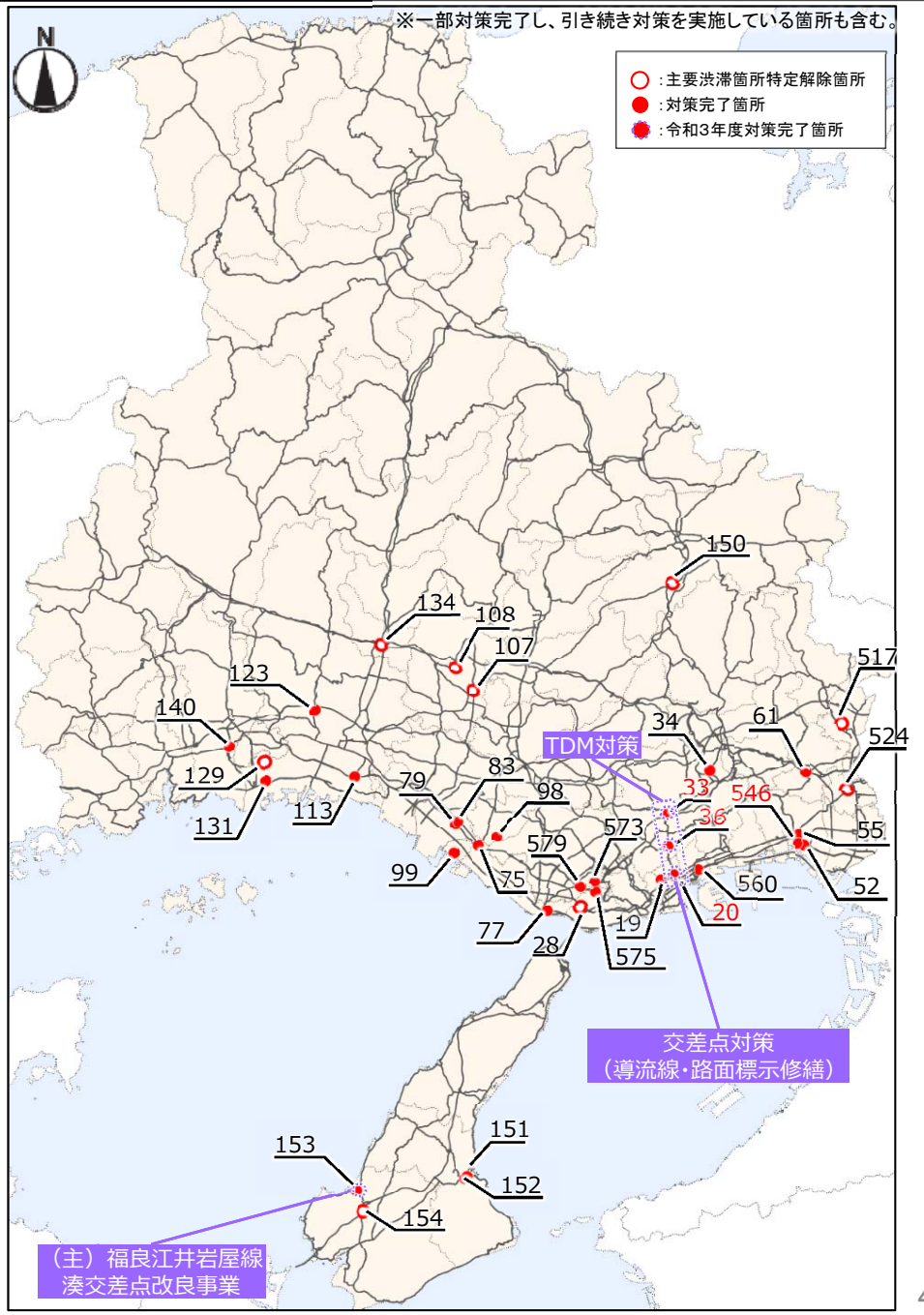
▶ 個別箇所対策による対策完了箇所は35箇所存在し、うち令和3年度に対策完了となった箇所は4箇所である。

◀個別箇所対策による対策完了箇所リスト▶

令和3年度
対策完了箇所

特定解除
箇所

事業名	ID	交差点名	特定解除年
阪神高速31号神戸山手線への交通の転換	19	滝山町	
交差点対策 (導流线、路面標示修繕)	20	平野	
TDM施策	33	皆森	
	36	水呑	
	28	多聞町大門	R3
交差点対策 (五社北)	34	五社北	
市道幹11号線 交差点改良事業	52	今津出在家町	
国道2号札幌筋交差点改良	55	札幌筋	
学校前踏切の迂回誘導	61	宝塚歌劇場前	
加古川バypassリニューアル	75	明石西インター	
一般国道2号 明石駅前交差点改良	77	明石駅前	
(一)八幡別府線 交差点改良事業	79	加古川新在家	
区画線の引きなおし	83	加古川六反田	
(一)志染土山線 道路整備事業	98	岡	
(一)明石高砂線 交差点改良事業	99	人工島北	
一般国道372号 交差点改良事業	107	繁昌	R1
(主)多可北条線 交差点改良事業	108	玉野	R3
別所ランプ改良	113	姫路東ランプ	
(主)姫路神河線 交差点改良事業	123	横関	
(都)太市線外1路線 街路事業	129	勝原橋	R3
交差点改良	131	平松	
(主)三木穴粟線 交差点改良事業	134	南田原	R3
一般国道2号 門前西交差点改良	140	門前西	
信号現示の変更	150	波賀野	H29
(一)広田洲本線 交差点改良事業	151	中島	
交差点流出部のバス停拡幅	152	新潮橋北詰	
(主)福良江井岩屋線 湊交差点改良事業	153	湊	
(主)福良江井岩屋線 志知交差点改良事業	154	志知	R3
(主)川西篠山線 交差点改良事業	517	多田大橋西詰	R3
案内誘導の変更	524	大鹿	R3
交差点改良	546	名称なし (西宮市久保町)	
生田川交差点改良事業	560	生田川	
交差点改良 (小東山6丁目)	573	学園都市駅南	
	575	小東山6	
北行き右折レーンの設置	579	長坂東	



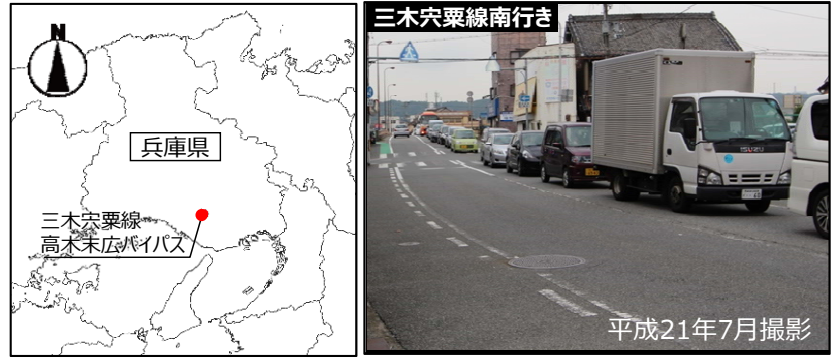
5. 兵庫県内の渋滞対策事例

■ (主)三木宍粟線 高木末広バイパス(三木市)

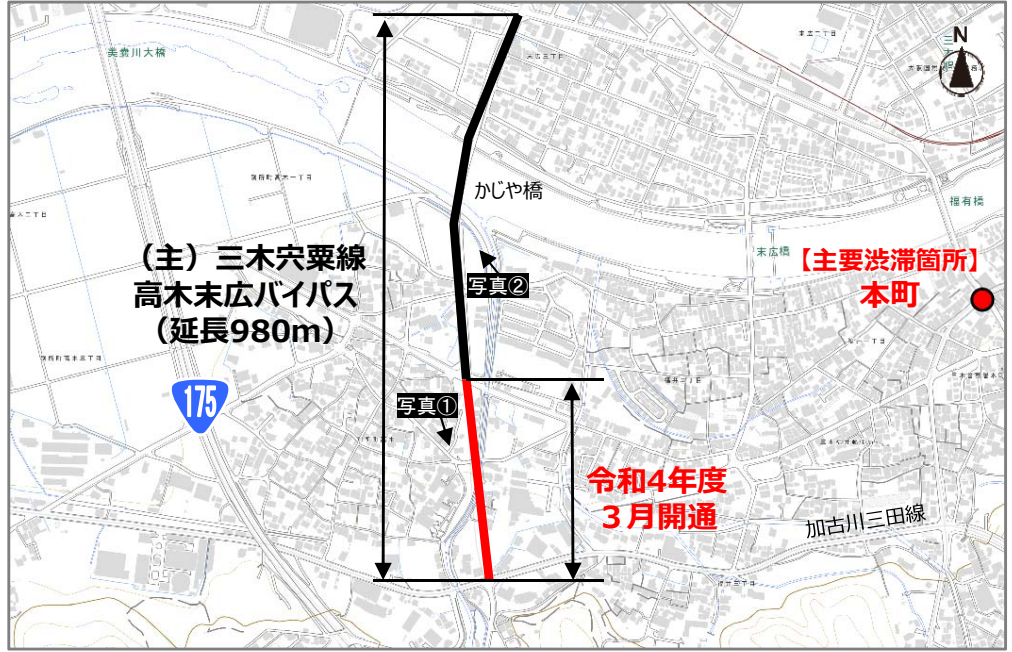
令和3年度対策完了

- 三木市内は交通量が多く、三木市内には主要渋滞箇所が3箇所存在。
- 三木市街中心部に流入する通過交通を環状道路に転換させることを目的とした(主)三木宍粟線 高木末広バイパスが令和4年3月に開通。今年度効果検証実施予定。

◀位置図▶



◀対策内容▶



◀広域図▶



バイパス整備に関する効果検証を令和4年度に実施予定

5. 兵庫県内の渋滞対策事例

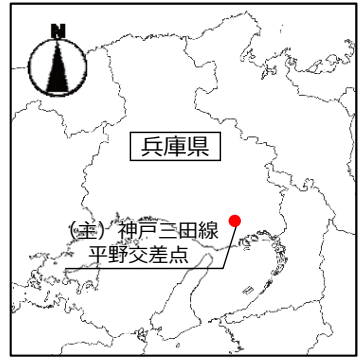
■ (主)神戸三田線 平野交差点(神戸市中央区)

令和3年度対策完了

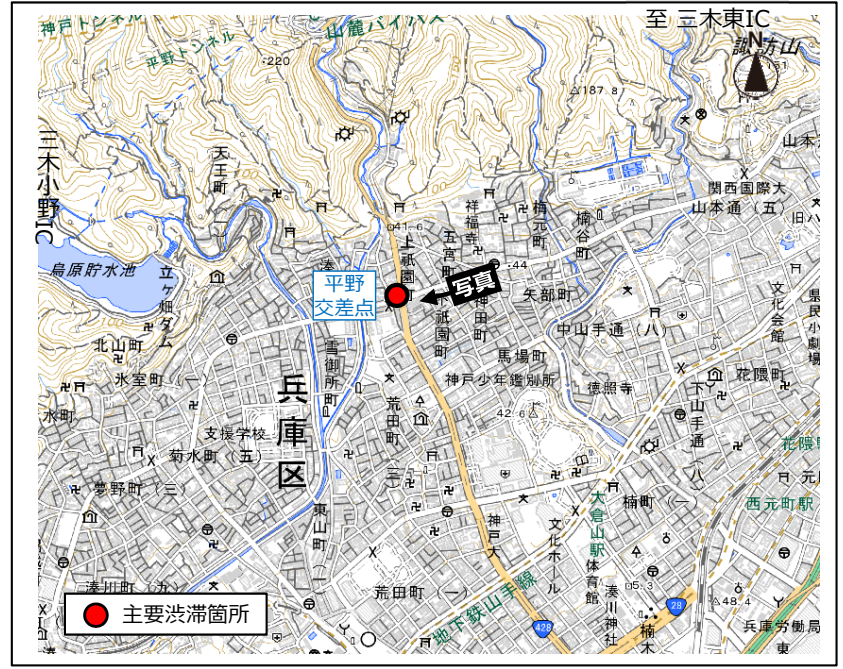
追加対策予定

- 北側流入部の路面標示の劣化により、第1車線が左直レーンであることが認識しづらく、第2車線に直進車が集中し渋滞が発生していたため、車線利用の分散を目的として、路面標示の修繕により車線運用を明確化する対策を緊急的に実施。
- タピーク時には東側流入部の右折車が右折車線を溢流し後続車を阻害しており、緊急的対策として青時間時に右折車を前進させる目的で、右折導流線の前出しを実施。令和4年度より、現道道路幅員内で右折車線を延伸する対策を検討中。

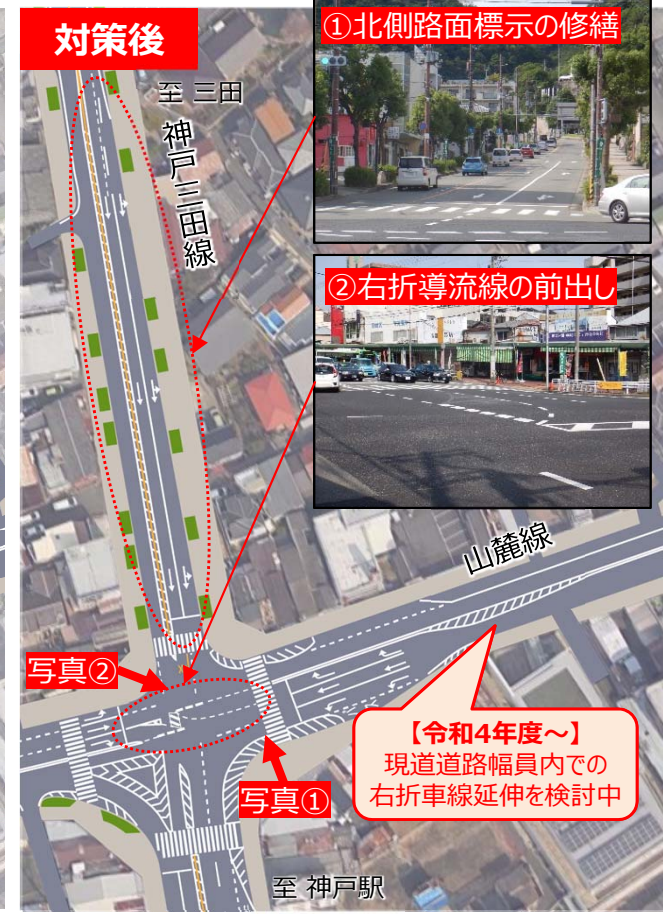
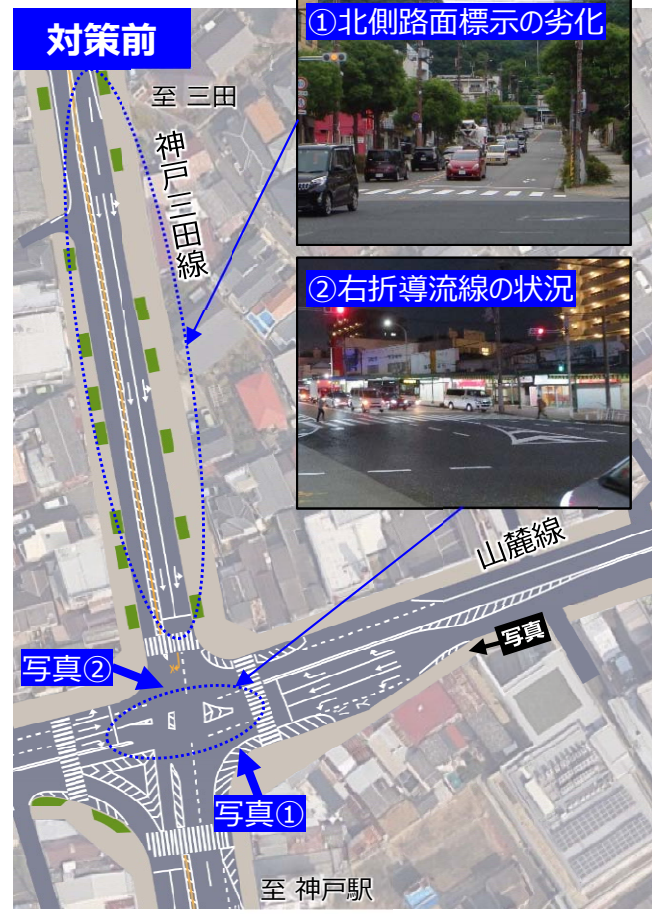
◀位置図▶



◀広域図▶



◀対策内容▶



令和3年度実施対策に関する**効果検証**を令和4年度に**実施予定**
 →東側右折車線の延伸検討を行うとともに、**必要に応じて追加対策を検討**

5. 兵庫県内の渋滞対策事例

■ (主)福良江井岩屋線 湊交差点(南あわじ市)

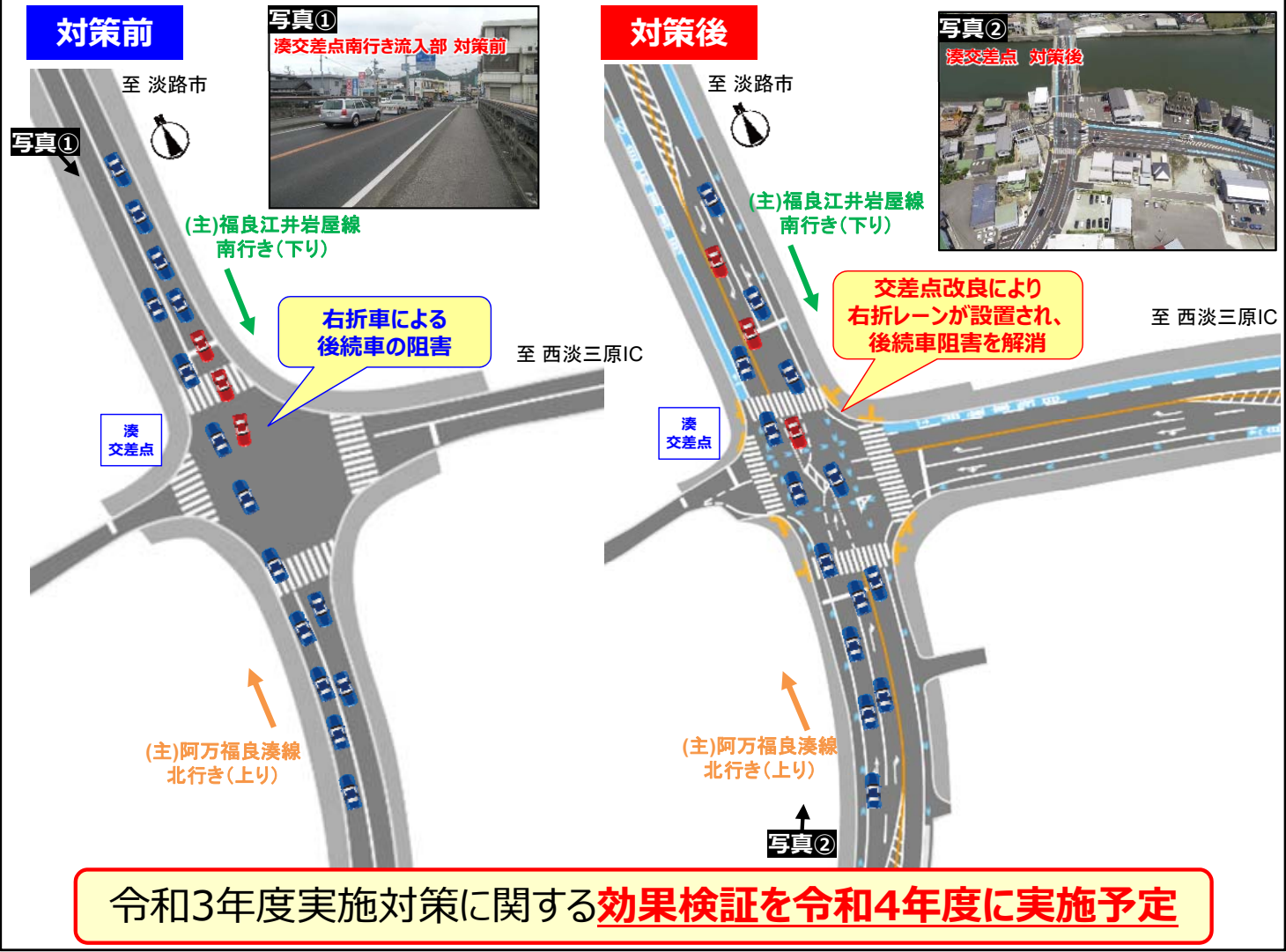
令和3年度対策完了

- (主)福良江井岩屋線の湊交差点では右折レーンがなく、右折車による後続直進車阻害により渋滞が発生。
- 右折車による後続車阻害の解消を目的とした右折レーンの設置を含む交差点改良が令和3年4月に完成。今年度、効果検証を実施予定。

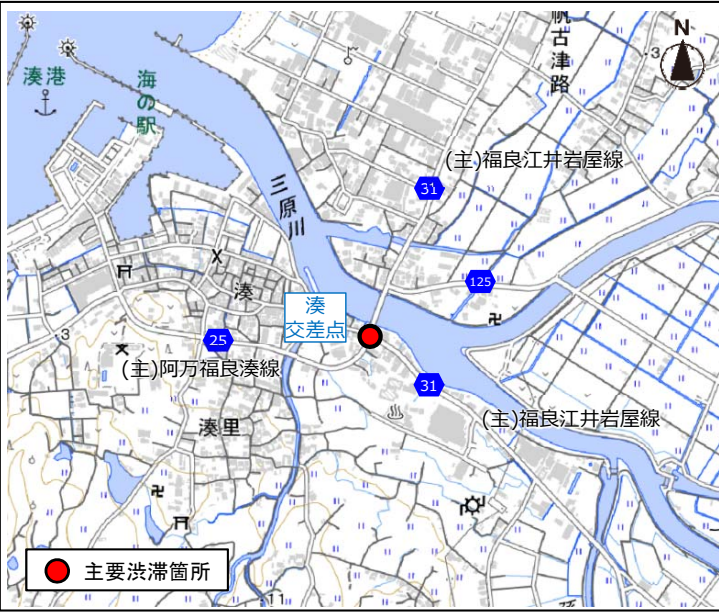
◀位置図▶



◀説明図▶



◀広域図▶



令和3年度実施対策に関する効果検証を令和4年度に実施予定

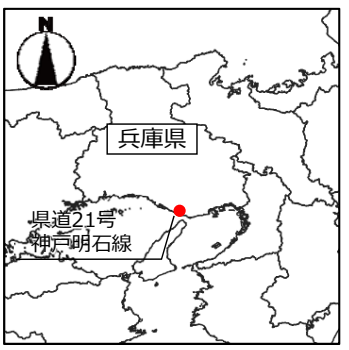
5. 兵庫県内の渋滞対策事例

■ (主)神戸明石線 王塚台交差点(神戸市西区)

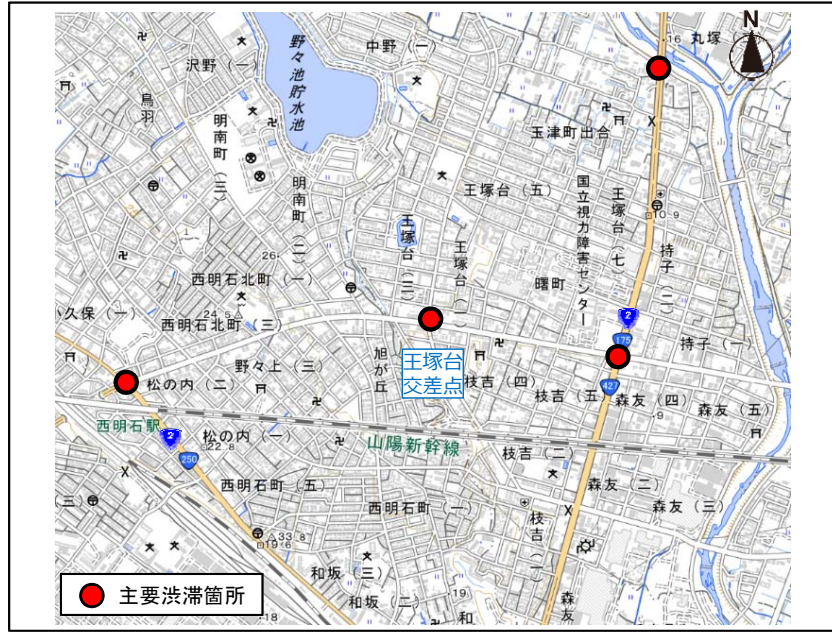
令和5年度対策予定

- 王塚台交差点では慢性的に渋滞が発生し、特に東行きでは左折車による後続車の阻害により渋滞が悪化。
- 西側流入部に左折レーンを設置することにより、交通容量を増大するとともに、左折車による後続車阻害を解消する渋滞対策を実施する。

《位置図》



《広域図》



《説明図》

